



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΔΑ: 6Β7ΞΩΗ3-298
Αριθμ. Πρωτ: 24704/19-09-2016

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. **28^{ης}/2016** τακτικής συνεδριάσεως της Οικονομικής Επιτροπής

Αρ. αποφάσεως : **164**

Θέμα: Έγκριση Πρακτικών Αξιολόγησης Τεχνικής Προσφοράς και Αποσφράγισης Οικονομικής Προσφοράς του Ανοικτού Διαγωνισμού για «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ**»

Στο Χαϊδάρι στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **19^η** του μήνα **Σεπτεμβρίου**, του έτους **2016** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **08:30** συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή κατόπιν της με αριθ. πρωτ. **24432/15-0-2016** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **15-09-2016**, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα επτά (7) ήτοι:

1. Μοσχονάς Παναγιώτης (Πρόεδρος Ο.Ε)
2. Καραγιάννης Νικόλαος (τακτικό μέλος)
3. Βουλγαρίδης Λεωνίδας (τακτικό μέλος)
4. Κουβαράς Παναγιώτης (τακτικό μέλος)
5. Ντηνιακός Ευάγγελος (τακτικό μέλος)
6. Σπηλιόπουλος Θεόδωρος (τακτικό μέλος)
7. Γκανά-Ρηγάκη Αγγελική (τακτικό μέλος)

Α π ό ν τ ε ς : κ.κ. Τροχίδης Εμμανουήλ (τακτικό μέλος) & Χατζηστεργίου Στέλλα (τακτικό μέλος).

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από τη διαπίστωση της απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο κ. Πρόεδρος, εισηγούμενος το 3^ο θέμα, είπε:

Έχοντας υπόψη,

την αριθμ 133/2016 **Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου** και την υπ'αρ. 57038/21856/05-08-2016 απόφαση του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, περί νομιμότητας αναφορικά με την κατακύρωση του ηλεκτρονικού ανοικτού διαγωνισμού για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ» και συγκεκριμένα για την ομάδα Β (φορτηγό αυτοκίνητο),

θέτω υπόψη των μελών της Ο.Ε.,

α) το αριθμ. 24293/14.09.2016 πρακτικό «Αξιολόγηση Τεχνικής Προσφοράς - Βαθμολόγηση Κριτηρίων Αξιολόγησης για την Ομάδα Α' , Καλαθοφόρο αυτοκίνητο – ανυψωτικό, του ανοικτού (ηλεκτρονικού) διαγωνισμού 37421/2015 (19862 ΕΣΗΔΗΣ) "ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ":

Στο Χαϊδάρι σήμερα ημέρα Τετάρτη 14/09/2016 και ώρα 12.00 , συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Β' Επιτροπή Διενέργειας -Αξιολόγησης Υπηρεσιών – Προμηθειών, η οποία ορίστηκε σύμφωνα με την αριθμ. 3/2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, κατόπιν του από 39094/29.12.2015 πρακτικού κλήρωσης, προκειμένου να προβεί στην Αξιολόγηση και στη Βαθμολόγηση των Κριτηρίων Αξιολόγησης, της μοναδικής εναπομείνουσας Τεχνικής Προσφοράς για την Ομάδα Α' - Καινούργιο καλαθοφόρο αυτοκίνητο (ανυψωτικό) του ανοικτού (ηλεκτρονικού) διαγωνισμού «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ»

Στη συνεδρίαση της επιτροπής ήταν παρόντες:

- 1) Σταυρίδης Δημήτρης
- 2) Κουριδάκης Ιωάννης
- 3) Παππάς Αθανάσιος

Η Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της το αριθμ. 5632 πρακτικό που συνέταξε η ίδια στις 2.03.2016, εξέτασε αναλυτικά και διεξοδικά το φάκελο Τεχνικής Προσφοράς για την Ομάδα Α' – Καλοθοφόρο Αυτοκίνητο (Ανυψωτικό), της μοναδικής εναπομείνουσας Εταιρείας «**Δ.Φ. Σαραντόπουλος Ανώνυμος Εμπορική & Βιομηχανική Οικοδομική & Τεχνική Εταιρεία**» και διαπίστωσε πως αυτός είναι πλήρης και καλύπτει το σύνολο των απαιτήσεων της υπ' αρ. 31/3.11.2015 Μελέτης – «Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού για την υπηρεσία Καθαριότητας», που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της υπ' αρ. πρωτ.: 37421 Διακήρυξης του Διαγωνισμού.

Κατωτέρω παρατίθενται συνοπτικά και υπό μορφή Πίνακα τα αποτελέσματα από τον έλεγχο που επιβάλλεται από το Παράρτημα Δ.1. «ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ) – ΟΜΑΔΑ Α'» της υπ' αρ. 31/3.11.2015 Μελέτης.

Δ.1. ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ – ΟΜΑΔΑ Α'

ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ
1.ΓΕΝΙΚΑ	
1.1 Το υπό προμήθεια καλαθοφόρο αυτοκίνητο, προορίζεται για την εξυπηρέτηση των συνεργείων ηλεκτρολόγων του Δήμου και συγκεκριμένα για την αντικατάσταση βραχιόνων και λαμπτήρων του οδικού φωτισμού, των αθλητικών κέντρων και όπου αλλού απαιτηθεί.	ΝΑΙ
1.2 Το καινούργιο καλαθοφόρο όχημα, θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή και θα διαθέτει ανυψούμενο καλάθι εργασίας με τηλεσκοπικό βραχίονα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της επιστήμης και της σύγχρονης τεχνολογίας, κατάλληλο για εργασίες σε ύψος 16 μ. τουλάχιστον από το έδαφος (μέγιστο ύψος του δαπέδου καλαθιού τουλάχιστον 14 μ., ύψος εργασίας χειριστών από το έδαφος 16 μ. τουλάχιστον).	ΠΛΑΙΣΙΟ : IVECO ΤΥΠΟΣ: DAILY ΜΟΝΤΕΛΟ: 50C15H ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ: SOCAGE ΤΥΠΟΣ: T318 Ύψος δαπέδου: 15,7 μ.>14.0 μ. Ύψος εργασίας: 17,7 μ.>16.0 μ.

1.3 Το πλαίσιο θα έχει κινητήρα πετρελαιοκίνητο υδρόψυκτο, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6, ενώ το όχημα συνολικά (πλαίσιο, ανυψωτικό και γενικά ο εξοπλισμός του) πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονου και εξελιγμένου τύπου.	IVECO Italy F1C, DIESEL, EURO 6, 4ΧΡΟΝΟΣ, 4ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ, ΥΔΡΟΨΥΚΤΟΣ, 2.998 CC, DIRECT INJECTION, TURBO, INTERCOOLER, 107KW-146HP (2.900-3.000 rpm) ΡΟΠΗ 350Nm (1400-3.000 rpm)
1.4 Το αυτοκίνητο θα είναι εξωτερικά βαμμένο με χρώμα ΝΤΟΥΚΟ πιστολιού, με δύο τουλάχιστον στρώσεις, με υπόστρωμα ασταριού και το χρώμα θα είναι σε απόχρωση που θα ορισθεί από τον Δήμο. Στις πλευρές θα υπάρχει με μεγάλα κεφαλαία γράμματα η επωνυμία του Δήμου Χαϊδαρίου, καθώς και επιγραφές τις οποίες θα ορίσει ο Δήμος. • Το αυτοκίνητο καλαθοφόρο, θα πληροί όλες τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να εξασφαλίζεται εκ των προτέρων η απρόσκοπτη λειτουργία και κυκλοφορία του. • Το όχημα, θα έχει τα παρακάτω παρελκόμενα : -Πλήρη σειρά εργαλείων - Εργαλειοθήκη επί της πλατφόρμας για μικροεργαλεία και υλικά - Πλήρη εφεδρικό τροχό - Γρύλο ανύψωσης, κατάλληλο για το παρόν όχημα - Πλήρες φαρμακείο σε μεταλλικό κιβώτιο (κατά Κ.Ο.Κ.) - Τρίγωνο ασφαλείας -Εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, προβολείς, ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενο φανό κλπ. - Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. - Ταχογράφος - Σειρά εγχειριδίων συντήρησης και βιβλίο ανταλλακτικών, υποχρεωτικά στην Ελληνική γλώσσα. • Το προσφερόμενο όχημα, θα είναι ευρείας κυκλοφορίας στην ελληνική ή διεθνή αγορά, ως προς δε την Έγκριση Τύπου, κατά την υποβολή της προσφοράς και επί ποινή αποκλεισμού, θα κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/1986, με την οποία θα δεσμεύεται ο κάθε διαγωνιζόμενος, ότι αυτή θα κατατεθεί κατά την ημέρα παράδοσης του οχήματος. • Ακόμη, κατά την κατάθεση της προσφοράς οι διαγωνιζόμενοι, επί ποινή αποκλεισμού, θα καταθέσουν αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης CE από τον κατασκευαστή του καλαθοφόρου, στην οποία θα αναγράφεται ο συγκεκριμένος τύπος της προσφερόμενης υπερκατασκευής και ο τύπος του προσφερόμενου πλαισίου. • Τα στοιχεία που ζητούνται στη μελέτη, θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή είναι επιθυμητά. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή είναι επιθυμητά. Όπου αναφέρεται η λέξη «περίπου» στο παρόν τεύχος, μπορεί να υπάρχει αρνητική απόκλιση μέχρι και 5%. Οι θετικές αποκλίσεις γίνονται δεκτές, εφόσον κρίνονται από την Επιτροπή ως συμφέρουσες για το Δήμο. • Ο προμηθευτής με έγγραφη δήλωσή του θα αναλάβει την απαραίτητη υποχρέωση να προμηθεύει όλα τα αναγκαία ανταλλακτικά που χρειάζεται ο Δήμος για το καλαθοφόρο, για χρονικό διάστημα 10 ετών.	ΝΑΙ
2. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	
2.1 Το πλαίσιο- φορέας, θα είναι πρόσφατης κατασκευής από τα τελευταία και πλέον εξελιγμένα μοντέλα, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό. Θα πρέπει να πληροί όλες τις σχετικές Ευρωπαϊκές οδηγίες και να δηλώνεται ότι με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί ταυτόχρονα και η Έγκριση Τύπου από το αρμόδιο Υπουργείο. Το πλαίσιο θα είναι βαρέως τύπου και ενισχυμένης κατασκευής, με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.	ΠΛΑΙΣΙΟ : IVECO Italy ΤΥΠΟΣ: DAILY ΜΟΝΤΕΛΟ: 50C15H ΝΑΙ
2.2 Να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου. (Ως ωφέλιμο φορτίο υπολογίζεται το υπόλοιπο που απομένει μετά την αφαίρεση από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο του ίδιου (νεκρού) βάρους του αυτοκινήτου (περιλαμβανομένου του θαλάμου οδηγού, του οδηγού και των εργαζομένων, του καυσίμου, ορυκτελαίου κ.λ.π.) του ανυψωτικού μηχανισμού και	ΝΑΙ Ω.Φ. = 3,12 tn (χωρίς αμάξωμα) Μ.Φ. = 5,20 tn

όλων των εξαρτημάτων της υπερκατασκευής. Το ολικό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή Οίκου, καθώς και το ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου μετά θαλαμίσκου του οδηγού.). Το βάρος του ανυψωτικού μηχανισμού και του λοιπού εξοπλισμού γενικά πρέπει να καθορίζεται υπεύθυνα με τις προσφορές.	
2.3 Το πλαίσιο θα είναι προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδηγήσεως, το μεικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 4.000 Kgr., η δε ακτίνα στροφής του όσο το δυνατόν μικρότερη.	ΝΑΙ Μ.Φ. = 5,20 tn>4 tn
2.4 Το όχημα θα παραδοθεί με πλήρη εφεδρικό τροχό, καθώς και με πλήρη σειρά συνήθων εργαλείων. Επίσης θα παραδοθεί σειρά τεχνικών εγχειριδίων συντηρήσεως τόσο για το πλαίσιο όσο και για την υπερκατασκευή. Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού για νυχτερινή εργασία. Ο πίνακας οδηγού, θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φώτα, ηχητικά σήματα και φωτεινούς δείκτες πορείας, θα φέρει επίσης φώτα ενδεικτικά του περιγράμματός του, θα φέρει σειρήνα κινδύνου και ερυθρό φάρο που θα εκπέμπει διακεκομμένες εκλάμψεις.	ΝΑΙ
2.5 Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα φέρει συνήθη θερμική μόνωση. Οι διατάξεις αυτού πρέπει να επιτρέπουν όπως εκτός του οδηγού να μπορεί να μεταφέρεται άνετα και δύο (2) ακόμη καθήμενα άτομα. Η θέση του οδηγού (πηδάλιο) πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό του οχήματος. Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για την ασφαλή οδήγηση. Στο αυτοκίνητο θα υπάρχει Air condition και σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού. Ο ανεμοθώρακας πρέπει να είναι από γυαλί SECURIT ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, αποκλεισμένου του θρυμματισμού αυτού συνεπεία ισχυρής κρούσης. Η διαφάνεια του ανεμοθώρακα πρέπει να είναι απόλυτος, και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οιαδήποτε διεύθυνση. Εξωτερικώς θα φέρει δύο υαλοκαθαριστήρες και εσωτερικώς αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσεως. Στο σύστημα Διεύθυνσης, το τιμόνι θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά και θα είναι υδραυλικό ή τουλάχιστον υδραυλικής υποβοήθησης. Τονίζεται ότι είναι αναγκαίο να υπάρχει η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής.	ΝΑΙ
2.6 Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος, με μηχανικό κιβώτιο με πέντε (5) τουλάχιστον σχέσεις εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, συγχρονισμένων και χωρίς υποπολλαπλασιασμό (τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό), συμπλέκτη ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου. Οι σχέσεις ταχυτήτων και διαφορικού, θα εξασφαλίζουν αναρριχητική ικανότητα του πλήρως έμφορτου οχήματος 20% τουλάχιστον και τελική ταχύτητα 90 Km/h τουλάχιστον. Το σύστημα πέδησης θα είναι εξοπλισμένο με ABS και φρένα διπλού κυκλώματος.	ΝΑΙ
2.7 Οι διαστάσεις εν γένει του οχήματος τα κατ' άξονα βάρη και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτού στην Ελλάδα βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και για το ωφέλιμο φορτίο, το οριζόμενο δια της προσφοράς.	ΝΑΙ
2.8 Ο κινητήρας θα είναι εξελιγμένου τύπου και άριστης φήμης, πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, και ιπποδύναμης άνω των 130 HP, υποχρεωτικά της τελευταίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (σύμφωνα με την οδηγία EURO VI).	IVECO Italy F1C, DIESEL, EURO 6, 4ΧΡΟΝΟΣ, 4ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ, ΥΔΡΟΨΥΚΤΟΣ, 146HP>130HP
2.9 Τα προαναφερθέντα ζητούμενα, θα αποδεικνύονται στη σχετική έγκριση τύπου η οποία θα προσκομιστεί με την παράδοση του καλαθοφόρου οχήματος.	ΝΑΙ
3. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	
3.1 Η υπερκατασκευή θα είναι τηλεσκοπικού τύπου, θα φέρει σύστημα ανύψωσης καλαθιού 2 ατόμων και θα είναι κατάλληλη για εργασίες σε ύψος 16 μ. από το έδαφος. Με την προσφορά, να αναφερθούν ο αριθμός των βραχιόνων, το πάχος των ελασμάτων και το αντίστοιχο μήκος. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη, ενώ η κατασκευή του θα είναι κατάλληλη στο είδος των εργασιών για τις οποίες προορίζεται το καλαθοφόρο αυτοκίνητο. Ειδικότερα, το άνω μέρος του πλαισίου, θα πρέπει να καλύπτεται από	ΝΑΙ Ύψος εργασίας: 17,7 μ.>16.0 μ. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ: SOCAGE S.r.l. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ : T318

αντιολισθητικό δάπεδο, ισχυρής και στιβαρής κατασκευής, με πάχος ελάσματος 2-3 mm. Τα πλαϊνά τοιχώματα (παραπέτα) θα είναι σταθερά, ενώ θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα εισόδου στην καρότσα και από τις δύο πλευρές του οχήματος. Η καρότσα θα φέρει μεταλλικά ερμάρια για την φύλαξη των εργαλείων με κλειδαριές ασφαλείας. Με την υποβολή της προσφοράς, Να γίνει πλήρης τεχνική περιγραφή της καρότσας που θα φέρει το αυτοκίνητο πλαίσιο.	ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ : ΙΤΑΛΙΑ ΝΑΙ
3.2 α) Ανυψωτικός μηχανισμός • Θα είναι ισχυρής και απόλυτα ασφαλούς κατασκευής, κατάλληλος για τα φορτία που πρόκειται να δεχτεί (ίδιο βάρος, βάρος ωφέλιμου φορτίου, δυναμικές καταπονήσεις που θα προέρχονται από τις κινήσεις του). • Θα είναι κατασκευασμένος από υψηλής ποιότητας χάλυβα και θα παίρνει κίνηση από τον κινητήρα μέσω PTO και υδραυλική αντλία. • Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού, θα είναι απόλυτα και εξ ολοκλήρου υδραυλική . • Η τροφοδοσία του υδραυλικού συστήματος, θα γίνεται από κατάλληλη αντλία, για την παροχή ομαλής ταχύτητας, χωρίς απότομες κινήσεις και κραδασμούς.. • Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα λειτουργεί τηλεσκοπικά και θα αποτελείται από δύο ή τρεις μπουόμες. Η λειτουργία του μηχανισμού, θα είναι αθόρυβη, απόλυτα υδραυλική και με ελεγχόμενα χειριστήρια (αναλογικού τύπου) από το όχημα και από το καλάθι. . • Το μέγιστο ύψος εργασίας θα είναι 16 μ. περίπου (από το έδαφος). • Θα υπάρχει η δυνατότητα οριζόντιας επέκτασης του βραχίονα (μπούμας) και αναλόγως του φορτίου που θα φέρει το καλάθι (ενδεικτικά αναφέρεται 6 μ. με φορτίο έως και 200 κιλά, 7 μ. με φορτίο έως και 120 κιλά και 8 μ. με φορτίο έως και 80 κιλά). • Ο τρόπος λειτουργίας των βραχιόνων θα διασφαλίζεται από τα πλέον σύγχρονα συστήματα ασφαλείας. Κάθε βλάβη στο υδραυλικό κύκλωμα, θα οδηγεί σε ακινητοποίηση του βραχίονα και ενεργοποίηση της χειροκίνητης αντλίας, που θα βρίσκεται (επί ποινή αποκλεισμού) δίπλα ακριβώς από το χειριστήριο εδάφους.. • Θα υπάρχει άμεση διακοπή λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού σε οποιαδήποτε περίπτωση αστάθειας του οχήματος. • Το σύστημα ανύψωσης, θα εδράζεται σταθερά σε ισχυρή βάση επί του πλαισίου. • Στο όχημα και συγκεκριμένα στη δεξιά πλευρά, θα υπάρχει κλίμακα προς την πλατφόρμα. • Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα πρέπει υποχρεωτικά να έχει τη δυνατότητα συνεχούς περιστροφικής κίνησης 360 μοιρών.	ΝΑΙ Ύψος εργασίας: 17,7 μ.>16.0 μ. Οριζόντια επέκταση βραχίονα: 8 μ. με φορτίο έως και 200 κιλά 10 μ. με φορτίο έως και 80 κιλά (υπερκάλυψη απαιτήσεων) ΝΑΙ ΝΑΙ
3.3 β) Έδραση μηχανισμού • Ο ανυψωτικός μηχανισμός, θα εδράζεται σε κατάλληλα ενισχυμένη βάση πάνω στο σώμα του αυτοκινήτου και συναρμολογημένη κατά τρόπο απόλυτα ασφαλή. • Η βάση έδρασης θα έχει αντιολισθητικό δάπεδο ικανού πάχους. • Η έδραση μηχανισμού, θα διαθέτει 4 υδραυλικά πέδιλα ισχυρής κατασκευής τα οποία θα είναι ανεξάρτητα ελεγχόμενα (με ανεξάρτητα χειριστήρια) για τη σταθερή έδραση σε εδάφη με ανισοσταθμίες. • Το μέγιστο άνοιγμα των πέλδων, θα πρέπει να είναι το μικρότερο δυνατό, ώστε να διασφαλίζεται η ευέλικτη λειτουργία του οχήματος στους στενούς δρόμους του Χαϊδαρίου. • Θα υπάρχει αισθητήρας για την απαγόρευση της κίνησης του ανυψωτικού μηχανισμού πριν την απόλυτη σταθεροποίηση του οχήματος με τα πέδιλα. • Παράλληλα, θα απαγορεύεται οιαδήποτε απομάκρυνση των πεδίων από την κατάσταση σταθεροποίησης του οχήματος, αν ο ανυψωτικός μηχανισμός δεν βρίσκεται στη θέση ηρεμίας.	ΝΑΙ
3.4 γ) Καλάθι εργασίας • Το καλάθι θα είναι άριστης κατασκευής, κατασκευασμένο από συνθετικό υλικό FIBERGLASS και θα έχει ικανότητα μεταφοράς δύο ατόμων ή 200 Kgr. • Θα είναι ηλεκτρικά μονωμένο για 2.000 Volt για χρόνο ενός (1) λεπτού..	ΝΑΙ ΑΤΟΜΑ 2 – 200 kgr

• Ο μηχανισμός συναρμογής του καλαθιού με το ανυψωτικό σύστημα, θα είναι κατάλληλος ώστε να διατηρείται η οριζόντια θέση του πυθμένα σε οποιαδήποτε κίνηση του καλαθιού. • Θα υπάρχει παροχή ηλεκτρικού ρεύματος για χρήση εργαλείων. • Το καλάθι θα φέρει άγκιστρα και ζώνες ασφαλείας για δύο άτομα. • Θα υπάρχει βαλβίδα ασφαλείας υπερφόρτωσης του καλαθιού εργασίας. • Θα υπάρχει ακροφύσιο νερού και αέρα υψηλής πίεσης.	Μόνωση: 2.000 Volt – 1 min ΝΑΙ
3.5 δ) Χειριστήρια • Θα πρέπει να υπάρχουν δύο χειριστήρια του υδραυλικού συστήματος για τις διάφορες κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού, ένα στη βάση του μηχανισμού και ένα στο καλάθι εργασίας. - ο Θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη, ώστε να μην λειτουργεί το χειριστήριο εδάφους, όταν το χειριστήριο του καλαθιού βρίσκεται σε λειτουργία. Η μετάδοση κίνησης και λειτουργίας των χειριστηρίων θα πρέπει να είναι απόλυτα υδραυλική προσφέροντας έτσι ομαλή και προοδευτική κίνηση του βραχίονα. - ο Ακόμη, θα πρέπει να υπάρχουν διακόπτες εκτάκτου ανάγκης, τόσο στα χειριστήρια καλαθιού, όσο και στο πυργίσκο. • Τα χειριστήρια θα φέρουν διακόπτες κινδύνου. • Στο καλάθι, θα υπάρχει διακόπτης εκκίνησης- παύσης λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος. • Τα χειριστήρια σταθεροποίησης των ποδαρικών, θα πρέπει να είναι τοποθετημένα στο πλαίσιο, από τη δεξιά πλευρά, σε ύψος χαμηλότερο του δαπέδου της πλατφόρμας, ώστε κατά τη διαδικασία σταθεροποίησης, ο χειριστής να έχει άμεσο έλεγχο της επαφής τους με το έδαφος.	ΝΑΙ
3.6 Γενικότερα, στην υπερκατασκευή, θα πρέπει να υπάρχουν όλα τα αναγκαία συστήματα ασφαλείας, ώστε να καλύπτονται απόλυτα οι βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική νομοθεσία, η νομοθεσία σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών. Ενδεικτικά, θα πρέπει να υπάρχουν - Βαλβίδες ασφαλείας σε όλους τους υδραυλικούς κυλίνδρους για ακινητοποίηση των βραχιόνων σε περίπτωση απουσίας υδραυλικού ελαίου. - Σύστημα περιορισμού φορτίου στο καλάθι - Σύστημα περιορισμού ροπής στρέψης. - Μηχανισμός αποκλεισμού κινήσεων βραχίονα εάν τα ποδαρικά δεν έχουν τοποθετηθεί επί του εδάφους - Μηχανισμός αποκλεισμού κινήσεως των υδραυλικών σταθεροποιητών όταν ο βραχίονας είναι υπερυψωμένος και σε θέση λειτουργίας - Βοηθητική χειροκίνητη αντλία καθόδου ανάγκης με δυνατότητα ενεργοποίησης όλων των κινήσεων. - Υδραυλική αντλία και φίλτρα υπό πίεση - Μετρητή κλίσης, με ηχητική προειδοποίηση. - Περιοριστή περιστροφής των ποδαρικών.	ΝΑΙ
3.7 Τα προαναφερθέντα, θα αποδεικνύονται με σχεδιαγράμματα και πιστοποιήσεις που θα υποβληθούν εντός του φακέλου της προσφοράς.	ΝΑΙ
4. Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια Το ανυψωτικό αυτοκίνητο, θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία απαιτήσεις : • Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007). • Ασφάλειας μηχανών – σήμανσης CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010). Όλες οι γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος, πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς, χωρίς να είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την	ΝΑΙ

ανάγκη διάνοιξης οπών Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ. Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.	
5. Εκπαίδευση προσωπικού, παράδοση οχήματος Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των εργαζομένων και των χειριστών εκ μέρους του αγοραστή, για το χειρισμό και συντήρηση του μηχανήματος. Με την κατάθεση της προσφοράς, θα πρέπει να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (χρόνος και πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου Χαϊδαρίου και ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 120 ημέρες από την ημέρα υπογραφής της Σύμβασης.	ΝΑΙ
6. Συμπληρωματικά στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς	
6.1 Στην προσφορά θα επισυνάπτεται υπεύθυνη δήλωση για την εξασφάλιση ανταλλακτικών για δέκα (10) έτη, από την ημέρα της οριστικής παραλαβής	ΝΑΙ Για 15 έτη
6.2 Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί έγγραφο από όπου να προκύπτει η ύπαρξη συνεργείου στην Αττική, με εμπειρία σε επισκευή και συντήρηση παρόμοιων οχημάτων. Ακόμη, ο προμηθευτής θα πρέπει να δεσμεύεται ότι η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός δύο το πολύ ημερών, από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και ότι θα ανταποκρίνεται στη περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα με τις δεσμεύσεις του προμηθευτή.	ΝΑΙ Λένορμαν 210, Κολωνός μετάβαση συνεργείου ΑΥΘΗΜΕΡΟΝ
6.3 Θα προσκομιστούν πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, για κάθε διαγωνιζόμενο και για τους κατασκευαστές τόσο του πλαισίου, όσο και της υπερκατασκευής. Ειδικότερα, ο προσφέρων θα πρέπει απαραίτητα (επί ποινή αποκλεισμού) να είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9001:2008 (για εμπορία και για τεχνική υποστήριξη), ενώ οι κατασκευαστές της υπερκατασκευής και του πλαισίου, ο επίσημος αντιπρόσωπος του πλαισίου στην Ελλάδα θα πρέπει να είναι πιστοποιημένοι κατά ISO 9001:2008.	ΝΑΙ
6.4 Η εγγύηση καλής λειτουργίας, δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δύο ετών και θα δηλώνεται με Υπεύθυνη Δήλωση του υποβάλλοντα την προσφορά.	Εγγύηση δύο (2) ετών. Αντισκωριακή προστασία: -για το πλαίσιο πέντε (5) έτη -για την υπερκατασκευή 36 μήνες.
6.5 Θα προσκομιστεί Δήλωση ότι η Έγκριση Τύπου για το προσφερόμενο πλαίσιο θα κατατεθεί με την παράδοση του μηχανήματος (Α.Π. 7990/27-4-2010 έγγραφο του Υπ. Εσ.).	ΝΑΙ
6.6 Κατά την κατάθεση της προσφοράς οι διαγωνιζόμενοι, επί ποινή αποκλεισμού, θα καταθέτουν αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης CE από τον κατασκευαστή του καλαθοφόρου, στην οποία θα αναγράφεται ο συγκεκριμένος τύπος της προσφερόμενης υπερκατασκευής και ο τύπος του προσφερόμενου πλαισίου.	ΝΑΙ
6.7 Θα επισυνάπτονται στην προσφορά σχέδια του κατασκευαστή του καλαθοφόρου, με διαστάσεις, διάγραμμα εργασίας, περιγραφή εργασιών, με επίσημες μεταφράσεις στα ελληνικά	ΝΑΙ
6.8 Θα προσκομισθεί έγγραφο, από το οποίο θα προκύπτει ότι ο κινητήρας είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με την οδηγία EURO VI.	ΝΑΙ

6.9 Θα προσκομισθεί κάθε αναγκαίο έγγραφο που απαιτείται για την έκδοση πινακίδων του υπό προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος.
Επιπρόσθετα σημειώνεται, ότι η έκδοση πινακίδων, αποτελεί υποχρέωση του αναδόχου

ΝΑΙ

Εν συνεχεία η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού / Αξιολόγησης Προσφορών, προχώρησε στην κατωτέρω παρουσιαζόμενη βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς για την Ομάδα Α' - Καλαθοφόρο Αυτοκίνητο (Ανυψωτικό), της μοναδικής εναπομείνουσας Εταιρείας «**Δ.Φ. Σαραντόπουλος Ανώνυμος Εμπορική & Βιομηχανική Οικοδομική & Τεχνική Εταιρεία**», σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παράρτημα Α' «Κριτήρια Αξιολόγησης Προσφορών – Συντελεστές Βαρύτητας – Βασική Βαθμολογία» της υπ' αρ. 31/3.11.2015 Μελέτης – «Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού για την υπηρεσία Καθαριότητας»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ – ΒΑΣΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

ΟΜΑΔΑ Α΄ ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (Συντελεστής βαρύτητας 70%)

- | | | |
|---|--|-----------|
| 1. | Στοιχεία πλαισίου (κινητήρας, ισχύς κινητήρα σε συνδυασμό με τον κυβισμό του, διαστάσεις, κιβώτιο ταχυτήτων, τύπος πλαισίου κ.λ.π.). Συμφωνία με τις τεχνικές προδιαγραφές. | 20 |
| 2. | Στοιχεία υπερκατασκευής (ανυψωτική ικανότητα, υλικό κατασκευής, λειτουργία σε όλα τα επίπεδα εργασίας, στοιχεία και τρόπος λειτουργίας καλαθιού, ασφαλιστικές δικλίδες προστασίας εργαζομένων κ.λ.π.). Συμφωνία με τις τεχνικές προδιαγραφές | 20 |
| 3. | Ποιότητα κατασκευής, αυτοματισμοί, συστήματα ασφαλείας του πλαισίου και της υπερκατασκευής | 10 |
| Σύνολο βασικής βαθμολογίας ομάδας Α΄ | | 50 |

ΟΜΑΔΑ Β΄ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (Συντελεστής βαρύτητας 30%)

- | | | |
|---|---|-----------|
| 1. | Εκπαίδευση χειριστών, χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας | 5 |
| 2. | Ανταλλακτικά – SERVICE – Συντήρηση, Τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος και τόπος αντιμετώπισης συντήρησης και επισκευών κ.λ.π.) | 25 |
| 3. | Χρόνος και τόπος παράδοσης | 10 |
| 4. | Πωλήσεις παρομοίων οχημάτων στην Ελλάδα | 10 |
| Σύνολο βασικής βαθμολογίας ομάδας Β΄ | | 50 |

Γενικός βαθμός: $0,7 \times 50 + 0,3 \times 50 = 50$

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΣΤΑΥΡΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-ΚΟΥΡΙΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΠΑΠΠΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

και

β) το αριθμ. 24488 /15.9.2016 «ΠΡΑΚΤΙΚΟ 2ου ΣΤΑΔΙΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.): Ηλεκτρονική Αποσφράγιση Φακέλου Οικονομικών Προσφορών — Ανακήρυξη προτεινόμενου προς κατακύρωση επικρατέστερου Αναδόχου ανοικτού (ηλεκτρονικού) διαγωνισμού 37421/2015 (19862 ΕΣΗΔΗΣ) για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ», Ομάδα Α' - Καλαθοφόρο αυτοκίνητο – ανυψωτικό

Στο Χαϊδάρι σήμερα, Πέμπτη 15/09/2016 και ώρα 11:30 πμ, η Β' Επιτροπή Διενέργειας - Αξιολόγησης Υπηρεσιών – Προμηθειών – Απευθείας Ανάθεσης Προμηθειών η οποία ορίστηκε σύμφωνα με την αριθμ. 3/2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, κατόπιν του από 39094/29.12.2015 πρακτικού κλήρωσης, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, προκειμένου να διενεργηθεί η ηλεκτρονική αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών που υποβλήθηκαν για τον Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ» - Ομάδα Α' – **Καλαθοφόρο αυτοκίνητο – Ανυψωτικό**, προϋπολογισμού 110.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ .

Ο εν λόγω διαγωνισμός πραγματοποιήθηκε με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος.

Σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. 37421/16-12-2016 διακήρυξη (19862 ΕΣΗΔΗΣ), ορίστηκε ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών 13/01/2016 καθώς και ημέρα ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών 19/1/2016 και ώρα 13:25. Επίσης ορίστηκε ημέρα ηλεκτρονικής αποσφράγισης οικονομικών προσφορών η 15/9/2016 και ώρα 11:00.

Οι συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό έλαβαν ηλεκτρονική ενημέρωση – ειδοποίηση, για την ημερομηνία, την ώρα και τον τόπο ηλεκτρονικής αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος.

Η συνεδρίαση της Επιτροπής διεξήχθη σύμφωνα με τα Άρθρα 7, 8 ,και 11 της Διακήρυξης ως εξής:

- 1) Όταν παρήλθε η οριζόμενη ανωτέρω ώρα ηλεκτρονικής αποσφράγισης προσφορών, η Επιτροπή αποσφράγισε ηλεκτρονικά μόνο τον ηλεκτρονικό (υπο) φάκελο «Οικονομική Προσφορά». Δεν παρίστατο εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα κατά τη φάση της 2ης ηλεκτρονικής αποσφράγισης του Διαγωνισμού.
- 2) Η Επιτροπή εν συνεχεία διαπίστωσε τα εξής:
 - α) Σύμφωνα με τα υπ' αριθμ. **3619/10.02.2016**, **5632/2.03.2016** και **24293/14.09.2016** πρακτικά διενέργειας της Επιτροπής Αξιολόγησης, κρίθηκε σύμφωνη με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της διακήρυξης μόνον η προσφορά της κάτωθι εταιρείας, η οποία και υπέβαλε μέσω συστήματος οικονομική προσφορά :

«Δ.Φ. Σαραντόπουλος Ανώνυμος Εμπορική & Βιομηχανική Οικοδομική & Τεχνική Εταιρεία» με (στοιχεία ηλεκτρονικής υποβολής φακέλου- αύξων αριθμός ΕΣΗΔΗΣ 25967)

Η προσφορά που υποβλήθηκε ήταν σύμφωνη με τα απαιτούμενα στη διακήρυξη.

Στη συνέχεια, καθ' όσον για την τελική επιλογή κριτήριο είναι η **συμφερότερη προσφορά**, η Επιτροπή προέβη στην αποσφράγιση της οικονομικής προσφοράς , όπως αυτή αποτυπώνεται στον παρακάτω πίνακα :

ΟΜΑΔΑ Α ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ		Τιμή Προσφοράς (χωρίς Φ.Π.Α.)
	Προμηθευτής	
1	«Δ.Φ. Σαραντόπουλος Ανώνυμος Εμπορική & Βιομηχανική Οικοδομική & Τεχνική Εταιρεία»	89.280,00 €

Με βάση τις προσφερόμενες τιμές και σύμφωνα με το Άρθρο 11 της σχετικής Διακήρυξης (ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΕΙΟΔΟΤΗ | ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ), όπου

Γενικός Βαθμός

Ανηγγεμένη προσφορά : -----

Οικονομική Προσφορά

η ανηγμένη τιμή προσφοράς, διαμορφώνεται για κάθε προμηθευτή ως εξής:

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΓΕΝΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (ΓΒ)	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ (ΟΠ)	ΑΝΗΓΜΕΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΛΟΓΟΣ (ΓΒ:ΟΠ)
	«Δ.Φ. Σαραντόπουλος Ανώνυμος Εμπορική & Βιομηχανική Οικοδομική & Τεχνική Εταιρεία»	50	89.280,00 €	0,00056

Η οποία αποτελεί και τη Συμφερότερη Προσφορά για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ», Ομάδα Α' - Καλαθοφόρο αυτοκίνητο – Ανυψωτικό..

Με τα δεδομένα αυτά, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού / Αξιολόγησης Προσφορών, εισηγείται :

- 1) Την αποδοχή της υπ' αριθμ. **25967** προσφορά της εταιρείας «Δ.Φ. Σαραντόπουλος Ανώνυμος Εμπορική & Βιομηχανική Οικοδομική & Τεχνική Εταιρεία»
- 2) Την ανακήρυξη ως προτεινόμενου προς κατακύρωση της «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ», Ομάδα Α' Καλαθοφόρο αυτοκίνητο – Ανυψωτικό. - του ανοικτού (ηλεκτρονικού) διαγωνισμού (19862 ΕΣΗΔΗΣ) – επικρατέστερου Αναδόχου, της Εταιρείας «Δ.Φ. Σαραντόπουλος Ανώνυμος Εμπορική & Βιομηχανική Οικοδομική & Τεχνική Εταιρεία», ως έχουσα τη μοναδική και συμφερότερη προσφορά σύμφωνη με τη σχετική διακήρυξη και μελέτη του Διαγωνισμού του Δήμου Χαϊδαρίου.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΣΤΑΥΡΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ- ΚΟΥΡΙΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ- ΠΑΠΠΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

Ακολούθως, ο κ. Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Ο.Ε. να αποφασίσουν σχετικά.

Η Οικονομική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και έλαβε υπόψη τα αριθμ. 24293/14-09-2016 & 24488/15-09-2016 πρακτικά: Αξιολόγησης Τεχνικής Προσφοράς και Αποσφράγισης Οικονομικής Προσφοράς, τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3852/2010 (άρθρ. 72) συζήτησε διεξοδικά το θέμα.

Συνεπώς μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης, η Οικονομική Επιτροπή,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει το αριθμ. **24293/14.09.2016** πρακτικό «Αξιολόγηση Τεχνικής Προσφοράς - Βαθμολόγηση Κριτηρίων Αξιολόγησης για την Ομάδα Α' , Καλαθοφόρο αυτοκίνητο – ανυψωτικό, του ανοικτού (ηλεκτρονικού) διαγωνισμού 37421/2015 (19862 ΕΣΗΔΗΣ) ”ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ’ και το αριθμ. **24488 /15.9.2016** «ΠΡΑΚΤΙΚΟ 2ου ΣΤΑΔΙΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.): Ηλεκτρονική Αποσφράγιση Φακέλου Οικονομικών Προσφορών — Ανακήρυξη προτεινόμενου προς κατακύρωση επικρατέστερου Αναδόχου ανοικτού (ηλεκτρονικού) διαγωνισμού 37421/2015 (19862 ΕΣΗΔΗΣ) για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ», Ομάδα Α' - Καλαθοφόρο αυτοκίνητο – ανυψωτικό, όπως αποτυπώνονται στο εισηγητικό μέρος και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης.

Αποδέχεται την υπ' αριθμ. **25967** προσφορά της εταιρείας «Δ.Φ. Σαραντόπουλος Ανώνυμος Εμπορική & Βιομηχανική Οικοδομική & Τεχνική Εταιρεία» και την **κηρύσσει ως ανάδοχο** για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ» για την Ομάδα Α' Καλαθοφόρο αυτοκίνητο – Ανυψωτικό. - του ανοικτού (ηλεκτρονικού) διαγωνισμού (19862 ΕΣΗΔΗΣ) –ως έχουσα τη μοναδική και συμφερότερη προσφορά σύμφωνη με τη σχετική διακήρυξη και μελέτη του Διαγωνισμού του Δήμου Χαϊδαρίου.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ **ΤΑ ΜΕΛΗ**
(Υπογραφή) (Υπογραφές)

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρη 19-09-2016
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΕΛΕΚΟΣ