



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΔΑ: Ψ35ΛΩΗ3-757
Αριθμ. Πρωτ: 19946/22-07-2016

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της **13ης/2016 Τακτικής** συνεδρίασεως του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αρ. αποφάσεως : **199**

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης για τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών (κολωνάκια) για την επίλυση Κυκλοφοριακού προβλήματος σε αφετηρία αστικών λεωφορείων λόγω στάθμευσης στην οδό Κέκροπος και σε διασταύρωση επί της Στρ. Αλεξάνδρου Παπάγου (σχετ.: 67/2016 Ε.Π.Ζ.).

Στο Χαϊδάρει και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **21^η** του μήνα **Ιουλίου** του έτους **2016** ημέρα της εβδομάδας **Πέμπτη** και ώρα **20:30** συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο κατόπιν της με αριθ. πρωτ **19100/15-07-2016**, του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **15-07-2016** και στον κ. Δήμαρχο σύμφωνα με το άρθρο 67 παρ. 5 του Ν. 3852/ 2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα. Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου τριάντα τριών (33) μελών βρέθηκαν είκοσι έξι (26) ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς

1 Β. Παντελάρος	10. Σ. Χατζηστεργίου	19. Ε. Τροχίδης	28. Η. Δρούλιας
2 Ν. Καραγιάννης	11. Μ. Χουδελούδης	20. Α. Μποζίκας	29. Α. Γκανά –Ρηγάκη
3. Ν. Δαουάχερ	12. Α. Βουλγαρίδης	21. Ε. Λυμπουσάκη-Γεωργιάδη	30. Φ. Θεοδωρακόπουλος Απών
4. Κ. Σταθάς Απών	13. Μ. Δημουλά	22. Ε. Τοκατλίδη Απούσα	31. Ι. Κέντρης Απών
5. Η. Βαρντιμιάδης Απών	14. Γ. Ζέρβα Απούσα	23. Ε. Ντηνιακός	32. Κ. Ασπρογέρακας
6. Ε. Θερμού	15. Π. Κουβαράς	24. Δ. Τσατσαμπάς	33. Κ. Φουρλής
7. Κ. Βορέας	16. Α. Παναγοπούλου-Γεωργοπούλου	25. Β. Καρατζαφέρης	
8. Π. Μοσχονάς	17. Κ. Τσουκνίδας Απών	26. Θ. Σπηλιόπουλος	
9. Ι. Ζώτος	18. Δ. Θεοδώρου	27. Α. Σκαμπά	

Ο Δήμαρχος συμμετείχε στην συνεδρίαση.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από τη διαπίστωση της απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

Μεταβολές:

Πριν τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος ο Πρόεδρος εισηγήθηκε για την εκτός ημερησίας διάταξης συζήτηση των εξής θεμάτων ως κατεπείγοντα: 1. Λήψη απόφασης περί συμβιβαστική επίλυση διαφοράς με υπαλλήλους του Δήμου περί την καταβολή οφειλών από επιδόματα και μισθολογικές διαφορές (σχετ.: 141/2016 Ο.Ε.) 2. Λήψη απόφασης για τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών (κολωνάκια) για την επίλυση Κυκλοφοριακού προβλήματος σε αφετηρία αστικών λεωφορείων λόγω στάθμευσης στην οδό Κέκροπος και σε διασταύρωση επί της Στρ. Αλεξάνδρου Παπάγου (σχετ.: 67/2016 Ε.Π.Ζ.). Το Δημοτικό Συμβούλιο ομόφωνα εγκρίνει την ένταξη του 1^{ου} & 2^{ου} θέματος τα οποία και θα αποτελέσουν το 6^ο & 7^ο θέμα-αντίστοιχα-της ημερησίας διάταξης (Ν. 3852/2010 άρθρο 67 παρ.7).

Αποχωρήσεις: πριν τη ψηφοφορία του 1^{ου} θέματος αποχώρησαν οι κ.κ. Κ. Ασπρογέρακας, Η. Δρούλιας, Α. Γκανά-Ρηγάκη και Θ. Σπηλιόπουλος.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, εισηγούμενος το 7^ο θέμα ημερησίας διάταξης, έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο Καθαριότητας Πρασίνου-Περιβάλλοντος, κ. Μ. Χουδελούδη, ο οποίος είπε τα εξής:
Σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ. 73 του Ν. 3852/2010 θέτουμε υπόψη του Σώματος την αριθμ. **67/2016** -ορθή επανάληψη-απόφασης-εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, ληφθείσα κατά τη συνεδρίαση της **20-07-2016**, για λήψη σχετικής απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. **9ης/2016** τακτικής συνεδρίασεως της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αρ. αποφάσεως: **67**

Θέμα: Τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών (κολωνάκια) για την επίλυση Κυκλοφοριακού προβλήματος σε αφετηρία αστικών λεωφορείων λόγω στάθμευσης στην οδό Κέκροπος και σε διασταύρωση επί της Στρ. Αλεξάνδρου Παπάγου.

Στο Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **20^η** του μήνα **Ιουλίου 2016**, ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **09:00**, συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κατόπιν της με αριθ. πρωτ.: **19099/15-07-2016** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **15-07-2016**, σύμφωνα με τα άρθρα 67 και 75 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α'87) όπως ισχύουν.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα πέντε (5) ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς :

- 1.Χουδελούδης Μόσχος, Αντιδήμαρχος - Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
- 2.Δαουνάχερ Ναούαφ (τακτικό μέλος)
- 3.Δημουλά Μαρία (τακτικό μέλος)
- 4.Μποζίκας Ανδρέας (τακτικό μέλος)
- 5.Καρατζαφέρης Βασίλειος (τακτικό μέλος)

Απόντες: κ.κ. Βορέας Κωνσταντίνος (τακτικό μέλος), Βαρυτιμάδης Ηλίας (τακτικό μέλος), Σταθός Κωνσταντίνος (τακτικό μέλος), & Δρούλιας Ηρακλής (τακτικό μέλος).

Ο κ. Πρόεδρος μετά τη διαπίστωση της απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αφού άρχισε η συνεδρίαση ο κ. Πρόεδρος λέει ότι το θέμα αυτό σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.3852/2010, άρθρο 75 παρ.3, η Επιτροπή μπορεί να αποφασίζει με την απόλυτη πλειοψηφία του αριθμού των μελών της ότι το συγκεκριμένο θέμα το οποίο δεν έχει εγγραφεί στην ημερήσια διάταξη είναι κατεπείγον να το συζητά και να λαμβάνει απόφαση γι αυτό με την ίδια πλειοψηφία, πριν από την έναρξη των θεμάτων της ημερησίας διάταξης. Στη συνέχεια, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αποφάσισε ομόφωνα για το κατεπείγον του θέματος και την εγγραφή του-ως 2^ο θέμα- στην ημερήσια διάταξη.

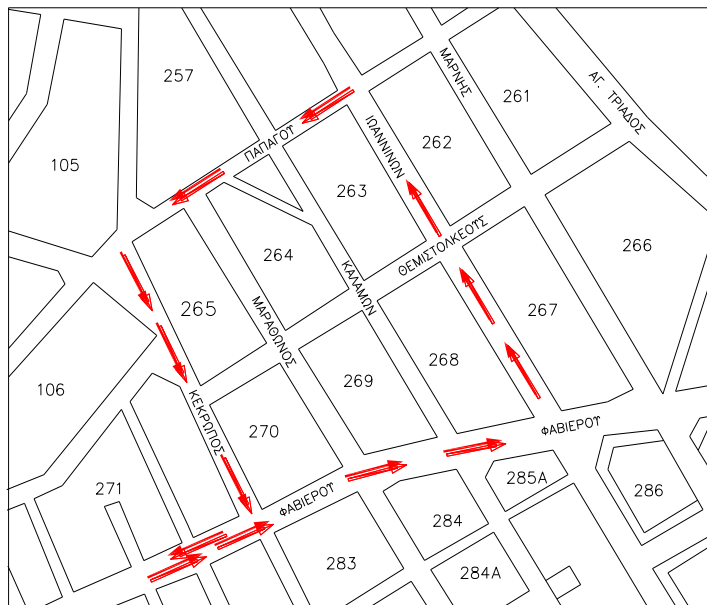
Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, κ. Μόσχος Χουδελούδης, εισηγούμενος το 2^ο θέμα ημερησίας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της Ε.Π.Ζ. το από 20-7-2016 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσία, το οποίο έχει ως εξής:

ΣΧΕΤ. : Η με αρ. πρωτ. 18976/2016 αίτηση του κου Διονύσιου Παγάνη

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Μετά την ανωτέρω σχετική αίτηση του κου Παγάνη καθώς και παράπονα άλλων πολιτών και οδηγών αστικών λεωφορείων της Γραμμής Β15 για την δυσκολία κυκλοφορίας των οχημάτων κυρίως επί της οδού Κέκροπος, η Υπηρεσία μας μετέβη στην περιοχή για έρευνα και έλεγχο της κατάστασης και σημείωσε τα παρακάτω :

- Η λεωφορειακή γραμμή Β15 ακολουθεί στην περιοχή την εξής διαδρομή : Από την Λ. Αθηνών εισέρχεται στην οδό Φαβιέρου, στη συνέχεια στρίβει αριστερά στην οδό Ιωαννίνων (η οποία είναι μονόδρομος) και μετά από δυο στενά στρίβει πάλι αριστερά στην οδό Στρ. Αλεξάνδρου Παπάγου για να καταλήξει μετά από αριστερή στροφή στην οδό Κέκροπος επί της οποίας βρίσκεται το Τέρμα και η Αφετηρία της εν λόγω Γραμμής. Κατά την αφετηρία του λεωφορείου από την οδό Κέκροπος (απέναντι από τον αριθμό 18) κατηφορίζει επί της οδού Κέκροπος μέχρι την συμβολή της με την οδό Φαβιέρου και την υπόλοιπη διαδρομή της. Η παραπάνω διαδρομή φαίνεται και στην παρακάτω εικόνα.



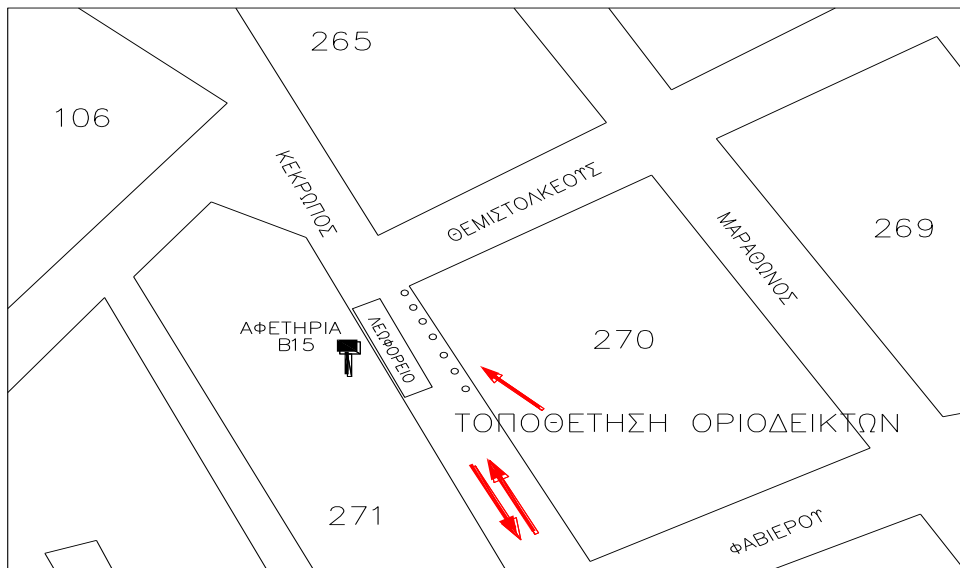
- Κατά την διερεύνηση της παραπάνω διαδρομής παρατηρήθηκε η αναγκαιότητα τοποθέτησης ελαστικών οριοδεικτών επί και εκατέρωθεν των οδών Ιωαννίνων και Στρ. Αλεξάνδρου Παπάγου, πριν και μετά την συμβολή τους αντίστοιχα, κατά την διαδρομή της αστικής λεωφορειακής γραμμής Β15 (όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα), για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων και την διευκόλυνση της στροφής των λεωφορείων σύμφωνα και με το ΦΕΚ 2201/Β/14-11-2007 ‘‘Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις’’: «Σε διασταυρώσεις οδών, όπου εμποδίζεται συστηματικά η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς, τοποθετούνται κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι οι οποίοι ονομάζονται οριοδείκτες, με στόχο την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης οχημάτων».

- Η οδός Κέκροπος είναι οδός διπλής κυκλοφορίας με μέσο πλάτος οδοστρώματος επτά (7) μέτρων. Ειδικά στο τμήμα της από την οδό Θεμιστοκλέους έως και την οδό Φαβιέρου, όπου βρίσκεται και η αφετηρία της λεωφορειακής γραμμής Β15 δεν απαγορεύεται η στάθμευση σε καμιά πλευρά του δρόμου. Το αποτέλεσμα είναι να δημιουργούνται συχνά προβλήματα κι εντάσεις όταν εισέρχεται ένα μεγάλων διαστάσεων όχημα στην οδό Κέκροπος από την οδό Φαβιέρου και φτάνει στην Αφετηρία που είναι πιθανόν σταθμευμένο κάποιο λεωφορείο της Β15 διαπιστώνοντας ότι δεν χωράει να διέλθει από το σημείο.

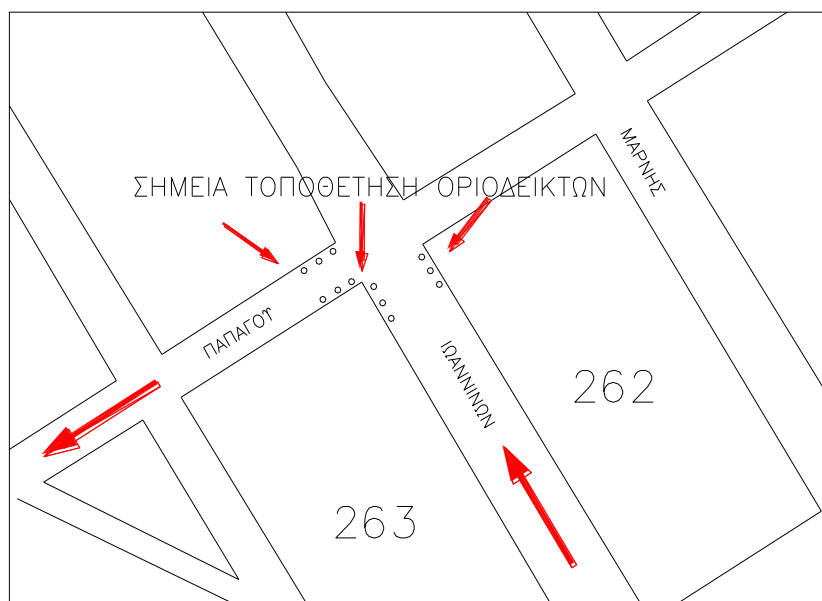


Για την εύρεση λύσης στα προαναφερθέντα κυκλοφοριακά προβλήματα παραπάνω η υπηρεσία μας εισηγείται τα παρακάτω :

1.Είναι επιτακτική ανάγκη στο τμήμα της οδού Κέκροπος από την οδό Θεμιστοκλέους έως και την οδό Φαβιέρου, απέναντι από το σημείο που βρίσκεται η αφετηρία της λεωφορειακής γραμμής Β15, δηλαδή βόρεια επί του οδοστρώματος της οδού Κέκροπος στη συμβολή της με την οδό Θεμιστοκλέους (Ο.Τ.270) να τοποθετηθούν επτά (7) ελαστικοί οριοδείκτες από την οικοδομική γραμμή και προς την οδό Φαβιέρου με μεταξύ τους απόσταση 2 μ. και σε απόσταση 0,50 μ. από το πεζοδρόμιο (μέσο μήκος ενός αστικού λεωφορείου = 12μ), ώστε να υπάρχει ο ελάχιστος ελεύθερος χώρος διέλευσης οχημάτων με την σύγχρονη στάθμευση των λεωφορείων του ΟΑΣΑ και να μην δημιουργείται πρόβλημα.



2. Να τοποθετηθούν δώδεκα (6+6) ελαστικοί οριοδείκτες επί και εκατέρωθεν των οδών Ιωαννίνων και Στρ. Αλεξάνδρου Παπάγου, πριν και μετά την συμβολή τους αντίστοιχα, κατά την διαδρομή της αστικής λεωφορειακής γραμμής Β15, για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων και την διευκόλυνση της στροφής των λεωφορείων σύμφωνα και με το ΦΕΚ 2201/Β/14-11-2007 “Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις”: «Οι οριοδείκτες τοποθετούνται επί του οδοστρώματος, πλησίον του κρασπέδου και η βάση τους βιδώνεται με κοχλίες ή στερεώνεται με ειδική κόλλα επί του ασφαλτοτάπητα. Η τοποθέτησή τους γίνεται έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)». Επίσης να τοποθετηθούν οι παραπάνω οριοδείκτες με μεταξύ τους απόσταση 1,50 μ. και σε απόσταση 0,50 μ από το πεζοδρόμιο, επί του οδοστρώματος.



Στη συνέχεια ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ., κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε τον Πρόεδρο της και έλαβε υπόψη την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας, συζήτησε διεξοδικά το θέμα.

Συνεπώς μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/10, τα εξής:

α) **την τοποθέτηση επτά (7) ελαστικών οριοδεικτών:** στο τμήμα της οδού Κέκροπος από την οδό Θεμιστοκλέους έως και την οδό Φαβιέρου, απέναντι από το σημείο που βρίσκεται η αφετηρία της λεωφορειακής γραμμής Β15, δηλαδή βόρεια επί του οδοστρώματος της οδού Κέκροπος στη συμβολή της με την οδό Θεμιστοκλέους (Ο.Τ.270) από την οικοδομική γραμμή και προς την οδό Φαβιέρου, με μεταξύ τους απόσταση 2 μ. και σε απόσταση 0,50 μ. από το πεζοδρόμιο (μέσο μήκος ενός αστικού λεωφορείου = 12μ), ώστε να υπάρχει ο ελάχιστος ελεύθερος χώρος διέλευσης

οχημάτων με την σύγχρονη στάθμευση των λεωφορείων του ΟΑΣΑ και να μην δημιουργείται πρόβλημα.

β) την τοποθέτηση δώδεκα (6+6) ελαστικών οριοδεικτών: επί και εκατέρωθεν των οδών Ιωαννίνων και Στρ. Αλεξάνδρου Παπάγου, πριν και μετά την συμβολή τους αντίστοιχα, κατά την διαδρομή της αστικής λεωφορειακής γραμμής Β15, για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων και την διευκόλυνση της στροφής των λεωφορείων σύμφωνα και με το ΦΕΚ 2201/Β/14-11-2007 “Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις”: «Οι οριοδείκτες τοποθετούνται επί του οδοστρώματος, πλησίον του κρασπέδου και η βάση τους βιδώνεται με κοχλίες ή στερεώνεται με ειδική κόλλα επί του ασφαλτοτάπητα. Η τοποθέτησή τους γίνεται έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)», με μεταξύ τους απόσταση 1,50 μ. και σε απόσταση 0,50 μ από το πεζοδρόμιο, επί του οδοστρώματος, σύμφωνα με την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας, κατόπιν της με αρ. πρωτ. 18976/2016 αίτησης, όπως επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε τον Πρόεδρο της Ε.Π.Ζ. και έλαβε υπόψη την 67/2016-ορθή επανάληψη-απόφαση-εισήγηση της ΕΠΖ, συζήτησε διεξοδικά το θέμα, για το οποίο και διατυπώθηκαν οι απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αναλυτικότερα αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Συνεπώς, μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης το Δημοτικό Συμβούλιο,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την υπ’αριθμ. **67/2016**-ορθή επανάληψη- απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου μας, για:
α) την τοποθέτηση επτά (7) ελαστικών οριοδεικτών: στο τμήμα της οδού Κέκροπος από την οδό Θεμιστοκλέους έως και την οδό Φαβιέρου, απέναντι από το σημείο που βρίσκεται η αφετηρία της λεωφορειακής γραμμής Β15, δηλαδή βόρεια επί του οδοστρώματος της οδού Κέκροπος στη συμβολή της με την οδό Θεμιστοκλέους (Ο.Τ.270) από την οικοδομική γραμμή και προς την οδό Φαβιέρου, με μεταξύ τους απόσταση 2 μ. και σε απόσταση 0,50 μ. από το πεζοδρόμιο (μέσο μήκος ενός αστικού λεωφορείου = 12μ), ώστε να υπάρχει ο ελάχιστος ελεύθερος χώρος διέλευσης οχημάτων με την σύγχρονη στάθμευση των λεωφορείων του ΟΑΣΑ και να μην δημιουργείται πρόβλημα.

β) την τοποθέτηση δώδεκα (6+6) ελαστικών οριοδεικτών: επί και εκατέρωθεν των οδών Ιωαννίνων και Στρ. Αλεξάνδρου Παπάγου, πριν και μετά την συμβολή τους αντίστοιχα, κατά την διαδρομή της αστικής λεωφορειακής γραμμής Β15, για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων και την διευκόλυνση της στροφής των λεωφορείων σύμφωνα και με το ΦΕΚ 2201/Β/14-11-2007 “Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις”: «Οι οριοδείκτες τοποθετούνται επί του οδοστρώματος, πλησίον του κρασπέδου και η βάση τους βιδώνεται με κοχλίες ή στερεώνεται με ειδική κόλλα επί του ασφαλτοτάπητα. Η τοποθέτησή τους γίνεται έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)», με μεταξύ τους απόσταση 1,50 μ. και σε απόσταση 0,50 μ από το πεζοδρόμιο, επί του οδοστρώματος, σύμφωνα με την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας, κατόπιν της με αρ. πρωτ. 18976/2016 αίτησης, όπως επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή) (Υπογραφή) (Υπογραφές)

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρη 22-07-2016
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΣΕΛΕΚΟΣ