



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΔΑ: 7Μ3ΠΩΗ3-ΡΔ2
Αριθμ. Πρωτ: 18664/12.7.2016

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. 22^{ης}/2016 τακτικής συνεδριάσεως της Οικονομικής Επιτροπής.

Αρ. αποφάσεως : 133

Θέμα: Λήψη απόφασης περί έγκρισης ή μη Πρακτικών Αποσφράγισης Φακέλων Δικαιολογητικών συμμετοχής –Τεχνικών Προσφορών και Πρακτικό Αποσφράγισης Οικονομικών Προσφορών Πρόχειρου Διαγωνισμού «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ».

Στο Χαϊδάρι στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την 12^η του μήνα **Ιουλίου**, του έτους **2016** ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **08:30** συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή κατόπιν της με αριθ. πρωτ. **18489/08-07-2016** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **08-07-2016**, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα πέντε (5) ήτοι:

1. Καραγιάννης Νικόλαος (τακτικό μέλος)
2. Κουβαράς Παναγιώτης (τακτικό μέλος)
3. Τροχίδης Εμμανουήλ (τακτικό μέλος)
4. Γκανά-Ρηγάκη Αγγελική (τακτικό μέλος)
5. Παναγοπούλου – Γεωργοπούλου Αλεξία (αναπληρωματικό μέλος)

Α π ό ν τ ε ς : κ. Μοσχονάς Παναγιώτης (Πρόεδρος Ο.Ε), Βουλγαρίδης Λεωνίδας (τακτικό μέλος), Χατζηστεργίου Στέλλα (τακτικό μέλος), Ντηνιακός Ευάγγελος (τακτικό μέλος), Σπηλιόπουλος Θεόδωρος (τακτικό μέλος).

Λόγω απουσίας του Προέδρου κ. Π. Μοσχονά και του Αντιπροέδρου κ. Θ. Σπηλιόπουλου, της Οικονομικής Επιτροπής, κλήθηκε να Προεδρεύσει το μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Ν. Καραγιάννης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 παρ. 2 του Ν. 3852/2010.

Ο Προεδρεύων της Οικονομικής Επιτροπής, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Μεταβολές:

Πριν τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος ο Προεδρεύων εισηγήθηκε για την εκτός ημερησίας διάταξης συζήτηση του θέματος- ως κατεπίγον-«Λήψη απόφασης περί συνέχισης και ολοκλήρωσης κατασκευής του έργου «Αντικατάσταση συνθετικού χλοοτάπητα και εργασίες συντήρησης στο Δημοτικό Γήπεδο “Τάκης Χαραλαμπίδης” του Δήμου Χαϊδαρίου».

Η Οικονομική Επιτροπή –ομόφωνα- ενέκρινε την ένταξη του θέματος το οποίο θα αποτελέσει το 5^ο θέμα της ημερησίας διάταξης (Ν. 3852/2010, άρθρο 75, παρ. 3).

- Ο Προεδρεύων της Οικονομικής Επιτροπής κ. Ν. Καραγιάννης, εισηγούμενος το 2^ο θέμα έθεσε υπόψη των μελών την εισήγηση της Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών – Τμήμα Προμηθειών και αναφέρει:
- την αριθμ. **264/2015** Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής, με θέμα: Κατάρτιση όρων διενέργειας Δημοπρασίας Ανοικτού Διαγωνισμού – Έγκριση Τεχνικών Προδιαγραφών (Α.Μ. 31/2015) - Έγκριση διάθεσης πίστωσης για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ» έγκρισης διενέργειας Προμηθειών-Υπηρεσιών, οικον. έτους 2016.
- την αριθμ. **29/2016** Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, με θέμα: Λήψη απόφασης περί έγκρισης διενέργειας προμηθειών – υπηρεσιών οικον. έτους 2016.
- την αριθμ. **21/2016** Απόφαση Ο.Ε., με θέμα:Λήψη απόφασης περί έγκρισης ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 1ου ΣΤΑΔΙΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.) : “Αποσφράγιση Φακέλου Δικαιολογητικών Συμμετοχής – Έλεγχος Περιεχομένου Δικαιολογητικών”, του Ανοικτού Διαγωνισμού «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ».
- την αριθμ. **47/2016** Απόφαση Ο.Ε., με θέμα: Λήψη απόφασης περί Έγκρισης Πρακτικού Αποσφράγισης Δικαιολογητικών Συμμετοχής - Έλεγχος Περιεχομένου Δικαιολογητικών του Ανοικτού Διαγωνισμού «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ»-Εξέταση Ενστάσεων.
- την αριθμ. **81/2016** Απόφαση Ο.Ε., με θέμα: Λήψη απόφασης εκ νέου περί Έγκρισης Πρακτικού Αποσφράγισης Δικαιολογητικών Συμμετοχής - Έλεγχος Περιεχομένου Δικαιολογητικών του Ανοικτού Διαγωνισμού «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ»-Εξέταση Ενστάσεων.

Σε συνέχεια του Ανοικτού Διαγωνισμού «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ», σας διαβιβάζουμε τα κάτωθι:

- α) το αριθμ. **14478/8.06.2016 πρακτικό** «Αξιολόγηση Τεχνικής Προσφοράς - Βαθμολόγηση Κριτηρίων Αξιολόγησης για την Ομάδα Β' - Φορτηγό Αυτοκίνητο του ανοικτού (ηλεκτρονικού) διαγωνισμού (19861 ΕΣΗΔΗΣ) ,”ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ”», ως εξής:

ΘΕΜΑ: Αξιολόγηση Τεχνικής Προσφοράς - Βαθμολόγηση Κριτηρίων Αξιολόγησης για την Ομάδα Β' - Φορτηγό Αυτοκίνητο του ανοικτού (ηλεκτρονικού) διαγωνισμού (19861 ΕΣΗΔΗΣ) , «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ»

Στο Χαϊδάρι σήμερα ημέρα Τετάρτη 08/06/2016 και ώρα 13.00 , συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Β'Επιτροπή Διενέργειας -Αξιολόγησης Υπηρεσιών – Προμηθειών**, η οποία ορίσθηκε σύμφωνα με την αριθμ. 3/2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, κατόπιν του από 39094/29.12.2015 πρακτικού κλήρωσης, προκειμένου να προβεί στην Αξιολόγηση και στη Βαθμολόγηση των Κριτηρίων Αξιολόγησης της μοναδικής εναπομείναςας Τεχνικής Προσφοράς για την Ομάδα Β' - Φορτηγό Αυτοκίνητο του ανοικτού (ηλεκτρονικού) διαγωνισμού «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ»

Στη συνεδρίαση της επιτροπής ήταν παρόντες:

- 1) Σταυρίδης Δημήτρης
- 2) Κουριδάκης Ιωάννης
- 3) Παππάς Αθανάσιος

Η Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της το αριθμ. 5632 πρακτικό που συνέταξε η ίδια στις 2.03.2016, εξέτασε αναλυτικά και διεξοδικά το φάκελο Τεχνικής Προσφοράς για την Ομάδα Β' - Φορτηγό Αυτοκίνητο της μοναδικής εναπομείναςας Εταιρείας **«ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ Α.Ε.Ε.»** με την εμπορική ονομασία **ERGOTRAK** και διαπίστωσε πως αυτός είναι πλήρης και καλύπτει το σύνολο των απαιτήσεων της υπ' αρ. 31/3.11.2015 Μελέτης – «Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού για την υπηρεσία Καθαριότητας», που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της υπ' αρ. πρωτ.: 37421 Διακήρυξης του Διαγωνισμού.

Κατωτέρω παρατίθενται συνοπτικά και υπό μορφή Πίνακα τα αποτελέσματα από τον έλεγχο που επιβάλλεται από το Παράρτημα Δ.2. «ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ – ΟΜΑΔΑ Β'» της υπ' αρ. 31/3.11.2015 Μελέτης.

Δ.2. ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ–ΟΜΑΔΑ Β'

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΛΕΓΧΟΣ
1.ΓΕΝΙΚΑ	
1.1 Η παρούσα μελέτη, αφορά στην προμήθεια ενός καινούργιου φορτηγού με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες της Υπηρεσίας Καθαριότητας και Πρασίνου, στο επίπεδο της μεταφοράς ογκωδών αντικειμένων, μπαζών, κλαδιών κ.λ.π. . Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 3 tn και το συνολικό μικτό τουλάχιστον 10tn.	ΠΛΑΙΣΙΟ DAF TRUCKS NV - ΤΥΠΟΣ L1EN2 MONTELO LF 180 FA (EURO 6) NAI Ω.Φ. = 3.76 tn Μ.Φ. = 10 tn
1.2 Το πλαίσιο θα έχει κινητήρα πετρελαιοκίνητο υδρόψυκτο, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, ενώ το όχημα συνολικά (πλαίσιο, ανυψωτικό και γενικά ο εξοπλισμός του) πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο και αμεταχειρίστο, σύγχρονου και εξελιγμένου τύπου. Το αυτοκίνητο θα είναι εξωτερικά βαμμένο με χρώμα ΝΤΟΥΚΟ πιστολιού, με δύο τουλάχιστον στρώσεις, με υπόστρωμα ασταριού και το χρώμα και οι επιγραφές, θα καθοριστούν από τον Δήμο. Το αυτοκίνητο φορτηγό, θα πληροί όλες τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να εξασφαλίζεται εκ των προτέρων η απρόσκοπτη λειτουργία και κυκλοφορία του	CUMMINS ENGINE COMPANY PX-5.135 H1 DIESEL 4ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ, 4500 cc – EURO 6 135 Kw – 183 PS (2000-2200 rpm) ΡΟΠΗ 700 Nm (1400-1600 rpm) NAI NAI
1.3 Το προσφερόμενο όχημα, θα είναι ευρείας κυκλοφορίας στην ελληνική ή διεθνή αγορά, ως προς δε την Έγκριση Τύπου, κατά την υποβολή της προσφοράς και επί ποινή αποκλεισμού, θα κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/1986, με την οποία θα δεσμεύεται ο κάθε διαγωνιζόμενος, ότι αυτή θα κατατεθεί κατά την ημέρα παράδοσης του οχήματος. Ακόμη, κατά την κατάθεση της προσφοράς οι διαγωνιζόμενοι, επί ποινή αποκλεισμού, θα καταθέσουν αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης CoC για όλη την κατασκευή, στην οποία θα αναγράφεται ο συγκεκριμένος τύπος της προσφερόμενης υπερκατασκευής και ο τύπος του προσφερόμενου πλαισίου (στην ελληνική γλώσσα ή και σε επίσημη μετάφραση). Κατά την παράδοση του οχήματος, θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα : -Εφεδρικός τροχός πλήρης, τοποθετημένος σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου. -Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς. -Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ -Πλήρες μεταλλικό φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. -Τρίγωνο βλαβών	NAI

-Ταχογράφος -Βιβλία συντήρησης και επισκευής -Βιβλίο ανταλλακτικών. Το αυτοκίνητο φορτηγό, θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό. Ακόμη, μέχρι την ημέρα παραλαβής του οχήματος από την αρμόδια Επιτροπή του Δήμου, ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας, για την έκδοση της οποίας είναι υπεύθυνος ο ανάδοχος της προμήθειας. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή είναι επιθυμητά. Όπου αναφέρεται η λέξη «περίπου» στο παρόν τεύχος, μπορεί να υπάρχει αρνητική απόκλιση μέχρι και 5%. Οι θετικές αποκλίσεις γίνονται δεκτές, εφόσον κρίνονται από την Επιτροπή ως συμφέρουσες για το Δήμο. Ο προμηθευτής με έγγραφη δήλωσή του θα αναλάβει την απαράβατη υποχρέωση να προμηθεύει όλα τα αναγκαία ανταλλακτικά που χρειάζεται ο Δήμος για το υπό προμήθεια φορτηγό, για χρονικό διάστημα 10 ετών.	
2. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	
2.1 - Το πλαίσιο, θα είναι τελείως καινούργιο, προωθημένης οδήγησης, πρόσφατης κατασκευής από τα τελευταία και πλέον εξελιγμένα μοντέλα, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό. Θα πρέπει να πληροί όλες τις σχετικές Ευρωπαϊκές οδηγίες και να δηλώνεται ότι με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί ταυτόχρονα και η Έγκριση Τύπου από το αρμόδιο Υπουργείο. - Το πλαίσιο θα είναι βαρέως τύπου και ενισχυμένης κατασκευής, με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης. - Για την καλύτερη ευελιξία του φορτηγού, είναι επιθυμητό να είναι το μεταξόνιο το μικρότερο δυνατό. - Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή, τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες: - Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου, τύπος πλαισίου - Μέγιστες Διαστάσεις (Μήκος- Πλάτος- Ύψος), χωρίς φορτίο - Βάρη πλαισίου (Ιδιο βάρος, Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος, καθαρό ωφέλιμο φορτίο) - Ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.	NAI DAF TRUCKS NV – Leyland Trucks Ltd ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΠΛΑΙΣΙΟ DAF TRUCKS NV - ΤΥΠΟΣ L1EN2 MONTELO LF 180 FA (EURO 6) Μήκος- Πλάτος- Ύψος (m) : 6,695 – 2,250 – 2,692 Ίδιον βάρος Πλαισίου : 3.656 kgr Ανώτατο επιτρεπ. μικτό βάρος : 10.000 kgr Καθαρό ωφ.φορτίο επί πλαισίου: 6.344 kgr Καθαρό ωφ.φορτίο οχήματος : 3.760 kgr Max Φόρτιση άξονα εμπρός: 4.000 kgr Max Φόρτιση άξονα πίσω: 7.200 kgr
2.2	NAI

Το πλαίσιο θα είναι προωθημένης οδηγήσεως, το μεικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 10.000 Kgr., η δε ακτίνα στροφής του όσο το δυνατόν μικρότερη.	Μ.Φ. = 10 tn Ακτίνα στροφής = 6,502 m
2.3 Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού για νυχτερινή εργασία. Ο πίνακας οδηγού, θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φώτα, ηχητικά σήματα και φωτεινούς δείκτες πορείας, θα φέρει επίσης φώτα ενδεικτικά του περιγράμματός του, θα φέρει σειρήνα κινδύνου και ερυθρό φάρο που θα εκπέμπει διακεκομμένες εκλάμψεις.	ΝΑΙ
2.4 - Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα φέρει συνήθη θερμική μόνωση. Οι διατάξεις αυτού πρέπει να επιτρέπουν να μπορεί να μεταφέρεται άνετα και ένα (1) ακόμη καθήμενο άτομο, ενώ το όχημα θα διαθέτει και αναδιπλούμενο μεσαίο κάθισμα. Η θέση του οδηγού, θα βρίσκεται στο αριστερό του οχήματος. - Το κάθισμα του οδηγού θα είναι πολλαπλών ρυθμίσεων και με εξαιρετική άνεση για τον καθήμενο. - Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για την ασφαλή οδήγηση. Στο αυτοκίνητο θα υπάρχει Air condition και σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού. Ο ανεμοθώρακας πρέπει να είναι από γυαλί SECURIT ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, αποκλεισμένου του θρυμματισμού αυτού συνεπεία ισχυρής κρούσης. Η διαφάνεια του ανεμοθώρακα πρέπει να είναι απόλυτος, και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οιαδήποτε διεύθυνση. Εξωτερικώς θα φέρει δύο υαλοκαθαριστήρες και εσωτερικώς αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσεως. Ακόμη, στο θαλαμίσκο θα υπάρχει και κάθε άλλη εξάρτηση απαιτείται σε ένα καινούργιο και σύγχρονο φορτηγό αυτοκίνητο. - Στο σύστημα Διεύθυνσης, το τιμόνι θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά και θα είναι υδραυλικό ή τουλάχιστον υδραυλικής υποβοήθησης. Το Σύστημα Διεύθυνσης και επί του Πίνακα Οργάνων, θα υπάρχει ηλεκτρονικός δείκτης, για τον έλεγχο στάθμης υγρών.	ΝΑΙ
2.5 - Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος, με μηχανικό κιβώτιο με πέντε (5) τουλάχιστον σχέσεις εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, συγχρονισμένων και χωρίς υποπολλαπλασιασμό (τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό), συμπλέκτη ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, - Το σύστημα πέδησης θα είναι εξοπλισμένο με ABS και φρένα διπλού κυκλώματος και σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ESP (EVSC). Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα.	ΝΑΙ
2.6 Οι διαστάσεις εν γένει του οχήματος τα κατ' άξονα βάρη και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτού στην Ελλάδα βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και για το ωφέλιμο φορτίο, το οριζόμενο δια της προσφοράς.	ΝΑΙ
2.7 - Ο κινητήρας θα είναι εξελιγμένου τύπου και άριστης φήμης, πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, κυβισμού τουλάχιστον 4.000 cc και ιπποδύναμης τουλάχιστον 180 HP, υποχρεωτικά της τελευταίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (σύμφωνα με την οδηγία EURO VI) και ανάλογης ροπής. - Ο κινητήρας του προσφερόμενου πλαισίου, θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης (μηχανόφρενο), εξελιγμένου τύπου.	ΝΑΙ

Με την υποβολή της προσφοράς, να δοθούν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα: . - Τύπος κινητήρα, κατασκευαστής - Η πραγματική ισχύς, αριθμός στροφών ονομαστικής λειτουργίας. - Η ροπή στρέψης - Οι καμπύλες μεταβολής ισχύος και ροπής στρέψης	KINHTHPAS CUMMINS ENGINE COMPANY - PX-5. 135 H1 - DIESEL – 4ΧΡΟΝΟΣ - 4ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ – ΥΔΡΟΨΥΚΤΟΣ - 4500 cc – EURO 6 135 Kw – 183 PS (2000-2200 rpm) ΡΟΠΗ 700 Nm (1400-1600 rpm)
2.8 Τα προαναφερθέντα ζητούμενα, θα αποδεικνύονται στη σχετική έγκριση τύπου η οποία θα προσκομιστεί, το αργότερο, με την παράδοση του φορτηγού οχήματος. Το όχημα θα φέρει όλα τα προβλεπόμενα συνοδευτικά των πίσω τροχών (φτερά, λασπωτήρες), κιβώτιο εργαλείων με κλείστρο ασφαλείας και σκάλα ανόδου στη δεξιά πλευρά της κιβωτάμαξας	ΝΑΙ
3. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	
3.1 Η κιβωτάμαξα θα είναι με υδραυλική ανατροπή εξ ολοκλήρου μεταλλική και ενισχυμένης κατασκευής, θα έχει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 3.000 Kg, κατάλληλη για μεταφορά αδρανών υλικών, ογκωδών αντικειμένων κλπ. και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαισίου. Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι το εσωτερικό μήκος θα είναι τουλάχιστον 4 m, ενώ το εξωτερικό πλάτος θα είναι το πολύ έως 2,4 m	ΝΑΙ – ΤΑΞΙΑΡΧΟΥ ΑΕΒΕ Ω.Φ. = 3.760 kgr Μήκος- Πλάτος- Ύψος (m) : 4,80 X 2,30 X 0,50
3.2 Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας θα είναι μεγαλύτερο των 4mm. Ο πυθμένας της κιβωτάμαξας θα εδράζεται πάνω σε εγκάρσιες δοκούς που θα είναι τοποθετημένες ανά 250 έως 300 mm. Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος, θα είναι από λαμαρίνα πάχους τουλάχιστον 3 mm, θα φέρουν υποδοχές και κατακόρυφες ενισχύσεις στραντζαριστό χαλυβδοέλασμα διατομής "Π" ανά 50 έως 60 εκατοστά, καθώς και για να δεχθούν πρόσθετα παραπέτα. Δεδομένου ότι το φορτηγό θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά μπαζών, η κιβωτάμαξα θα είναι ενισχυμένου τύπου χωματοργικών εργασιών και θα φέρει μεταλλική καλύπτρα, κατάλληλων διαστάσεων, για την προστασία του θαλάμου του οδηγού. Επισημαίνεται ότι όλες οι συγκολλήσεις στην κιβωτάμαξα, θα αποτελούνται από πλήρεις ραφές και σε ολόκληρο το μήκος, η δε στήριξη της επικάλυψης θα πραγματοποιείται με ηλώσεις ή κοχλίες, περικόχλια, γκρόβερ και όχι με λαμαρινόβιδες.	Πυθμένας : St 37 – 5mm Κοιλοδοκός : 60 X 40 X 3 mm Πλευρικά : St 37 – 3mm Στραντζαριστά "Π" ανά 60 cm ΝΑΙ
3.3 Η οπίσθια θύρα θα είναι ισχυρότατης κατασκευής από χαλυβδοέλασμα πάχους περίπου 4mm. με ενισχυτικές νευρώσεις και πλαίσιο από στρατζαρισμένη λαμαρίνα πάχους περίπου 4mm. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει και από το πάνω και από το κάτω μέρος. Θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων. Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με την βοήθεια κλείστρων τα οποία θα ελέγχονται ηλεκτροπνευματικά μέσω διακόπτη που θα βρίσκεται εντός της καμπίνας του οδηγού	Πόρτα : St 37 – 4mm ΝΑΙ
3.4. Η καρότσα θα σκεπάζεται από αδιάβροχο κάλυμμα που θα ανοίγει και θα κλείνει ηλεκτροκίνητα και ο μηχανισμός του θα αποτελείται από οδηγούς ολίσθησης, σιδηρόδρομο, ράουλα και αψίδες που θα αφήνουν από το πάνω μέρος της καρότσας ελεύθερο χώρο τουλάχιστον 200 mm.	ΝΑΙ
3.5 Το υδραυλικό σύστημα θα είναι ικανό να ανυψώνει με ασφάλεια φορτίο μεγαλύτερο ή ίσο του ωφέλιμου φορτίου και του βάρους της κιβωτάμαξας.	ΝΑΙ

αυξημένου κατά 30% τουλάχιστον. Αυτό θα αποτελείται από δυο ανυψωτικά υδραυλικά έμβολα που θα επενεργούν κάτω από την κιβωτάμαξα, Αντλία λαδιού εμβολοφόρα, Δοχείο λαδιού, Βαλβίδα ανατροπής, Τερματική βαλβίδα και Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας. Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται με την βοήθεια των δύο υδραυλικών εμβόλων. Η υδραυλική αντλία του συστήματος θα παίρνει κίνηση από το Ρ.Τ.Ο του αυτοκινήτου. Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη, βαλβίδα ασφαλείας, για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας, σε περίπτωση διαρροής λαδιού. Το χειριστήριο της υδραυλικής ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού.	Αντλία ελαίου 25 lt/min – 260 bar NAI
4. Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια Το φορτηγό αυτοκίνητο (πλαίσιο και υπερκατασκευή), θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία απαιτήσεις : • Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/EK (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007). • Ασφάλειας μηχανών – σήμανσης CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010). Όλες οι γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος, πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς, χωρίς να είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διάνοιξης οπών Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ. Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.	NAI NAI

5. Εκπαίδευση προσωπικού, παράδοση οχήματος Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των εργαζομένων και των χειριστών εκ μέρους του αγοραστή, για το χειρισμό και συντήρηση του μηχανήματος. Με την κατάθεση της προσφοράς, θα πρέπει να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (χρόνος και πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου Χαϊδαρίου και ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 120 ημέρες από την ημέρα υπογραφής της Σύμβασης.	NAI 120 ημέρες
6. Συμπληρωματικά στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς	
6.1 Στην προσφορά θα επισυνάπτεται υπεύθυνη δήλωση για την εξασφάλιση ανταλλακτικών για δέκα (10) έτη, από την ημέρα της οριστικής παραλαβής.	NAI
6.2 Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί έγγραφο από όπου να προκύπτει η ύπαρξη συνεργείου στην Αττική, με εμπειρία σε επισκευή και συντήρηση παρόμοιων οχημάτων. Ακόμη, ο προμηθευτής θα πρέπει να δεσμεύεται ότι η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός δύο το πολύ ημερών, από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και ότι θα ανταποκρίνεται στη περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα με τις δεσμεύσεις του προμηθευτή.	NAI
6.3 Θα προσκομίσουν πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, για κάθε διαγωνιζόμενο και για τους κατασκευαστές τόσο του πλαισίου, όσο και	NAI

της υπερκατασκευής. Ειδικότερα, ο προσφέρων θα πρέπει απαραίτητα (επί ποινή αποκλεισμού) να είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9001:2008 (για εμπορία και για τεχνική υποστήριξη), ενώ οι κατασκευαστές της υπερκατασκευής και του πλαισίου, ο επίσημος αντιπρόσωπος του πλαισίου στην Ελλάδα θα πρέπει να είναι πιστοποιημένοι κατά ISO 9001:2008.	
6.4 Η εγγύηση καλής λειτουργίας, δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δύο ετών και θα δηλώνεται με Υπεύθυνη Δήλωση του υποβάλλοντα την προσφορά. Παράλληλα, με την κατάθεση της προσφοράς θα δηλώνεται, με κατάθεση Υπεύθυνης Δήλωσης, ο χρόνος εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής, ο οποίος θα είναι τουλάχιστον 3 έτη.	ΝΑΙ 2 Έτη για το σύνολο 5 Έτη για το πλαίσιο 3 Έτη για την υπερκατασκευή
6.5 Θα προσκομιστεί Δήλωση ότι η Έγκριση Τύπου για το προσφερόμενο πλαίσιο θα κατατεθεί με την παράδοση (Α.Π. 7990/27-4-2010 έγγραφο του Υπ. Εσ.).	ΝΑΙ
Κατά την κατάθεση της προσφοράς οι διαγωνιζόμενοι, επί ποινή αποκλεισμού, θα καταθέτουν αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης (CoC) για όλη την κατασκευή (πλαίσιο και υπερκατασκευή), στην οποία θα αναγράφεται ο συγκεκριμένος τύπος της προσφερόμενης υπερκατασκευής και ο τύπος του προσφερόμενου πλαισίου.	ΝΑΙ
6.7 Θα επισυνάπτονται στην προσφορά σχέδια του κατασκευαστή του φορτηγού συνολικά, με διαστάσεις, διάγραμμα εργασίας, περιγραφή εργασιών, με επίσημες μεταφράσεις στα ελληνικά.	ΝΑΙ
6.8 Θα προσκομισθεί έγγραφο, από το οποίο θα προκύπτει ότι ο κινητήρας είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με την οδηγία EURO VI.	ΝΑΙ
6.9 Θα προσκομισθεί κάθε αναγκαίο έγγραφο που απαιτείται για την έκδοση πινακίδων του υπό προμήθεια φορτηγού οχήματος. Επιπρόσθετα σημειώνεται, ότι η έκδοση πινακίδων, αποτελεί υποχρέωση του αναδόχου	ΝΑΙ

Εν συνεχεία η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού / Αξιολόγησης Προσφορών, προχώρησε στην κατωτέρω παρουσιαζόμενη βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς για την Ομάδα Β' - Φορτηγό Αυτοκίνητο της μοναδικής εναπομείνουσας Εταιρείας **«ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ Α.Ε.Ε.»** με την εμπορική ονομασία **ERGOTRAK**, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παράρτημα Α' «Κριτήρια Αξιολόγησης Προσφορών – Συντελεστές Βαρύτητας – Βασική Βαθμολογία» της υπ' αρ. 31/3.11.2015 Μελέτης – «Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού για την υπηρεσία Καθαριότητας»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ – ΒΑΣΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

ΟΜΑΔΑ Α΄ ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (Συντελεστής βαρύτητας 70%)

1. Στοιχεία πλαισίου (κινητήρας, ισχύς κινητήρα σε συνδυασμό με τον κυβισμό του, διαστάσεις, κιβώτιο ταχυτήτων, τύπος πλαισίου κ.λ.π.), Συμφωνία με τις τεχνικές προδιαγραφές

- | | | |
|----|--|----|
| 2. | Στοιχεία υπερκατασκευής (υλικό κατασκευής, λειτουργία ανατροπής, δεικλίδες προστασίας εργαζομένων κ.λ.π.), Συμφωνία με τις τεχνικές προδιαγραφές | 20 |
| 3. | Ποιότητα κατασκευής, αυτοματισμοί, συστήματα ασφαλείας του πλαισίου και της υπερκατασκευής | 10 |

Σύνολο βασικής βαθμολογίας ομάδας Α'	50
---	----------

ΟΜΑΔΑ Β' ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (Συντελεστής βαρύτητας 30%)

- | | | |
|----|---|----|
| 1. | Εκπαίδευση χειριστών, χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας | 5 |
| 2. | Ανταλλακτικά – SERVICE – Συντήρηση, Τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος και τόπος αντιμετώπισης συντήρησης και επισκευών κ.λ.π.) | 25 |
| 3. | Χρόνος και τόπος παράδοσης | 10 |
| 4. | Πωλήσεις παρομοίων οχημάτων στην Ελλάδα | 10 |

Σύνολο βασικής βαθμολογίας ομάδας Β'	50
---	----------

Γενικός βαθμός: $0,7 \times 50 + 0,3 \times 50 = 50$

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΣΤΑΥΡΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΚΟΥΡΙΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΠΑΠΠΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

β) το αριθμ. 18363/7.7.2016 «ΠΡΑΚΤΙΚΟ 2ου ΣΤΑΔΙΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.): Ηλεκτρονική Αποσφράγιση Φακέλου Οικονομικών Προσφορών — Ανακήρυξη προτεινόμενου προς κατακύρωση επικρατέστερου Αναδόχου ανοικτού (ηλεκτρονικού) διαγωνισμού (19861 ΕΣΗΔΗΣ) για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ», Ομάδα Β' - Φορτηγό Αυτοκίνητο

ΘΕΜΑ: «ΠΡΑΚΤΙΚΟ 2^{ου} ΣΤΑΔΙΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.): Ηλεκτρονική Αποσφράγιση Φακέλου Οικονομικών Προσφορών — Ανακήρυξη προτεινόμενου προς κατακύρωση επικρατέστερου Αναδόχου ανοικτού (ηλεκτρονικού) διαγωνισμού (19861 ΕΣΗΔΗΣ) για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ», Ομάδα Β' - Φορτηγό Αυτοκίνητο .

Στο Χαϊδάρι σήμερα, Πέμπτη 30/06/2016 και ώρα 11:00 πμ, η **Β' Επιτροπή Διενέργειας -Αξιολόγησης Υπηρεσιών – Προμηθειών** – Απευθείας Ανάθεσης Προμηθειών η οποία ορίστηκε σύμφωνα με την αριθμ. 3/2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, κατόπιν του από 39094/29.12.2015 πρακτικού κλήρωσης, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, προκειμένου να διενεργηθεί η ηλεκτρονική αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών που υποβλήθηκαν για τον Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ» - Ομάδα Β' – Φορτηγού Αυτοκινήτου, προϋπολογισμού 115.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ .

Ο εν λόγω διαγωνισμός πραγματοποιήθηκε με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος.

Σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. 37421/16-12-2016 διακήρυξη (19861 ΕΣΗΔΗΣ), ορίσθηκε ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών 13/01/2016 καθώς και ημέρα ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών 19/1/2016 και ώρα 13:25. Επίσης ορίσθηκε ημέρα ηλεκτρονικής αποσφράγισης οικονομικών προσφορών η 30/6/2016 και ώρα 11:00.

Οι συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό έλαβαν ηλεκτρονική ενημέρωση – ειδοποίηση, για την ημερομηνία, την ώρα και τον τόπο ηλεκτρονικής αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος.

Η συνεδρίαση της Επιτροπής διεξήχθη σύμφωνα με τα Άρθρα 7, 8 ,και 11 της Διακήρυξης ως εξής:

- 1) Όταν παρήλθε η οριζόμενη ανωτέρω ώρα ηλεκτρονικής αποσφράγισης προσφορών, η Επιτροπή αποσφράγισε ηλεκτρονικά μόνο τον ηλεκτρονικό (υπο) φάκελο «Οικονομική Προσφορά». Δεν παρίστατο εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα κατά τη φάση της 2ης ηλεκτρονικής αποσφράγισης του Διαγωνισμού.
- 2) Η Επιτροπή εν συνεχεία διαπίστωσε τα εξής:
 - α) Σύμφωνα με τα υπ' αριθμ. **3619/10.02.2016**, **5632/2.03.2016** και **14478/8.06.2016** πρακτικά διενέργειας της Επιτροπής Αξιολόγησης, κρίθηκε σύμφωνη με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της διακήρυξης μόνον η προσφορά της κάτωθι εταιρείας, η οποία και υπέβαλε μέσω συστήματος οικονομική προσφορά :

«ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ Α.Ε.Ε.» με την εμπορική ονομασία **ERGOTRAK** (στοιχεία ηλεκτρονικής υποβολής φακέλου- αύξων αριθμός ΕΣΗΔΗΣ 26048)

Η προσφορά που υποβλήθηκε ήταν σύμφωνη με τα απαιτούμενα στη διακήρυξη.

Στη συνέχεια, καθ' όσον για την τελική επιλογή κριτήριο είναι η **συμφερότερη προσφορά**, η Επιτροπή προέβη στην αποσφράγιση της οικονομικής προσφοράς , όπως αυτή αποτυπώνεται στον παρακάτω πίνακα :

	ΟΜΑΔΑ Β Φορτηγό Αυτοκίνητο	
	Προμηθευτής	Τιμή Προσφοράς (χωρίς Φ.Π.Α.)
1	«ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ Α.Ε.Ε.»	67.000,00 €

Με βάση τις προσφερόμενες τιμές και σύμφωνα με το Άρθρο 11 της σχετικής Διακήρυξης (ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΕΙΟΔΟΤΗ | ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ), όπου

Γενικός Βαθμός

Ανηγμένη προσφορά : -----

Οικονομική Προσφορά

η ανηγμένη τιμή προσφοράς, διαμορφώνεται για κάθε προμηθευτή ως εξής:

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΓΕΝΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (ΓΒ)	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ (ΟΠ)	ΑΝΗΓΜΕΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΛΟΓΟΣ (ΓΒ:ΟΠ)
	«ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ Α.Ε.Ε.»	50	67.000,00 €	0,000746

Η οποία αποτελεί και τη **Συμφερότερη Προσφορά** για την **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ»** , Ομάδα Β' - Φορτηγό Αυτοκίνητο.

Με τα δεδομένα αυτά, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού / Αξιολόγησης Προσφορών, εισηγείται :

- 1) Την αποδοχή της υπ' αριθμ. 26048 προσφορά της εταιρείας **«ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ Α.Ε.Ε.»**
- 2) Την ανακήρυξη ως προτεινόμενου προς κατακύρωση της **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ»**, Ομάδα Β' - Φορτηγό Αυτοκίνητο του ανοικτού (ηλεκτρονικού) διαγωνισμού (19861 ΕΣΗΔΗΣ)
– επικρατέστερου Αναδόχου, της Εταιρείας **«ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ Α.Ε.Ε.»**, ως έχουσα τη μοναδική και συμφερότερη προσφορά σύμφωνη με τη σχετική διακήρυξη και μελέτη του Διαγωνισμού του Δήμου Χαϊδαρίου.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΣΤΑΥΡΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΚΟΥΡΙΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΠΑΠΠΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

Στη συνέχεια, ο Προεδρεύων κάλεσε τα μέλη της Ο.Ε. να αποφασίσουν σχετικά.

Η Οικονομική Επιτροπή, αφού άκουσε τον Προεδρεύοντα και έλαβε υπόψη τα αριθμ: **14478/8.06.2016 & 18363/7.7.2016 «ΠΡΑΚΤΙΚΑ** της αρμόδιας επιτροπής, τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3852/2010 (άρθρο 72), συζήτησε διεξοδικά το θέμα.

Συνεπώς μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης, η Οικονομική Επιτροπή,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει και επικυρώνει τα αριθμ. πρωτ.: 14478/8.06.2016 & 18363/7.7.2016 ΠΡΑΚΤΙΚΑ της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού / Αξιολόγησης Προσφορών της «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ», όπως αποτυπώνονται στο εισηγητικό μέρος και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης.

Αποδέχεται την υπ' αριθμ. 26048 προσφορά της εταιρείας «ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ Α.Ε.Ε.» και την **κηρύσσει ως ανάδοχο** για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ», για την Ομάδα Β' - Φορτηγό Αυτοκίνητο του ανοικτού (ηλεκτρονικού) διαγωνισμού (19861 ΕΣΗΔΗΣ) ως έχουσα τη μοναδική και συμφερότερη προσφορά, σύμφωνη με τη σχετική διακήρυξη και μελέτη του Διαγωνισμού του Δήμου Χαϊδαρίου.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ **ΤΑ ΜΕΛΗ**
(Υπογραφή) (Υπογραφές)

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρι 12-07-2016
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΕΛΕΚΟΣ