



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΔΑ: 7ΒΣΘΩΗ3-Ε0Ζ
Αρ. Πρωτ: 18244/24.6.2015

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της **15ης/2015** συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αρ. αποφάσεως : **187**

ΘΕΜΑ: «Συζήτηση και λήψη απόφασης σχετικά με τον προτεινόμενο σχεδιασμό δικτύου (ΟΑΣΑ) για την συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση του Δήμου μας.»

Στο Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **22η** του μήνα **Ιουνίου** του έτους **2015** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **19:00** συνήλθε σε **Τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο κατόπιν της με αριθ. πρωτ **17435/18-06-2015**, του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **18-06-2015** και στον Δήμαρχο σύμφωνα με το άρθρο 67 παρ. 5 του Ν. 3852/ 2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου τριάντα τριών (33) μελών βρέθηκαν παρόντα είκοσι οκτώ (28) μέλη ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς

1 Β. Παντελάρος	10. Σ. Χατζηστεργίου	19. Ε. Τροχίδης	28. Η. Δρούλιας
2 Ν. Καραγιάννης	11. Μ. Χουδελούδης	20. Α. Μποζίκας Απών	29. Α. Γκανά –Ρηγάκη
3. Ν. Δαουάχερ	12. Α. Βουλγαρίδης	21. Ε. Λυμπουσάκη-Γεωργιάδη	30. Φ. Θεοδωρακόπουλος Απών
4. Κ. Σταθάς Απών	13. Μ. Δημουλά	22. Ε. Τοκατλίδη	31. Ι. Κέντρης
5. Η. Βαρυτιμιάδης	14. Γ. Ζέρβα	23. Ε. Ντηνιακός	32. Κ. Ασπρογέρακας
6. Ε. Θερμού	15. Π. Κουβαράς Απών	24. Δ. Τσατσαμπάς	33. Κ. Φουρλής
7. Κ. Βορέας	16. Α. Παναγοπούλου-Γεωργοπούλου	25. Β. Καρατζαφέρης	
8. Π. Μοσχονάς	17. Κ. Τσουκνίδας Απών	26. Θ. Σπηλιόπουλος	
9. Ι. Ζώτος	18. Δ. Θεοδώρου	27. Α. Σκαμπά	

Ο Δήμαρχος συμμετείχε στην συνεδρίαση.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από τη διαπίστωση της απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Δ. Τσατσαμπάς, Ι. Κέντρης, Κ. Ασπρογέρακας & Κ. Φουρλής, απεχώρησαν κατά την διάρκεια της συζήτησης του 2^{ου} θέματος της Ημερήσιας Διάταξης, οι οποίοι δεν έλαβαν μέρος στην λήψη αυτής και των πέραν αυτής αποφάσεων.

Πριν από τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης ο κ. Πρόεδρος πρότεινε την πρόταση του 6^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης και τη συζήτησή του ως 1^{ου} θέματος. Το Δημοτικό Συμβούλιο ομόφωνα αποφάσισε την πρόταση του 6^{ου} θέματος στη θέση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Εν συνεχεία ο Πρόεδρος του Δ.Σ., για το 2^ο πλέον θέμα της ημερήσιας διάταξης, έδωσε το λόγο στον κ. Δήμαρχο, ο οποίος μεταξύ άλλων είπε: μετά την συνάντηση με τους αρμόδιους του ΟΑΣΑ ζητώντας ένα νέο σχεδιασμό δρομολογίων συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης των πολιτών εκθέτοντας τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η πόλη καθώς επιδεινώνονται δραματικά, υποβαθμίζοντας την ήδη δύσκολη καθημερινότητα όλων των πολιτών και ιδιαίτερα των οικονομικά ασθενέστερων που αποτελούν και τα κύρια θύματα της κρίσης. Οι πολίτες αναγκάζονται να δαπανούν μεγαλύτερους χρόνους για τη μετακίνησή τους, έως και μία ώρα αναμονής, με συνέπεια άλλοι να ξεκινούν πολύ νωρίς για την εργασία τους και άλλοι να επιβαρύνονται οικονομικά αναζητώντας άλλες μορφές μετακίνησης. Επίσης την ήδη δύσκολη κατάσταση επιβαρύνει η παράνομη στάθμευση των ΙΧ, σε σημεία διέλευσης αυτών. Μετά τα όσα προεκτέθηκαν ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών απέστειλε, τον προτεινόμενο σχεδιασμό του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε, ώστε να εκθέσουμε τις απόψεις μας, ο οποίος σας έχει αποσταλεί για την πλήρη ενημέρωσή σας,

Η δημοτική αρχή επισημαίνει τα εξής:

- αύξηση της συχνότητας των δρομολογίων της Γραμμής 803, Α15 & 811.
- ανασχεδιασμό της Γραμμής 811, ώστε να καλυφθεί η περιοχή της ΑΣΤΥΘΕΑΣ,
- μη κατάργηση της Γραμμής Β15 καθώς θα επιφέρει σοβαρά προβλήματα στη μετακίνηση των κατοίκων,

Επίσης προτείνουμε την έναρξη κινητοποιήσεων στο *Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού*, εκφράζοντας την άμεση ανάγκη για την συχνότητα των δρομολογίων στο Δήμο μας, ενισχύοντας την βιώσιμη κινητικότητα στην Πόλη του Χαϊδαρίου καθώς είναι σαφές ότι επιδεινώνεται δραματικά.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά. Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε τον κ. Δήμαρχο και έλαβε υπόψη την πρόταση του ΟΑΣΑ. Α.Ε., συζήτησε το θέμα για το οποίο και διατυπώθηκαν οι απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αναλυτικότερα αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης ο Επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «Πολίτες σε Δράση-Οικολόγοι Πράσινοι» δήλωσε ότι ψηφίζουν «λευκό» επισημαίνοντας παρατηρήσεις, επί των προτάσεων που κατατέθηκαν, οι οποίες καταγράφονται αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Συνεπώς μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης το Δημοτικό Συμβούλιο,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ
κατά πλειοψηφία (22) υπέρ (2) κατά

- Καμία περικοπή δρομολογίων, αλλά αντίθετα, αύξηση και πύκνωση της συχνότητας σε όλες τις Γραμμές που σήμερα εξυπηρετούν την Πόλη μας καθώς παρατηρούνται μεγάλες καθυστερήσεις, που έχουν ως αποτέλεσμα την ταλαιπωρία του επιβατικού κοινού.
- Επανασχεδιασμό της Γραμμής 811, ώστε να καλυφθεί η περιοχή της «Αστυθέας». Η διαδρομή της Γραμμής 811 να επιμηκυνθεί μέχρι το σταθμό Μετρό Αιγάλεω.
- Η Γραμμή 803, να συνεχίσει να συνδέει με τη σημερινή μορφή το ΔΑΣΟΣ με τον ΠΕΙΡΑΙΑ.
- Διαφωνούμε με την ενσωμάτωση της Γραμμής B15 στη Γραμμή A15, επισημαίνοντας ότι και οι δύο Γραμμές, πρέπει να λειτουργούν αυτοτελώς. Η κατάργηση της Γραμμής B15, θα επιφέρει σοβαρά προβλήματα στη μετακίνηση των κατοίκων της Γρηγορούσας.
- Υπάρχει μεγάλη ανάγκη παράτασης του ωραρίου λήξης των δρομολογίων τις βραδινές ώρες, ώστε να εξυπηρετούνται οι εργαζόμενοι που σχολάνε από τις βραδινές βάρδιες και για να υπάρχει σύνδεση με τα τελευταία δρομολόγια του Μετρό.

- Έναρξη κινητοποιήσεων στο *Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού*, εκφράζοντας την άμεση ανάγκη για την συχνότητα των δρομολογίων στο Δήμο μας, ενισχύοντας την «βιώσιμη κινητικότητα» στην Πόλη του Χαϊδαρίου καθώς είναι σαφές ότι επιδεινώνεται δραματικά.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή) (Υπογραφή) (Υπογραφές)

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρη 23-06-2015
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΕΛΕΚΟΣ