



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΔΑ: ΒΛ97ΩΗ3-ΦΕ4

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της **12ης/2013** συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου

Αρ. αποφάσεως : **205**

Περίληψη: «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε διάφορες περιοχές του Δήμου μας»

Στο Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **29^η** του μήνα **Αυγούστου** του έτους **2013** ημέρα της εβδομάδας **Πέμπτη** και ώρα **18:00**, συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** το Δημοτικό Συμβούλιο κατόπιν της με αριθ. πρωτ **30516/23-08-2013**, του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **23-08-2013** και στον Δήμαρχο σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου τριάντα τριών (33) μελών βρέθηκαν παρόντα είκοσι τρεις (23) μέλη ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς

1 Ε.Καμπόλη	10. Ε. Λιάπης ΑΠΩΝ	19.Ν. Παναγιωτάτος	28.Μ.Σελέκος
2 Α. Λυμπερης	11.Δ.Χαντζή-Πανταζοπούλου	20.Ι. Θεοτοκάς	29. Β. Παντελάρος
3.Μ. Λιακόπουλος ΑΠΩΝ	12.Η. Περιμένης ΑΠΩΝ	21.Δ. Τσατσαμπάς	30.Ε. Γκούσκου
4 Ι. Κέντρης	13.Δ. Δούμουρα ΑΠΟΥΣΑ	22. Α. Μποζίκας	31. Κ.Βορέας
5.Ε. Τοκατλίδη	14.Α.Βουρλούμης	23.Κ. Φουρλής ΑΠΩΝ	32.Θ. Σπηλιώπουλος.
6.Φ. Θεοδωρακόπουλος ΑΠΩΝ	15.Λ. Γιαννακόπουλος	24.Α.Μπούτση	33.Κ. Φωτεινάκης
7 Σ. Μπαλοδήμας	16. Κ. Αδαμοπούλου ΑΠΟΥΣΑ	25.Μ. Γιαννάκος ΑΠΩΝ	
8.Α. Θεοφίλης	17 Α. Πασπαλιάρης ΑΠΩΝ	26.Α.Πανόπουλος	
9.Π. Καραβίτης ΑΠΩΝ	18.Φ. Μαραβέλιας	2 Σ. Βαρυτιμιάδης	

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 2^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης, απεχώρησε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Α.Πανόπουλος, ο οποίος δεν έλαβε μέρος στην λήψη αυτής και των πέραν αυτής αποφάσεων. Επίσης, κατά τη διάρκεια του 3^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης, απεχώρησαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. κ. Μ.Σελέκος, Β. Παντελάρος & Ε. Γκούσκου, οι οποίοι δεν έλαβαν μέρος στην λήψη αυτής και των πέραν αυτής αποφάσεων.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

Η Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών, κα. Καμπόλη Ε., εισηγούμενη το θέμα είπε τα εξής:

Για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο Δήμος μας υποχρεούται να εκδώσει τοπική κανονιστική απόφαση, με τη διαδικασία που προβλέπονται στα άρθρα 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (Ν.3463/2006) και να ακολουθήσει τα όσα ορίζονται στο άρθρο 73, παρ. 1 Β(ν) του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»

Οι κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (δεν εμπίπτουν στην εξαίρεση των παρ. 1α-1β-1γ του άρθρου 82 του Ν.3463/06).

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την αριθμ. 61/2013 απόφασή της, κατόπιν της σύνταξης των απαραίτητων μελετών και προτάσεων για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δήμο μας, εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη απόφασης, για:

- **ΘΕΜΑ: «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΡΕΠΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΣΑΜΟΥ ΚΑΙ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ»**

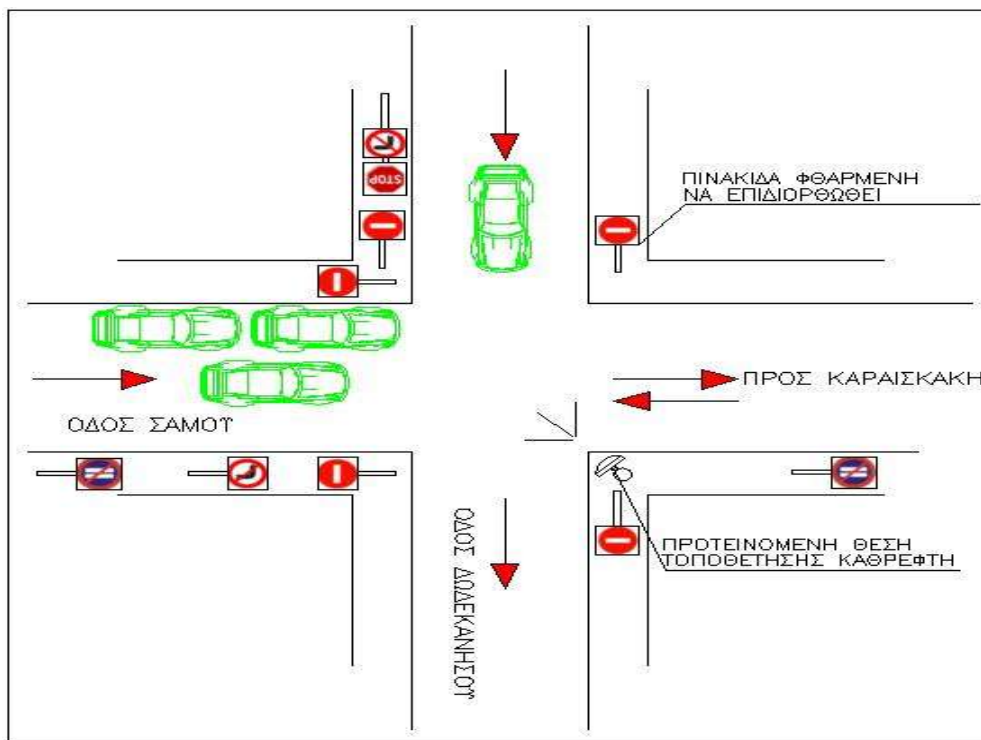
ΣΧΕΤ. : α) Το με αρ. πρωτ.: 13212/22-04-2013 έγγραφό σας

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Σας ενημερώνουμε ότι, μετά από προφορικά αιτήματα περιοίκων και έπειτα από την συχνή πρόκληση ατυχημάτων στην διασταύρωση των οδών Δωδεκανήσου και Σάμου, πραγματοποιήθηκε αυτοψία από μηχανικό της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Κατά την αυτοψία διαπιστώθηκε ότι, η οδός Δωδεκανήσου και η οδός Σάμου είναι μονόδρομοι. Στον κόμβο υπάρχει επαρκής κατακόρυφη σήμανση, με την οδό Σάμου να έχει στην κάθοδό της πινακίδες Ρ-42 *“απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους ζυγούς μήνες”*. Το πρόβλημα δημιουργείται τους ζυγούς μήνες που είναι σταθμευμένα οχήματα αριστερά στην κάθοδο της οδού Σάμου, σε μικρή απόσταση από την διασταύρωση, τα οποία εμποδίζουν την ορατότητα στα οχήματα που κινούνται επί της Δωδεκανήσου, όπως φαίνεται και στην οριζοντιογραφία.

Κατά συνέπεια προκαλούνται συγκρούσεις μεταξύ των οχημάτων, που εξαιτίας και της κατηφορικής κλίσης συνήθως κινούνται με σχετικά μεγάλη ταχύτητα.



Οριζοντιογραφία Δωδεκανήσου & Σάμου

Η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπ' όψη της τον Κ.Ο.Κ., τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην περιοχή, καθώς και τα γεωμετρικά στοιχεία δρόμων και πεζοδρομίων, προτείνει την **τοποθέτηση ενός (1) καθρέπτη**, επί του ξύλινου στύλου της ΔΕΗ και την **αντικατάσταση της φθαρμένης πινακίδας P-7**, στα σημεία που σημειώνονται στην ως άνω οριζοντιογραφία.

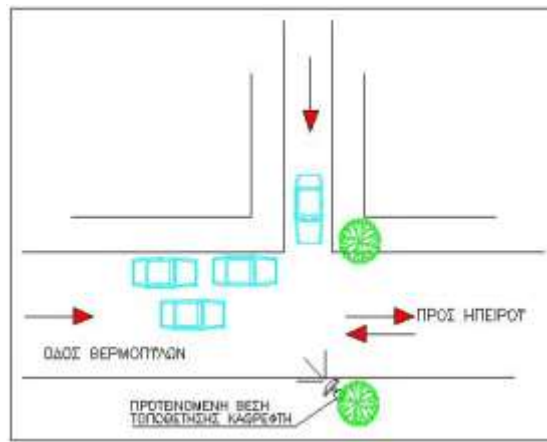
• **ΘΕΜΑ: «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΡΕΠΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΠΥΡΓΟΥ ΔΥΡΟΥ ΚΑΙ ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ»**

ΣΧΕΤ. : α) Το με αρ. πρωτ.: 18697/03-06-2013 έγγραφο του κ. Δερλίκου Δημήτριου.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Σας ενημερώνουμε ότι, με αφορμή το παραπάνω σχετικό αίτημα του κ. Δερλίκου Δημήτριου και προκειμένου να αποφευχθεί η πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος, στην διασταύρωση των οδών Πύργου Δυρού και Θερμοπυλών, πραγματοποιήθηκε αυτοψία από μηχανικό της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Κατά την αυτοψία διαπιστώθηκε ότι, τα εξερχόμενα από την οδό Πύργου Δυρού οχήματα έχουν πρόβλημα ορατότητας ως προς την οδό Θερμοπυλών, η οποία είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Ηπείρου. Σε συνδυασμό με τα σταθμευμένα οχήματα στην αριστερή πλευρά σε μικρή απόσταση από την διασταύρωση, τα οποία εμποδίζουν την ορατότητα στα οχήματα που εξέρχονται της Πύργου Δυρού, όπως φαίνεται και στην οριζοντιογραφία



Η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπ' όψη της τον Κ.Ο.Κ., τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην περιοχή, καθώς και τα γεωμετρικά στοιχεία δρόμων και πεζοδρομίων προτείνει την **τοποθέτηση ενός (1) καθρέπτη**, στο σημείο που φαίνεται στην οριζοντιογραφία.

- **ΘΕΜΑ: «ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ Γ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ & ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, ΣΤΟ ΔΑΣΟΣ ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ»**

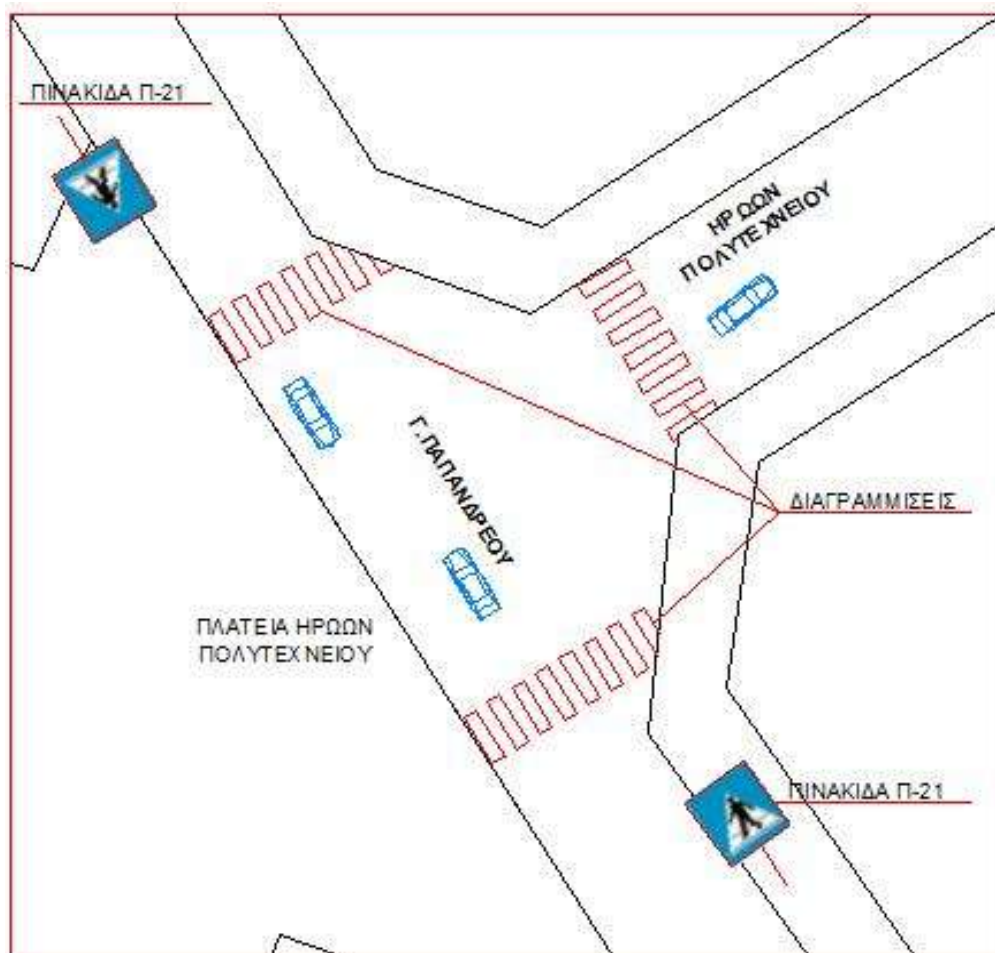
ΣΧΕΤ.: α) Το με αρ. ηλεκτρονικού ταχυδρομείου αιτήματος 808/5-2-2013 ανωνύμου

Κυκλοφοριακή Μελέτη

Με το παραπάνω σχετικό, που υποβλήθηκε ανωνύμως, γίνεται αναφορά για σοβαρή επικινδυνότητα στην συμβολή των οδών Γ.Παπανδρέου & Ηρ.Πολυτεχνείου και ότι τα διερχόμενα οχήματα αναπτύσσουν υψηλές ταχύτητες και ζητείται η τοποθέτηση σήμανσης για την διάβαση των πεζών και τοποθέτηση "σαμαριών".

Με αφορμή αυτό πραγματοποιήθηκε αυτοψία από μηχανικό της Τεχνικής Υπηρεσίας. Κατά την αυτοψία διαπιστώθηκε ότι, υπάρχει οριζόντια σήμανση (διαγραμμίσεις στις διαβάσεις πεζών) οι οποίες έχουν αλλοιωθεί μερικώς, λόγω φθοράς. Αντιθέτως δεν υπάρχει κάθετη σήμανση για περιορισμό ταχύτητας και διάβασης πεζών. Σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., το ανώτατο επιτρεπτό όριο ταχύτητας των οχημάτων, μέσα σε κατοικημένες περιοχές, ορίζεται σε 50 χιλιόμετρα την ώρα, συνεπώς δεν κρίνεται απαραίτητη η τοποθέτηση πινακίδων για περιορισμό ορίου ταχύτητας, αλλά απαιτείται η εντονότερη αστυνόμευση της περιοχής.

Ως εκ τούτου η υπηρεσία μας, αφού έλαβε υπ' όψη της τον Κ.Ο.Κ., τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην περιοχή, τα γεωμετρικά στοιχεία δρόμων και πεζοδρομίων, προτείνει να τοποθετηθούν δύο πληροφοριακές πινακίδες Π-21 πριν και μετά τις διαβάσεις πεζών, στις θέσεις που φαίνονται στην εικόνα 1 επί της Γ.Παπανδρέου και να προγραμματιστεί η ανανέωση της βαφής των διαγραμμίσεων. Σημειώνεται ότι οι εργασίες διαγραμμίσεων πρέπει να γίνουν κατά τις νυχτερινές ώρες και σε συνεννόηση με την Τροχαία Αιγάλεω, από την οποία θα απαιτηθεί η συνδρομή της.



Εικόνα 1.

Όσον αφορά στο σκέλος του αιτήματος που αφορά την τοποθέτηση “σαμαριών” αναφέρουμε ότι βάσει του ΦΕΚ 1720/Β/2009, περί Εφαρμογής της Προσωρινής Τεχνικής Προδιαγραφής για τη δοκιμαστική τοποθέτηση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων σε οδοστρώματα για μείωση ταχύτητας (SPEED STOPPERS), «Απαγορεύεται η κατασκευή και τοποθέτηση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων οδοστρώματος (σαμάρια) σε: Αυτοκινητόδρομους, στο Εθνικό, ή στο Επαρχιακό δίκτυο, και σε οδούς όπου διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (Αστική, Υπεραστική ή Δημοτική – τοπική συγκοινωνία), ανεξάρτητα από το αν ευρίσκονται εντός των ορίων κατοικημένων περιοχών».

Συνεπώς δεν υπάρχει δυνατότητα τοποθέτησης “σαμαριών” επί της Γ. Παπανδρέου.

Η Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών
Καμπόλη Ελένη

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση της Αντιδημάρχου, έλαβε υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις του ν.3463/2006, την 34/2013 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, συζήτησε διεξοδικά το θέμα, για το οποίο και διατυπώθηκαν οι απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αναλυτικότερα αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Συνεπώς, μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης το Δημοτικό Συμβούλιο,

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- **«ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΡΕΠΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΣΑΜΟΥ ΚΑΙ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ»**
- **ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΡΕΠΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΠΥΡΓΟΥ ΔΥΡΟΥ ΚΑΙ ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ**
- **ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ Γ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ & ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, ΣΤΟ ΔΑΣΟΣ ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ**

σύμφωνα με την με τις αριθ. πρωτ.: 13212/24-05-2013, 18697/26-06-2013, 808/05-02-2013 κυκλοφοριακές μελέτες της Τεχνικής Υπηρεσίας και την αριθμ. 61/2013 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, τις σχετικές διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006, του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 και τα αναφερόμενα στην εισήγηση.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή) (Υπογραφή) (Υπογραφές)

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρι 30-08-2013
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ