



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της **10ης/2011** συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου

Αρ. αποφάσεως: **144**

Περίληψη: «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε διάφορες περιοχές του Δήμου μας».

Στο Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **23η** του μήνα **Μαΐου** του έτους **2011** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **18:00 μ.μ.** συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** το Δημοτικό Συμβούλιο κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. **13806/18-05-2011** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **18-05-2011** στον Δήμαρχο σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου τριάντα τριών (33) μελών βρέθηκαν παρόντα τριάντα τρία (33) μέλη ήτοι :

Π α ρ ό ν τ ε ς

1 Ε.Καμπόλη	10. Ε. Λιάπης	19.Ν.Παναγιωτάτος	28.Μ.Σελέκος
2 Α. Λυμπέρης	11.Δ.Χαντζή- Πανταζοπούλου	20.Ι. Θεοτοκάς	29.Β. Παντελάρος
3.Μ. Λιακόπουλος	12.Η. Περιμένης	21.Δ. Τσατσαμπάς	30.Ε. Γκούσκου
4 Ι. Κέντρης	13.Δ. Δούμουρα	22. Α. Μποζίκας	31. Κ.Βορέας
5.Ε. Τοκατλίδη	14.Α.Βουρλούμης	23.Κ. Φουρλής	32.Κ. Ασπρογέρακας
6.Φ. Θεοδωρακόπουλος	15.Α. Γιαννακόπουλος	24.Α. Μπούτση	33.Κ. Φουντούλης
7 Σ. Μπαλοδήμας	16. Κ. Αδαμοπούλου	25.Μ. Γιαννάκος	
8.Α. Θεοφίλης	17 Α. Πασπαλιάρης	26.Α. Πανόπουλος	
9.Π. Καραβίτης	18.Φ. Μαραβέλιας	27. Σ. Βαρυτιμιάδης	

Κατά τη διάρκεια της αριθμ. 127 απόφασης, αποχώρησε η Δημοτική Σύμβουλος κα. Μπούτση Αθηνά η οποία δεν έλαβε μέρος στην λήψη αυτής και των πέραν αυτών αποφάσεων. Επίσης, στη λήψη της αριθμ. 147 απόφασης, απεχώρησαν οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ. Τσατσαμπάς Δ., κ. Φουρλής Κ., Γιαννάκος Μ., Πανόπουλος Α. οι οποίοι δεν έλαβαν μέρος στην λήψη αυτής και των πέραν αυτών αποφάσεων.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Δήμαρχος Δημήτρης Μαραβέλιας συμμετείχε στη συνεδρίαση.

Η Αντιδήμαρχος, κα. Καμπόλη Ε., εισηγούμενη το θέμα είπε τα εξής:

Σύμφωνα με τις υπ' αριθ. 25 και 36/2011, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται τη λήψη απόφασης, για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στις συγκεκριμένες περιπτώσεις, η Τεχνική Υπηρεσία, αφού έλαβε υπόψη διάφορα αιτήματα των κατοίκων, όπως αναλυτικότερα αναφέρονται παρακάτω, εισηγείται τη λήψη των σχετικών αποφάσεων, για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και συγκεκριμένα:

ΘΕΜΑ: «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΦΛΟΥΤΖΗ, ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ»

ΣΧΕΤ. : Η -με αρ. πρ.: 3290/07-02-2011- αίτηση του κου Πετούση Παναγιώτη

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Σας ενημερώνουμε ότι στις 11/02/2011 πραγματοποιήθηκε αυτοψία από τους μηχανικούς της υπηρεσίας μας, στο σημείο που υπέδειξε με την ως άνω αίτηση του, ο κος Πετούσης Π.

Επισημαίνονται λοιπόν τα εξής:

- η οδός Φλουτζή κατά το ένα τμήμα της, από τη Λεωφ. Αθηνών μέχρι την οδό Αριστείδου, είναι διπλής κατεύθυνσης. Στη συνέχεια διχάζεται, σε αριστερό τμήμα (παράδρομος της Λεωφ. Ηρακλέους) και σε δεξιό τμήμα (κάθοδος, από Λεωφ. Ηρακλέους προς Λεωφ. Αθηνών).

- Τα οχήματα τα οποία κινούνται στο τμήμα καθόδου της οδού Φλουτζή (από Ηρακλέους → Φλουτζή → έξοδος προς Λεωφ. Αθηνών), αναπτύσσουν μεγάλη ταχύτητα ενώ τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Αριστείδου και τα οποία έχουν σκοπό να περάσουν απέναντι, στην οδό Φλουτζή (αριστερό τμήμα διακλάδωσης), λόγω υψομετρικής διαφοράς της οδού Φλουτζή με την οδό Αριστείδου, δεν έχουν ορατότητα.

Με τα δεδομένα αυτά, υφίσταται μεγάλος κίνδυνος, για τη πρόκληση σοβαρών ατυχημάτων.

Όσον αφορά το αίτημα του συμπολίτη μας κου Πετούση, για «μελέτη μονοδρόμησης της οδού (οδός Φλουτζή) εξ' αρχής», το συγκεκριμένο αίτημα δεν μπορεί να γίνει αποδεκτό καθώς, η αντιδρόμηση τμήματος της οδού Φλουτζή (με κατεύθυνση από τη Λεωφ. Ηρακλέους προς τη Λεωφ. Αθηνών), υλοποιήθηκε στα πλαίσια αντίστοιχης συγκοινωνιακής μελέτης, για τη λειτουργία του κόμβου, στη συμβολή των οδών Ρίμινι και Ηρακλέους.

Με τα δεδομένα αυτά, προτείνονται τα εξής:

1. η τοποθέτηση ενός (1) καθρέπτη, επί της οδού Φλουτζή, στο σημείο που διακλαδίζεται (σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα),
2. η μεταφορά της υπάρχουσας πινακίδας «STOP (P-2)» σε νέα θέση, όπου έπρεπε να είχε τοποθετηθεί εξ' αρχής, δηλαδή, λίγο πριν τη συμβολή της οδού Αριστείδου με την οδό Φλουτζή (σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα).

Σημειωτέον πως η υπάρχουσα πινακίδα είναι σήμερα τοποθετημένη σε λάθος σημείο (πολύ μακριά από τη διασταύρωση και κρυμμένη πίσω από δέντρα)!

·ΘΕΜΑ: «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ P-7 ΣΤΟΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΥ»

ΣΧΕΤ. : Η -με αρ. πρ.: 44016/8-12-2009- αίτηση-διαμαρτυρία των κατοίκων του Πεζόδρομου Αμμοχώστου

Από τους μονίμους κατοίκους του πεζοδρόμου της οδού Αμμοχώστου υποβλήθηκε πρόταση-διαμαρτυρία, για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν, από τη διέλευση-στάθμευση οχημάτων στον πεζόδρομο της οδού Αμμοχώστου κτλ.

Μετά από αυτοψία από τους μηχανικούς της υπηρεσίας μας διαπιστώθηκαν τα εξής: -Όσον αφορά τη διέλευση οχημάτων από τον «πεζόδρομο διπλής κατεύθυνσης» και τα προβλήματα που δημιουργούνται: υπάρχει «απαγορευτική πινακίδα στροφής δεξιά» στη συμβολή της οδού Καλαβρύτων με τον πεζόδρομο της Αμμοχώστου. Επομένως, στον πεζόδρομο δεν επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων με κατεύθυνση από την οδό Καλαβρύτων προς την οδό Κ. Αγωνιστών. Επιπλέον, και στις δύο εισόδους του πεζοδρόμου **υπάρχει η πινακίδα P-55 «Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών (απαγορεύεται η διέλευση άλλων, εκτός από πεζούς, οχήματα άμεσης ανάγκης και οχήματα για την είσοδο-έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες)».**

Με τα δεδομένα αυτά, προτείνεται να τοποθετηθούν πινακίδες P-7 «απαγόρευσης της εισόδου σε όλα τα οχήματα» και στις δύο εισόδους του πεζοδρόμου, με την ένδειξη: «πλην Ι.Χ. κατοίκων», σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα κυκλοφοριακής μελέτης.

Με τον τρόπο αυτό, (συνδυασμός, δηλαδή, των πινακίδων P-55 & P-7), δεν θα επιτρέπεται εφεξής η διέλευση οχημάτων από τον εν λόγω πεζόδρομο (πλην Ι.Χ. κατοίκων).

ΘΕΜΑ: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ Δ.Χ. ΣΤΟΝ ΠΑΡΑΔΡΟΜΟ ΝΟΤΙΑ ΤΗΣ Δ.Ο.Υ. ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ»

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Νότια της Δ.Ο.Υ. Χαϊδαρίου, υπάρχει ανώνυμος παράδρομος (1ος παράλληλος της Λεωφ. Αθηνών, κάθετος στην οδό Κ. Παλαιολόγου).

Στον παράδρομο αυτό, πλην των λοιπών οχημάτων που κινούνται με κατεύθυνση από την Κ. Παλαιολόγου, προς τη Λεωφ. Αθηνών, κινούνται και οχήματα από και προς τον υπαίθριο χώρο στάθμευσης της Δ.Ο.Υ. Χαϊδαρίου.

Επιπλέον, ο εν λόγω παράδρομος χρησιμοποιείται σήμερα και ως χώρος στάθμευσης από φορτηγά Δ.Χ.

Έτσι, δημιουργείται έντονο πρόβλημα στην κίνηση των διερχόμενων αυτοκινήτων και κυρίως στην είσοδο-έξοδο των οχημάτων, από και προς τον υπαίθριο χώρο στάθμευσης της Δ.Ο.Υ.

-Προτείνεται λοιπόν, η τοποθέτηση δύο (2) απαγορευτικών πινακίδων P-40 «απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» με την ένδειξη: «Μόνο φορτηγά», κατά

μήκος του παράδρομου, σε συνδυασμό με τις δύο πρόσθετες πινακίδες Πρ-4α, Πρ-4γ που υποδεικνύουν την έναρξη-λήξη της απαγορεύσεως σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα κυκλοφοριακής μελέτης, για λόγους κυκλοφοριακούς και για λόγους ασφαλείας, στον εν λόγω παράδρομο, νότια της Δ.Ο.Υ. Χαϊδαρίου (αποφυγή πρόκλησης ατυχήματος).

ΘΕΜΑ: «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΣΟΥΚΑΤΖΙΔΗ Ν. ΚΑΙ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ»

ΣΧΕΤ. : Η -με αρ. πρ.: 30052/21-09-2010- αίτηση της κας Βούλγαρη Αλεξάνδρας

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Σας ενημερώνουμε ότι στις 01/10/2010 πραγματοποιήθηκε αυτοψία από τους μηχανικούς της υπηρεσίας μας, στο σημείο που υπέδειξε με την ως άνω αίτηση της, η κα Βούλγαρη Α.

Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι:

1. οι οδοί **Ν. Σουκατζίδη και Καλαβρύτων** είναι λεωφορειόδρομοι,
2. η οδός **Καλαβρύτων** είναι μονόδρομος και αποτελεί άνοδο λεωφορείων,
3. επί του πεζοδρομίου, στη συμβολή των οδών Σουκατζίδη Ν. και Καλαβρύτων (βόρειο τμήμα-στροφή λεωφορείων), παρκάρουν εκατέρωθεν αυτοκίνητα, με αποτέλεσμα, τα λεωφορεία, που στρίβουν από την οδό Σουκατζίδη Ν. με κατεύθυνση προς την οδό Καλαβρύτων, να αναγκάζονται να σταματήσουν επί της οδού Σουκατζίδη Ν., διότι

δεν μπορούν να στρίψουν, μέχρι να μετακινηθούν τα παρκαρισμένα οχήματα. Εκτός του ότι δημιουργείται κυκλοφορική συμφόρηση, στο εν λόγω σημείο, αυξάνεται και η επικινδυνότητα πρόκλησης ατυχήματος (από τις εν λόγω οδούς διέρχονται παιδιά-μαθητές του 11ου Δημοτικού Σχολείου Δάσους, που βρίσκεται στην περιοχή).

-Για όλους τους παραπάνω λόγους, προτείνεται, η τοποθέτηση Κολωνακίων εκατέρωθεν της οδού Καλαβρύτων στη συμβολή της με την οδό Σουκατζίδη Ν. (βόρειο τμήμα διασταύρωσης-στροφή λεωφορείων, σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα κυκλοφοριακής μελέτης),

Επιπλέον επειδή:

- η συμπολίτης μας κα Βούλγαρη, με τη σχετική αίτησή της, αναφέρεται στην εν γένει διευκόλυνση της κίνησης των λεωφορείων, επί της οδού Σουκατζίδη Ν.,
- η οδός Σουκατζίδη Ν., στο τμήμα της -από την οδό Σατωβριάνδου, μέχρι την οδό Καλαβρύτων (πέριξ του Ο.Τ. 180, του 11ου Δημοτικού Σχολείου Δάσους)- είναι οδός έντονου κυκλοφοριακού φόρτου (κίνηση οχημάτων και λεωφορείων σε δύο κατευθύνσεις και μετακίνηση μαθητών-πεζών),

-προτείνεται λοιπόν, η απαγόρευση της «στάσης και της στάθμευσης», στη μία πλευρά της οδού Σουκατζίδη Ν., και συγκεκριμένα στο τμήμα της -από την οδό Σατωβριάνδου, μέχρι την οδό Καλαβρύτων- για την εν γένει, διευκόλυνση της κίνησης των λεωφορείων (τοποθέτηση δύο πινακίδων P-40 σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα

ΘΕΜΑ: «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΟΛΩΝΑΚΙΩΝ & ΑΛΛΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ»

ΣΧΕΤ.: Η -με αριθμ. πρωτ.: 32368/14-9-2009- αίτηση του κ. Σπυράκη Κωνσταντίνου

Η οδός Ηπείρου στο τμήμα της, από την οδό Θερμοπυλών έως και την οδό Γεωργίου Καραϊσκάκη, είναι μονόδρομος με κατεύθυνση (έξοδος) προς την οδό Γεωργίου Καραϊσκάκη.

Στον εν λόγω μονόδρομο κινούνται αντίθετα τα λεωφορεία του Ο.Α.Σ.Α. και υπάρχει ειδική σήμανση (επιπρόσθετες πινακίδες με την ένδειξη «εξαιρούνται λεωφορεία ΟΑΣΑ» κάτω από τις υφιστάμενες πινακίδες P-7).

Τα κυκλοφοριακά μέτρα, τα οποία ήδη εφαρμόζονται κατά μήκος του εν λόγω τμήματος, από την οδό Θερμοπυλών έως και την οδό Γεωργίου Καραϊσκάκη, για «εκ περιτροπής αποτροπή στάθμευσης», κατά τους μονούς και ζυγούς μήνες, καταστρατηγούνται, με αποτέλεσμα, να δημιουργείται έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα στην περιοχή. Υπάρχει η αναγκαιότητα λοιπόν, για τη διευθέτηση της στάθμευσης των οχημάτων, κατά μήκος του εν λόγω τμήματος της οδού.

Επιπλέον, με την υπ' αριθμ. 32368/14-09-2009 αίτηση του συμπολίτη μας κ. Σπυράκη, ζητείται να διέρχονται στο μονόδρομο της οδού Ηπείρου, **στο τμήμα της από την οδό Θερμοπυλών έως και την οδό Γεωργίου Καραϊσκάκη, σε αντίθετη δηλαδή κατεύθυνση,** και τα σχολικά λεωφορεία της Ελληνογαλλικής Σχολής.

Με τα δεδομένα αυτά, προτείνονται τα εξής:

- 1) η τοποθέτηση ελαστικών κολωνακίων κατά μήκος της οδού Ηπείρου, από την οδό Θερμοπυλών έως την οδό Καραϊσκάκη, επί του οδοστρώματος, κοντά στο ρείθρο, από την δεξιά πλευρά του δρόμου (σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα της τεχνικής μελέτης) και στα σημεία που αυτό είναι εφικτό (π.χ. έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η είσοδος-έξοδος των οχημάτων από τις νόμιμες θέσεις στάθμευσης, εντός των παρακείμενων ιδιοκτησιών κτλ),
- 2) η αποξήλωση των υφιστάμενων πινακίδων P-39, P-41, P-42, που αφορούν στην «εκ περιτροπής απαγόρευση της στάθμευσης»,
- 3) η τοποθέτηση ελαστικών κολωνακίων και στις δύο γωνίες, στη συμβολή της οδού Ηπείρου με την οδό Στρ. Καραϊσκάκη (ενίσχυση των υφιστάμενων ελαστικών κολωνακίων που έχουν φθαρεί),
- 4) η τοποθέτηση νέων πρόσθετων πινακίδων (κάτω από τις υφιστάμενες πινακίδες P-7), με ενιαία ένδειξη: «εξαιρούνται λεωφορεία ΟΑΣΑ και σχολικά λεωφορεία» και η αποξήλωση των υφιστάμενων(παλαιών) επιπρόσθετων πινακίδων.

- **ΘΕΜΑ: ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΟΛΩΝΑΚΙΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ Ο.Κ.Ω.**

Εξαιτίας του μεγάλου αριθμού αιτημάτων δημοτών, για τοποθέτηση ελαστικών κολωνακίων επί του πεζοδρομίου, **για σκοπούς προστασίας των εγκαταστάσεων δικτύων**

Ο.Κ.Ω. (π.χ. ωρολόγια Ε.ΥΔ.ΑΠ., Φυσικού Αερίου κτλ), προτείνονται τα εξής:

- να επιτρέπεται η τοποθέτηση ελαστικών κολωνακίων με δαπάνη του Δήμου, **προ του κρασπέδου του πεζοδρομίου**, εφόσον διασφαλίζεται ελεύθερη δίοδος στα πεζοδρόμια πλάτους, τουλάχιστον 0,60 μ., για τη διαμήκη κίνηση των πεζών, ΑΜΕΑ, αναπηρικών αμαξιδίων κτλ, σύμφωνα με την ισχύουσα Πολεοδομική Νομοθεσία (Κτιριοδομικός Κανονισμός, άρθρο 367, παράγραφος (ε)),

- η σχετική άδεια να χορηγείται από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, μετά από έλεγχο και εφόσον διασφαλίζονται οι παραπάνω προϋποθέσεις (τήρηση της ανεμπόδιστης ζώνης όδευσης πεζών).

• **ΘΕΜΑ: «ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΟΥ 9^{ου} ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ»**

ΣΧΕΤ. : Η με αρ. πρ.: 13821/3-5-2010 (&14390/7-5-2010) αίτηση της Δ/ντριας του σχολείου

Μετά από αυτοψία των μηχανικών της υπηρεσίας μας, διαπιστώθηκαν τα εξής:

- 1) στο εν λόγω σημείο (χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων μπροστά στην είσοδο του σχολείου) υπάρχουν τοποθετημένες επί του κιγκλιδώματος (κάγκελα του σχολείου), δύο (2) πινακίδες του σχολείου που ενημερώνουν τους διερχόμενους ότι ο προβλεπόμενος χώρος στάθμευσης-εσοχής, αποτελεί χώρο στάθμευσης του σχολείου (βλέπε συνημμένη φωτογραφία),
- 2) υπάρχει στο χώρο παλαιότερη πινακίδα (φθαρμένη) και απαιτείται η αποξήλωσή της (βλέπε συνημμένη φωτογραφία).
Λαμβάνοντας υπόψη, ότι βάσει Κ.Ο.Κ. επιτρέπεται η τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης επί των οδών και Κ.Χ. εν γένει:
- 3) προτείνεται η τοποθέτηση **δύο (2) πινακίδων P-39 “Απαγορεύεται η στάθμευση”**, **επί του πεζοδρομίου, προ και μετά της εσοχής που οριοθετεί τον προβλεπόμενο χώρο στάθμευσης του σχολείου, σε συνδυασμό με τις πρόσθετες πινακίδες, Πρ-3^α Πρ-3γ (βλέπε συνημμένα υποδείγματα),**
- 4) επειδή ο Κ.Ο.Κ. δεν δίνει τη δυνατότητα να προστεθεί σε ρυθμιστική πινακίδα όπως η P-39, «εξαίρεση με αναγραφή επί της πινακίδας», προτείνεται η τοποθέτηση πρόσθετης πινακίδας με την ένδειξη: “πλην Ι.Χ. εξυπηρέτησης σχολείου- ώρες απαγόρευσης: 07:00 π.μ. - 17:00 μ.μ.” (λαμβάνοντας υπόψη και το ωράριο λειτουργίας του ολοήμερου δημοτικού),
- 5) προκειμένου περί αποτελεσματικότερης «οριοθέτησης» του χώρου στάθμευσης του σχολείου, **προτείνεται, επιπλέον των προηγούμενων μέτρων η διαγράμμιση, βάσει Κ.Ο.Κ., με μία διακεκομμένη κίτρινη γραμμή, σχεδιασμένη, κατά μήκος των ορίων του «νοητού» πεζοδρομίου, από το ένα άκρο της εσοχής έως το άλλο.**

- **ΘΕΜΑ: «ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ Κ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ & ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΤΡΟΙΑΣ ΑΠΟ Κ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΕΩΣ ΚΟΜΝΗΝΩΝ»**

ΣΧΕΤ. : Η -με αρ. πρ.: 20332/15-6-2010 αίτηση- του «ΕΞΩΡΑΪΣΤΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΔΑΦΝΙΟΥ»

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Μετά από αυτοψία των μηχανικών της υπηρεσίας μας διαπιστώθηκαν τα εξής:

Α) Για το θέμα της μονοδρόμησης

Επειδή:

-η οδός **Κ. Παλαιολόγου**, στο τμήμα της από την οδό **Τροίας** έως την **Βασ. Βουλγαροκτόνου**:

- είναι λεωφορειόδρομος (κάθοδος λεωφορείων),
- είναι σήμερα δρόμος διπλής κατεύθυνσης (άνοδος-κάθοδος),

Επειδή, στο εν λόγω τμήμα της οδού **Κ. Παλαιολόγου**, **παρκάρουν τα αυτοκίνητά τους εκατέρωθεν του δρόμου οι κάτοικοι της περιοχής (συνοικιακός δρόμος)**, γεγονός, που σε συνδυασμό με τα παραπάνω, δημιουργεί έντονο πρόβλημα στην κίνηση των διερχόμενων λεωφορείων και των λοιπών οχημάτων στο εν λόγω τμήμα της οδού, με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ατύχημα.

Για τους λόγους αυτούς, προτείνεται, η αποδοχή της ως άνω αιτήσεως του **Εξωραϊστικού Συλλόγου**, δηλαδή, η μονοδρόμηση (μόνο κάθοδος) του εν λόγω τμήματος της οδού **Κ. Παλαιολόγου**, από την οδό **Τροίας** έως την **Βασ. Βουλγαροκτόνου** και η τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης για το σκοπό αυτό, ήτοι:

- η τοποθέτηση δύο πινακίδων P-7 «απαγορεύεται η διέλευση όλων των οχημάτων» επί της οδού **Κ. Παλαιολόγου** (και στις δύο πλευρές της), στη συμβολή της με την οδό **Βασ. Βουλγαροκτόνου**,
- η τοποθέτηση πινακίδας P-28 «απαγορεύεται η στροφή δεξιά» επί της οδού **Βασ. Βουλγαροκτόνου**, στη συμβολή της με την οδό **Κ. Παλαιολόγου** (δεξιά γωνία).

Β) Για το θέμα της σηματοδότησης τμήματος της οδού Τροίας

-η οδός **Τροίας**, στο τμήμα της από την οδό **Κ. Παλαιολόγου** έως την **Κομνηνών**, οδηγεί σε «αδιέξοδο», αφού η οδός **Κομνηνών** (κάθετη στην οδό **Τροίας**) κατά το ένα μέρος της (νότια) είναι **ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ** και κατά το άλλο μέρος της (βόρεια) είναι **ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ (ΚΑΘΟΔΟΣ)**.

Προτείνεται να τοποθετηθεί, επί της οδού **Τροίας** στη συμβολή της με την οδό **Κ. Παλαιολόγου**, η πινακίδα **Π-25 «οδός αδιέξοδη»**.

ΘΕΜΑ: «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΕΡΙΕ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ ΣΤΟ ΔΑΦΝΙ»

ΣΧΕΤ. : Η -με αρ. πρ.: 27908/03-09-2010- αίτηση του κου Ζωγράφου Πέτρου

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Σας ενημερώνουμε ότι στις 16/09/2010 πραγματοποιήθηκε αυτοψία από τους μηχανικούς της υπηρεσίας μας, στο σημείο που υπέδειξε με την ως άνω αίτησή του, ο κος Ζωγράφος Πέτρος.

Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι:

1. η οδός **Ιουστινιανού** είναι **διπλής κατεύθυνσης**,
2. η οδός **Νικ. Φωκά** είναι **διπλής κατεύθυνσης**,
3. η οδός **Κομνηνών** κατά το ένα τμήμα της (νότια) είναι **ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ** και κατά το άλλο τμήμα της (βόρεια) είναι **ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ (ΚΑΘΟΔΟΣ) και ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΔΡΟΜΟΣ**,
4. στην οδό **Κομνηνών**, υπάρχει συχνή κίνηση οχημάτων και πεζών εξαιτίας του Ι.Ν. Αγ. Χριστοφόρου καθώς και των σχολείων (11^ο Ν/Γ, 6^ο Δημ. Σχολείο) που υπάρχουν στην περιοχή,
5. εξαιτίας των εκδηλώσεων στον Ι.Ν. Αγ. Χριστοφόρου, **τα Ι.Χ., κατευθύνονται από την οδό Κομνηνών, στην οδό Τροίας και ανεβαίνουν την οδό Ιουστινιανού, για να κάνουν τον «κύκλο», με προορισμό τον Ι.Ν. Αγ. Χριστοφόρου,**
6. στην αίτησή του ο κος Ζωγράφος ζητάει από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου “όπως εξετάσουν **τρόπους μείωσης της ταχύτητας των διερχόμενων αυτοκινήτων από την οδό Ιουστινιανού...**διότι κινδυνεύουν τα μικρά παιδιά της γειτονιάς, από τα Ι.Χ. που τρέχουν”.

Προτείνεται:

-η τοποθέτηση συνδυασμού πινακίδων P-60 “Ανώτατη ταχύτητα περιοχής” (30 km), K-15 “Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών” στα σημεία που υποδεικνύονται στο συνημμένο διάγραμμα κυκλοφοριακής μελέτης:

1) στη συμβολή της οδού Κομνηνών με την οδό Τροίας, επί της οδού Τροίας, για τη «μείωση της ταχύτητας» των οχημάτων, που κινούνται με κατεύθυνση από την οδό Κομνηνών, προς την οδό Τροίας,

2) στη συμβολή των οδών Ν. Φωκά και Κομνηνών, για τη «μείωση της ταχύτητας» των οχημάτων, που κινούνται επί της οδού Κομνηνών (κάθοδος).

- αναγραφές επί του οδοστρώματος «ΠΡΟΣΟΧΗ ΟΛΗΓΕΙΤΕ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ» στα παραπάνω αναφερόμενα σημεία, τα οποία υποδεικνύονται στο συνημμένο διάγραμμα κυκλοφοριακής μελέτης,

- επίσης, η τοποθέτηση καθρέπτη στη συμβολή των οδών Ιουστινιανού και Νικηφόρου Φωκά (σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα κυκλοφοριακής μελέτης), λόγω

μειωμένης ορατότητας (η οδός Ιουστινιανού είναι δρόμος με κλίση, γεγονός το οποίο δυσχεραίνει την ορατότητα των διερχόμενων οχημάτων).

- **ΘΕΜΑ: «ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ‘Π’ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ»**

ΣΧΕΤ.: Η -με αριθμ. πρωτ.: 4892/21-02-2011- αίτηση της κας Δρακάκη Κων/νας

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Με την υπ’ αριθμ. 4892/21-02-2011 αίτηση ζητείται η μονοδρόμηση της οδού Λευκωσίας και η λήψη μέτρων για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων, επί του πεζοδρομίου, σε τμήμα της οδού.

Σύμφωνα με την αιτούσα, λόγω της Λαϊκής Αγοράς, η οποία λαμβάνει χώρα στην οδό Ανθέων (κάθετη στην οδό Λευκωσίας), παρεμποδίζεται η διέλευση των Ι.Χ των κατοίκων στις νόμιμες θέσεις στάθμευσης εντός των ιδιοκτησιών τους, από τα οχήματα τα οποία σταθμεύουν παράνομα, επί του πεζοδρομίου.

Επιπλέον, επειδή:

-στη μία πλευρά του δρόμου βρίσκονται μονίμως σταθμευμένα οχήματα από τους παρόδιους ιδιοκτήτες, οι οποίοι δεν διαθέτουν νόμιμες θέσεις στάθμευσης,

-το πλάτος του οδοστρώματος δεν επαρκεί για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων σε δύο κατευθύνσεις (βάσει στοιχείων επιτόπιας μέτρησης, το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5 μέτρα),

ζητείται η μονοδρόμηση της οδού, για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας γενικά και όχι μόνο κατά τις ημέρες της Λαϊκής Αγοράς.

Για τους παραπάνω λόγους και αφού προηγήθηκε αυτοψία επι τόπου του σημείου, προτείνεται:

-η τοποθέτηση τριών (3) μεταλλικών ‘Π’ επί του πεζοδρομίου της οδού Λευκωσίας, στα υποδεικνυόμενα σημεία, σύμφωνα με τη φωτογραφική αποτύπωση της παρούσας τεχνικής μελέτης,

-η μονοδρόμηση της οδού Λευκωσίας, με κατεύθυνση από την οδό Ανθέων προς την οδό Σάμου. Από την εν λόγω προτεινόμενη μονοδρόμηση, δεν δημιουργούνται προβλήματα κυκλοφορίας στην περιοχή, αντιθέτως η κυκλοφορία διευκολύνεται εν γένει και όχι κατά μόνο κατά τις ημέρες της Λαϊκής Αγοράς.

Παρακαλώ Πρόεδρε να εισηγηθείτε στο Σώμα να πάρει απόφαση πάνω στο θέμα αυτό.

Η Αντιδήμαρχος
Καμπόλη Ελένη

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση της Αντιδημάρχου, συζήτησε διεξοδικά το θέμα, για το οποίο και διατυπώθηκαν οι απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αναλυτικότερα αναγράφονται στα πρακτικά,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- **«ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΦΛΟΥΤΖΗ, ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ»**
- **«ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ P-7 ΣΤΟΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΥ»**
- **«ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ Δ.Χ. ΣΤΟΝ ΠΑΡΑΔΡΟΜΟ ΝΟΤΙΑ ΤΗΣ Δ.Ο.Υ. ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ**
- **«ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΣΟΥΚΑΤΖΙΔΗ Ν. ΚΑΙ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ»**
- **«ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΟΛΩΝΑΚΙΩΝ & ΑΛΛΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ»**
- **ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΟΛΩΝΑΚΙΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ Ο.Κ.Ω.**
- **«ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΟΥ 9^{ου} ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ»**
- **«ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ Κ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ & ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΤΡΟΙΑΣ ΑΠΟ Κ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΕΩΣ ΚΟΜΝΗΝΩΝ»**
- **«ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΕΡΙΕ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ ΣΤΟ ΛΑΦΝΙ»**
- **«ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ‘Π’ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ**

σύμφωνα με τις από 21/02/2011, 09/03/2010, 18/03/2011, 01/10/2010, 13/04/2011, 20/01/2011, 01/06/2010, 22/07/2010, 01/10/2010 και 21/02/2011 Μελέτες της Τεχνικής Υπηρεσίας, την αριθμ. 25και 36/2011αποφάσεις της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, τις σχετικές διατάξεις των άρθρων 75, 79 και 82 του Ν. 3463/2006, του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 και τα αναφερόμενα στην εισήγηση.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή)	(Υπογραφή)	(Υπογραφές)

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρι, 24-5-2011
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ