



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

### Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. **2ης/2011** συνεδριάσεως της  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αρ. αποφάσεως :13

**Θέμα: `` Λήψη απόφασης – Εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο  
για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε διάφορες περιοχές του Δήμου μας ``**

Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **17η** του μήνα **Φεβρουαρίου** έτους **2011** ημέρα της εβδομάδος **Πέμπτη** και ώρα **11:00 π.μ.** συνήλθε σε συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κατόπιν της με αριθ. πρωτ **4200/14-02-2011** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **14-02-2011** σύμφωνα με τα άρθρα 67 και 75 του Ν.3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα οκτώ (8) ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς :

1. Καμπόλη Ελένη - Αντιδήμαρχος, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. Τοκαλίδη Ελευθερία
3. Κέντρης Ιωάννης-Αναπληρωματικό Μέλος
4. Βουρλούμης Αναστάσιος
5. Γιαννακόπουλος Λεωνίδας
6. Μποζίκας Ανδρέας
7. Βορέας Κώστας
8. Φουντούλης Κίμωνας

Απόντες: Περιμένης Ηλίας

Η κα. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδριάσεως.

Η κα. Πρόεδρος εισηγούμενη το θέμα είπε τα εξής:

Όπως γνωρίζετε σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 του ΚΔΚ (Ν. 3463/2006) στις αρμοδιότητες των ΟΤΑ μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Με τις σχετικές διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 79 ΚΔΚ ορίζεται ότι οι Δημοτικές Αρχές ρυθμίζουν τα θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις με τις οποίες θέτουν κανόνες... α4) Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και την λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων. Επίσης στην παρ. 2 του ανωτέρου άρθρου προβλέπεται ότι την έκδοση των τοπικών Κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή.

Οι ανωτέρω κανονιστικές αποφάσεις εκδίδονται μετά από προηγούμενη κατάρτιση σχετικών – μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου (άρθρο 82 Ν. 3463/ 2006).

Στη συνέχεια και σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στην συγκεκριμένη περίπτωση η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπόψη διάφορα αιτήματα των κατοίκων, όπως αναλυτικότερα αναφέρονται παρακάτω, εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και συγκεκριμένα:

- **«ΑΜΕΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΔΟΞΗΣ ΣΤΟ 5<sup>ο</sup> ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ»**

**ΣΧΕΤ. :** Το με αριθμ. πρωτ.: 45527/21-12-2009 έγγραφο του 5<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου

### **ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ**

Το 5<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Χαϊδαρίου ζήτησε να τοποθετηθούν επί της οδού Δόξης που περνάει στη βορινή πλευρά του σχολείου δύο (2) STOP, προκειμένου οι οδηγοί των αυτοκινήτων να μειώνουν ταχύτητα.

Μετά από αυτοψία από τους μηχανικούς της υπηρεσίας μας προτείνονται τα εξής:

1) Η τοποθέτηση (συνδυασμού) προειδοποιητικών πινακίδων σε κατακόρυφη στήλη: α) «Κίνδυνος λόγω συχνής κινήσεως παιδιών», β) «υποχρεωτικό όριο ταχύτητας τα 30 km», και γ) της επιγραφής «ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΑΙΔΙΑ», στα εξής σημεία:

- επί της οδού Δόξης (δεξιά πλευρά του δρόμου), λίγο μετά τη συμβολή της, με τον πεζόδρομο Πελοποννήσου (βλέπε συνημμένο διάγραμμα),

- επί της οδού Πάρνηθος (δεξιά πλευρά του δρόμου), λίγο μετά τη συμβολή της, με την οδό Δόξης (βλέπε συνημμένο διάγραμμα).

2) Επειδή, η οδός Δόξης είναι οδός διπλής κυκλοφορίας, είναι απαραίτητη η τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων «STOP», στη συμβολή των οδών Δόξης και Πάρνηθος σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα (η 1<sup>η</sup> πινακίδα, στο ρεύμα καθόδου και η 2<sup>η</sup> πινακίδα στο ρεύμα ανόδου, διαγωνίως απέναντι).

3) **Διαγραμμίσεις «διάβασης πεζών»** στα σημεία που θα τοποθετηθούν οι δύο (2) προαναφερόμενες πινακίδες «STOP».

- **«ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ STOP ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ, Μ. ΛΟΥΝΤΕΜΗ & ΓΡ. ΞΕΝΟΠΟΥΛΟΥ»**

**ΣΧΕΤ. :** Η -με αρ. πρ.: 29658/16-09-2010- αίτηση του κου Σκανδάλη Χρήστου

### **ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ**

Σας ενημερώνουμε ότι στις 16/09/2010 πραγματοποιήθηκε αυτοψία από τους μηχανικούς της υπηρεσίας μας, στο σημείο που υπέδειξε με την ως άνω αίτηση του, ο κος Σκανδάλης Χρ.

Διαπιστώθηκαν τα εξής:

- κατά το ένα τμήμα της, η οδός **Αθ. Διάκου** (οδός διπλής κατεύθυνσης) ενώνεται με την οδό **Μ. Λουντέμη** (οδός διπλής κατεύθυνσης). Κατά το άλλο τμήμα της, οδηγεί σε αδιέξοδο,
- **το εν λόγω σημείο, αποτελεί συμβολή τριών οδών:** της οδού **Αθ. Διάκου**, της οδού **Μ. Λουντέμη** και της οδού **Γρ. Ξενοπούλου** (οδός διπλής κατεύθυνσης, επίσης),
- τα οχήματα **κινούνται με μεγάλη ταχύτητα από την οδό Αθ. Διάκου** προς την οδό **Μ. Λουντέμη**,
- **δεν υπάρχει ορατότητα**, κατά την κίνηση των οχημάτων (είσοδος-έξοδος) -από και προς- τις παραπάνω οδούς, **γεγονός που αυξάνει την επικινδυνότητα στο εν λόγω σημείο.**

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, προτείνονται τα εξής:

- η τοποθέτηση πινακίδας «STOP (P-2)» **επί της οδού Αθ. Διάκου, στη συμβολή της με την Γρ. Ξενοπούλου,**
- η τοποθέτηση 2<sup>ης</sup> πινακίδας «STOP (P-2)» **επί της οδού Μ. Λουντέμη, στη συμβολή της με την Αθ. Διάκου,**

- η τοποθέτηση ενός (1) καθρέπτη, επί της οδού Αθ. Διάκου, στο σημείο που τέμνει η νοητή γραμμή της οδού Γρ. Ξενοπούλου την Αθ. Διάκου, για να υπάρχει ορατότητα, για τα οχήματα τα οποία κινούνται από την Γρ. Ξενοπούλου προς τις οδούς Μ Λουντέμη, Αθ. Διάκου, αλλά και για τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Αθ. Διάκου, προς τις λοιπές αναφερόμενες οδούς.

- **«ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ STOP (P-2) ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΝΟΙΞΕΩΣ & ΙΚΑΡΟΥ»**

**ΣΧΕΤ.: Η ΑΠΟ 12-01-2010 ΑΙΤΗΣΗ ΤΗΣ κας ΑΛΕΞΑΝΔΡΗ ΕΛΕΝΑΣ**

**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ**

Μετά από αυτοψία από τους μηχανικούς της υπηρεσίας μας διαπιστώθηκαν τα εξής:

- 1) Η οδός Ικάρου, όσο και η οδός Ανοίξεως είναι διπλής κατεύθυνσης,
- 2) Στη συμβολή των οδών Ικάρου και Ανοίξεως (διασταύρωση) δημιουργούνται προβλήματα από τα διερχόμενα αυτοκίνητα ελλείψει σωστής σήμανσης,
- 3) Στην αριστερή πλευρά της οδού Ανοίξεως στη συμβολή της με την οδό Ικάρου (στην κατεύθυνση προς Λεωφ. Αθηνών) υπάρχει πίσω από κολώνα της Δ.Ε.Η. παλαιότερη πινακίδα «απαγορεύεται η στροφή αριστερά», η οποία δεν φαίνεται από τους οδηγούς που βρίσκονται στο εν λόγω σημείο και επιπλέον, δεν ισχύει (αφού η οδός Ικάρου είναι οδός διπλής κατεύθυνσης).

**Προτείνεται η τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων STOP (P-2) η μία στη δεξιά πλευρά της οδού Ανοίξεως στη συμβολή της με την οδό Ικάρου (κατεύθυνση προς Λεωφ. Αθηνών) και η άλλη στην απέναντι πλευρά (αριστερά, διαγωνίως απέναντι) για τα οχήματα που κινούνται στην αντίθετη κατεύθυνση, για την αποφυγή ατυχημάτων, καθώς και η αποξήλωση της παλαιότερης πινακίδας: «απαγορεύεται η στροφή αριστερά»**, η οποία περιγράφεται στο (3) παραπάνω.

- **«ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ»**

**ΣΧΕΤ.: ΤΟ ΜΕ ΑΡΙΘΜ. ΠΡ. 178/5-1-2010 ΕΓΓΡΑΦΟ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΙΓΑΛΕΩ**

Μετά από αυτοψία από τους μηχανικούς της υπηρεσίας μας διαπιστώθηκαν τα εξής:

**ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ -ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ**

- 1) Λόγω μειωμένης ορατότητας, στη συμβολή της οδού Βελεστίνου με την οδό Θερμοπυλών, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί σοβαρό ατύχημα (για τα οχήματα που κατευθύνονται από την οδό Βελεστίνου, αριστερά, προς την

οδό Θερμοπυλών). Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδας P-2 «STOP» στο εν λόγω σημείο για την αποφυγή ατυχημάτων (σήματα ‘STOP’ υπάρχουν και στις λοιπές κάθετες στην οδό Θερμοπυλών, οι οποίες δίνουν προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται επί της οδού Θερμοπυλών).

2) Επί της οδού Γ. Παπανδρέου, από την οδό Μάνης έως την οδό Αγ. Παρασκευής (ρεύμα καθόδου κυκλοφορίας, προς Λ. Αθηνών), δεν υπάρχουν πινακίδες απαγόρευσης στάσης-στάθμευσης. Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης-στάθμευσης στο εν λόγω τμήμα της οδού Γ. Παπανδρέου, για την αποφυγή πρόκλησης ατυχημάτων.

Στη συνέχεια, μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης, το μέλος της Επιτροπής, κ. Κ. Βορέας, δήλωσε ότι συμφωνεί και πρότεινε στο θέμα των άμεσων παρεμβάσεων οι ίδιες πινακίδες (προειδοποίησης ταχύτητας) να τοποθετηθούν ένα τετράγωνο πριν. Κατόπιν, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού έλαβε υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 3463/2006 και του Ν. 3852/10.

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την λήψη απόφασης για:

- «ΑΜΕΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΔΟΞΗΣ ΣΤΟ 5<sup>ο</sup> ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ»
- «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ STOP ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ, Μ. ΛΟΥΝΤΕΜΗ & ΓΡ. ΞΕΝΟΠΟΥΛΟΥ»
- «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ STOP (P-2) ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΝΟΙΞΕΩΣ & ΙΚΑΡΟΥ»

σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 και Ν. 3852/10 και τα αναφερόμενα στην εισήγηση.

Ακριβές Αντίγραφο  
Χαϊδάρη 17-02-2010  
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ                      ΤΑ ΜΕΛΗ  
(Υπογραφή)                      (Υπογραφές)

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ