



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. **15ης/2014** συνεδριάσεως της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αρ. αποφάσεως: **146**

Θέμα: `` Λήψη απόφασης εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε διάφορες περιοχές του Δήμου μας ``

Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **17η** του μήνα **Δεκεμβρίου** και ώρα **17:30 μ.μ.** συνήλθε σε έκτακτη τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κατόπιν της με αριθ. πρωτ.: **40134/12-12-2014** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **12-12-2014** σύμφωνα με τα άρθρα 67 και 75 του Ν.3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα πέντε (5) ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς :

1. Χουδελούδης Μόσχος, Αντιδήμαρχος - Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. Βαρυτιμάδης Ηλίας
3. Βορέας Κωνσταντίνος
4. Δημουλά Μαρία
5. Μποζίκας Ανδρέας

Απόντες: Δαουάχερ Ναουάφ, Σταθάς Κωνσταντίνος, Δρούλιας Ηρακλής, Καρατζαφέρης Βασίλειος

Ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδριάσεως

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα είπε τα εξής:

Όπως γνωρίζετε σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 του ΚΔΚ (Ν. 3463/2006) στις αρμοδιότητες των ΟΤΑ μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζόδρομων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Με τις σχετικές διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 79 ΚΔΚ ορίζεται ότι οι Δημοτικές Αρχές ρυθμίζουν τα θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις με τις οποίες θέτουν κανόνες... α) Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και την λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων. Επίσης στην παρ. 2 του ανωτέρου άρθρου προβλέπεται ότι την έκδοση των τοπικών Κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή.

Οι ανωτέρω κανονιστικές αποφάσεις εκδίδονται μετά από προηγούμενη κατάρτιση σχετικών – μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου (άρθρο 82 Ν. 3463/ 2006).

Στη συνέχεια και σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στην συγκεκριμένη περίπτωση η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπόψη διάφορα αιτήματα των κατοίκων, καθώς και την αυτοψία Μηχανικού της Τεχνικής Υπηρεσίας όπως αναλυτικότερα αναφέρονται παρακάτω, εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και συγκεκριμένα:

- **Θ Ε Μ Α :** «**Τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών (κολωνάκια) επί του πεζοδρομίου Ρεθύμνης 7 και επί της οδού Ρίμινι**»

ΘΕΜΑ : Τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών (κολωνάκια) επί του πεζοδρόμου Ρεθύμνης

ΣΧΕΤ. : Η με αριθμ. πρωτ. 34501/21-10-2014 αίτηση του κου Νικολάου Δούκα

Μελέτη Τεχνικής Υπηρεσίας

Ο κος Δούκας Νικόλαος, κάτοικος στην οδό Ρεθύμνης 7, με το παραπάνω σχετικό αίτημά του ζητά την τοποθέτηση εμποδίων (πλαστικών οριοδεικτών – κολωνάκια) επί της Ρεθύμνης (πεζόδρομος) στην ανατολική γωνία στη συμβολή της με την οδό Κολοκοτρώνη.

Σας ενημερώνουμε ότι με την με αριθ. 25555/9227/936/1-7-96 (ΦΕΚ 840/Δ/1-8-1996) Απόφαση Τροποποίησης του Ρυμοτομικού Σχεδίου Χαϊδαρίου στο Ο.Τ.5, η οδός Ρεθύμνης μετατράπηκε σε αδιέξοδο πεζόδρομο.

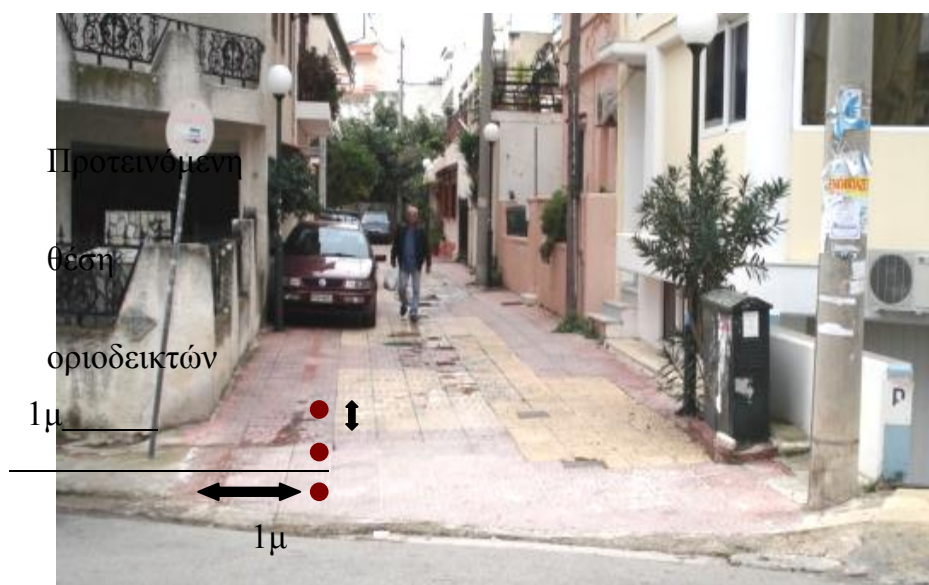
Επίσης, έχει ληφθεί η με αρ. 324/2013 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με την οποία εγκρίνει «την τοποθέτηση δύο πινακίδων,

μίας Ρυθμιστικής P-55 οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών (απαγορευμένης της διέλευσης άλλων, εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης & οχημάτων για την είσοδο – έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες) και μιας Πληροφοριακής Π-25, οδός αδιέξοδη» και για την οποία αναμένεται έγκριση από την Περιφέρεια.

Κατόπιν αυτοψίας που διενεργήθηκε από την υπηρεσία μας, διαπιστώθηκε ότι παρά την πεζοδρόμηση της συγκεκριμένης οδού στην ανατολική γωνία στη συμβολή της με την οδό Κολοκοτρώνη συνεχίζεται η παράνομη στάθμευση με αποτέλεσμα να δυσκολεύεται η είσοδος – έξοδος των οχημάτων στις παρόδιες ιδιοκτησίες.



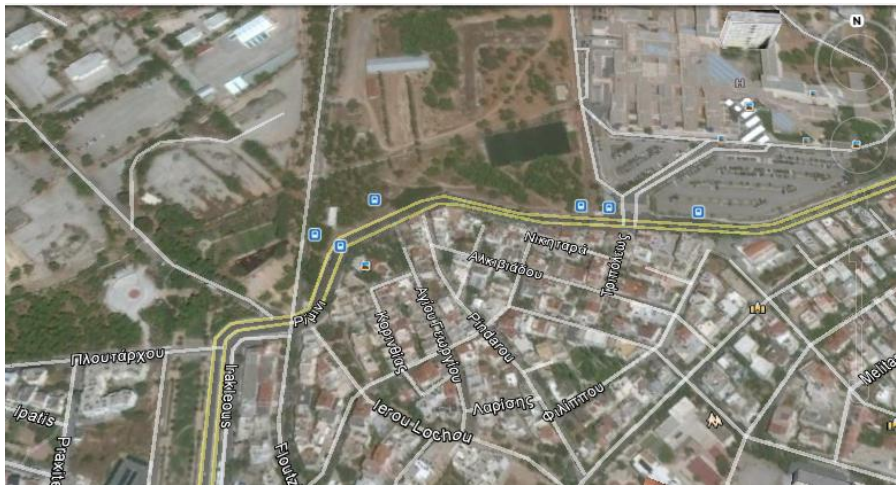
Η Τεχνική Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη της τα προαναφερόμενα, τον Κ.Ο.Κ. και τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης της περιοχής, προτείνει την τοποθέτηση τριών (3) πλαστικών οριοδεικτών (κολωνάκια) σε απόσταση ενός μέτρου (1μ) από υφιστάμενο μαντρότοιχο και μεταξύ τους ανά ένα μέτρο(1μ), όπως απεικονίζεται στην παρακάτω εικόνα.



- **ΘΕΜΑ:** «Τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών (κολωνάκια) για την επίλυση κυκλοφοριακού προβλήματος λόγω στάθμευσης στην οδό Ρίμινι.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Μετά από παράπονα πολιτών και προβλήματα που δημιουργούνται στη δημοτική συγκοινωνία επί της οδού Ρίμινι, η υπηρεσία μας μετέβη στην περιοχή και διαπίστωσε την ύπαρξη κυκλοφοριακού προβλήματος λόγω υπερβολικής στάθμευσης οχημάτων κατά μήκος της, όπως αναλύεται παρακάτω.



- Στην οδό Ρίμινι συνηθίζεται να παρκάρουν αυτοκίνητα εκατέρωθεν της οδού και εκατέρωθεν των υπαρχουσών νησίδων με αποτέλεσμα την δυσχέρεια της κυκλοφορίας οχημάτων και ειδικά των αστικών λεωφορείων. Ιδιαίτερο πρόβλημα εμφανίζεται στο πλάτωμα μπροστά στην είσοδο του νοσοκομείου έως τη συμβολή της οδού Ρίμινι με την οδό Φλούτζη, ανάμεσα στις νησίδες (χώρος αναστροφής λεωφορείων και ΙΧ), δεδομένου ότι αν και υπάρχουν πινακίδες απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης, δεν τηρούνται οι απαγορεύσεις τους.
- Από τη Λεωφόρο Αθηνών προς την οδό Ρίμινι πραγματοποιούνται καθημερινά πολλά δρομολόγια της αστικής και δημοτικής συγκοινωνίας. Μεγάλο πρόβλημα δημιουργείται ιδιαίτερα στις στροφές της οδού Ρίμινι, από την είσοδο του Νοσοκομείου έως τη συμβολή της με την οδό Φλούτζη στις οποίες λόγω της εκατέρωθεν στάθμευσης δεν αφήνεται επαρκής χώρος για να στρίψουν τα λεωφορεία με αποτέλεσμα να ακινητοποιούνται και να δυσχεραίνεται η κυκλοφορία επί της οδού.

Σχετικά με τα παραπάνω και για κατανόηση της κατάστασης της περιοχής επισυνάπτεται οριζοντιογραφία με την υφιστάμενη κατάσταση.

Η Υπηρεσία μας, μετά από αυτοψία στην περιοχή και αφού έλαβε υπόψη της τον Κ.Ο.Κ., τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην περιοχή, τα γεωμετρικά στοιχεία δρόμων και πεζοδρομίων, προτείνει να επεκταθεί η περιοχή απαγόρευσης στάθμευσης εκατέρωθεν της διαχωριστικής νησίδας και να τοποθετηθούν πλαστικοί οριοδείκτες (κολωνάκια) κατά μήκος της νησίδας, κυρίως στις στροφές της οδού Ρίμινι καθώς και πλησίον του χώρου αναστροφής των οχημάτων έμπροσθεν του Νοσοκομείου, όπως φαίνεται στην οριζοντιογραφία με την προτεινόμενη κατάσταση που επισυνάπτεται.

Στόχος είναι να αποτραπεί η παράνομη στάθμευση στις θέσεις που παρεμποδίζεται η διέλευση των λεωφορείων και των ασθενοφόρων και παράλληλα να βελτιωθούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες στην περιοχή.

- **ΘΕΜΑ:** «Τοποθέτηση προειδοποιητικής πινακίδας στην γωνία των οδών Αγωνιστών Στρατοπέδου Χαϊδαρίου & Χίου»

ΘΕΜΑ : Τοποθέτηση προειδοποιητικής πινακίδας στην γωνία των οδών Αγωνιστών Στρατοπέδου Χαϊδαρίου & Χίου

ΣΧΕΤ. : Η με αριθμ. πρωτ. 33314/13-10-2014 αίτηση της κας Δήμητρας Αθανασοπούλου

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Η κα Δήμητρα Αθανασοπούλου, με το παραπάνω σχετικό αίτημά της ζητά την τοποθέτηση πινακίδων, εμποδίων μορφής Π ή οτιδήποτε άλλο στην συμβολή των οδών Αγωνιστών Στρατοπέδου Χαϊδαρίου & Χίου, προκειμένου να αποφεύγεται η συστηματική πρόσκρουση οχημάτων στο μαντρότοιχο της ισόγειας οικίας.

Κατόπιν αυτοψίας που διενεργήθηκε από την υπηρεσία μας, διαπιστώθηκαν τα παρακάτω :

- Η οδός Αγωνιστών Στρατοπέδου Χαϊδαρίου από την συμβολή της με την οδό Ν. Πλαστήρα μέχρι την Ιερά Οδό είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την Ιερά οδό.
- Η οδός Χίου είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Στρ. Καραϊσκάκη.
- Η εν λόγω οικία βρίσκεται στην συμβολή των οδών Αγωνιστών Στρατοπέδου Χαϊδαρίου & Χίου. Σημειώνεται δε ότι στο σημείο αυτό και οι δυο δρόμοι αλλάζουν κατεύθυνση (διακλάδωση) όπως απεικονίζεται στην εικόνα 1.

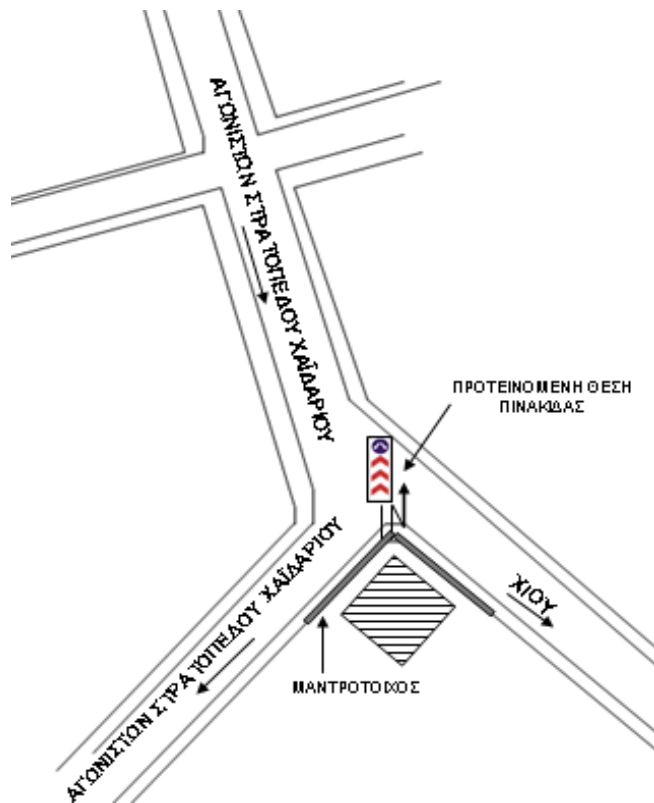


Εικόνα 1. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- Διερχόμενοι οι οδηγοί από την οδό Αγωνιστών Στρατοπέδου Χαΐδαρίου κι έχοντας συχνά αναπτύξει, λόγω μονοδρόμησης και κατωφέρειας, μεγάλη ταχύτητα, φθάνοντας στην συμβολή της με την οδό Χίου, συνεχίζουν την ευθεία τους πορεία με αποτέλεσμα να προσκρούουν στον μαντρότοιχο της εν λόγω γωνιακής οικίας.

Η Τεχνική Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη της τα προαναφερόμενα, τον Κ.Ο.Κ. και τις συνθήκες κυκλοφορίας της περιοχής, εισηγείται την τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας, όπως φαίνεται στην εικόνα 2, προκειμένου να γίνεται εγκαίρως αντιληπτή η ύπαρξη της γωνιακής οικίας στο σημείο που διακλαδώνονται οι οδοί για την εξάλειψη του κινδύνου ατυχήματος.

Η πινακίδα που θα τοποθετηθεί να είναι η πληροφοριακή Π-79 «Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή αριστερά νησίδας ή εμποδίου» σε συνδυασμό με την ρυθμιστική Ρ-52 «Υποχρεωτική διέλευση είτε από την δεξιά είτε από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου», η οποία θα τοποθετηθεί επί του πεζοδρομίου, στο στύλο μαζί με τις πινακίδες ονοματοθεσίας των οδών που ήδη υπάρχει, δίπλα στην κολώνα της ΔΕΗ και έμπροσθεν της συγκεκριμένης οικίας όπως φαίνεται και στην εικόνα 2.



Εικόνα 2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την λήψη απόφασης για:

- **Θ Ε Μ Α:** «Τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών (κολωνάκια) επί του πεζοδρομίου Ρεθύμνης 7 και επί της οδού Ρίμινι»
- **Θ Ε Μ Α:** «Τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών (κολωνάκια) για την επίλυση κυκλοφοριακού προβλήματος λόγω στάθμευσης στην οδό Ρίμινι.
- **Θ Ε Μ Α:** «Τοποθέτηση προειδοποιητικής πινακίδας στην γωνία των οδών Αγωνιστών Στρατοπέδου Χαϊδαρίου & Χίου»

σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 και Ν. 3852/10, τα συνημμένα σχεδιάγραμμα, οριζοντιογραφίες, της περιοχής επεμβάσεων και τα αναφερόμενα στην εισήγηση.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή) (Υπογραφές)

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρι 18-12-2014
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΣΕΛΕΚΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ