



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. **3ης/2011** συνεδριάσεως της
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αρ. αποφάσεως :15

**Θέμα: `` Λήψη απόφασης – Εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο
για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε διάφορες περιοχές του Δήμου μας ``**

Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **16η** του μήνα **Μαρτίου** έτους **2011** ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **18:00 μ.μ.** συνήλθε σε συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κατόπιν της με αριθ. πρωτ **6629/11-03-2011** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **11-03-2011** σύμφωνα με τα άρθρα 67 και 75 του Ν.3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα έξι (6) ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς :

1. Καμπόλη Ελένη - Αντιδήμαρχος, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. Βουρλούμης Αναστάσιος
3. Γιαννακόπουλος Λεωνίδας
4. Μποζίκας Ανδρέας
5. Βορέας Κώστας
6. Βαρυτιμιάδης Σάββας

Απόντες: Τοκατλίδη Ελευθερία, Λιάπης Ευάγγελος, Περιμένης Ηλίας,

Η κα. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδριάσεως.

Η κα. Πρόεδρος εισηγούμενη το θέμα είπε τα εξής:

Όπως γνωρίζετε σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 του ΚΔΚ (Ν. 3463/2006) στις αρμοδιότητες των ΟΤΑ μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Με τις σχετικές διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 79 ΚΔΚ ορίζεται ότι οι Δημοτικές Αρχές ρυθμίζουν τα θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις με τις οποίες θέτουν κανόνες... α4) Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και την λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων. Επίσης στην παρ. 2 του ανωτέρου άρθρου προβλέπεται ότι την έκδοση των τοπικών Κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή.

Οι ανωτέρω κανονιστικές αποφάσεις εκδίδονται μετά από προηγούμενη κατάρτιση σχετικών – μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου (άρθρο 82 Ν. 3463/ 2006).

Στη συνέχεια και σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στην συγκεκριμένη περίπτωση η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπόψη διάφορα αιτήματα των κατοίκων, όπως αναλυτικότερα αναφέρονται παρακάτω, εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και συγκεκριμένα:

- **«ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ «STOP» ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΝΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΣΟΥΚΑΤΖΙΔΗ Ν.»**

ΣΧΕΤ. : Η -με αρ. πρ.: 31745/5-10-2010- αίτηση του κου Θεωдорή Ν.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Μετά από αυτοψία που έγινε από τους μηχανικούς της υπηρεσίας μας στο υποδεικνυόμενο σημείο της -ως άνω αιτήσεως- διαπιστώθηκαν τα εξής:

- η οδός ΣΟΥΚΑΤΖΙΔΗ Ν. είναι οδός «διπλής» κυκλοφορίας και δρόμος ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (υπάρχει η σχετική σήμανση),
- η οδός ΜΑΝΗΣ είναι οδός «διπλής» κυκλοφορίας, επίσης,

- στη συμβολή των οδών Μάνης και Σουκατζίδη, δεν υπάρχει σήμανση «STOP»,
- στις λοιπές -κάθετες στη ΣΟΥΚΑΤΖΙΔΗ Ν.- οδούς, ισχύουν τα εξής: στη συμβολή της οδού ΥΔΡΑΣ με τη ΣΟΥΚΑΤΖΙΔΗ Ν., υπάρχει «STOP» (η οδός ΥΔΡΑΣ είναι «διπλής» κυκλοφορίας). Στη συμβολή των οδών ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ (άνοδος) και ΚΥΠΡΙΩΝ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ (κάθοδος) με τη ΣΟΥΚΑΤΖΙΔΗ Ν., υπάρχει «STOP». Στη συμβολή της οδού ΣΑΤΩΒΡΙΑΝΔΟΥ (οδός διπλής κυκλοφορίας), με τη ΣΟΥΚΑΤΖΙΔΗ Ν. υπάρχει «STOP».

Λαμβάνοντας υπόψη:

- το γεγονός ότι, η οδός ΣΟΥΚΑΤΖΙΔΗ Ν. είναι δρόμος «διπλής» κυκλοφορίας και δρόμος ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ, βάσει των παραπάνω,
- την με -αρ. πρωτ.: 31745/5-10-2010 αίτηση του κου Θεοδωρή Ν., σύμφωνα με την οποία: **α)** δεν υπάρχει σήμανση στη διασταύρωση των οδών Σουκατζίδη Ν. και Μάνης και **β)** η οδός Μάνης, είναι κατηφορικός δρόμος, με αποτέλεσμα τα οχήματα στο ρεύμα καθόδου της οδού, να αναπτύσσουν μεγάλες ταχύτητες, χωρίς να σταματούν και έτσι υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί «σοβαρό ατύχημα»,

Προτείνεται η τοποθέτηση **(2) πινακίδων «STOP»** στη συμβολή των οδών ΜΑΝΗΣ και ΣΟΥΚΑΤΖΙΔΗ Ν. (*επί της οδού ΜΑΝΗΣ*).

**• «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ»
ΣΧΕΤ.: ΤΟ ΜΕ ΑΡΙΘΜ. ΠΡ. 178/5-1-2010 ΕΓΓΡΑΦΟ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
ΑΙΓΑΛΕΩ**

Μετά από αυτοψία από τους μηχανικούς της υπηρεσίας μας διαπιστώθηκαν τα εξής:

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ -ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

1) Λόγω μειωμένης ορατότητας, στη συμβολή της οδού Βελεστίνου με την οδό Θερμοπυλών, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί σοβαρό ατύχημα (για τα οχήματα που κατευθύνονται από την οδό Βελεστίνου, αριστερά, προς την οδό Θερμοπυλών). Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδας P-2 «STOP» στο εν λόγω σημείο για την αποφυγή ατυχημάτων (σήματα “STOP” υπάρχουν και στις λοιπές κάθετες στην οδό Θερμοπυλών, οι οποίες δίνουν προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται επί της οδού Θερμοπυλών),

2) Επί της οδού Γ. Παπανδρέου, από την οδό Μάνης έως την οδό Αγ. Παρασκευής (ρεύμα καθόδου κυκλοφορίας, προς Λ. Αθηνών), δεν

υπάρχουν πινακίδες απαγόρευσης στάσης-στάθμευσης. **Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης-στάθμευσης στο εν λόγω τμήμα της οδού Γ. Παπανδρέου, για την αποφυγή πρόκλησης ατυχημάτων.**

- **ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΟΛΩΝΑΚΙΩΝ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ & ΤΖΕΝΗΣ ΚΑΡΕΖΗ**

ΣΧΕΤ. : Οι με αρ. πρ.: 17889 & 18059 /31-5-2010 αιτήσεις του Χατζημήτσου Εμμανουήλ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Μετά από αυτοψία των μηχανικών της υπηρεσίας μας διαπιστώθηκαν τα εξής:

- η οδός Τζένη Καρέζη (κάθετη στην οδό Ακροπόλεως), είναι διπλής κατεύθυνσης (άνοδος-κάθοδος),
- στον αριθμό Ακροπόλεως 48 (απέναντι) υπάρχει σπίτι που είναι επάνω στο δρόμο με αποτέλεσμα ο διαθέσιμος χώρος για την κίνηση οχημάτων
- σε δύο κατευθύνσεις- στο εν λόγω σημείο (συμβολή της οδού Ακροπόλεως με την οδό Τζένη Καρέζη), να περιορίζεται σημαντικά,
- η οδός Τζένη Καρέζη, είναι οδός με μεγάλη κλίση και τα οχήματα που κινούνται στο ρεύμα ανόδου της, με κατεύθυνση δεξιά, προς την Ακροπόλεως, δεν έχουν ορατότητα, με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος τροχαίου ατυχήματος εξαιτίας των οχημάτων που κινούνται αντίθετα (στο ρεύμα καθόδου, από την οδό Ακροπόλεως αριστερά προς την οδό Τζένη Καρέζη).

Λαμβάνοντας υπόψη την καταγγελία του αιτούντα, ότι στο εν λόγω σημείο παρκάρουν συνεχώς αυτοκίνητα, με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η κατάσταση, **για την αποφυγή πρόκλησης ατυχήματος, προτείνονται τα εξής:**

- **η τοποθέτηση κολωνακίων** στη συμβολή των οδών Ακροπόλεως & Τζένης Καρέζη, για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων στο εν λόγω σημείο (στροφή σε ανηφόρα),

- η τοποθέτηση καθρέπτη, σε κατάλληλο σημείο επί της οδού Ακροπόλεως 48 (απέναντι),** για τη διευκόλυνση της ορατότητας των κινούμενων οχημάτων από την οδό Τζένη Καρέζη προς την οδό Ακροπόλεως και αντίθετα, από την οδό Ακροπόλεως προς την Τζένη Καρέζη,

- η τοποθέτηση πινακίδας P-40 «απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» με συνδυασμό της πρόσθετης πινακίδας Πρ-4^α «απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση μετά την πινακίδα με όριο

ισχύος τα 10 μέτρα», επί της οδού Ακροπόλεως 48 (απέναντι) **για την αποτροπή της στάθμευσης κατά μήκους του ρυμοτομούμενου κτίσματος.**

Στη συνέχεια, μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού έλαβε υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 3463/2006 και του Ν. 3852/10.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την λήψη απόφασης για:

- **«ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ «STOP» ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΝΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΣΟΥΚΑΤΖΙΔΗ Ν.»**
- **«ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ»
ΣΧΕΤ.: ΤΟ ΜΕ ΑΡΙΘΜ. ΠΡ. 178/5-1-2010 ΕΓΓΡΑΦΟ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΙΓΑΛΕΩ**
- **ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΟΛΩΝΑΚΙΩΝ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ & ΤΖΕΝΗΣ ΚΑΡΕΖΗ**

σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 και Ν. 3852/10 και τα αναφερόμενα στην εισήγηση.

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρη 17-03-2011
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή) (Υπογραφές)

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ