



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της **15ης/2011** συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου

Αρ. αποφάσεως : **207**

Περίληψη: «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε διάφορες περιοχές του Δήμου μας.»

Στο Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **20η** του μήνα **Ιουλίου** του έτους **2011** ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **19:00 μ.μ.** συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** το Δημοτικό Συμβούλιο κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. **23926/15-07-2011** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **15-07-2011** στον Δήμαρχο σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου τριάντα τριών (33) μελών βρέθηκαν παρόντα είκοσι έξι (26) μέλη ήτοι :

Π α ρ ό ν τ ε ς

1 Ε.Καμπόλη	10. Ε. Λιάπης Απών	19.Ν.Παναγιωτάτος	28.Μ.Σελέκος Απών
2 Α. Λυμπέρης	11.Δ.Χαντζή-Πανταζοπούλου	20.Ι.Θεοτοκάς	29.Β. Παντελάρος
	Απούσα	Απών	
3.Μ. Λιακόπουλος	12.Η. Περιμένης	21.Δ. Τσατσαμπάς	30.Ε.Γκούσκου
			Απούσα
4 Ι. Κέντρης	13.Δ. Δούμουρα	22. Α. Μποζίκας	31. Κ.Βορέας
5.Ε. Τοκατλίδη	14.Α.Βουρλούμης	23.Κ. Φουρλής	32.Κ. Ασπρογέρακας
6.Φ. Θεοδωρακόπουλος Απών	15.Λ. Γιαννακόπουλος	24.Α. Μπούτση	33.Κ. Φουντούλης
7 Σ. Μπαλοδήμας	16. Κ. Αδαμοπούλου Απούσα	25.Μ. Γιαννάκος	
8.Α. Θεοφίλης	17 Α. Πασπαλιάρης	26.Α. Πανόπουλος	
9.Π. Καραβίτης	18.Φ. Μαραβέλιας	27.Σ. Βαρυτιμιάδης	

Κατά τη διάρκεια της αριθμ. 204 απόφασης, απεχώρησε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Κ. Ασπρογέρακας ο οποίος δεν έλαβε μέρος στην λήψη αυτής και των πέραν αυτών αποφάσεων.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Δήμαρχος Δημήτρης Μαραβέλιας συμμετείχε στη συνεδρίαση.

Η Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών, κα Καμπόλη Ε., εισηγούμενη το θέμα είπε τα εξής:

Οι κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τις οποίες έχει εισηγηθεί η Τεχνική Υπηρεσία, έχουν συζητηθεί ήδη από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.

• **Θ Ε Μ Α : «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΛΕΩΝΙΔΟΥ & ΑΓΩΝ. ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟΥ»**

Στις 05-04-2011 έγινε αυτοψία από μηχανικούς της Τεχνικής Υπηρεσίας, στη συμβολή των οδών Λεωνίδου & Αγων. Στρατοπέδου Χαϊδαρίου -μετά από σχετικό τηλεφωνικό αίτημα δημότη στην Τεχνική Υπηρεσία- και διαπιστώθηκαν τα εξής:

-η οδός Λεωνίδου, είναι μονόδρομος (*κάθοδος προς Αγων. Στρατοπέδου Χαϊδαρίου*),

-εξαιτίας των αντίθετων κλίσεων των οδών στην εν λόγω διασταύρωση (*η Αγων. Στρατοπέδου είναι ανωφερής και η οδός Λεωνίδου κατωφερής*), μειώνεται η ορατότητα των οχημάτων τα οποία κατευθύνονται από την οδό Λεωνίδου προς την οδό Αγων. Στρατοπέδου. Η κατάσταση δυσχεραίνεται ακόμη περισσότερο όταν υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα στην αριστερή πλευρά της Αγων. Στρατοπέδου.

Σύμφωνα με την καταγγελία του δημότη, στο σημείο αυτό έχουν επανειλημμένα γίνει τροχαία ατυχήματα, λόγω έλλειψης ορατότητας.

Με τα δεδομένα αυτά: προτείνεται η τοποθέτηση:

- καθρέπτη επί της οδού Αγων. Στρατοπέδου (*απέναντι από την οδό Λεωνίδου*), σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα της παρούσας τεχνικής μελέτης,

- ελαστικών κολωνακίων και στις δύο γωνίες (*δεξιά-αριστερά*) στη συμβολή των οδών Αγων. Στρατοπέδου και Λεωνίδου, σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα της παρούσας τεχνικής μελέτης.

• **Θ Ε Μ Α : «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ»**

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Σας ενημερώνουμε ότι στις 30/06/2011 πραγματοποιήθηκε αυτοψία από τους μηχανικούς της υπηρεσίας μας, στο σημείο που υπέδειξε με την ως άνω αίτηση του, ο κος Καπετανίδης Ευστρ.

Επισημαίνονται τα εξής:

- επί της οδού Σωκράτους, στο τμήμα της από την οδό Ακροπόλεως έως την οδό Παπαναστασίου, από την πλευρά του πάρκου (*Ο.Τ. Γ 418, ρεύμα ανόδου της οδού*) σταθμεύουν τα λεωφορεία του ΟΑΣΑ (*αφετηρία-τέρμα*),

- όταν απέναντι, στο εν λόγω τμήμα (ρεύμα καθόδου της οδού), παρκάρουν οχήματα, δυσχεραίνεται η κίνηση τόσο των λεωφορείων όσο και των διερχόμενων οχημάτων και υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ατύχημα.

Προτείνονται τα εξής:

- **η τοποθέτηση ελαστικών κολωνακίων στη συμβολή των οδών Σωκράτους και Παπαναστασίου και στο άνω και στο κάτω τμήμα (στο κάτω τμήμα μέχρι τα σκαλάκια της γωνιακής ιδιοκτησίας), για την αποφυγή της στάθμευσης παντός φύσεως οχημάτων (Ι.Χ., φορτηγά κτλ), πέριξ της στροφής,**

- **η τοποθέτηση πινακίδας P-40 με την ένδειξη «Μόνο για φορτηγά», για την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης φορτηγών στο τμήμα της οδού Σωκράτους, από την οδό Παπαναστασίου έως και την οδό Ακροπόλεως (ρεύμα καθόδου),**

- **η τοποθέτηση πινακίδας P-39, για την απαγόρευση μόνο της στάθμευσης (όχι της στάσης) στο τμήμα της οδού Σωκράτους, από την οδό Παπαναστασίου έως και την οδό Αλεξ. Παναγούλη (ρεύμα καθόδου),**

- **η τοποθέτηση ελαστικών κολωνακίων στη συμβολή των οδών Αλεξ. Παναγούλη και Σωκράτους και στη συνέχεια, η διαγράμμιση του οδοστρώματος με κίτρινη γραμμή για την οριοθέτηση του χώρου στάθμευσης των λεωφορείων (μέχρι τη συμβολή της οδού Σωκράτους με την οδό Ακροπόλεως), σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα φωτογραφικής αποτύπωσης της παρούσας τεχνικής μελέτης.**

- **η τοποθέτηση πινακίδας P-40 με την ένδειξη «Εξαιρούνται λεωφορεία», για την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στο τμήμα της οδού Σωκράτους, από την οδό Αλεξ. Παναγούλη έως και την οδό Ακροπόλεως (χώρος στάθμευσης λεωφορείων).**

- **ΘΕΜΑ: «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ Γ' ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ, ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ»**

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Σας ενημερώνουμε ότι στις 18/11/2010 πραγματοποιήθηκε αυτοψία από τους μηχανικούς της υπηρεσίας μας, στο σημείο που υπέδειξε με την ως άνω αίτησή της, η κα Ζαφειράκη.

Λαμβάνοντας υπόψη την καταγγελία της κας Ζαφειράκη σύμφωνα με την οποία:

- 1) **μετά την αντιδρόμηση των οδών ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΝΔΡΟΥ όλα τα οχήματα «βαρέως τύπου» (εκσκαφικά μηχανήματα, τριαξονικά φορτηγά κτλ), τα οποία χρησιμοποιούν τον υπαίθριο χώρο στάθμευσης του Δ.Α.Κ. ως μόνιμο πάρκινγκ, κατευθύνονται, μέσω της Γ' ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ στο «στενό» τμήμα της ΑΝΔΡΟΥ (πλάτους 6 μέτρων) για την έξοδό τους προς τη Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ,**
- 2) **κατά τις ημέρες και ώρες διεξαγωγής των αγώνων ποδοσφαίρου στο Δημοτικό Στάδιο Χαϊδαρίου, δημιουργείται σοβαρότατο κυκλοφοριακό πρόβλημα, στη συμβολή ΑΝΔΡΟΥ και Γ' ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ, από τη διέλευση των πούλμαν των φιλάθλων και των λεωφορείων των Μ.Α.Τ από**

το «στενό» τμήμα της ΑΝΔΡΟΥ (πλάτους 6 μέτρων) για την έξοδό τους προς τη Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ,

- 3) ως συνέπεια των παραπάνω ((1) και (2)) προκαλούνται σοβαρές ζημιές στο πεζοδρόμιο και στα δέντρα που βρίσκονται επί του πεζοδρομίου και υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιών ακόμα και στους μαντρότοιχους των παρόδιων ιδιοκτησιών.

Τέλος, επειδή στη συμβολή ΑΝΔΡΟΥ και Γ' ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ, έχει τοποθετηθεί παλαιότερα, πινακίδα η οποία απαγορεύει τη διέλευση οχημάτων «βαρέως τύπου» (άνω των 2,5 τόνων) αλλά το μέτρο αυτό καταστρατηγείται,

προτείνονται τα εξής:

- 1) η τοποθέτηση 1^{ης} πληροφοριακής πινακίδας (Π-1) με την αναγραφή «ΕΞΟΔΟΣ ΠΡΟΣ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ-ΦΟΡΤΗΓΑ / ΠΟΥΛΜΑΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΑΠΟ ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ & ΑΝΔΡΟΥ» στη συμβολή της Γ' ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ με την ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (βλέπε διάγραμμα τεχνικής μελέτης και υπόδειγμα πινακίδας Π-1),
- 2) η τοποθέτηση 2^{ης} πληροφοριακής πινακίδας (Π-2) με την αναγραφή «ΕΞΟΔΟΣ ΠΡΟΣ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ» στη συμβολή της ΑΝΔΡΟΥ με την ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ (βλέπε διάγραμμα τεχνικής μελέτης και υπόδειγμα πινακίδας Π-2),
- 3) η αστυνόμευση από τη Δημοτική Αστυνομία κατά τις ημέρες και ώρες των αγώνων ποδοσφαίρου, έτσι ώστε τα οχήματα «βαρέως τύπου» (φορτηγά, πούλμαν φιλάθλων / αστυνομίας κτλ) να κατευθύνονται, για την έξοδό τους (προς τη Γ. Παπανδρέου), μέσω της υπάρχουσας διαδρομής, δηλαδή από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου και στη συνέχεια από την οδό Μπουμπουλίνας και το «πλατύ» τμήμα της Άνδρου,
- 4) η τοποθέτηση ελαστικών κολωνακίων:
 - επί της οδού Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ, στη συμβολή της με την ΑΝΔΡΟΥ (έξοδος), σύμφωνα με το διάγραμμα τεχνικής μελέτης, έτσι ώστε να αποτρέπεται η στάθμευση Ι.Χ. οχημάτων στο σημείο και να διευκολύνεται η στροφή των οχημάτων «βαρέως τύπου» από την ΑΝΔΡΟΥ προς το ρεύμα καθόδου της Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ,
 - στη συμβολή των οδών ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ έτσι ώστε να αποτρέπεται η στάθμευση Ι.Χ. οχημάτων στο εν λόγω σημείο και να διευκολύνεται η στροφή των οχημάτων «βαρέως τύπου» (σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα Τεχνικής Μελέτης),
 - στη συμβολή των οδών ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ και ΑΝΔΡΟΥ έτσι ώστε να αποτρέπεται η στάθμευση Ι.Χ. οχημάτων στο εν λόγω σημείο και να διευκολύνεται η στροφή των οχημάτων «βαρέως τύπου» (σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα Τεχνικής Μελέτης).

Καλείται το Σώμα να πάρει απόφαση πάνω στο θέμα αυτό.

Η Αντιδήμαρχος
Τεχνικών Υπηρεσιών
Καμπόλη Ελένη

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση της Αντιδημάρχου, συζήτησε διεξοδικά το θέμα, για το οποίο και διατυπώθηκαν οι απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αναλυτικότερα αναγράφονται στα πρακτικά.

Συνεπώς, μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης το Δημοτικό Συμβούλιο,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- **Θ Ε Μ Α : «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΛΕΩΝΙΔΟΥ & ΑΓΩΝ. ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟΥ»**
- **Θ Ε Μ Α : «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ»**
- **Θ Ε Μ Α : «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ Γ' ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ, ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ»**

σύμφωνα με τις από 29-6-2011, 27-12-2010 και 29/3/2011 Μελέτες της Τεχνικής Υπηρεσίας και την υπ' αριθμ. 52/2011 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές διατάξεις των άρθρων 75, 79 και 82 του Ν. 3463/2006, του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 καθώς και τα αναφερόμενα στην εισήγηση.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή)	(Υπογραφή)	(Υπογραφές)

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρη, 21-07-2011
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ