



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΘΗΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της **10ης/2010** συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου

Αρ. αποφάσεως :**182**

Περίληψη: ``Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε διάφορες περιοχές του Δήμου μας ``

Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **22^η** του μήνα **Ιουνίου** του έτους **2010** ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **17:30 μ.μ.** συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** το Δημοτικό Συμβούλιο κατόπιν της με αριθ. πρωτ **20737/18-06-2010** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **18-06-2010** στον Δήμαρχο σύμφωνα με το άρθρο 95 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Ν. 3463/2006) και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου είκοσι επτά (27) μελών βρέθηκαν παρόντα είκοσι τρία (20) μέλη ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς

1 Ε.Καμπόλη	10. Ν. Παναγιωτάτος	19.Κ. Ντέρος Απών
2 Μ. Λιακόπουλος	11.Α. Αδαμοπούλου	20.Κ. Φουρλής Απών
3. Α.Βουρλούμης	12. Ι. Κουβέλης	21. Γ. Ζάγκας
4. Ι. Κέντρης	13. Χ. Θεοφίλης Απών	22. Α. Μπούτση
5. Π. Καραβίτης	14.Φ.Θεοδωρακόπουλος	23. Μ.Σελέκος
6. Η. Περιμένης Απών	15. Σ. Αλέπης	24. Β. Παντελάρος
7 Ε. Τοκατλίδη Απών	16. Δ. Δούμουρα Απών	25. Κ.Βορέας
8. Α. Αντωνόπουλος	17. Δ. Τσατσαμπάς	26.Κ.Σπηλιόπουλος
9. Σ. Μπαλοδήμας	18. Α. Μποζίκας Απών	27. Ι. Ιγγλέσης

Κατά τη διάρκεια των ερωτήσεων – ανακοινώσεων απεχώρησε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Μ. Σελέκος.

Κατά την συζήτηση της αριθμ 168 απόφασης, απεχώρησε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Κ. Σπηλιόπουλος ο οποίος δεν έλαβε μέρος στην λήψη αυτής και των πέραν αυτών αποφάσεων.

Η κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Δήμαρχος Δημήτρης Μαραβέλιας συμμετείχε στη συνεδρίαση.

Ο Αντιδήμαρχος κ. Μ. Λιακόπουλος εισηγούμενος το θέμα είπε τα εξής:

Η Δημοτική Επιτροπή με τις αριθμ. 29,116 και 142/2010 απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την λήψη απόφασης για τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, τις οποίες έχει εισηγηθεί η Τεχνική Υπηρεσία, έχει συζητηθεί αρχικά στην Πολεοδομική και στην συνέχεια στην Δημοτική Επιτροπή ως εξής:

• ΑΝΤΙΔΡΟΜΗΣΗ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΟΔΟ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ

Μετά από αυτοψία των μηχανικών της υπηρεσίας μας, διαπιστώθηκαν τα εξής:

Υφιστάμενη κατάσταση:

- η οδός ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στο τμήμα της από Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ έως ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ είναι σήμερα, μονόδρομος με κατεύθυνση (έξοδο) προς την Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ, γεγονός που συμφωνεί με την υφιστάμενη κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου Χαϊδαρίου,

-η οδός ΑΝΔΡΟΥ στο τμήμα της από Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ έως ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ είναι σήμερα, οδός διπλής κατεύθυνσης, γεγονός που συμφωνεί με την υφιστάμενη κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου Χαϊδαρίου,

- η οδός ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ είναι σήμερα, μονόδρομος και λεωφορειόδρομος, με κατεύθυνση προς το Δάσος Χαϊδαρίου (άνοδος),

Λαμβάνοντας υπόψη:

-το γεγονός ότι **βάσει Κ.Ο.Κ. επιβάλλεται η αλλαγή σχεδιασμού του οδικού δικτύου υπέρ των δημόσιων μεταφορικών μέσων και χρηστών,**

-ότι η εν λόγω αλλαγή θα βελτιώσει τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές συνθήκες στην περιοχή, **διευκολύνοντας την πρόσβαση των λεωφορείων στο αθλητικό κέντρο,** σύμφωνα και με εισήγηση των αρμοδίων του ΟΑΣΑ,

Προτείνεται, η αντιδρόμηση της ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ έως ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ (αντιστροφή υφιστάμενου μονόδρομου) και παράλληλα η μονοδρόμηση της ΑΝΔΡΟΥ προς Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ για το εν λόγω τμήμα, με σκοπό τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων μετά την προτεινόμενη λύση, όπως ακριβώς αποτυπώνεται στο -από 26/5/2010- συνημμένο απόσπασμα κυκλοφοριακής μελέτης.

Κατόπιν αυτού και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του ΚΔΚ απαιτείται η λήψη σχετικής απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο.

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στον καθρέπτη Κύπρου και Προφήτη Ηλία**

Με την αριθμ. πρωτ.: 32003/10-9-2009- αίτηση του κου Αφεντουλίδη Θ., ζητείται η ελεύθερη πρόσβαση στον προβλεπόμενο -από την αριθμ. 181/2007 οικοδομική άδεια- χώρο στάθμευσης, για λόγους επαγγελματικών και αποφυγής προστριβών με τους γείτονες (το ακίνητο χρησιμοποιείται για Γραφείο Μεταφορών). Το θέμα απαιτεί απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στον καθρέπτη του Ο.Τ. 142, Κύπρου και Προφ. Ηλία.

Παρακαλείται το Σώμα να πάρει απόφαση πάνω στο θέμα αυτό.

- **ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΦΙΛΟΠΑΠΠΟΥ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Η οδός Φιλοπάππου, μεταξύ των Ο.Τ. 321, 322, 323 και 328, στο τμήμα της δηλαδή από Λεωφόρο Αθηνών έως Επαύλεως, είναι οδός μεταξύ Κοινωφελών Χρήσεων, του νέου Δημαρχείου και των Σχολείων. Η κυκλοφοριακή χρήση της, είναι αναγκαίο να προσδιορισθεί από τις χρήσεις αυτές.

Ο Δήμος Χαϊδαρίου, δημοπράτησε το έργο: «Κατασκευή Αυλείου Χώρου του Νέου Δημαρχείου», που περιλαμβάνει και τη διαμόρφωση της οδού Φιλοπάππου με πλακοστρώσεις και φυτεύσεις δημιουργώντας οδό «Ηπιας Κυκλοφορίας».

Για λόγους, πολεοδομικής και κυκλοφοριακής νομιμότητας, είναι αναγκαία η τελική έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο της χρήσης του ως άνω τμήματος της οδού Φιλοπάππου σε οδό «Ηπιας Κυκλοφορίας».

- **ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟΥ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ Α'»**

Σ Χ Ε Τ . : Το με αριθμ. πρωτ.: 771/12-1-2010 έγγραφο Στρατοπέδου «Καραϊσκάκη-Α'»

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Μετά από αυτοψία στο τμήμα του δρόμου μεταξύ της οδού Ρίμινι και της κεντρικής πύλης του Στρατοπέδου “ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ-Α'” διαπιστώθηκε ότι υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα, αριστερά και δεξιά του δρόμου, παρά την ύπαρξη απαγορευτικών σημασμένων ράβδων που οριοθετούν την απαγορευμένη ζώνη. Επιπλέον, το εν λόγω τμήμα οδού, δεν είναι τόσο μεγάλης χωρητικότητας.

Προτείνεται η τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Ρ-40) «απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση και τα οχήματα των παραβατών μετακινούνται», με συνδυασμό των πρόσθετων πινακίδων Πρ-4α «απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση μετά την πινακίδα», και στις δύο πλευρές του εν λόγω τμήματος οδού, για την «αποφυγή πρόκλησης ατυχήματος» και για λόγους «φυσικής ασφάλειας» του προσωπικού και των εγκαταστάσεων του Στρ/δου.

- **ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟΥ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ Β΄»**

ΣΧΕΤ. : Το με αριθμ. πρωτ.: 2150/22-1-2010 έγγραφο Στρατοπέδου «Καραϊσκάκη-Β΄»

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Μετά από αυτοψία στο δρόμο που οδηγεί στο Στρατόπεδο “ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ-Β΄” μεταξύ του φωτεινού σηματοδότη και της κεντρικής πύλης του Στρατοπέδου “ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ-Β΄”, διαπιστώθηκε ότι υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα, αριστερά και δεξιά του δρόμου, η δε οδός, δεν είναι τόσο μεγάλης χωρητικότητας.

Προτείνεται η τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Ρ-40) «απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση και τα οχήματα των παραβατών μετακινούνται», με συνδυασμό των πρόσθετων πινακίδων Πρ-4α «απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση μετά την πινακίδα», και στις δύο πλευρές του εν λόγω τμήματος οδού, για την «αποφυγή πρόκλησης ατυχήματος» και για λόγους «φυσικής ασφάλειας» του προσωπικού και των εγκαταστάσεων του Στρ/δου.

- **«ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ ΚΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 3,5 ΤΟΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ»**

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Επειδή η οδός Πλουτάρχου καταλήγει σε πεζόδρομο, για λόγους κυκλοφοριακούς και για λόγους ασφαλείας, προτείνεται η τοποθέτηση απαγορευτικών πινακίδων στάθμευσης φορτηγών αυτοκινήτων σε όλο το μήκος

Παρακαλώ κ. Πρόεδρε να εισηγηθείτε στο Σώμα τη λήψη απόφασης πάνω στο θέμα αυτό.

Ο Αντιδήμαρχος

Μάριος Λιακόπουλος

Στη συνέχεια η κ. Πρόεδρος παρακάλεσε τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να πάρουν απόφαση πάνω στο θέμα αυτό.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση του κ. Αντιδημάρχου και μετά από διαλογική συζήτηση όπου διατυπώθηκαν οι απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αναλυτικότερα αναγράφονται στα πρακτικά.

Στην διάρκεια της συζήτησης ο Δημοτικός Σύμβουλος της Δημοτικής Παράταξης κ. Κ. Βορέας δήλωσε ότι καταψηφίζει το θέμα.

Επίσης και ο Δημοτικός Σύμβουλος της Δημοτικής Παράταξης κ. Ι. Ιγγλέσης δήλωσε ότι καταψηφίζει το θέμα.

Στην συνέχεια μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης το Δημοτικό Συμβούλιο,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ
κατά πλειοψηφία (15) υπέρ (3) κατά

Εγκρίνει την :

- **ΑΝΤΙΔΡΟΜΗΣΗ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΟΔΟ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ**
- **ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟΝ ΚΑΘΡΕΠΤΗ ΚΥΠΡΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ**
- **ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΦΙΛΟΠΑΠΠΟΥ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
- **ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟΥ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ Α'»**
- **ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟΥ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ Β'»**
- **«ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ ΚΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 3,5 ΤΟΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ»**

σύμφωνα με τις από 26-05-2010 και 01-06-2010 Μελέτες της Τεχνικής Υπηρεσίας, την αριθμ. 29, 116 και 142 αποφάσεις της Δημαρχιακής Επιτροπής, τις σχετικές διατάξεις των άρθρων 75, 79 και 82 του Ν. 3463/2006 και τα αναφερόμενα στην εισήγηση.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή) (Υπογραφή) (Υπογραφές)

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρη 23-06-2010
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ