



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. **2ης/2013** συνεδριάσεως της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αρ. αποφάσεως :**20**

Θέμα: `` Λήψη απόφασης – Εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε διάφορες περιοχές του Δήμου μας ``

Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **4η** του μήνα **Μαρτίου** και ώρα **18:00 μ.μ.** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κατόπιν της με αριθ. πρωτ. **6805/26-02-2013** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **13-02-2013** σύμφωνα με τα άρθρα 67 και 75 του Ν.3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα επτά (7) ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς :

1. Καμπόλη Ελένη - Αντιδήμαρχος, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. Τοκατλίδη Ελευθερία
3. Κέντρης Ιωάννης – Αναπληρωματικό Μέλος
4. Θεοδωρακόπουλος Φώτης
5. Βουρλούμης Αναστάσιος
6. Γιαννακόπουλος Λεωνίδας
7. Χατζή Πανταζοπούλου Δήμητρα

Απόντες: Βαρυτιμιάδης Σ., Βορέας Κ.

Η κα. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδριάσεως.

Η κα. Πρόεδρος εισηγούμενη το θέμα είπε τα εξής:

Όπως γνωρίζετε σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 του ΚΔΚ (Ν. 3463/2006) στις αρμοδιότητες των ΟΤΑ μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Με τις σχετικές διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 79 ΚΔΚ ορίζεται ότι οι Δημοτικές Αρχές ρυθμίζουν τα θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις με τις οποίες θέτουν κανόνες... α4) Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και την λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων. Επίσης στην παρ. 2 του ανωτέρου άρθρου προβλέπεται ότι την έκδοση των τοπικών Κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή.

Οι ανωτέρω κανονιστικές αποφάσεις εκδίδονται μετά από προηγούμενη κατάρτιση σχετικών – μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου (άρθρο 82 Ν. 3463/ 2006).

Στη συνέχεια και σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στην συγκεκριμένη περίπτωση η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπόψη διάφορα αιτήματα των κατοίκων, όπως αναλυτικότερα αναφέρονται παρακάτω, εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και συγκεκριμένα:

- **ΘΕΜΑ: «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ (STOP) ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ ΓΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΥΔΡΑΣ»**

Κυκλοφοριακή Μελέτη

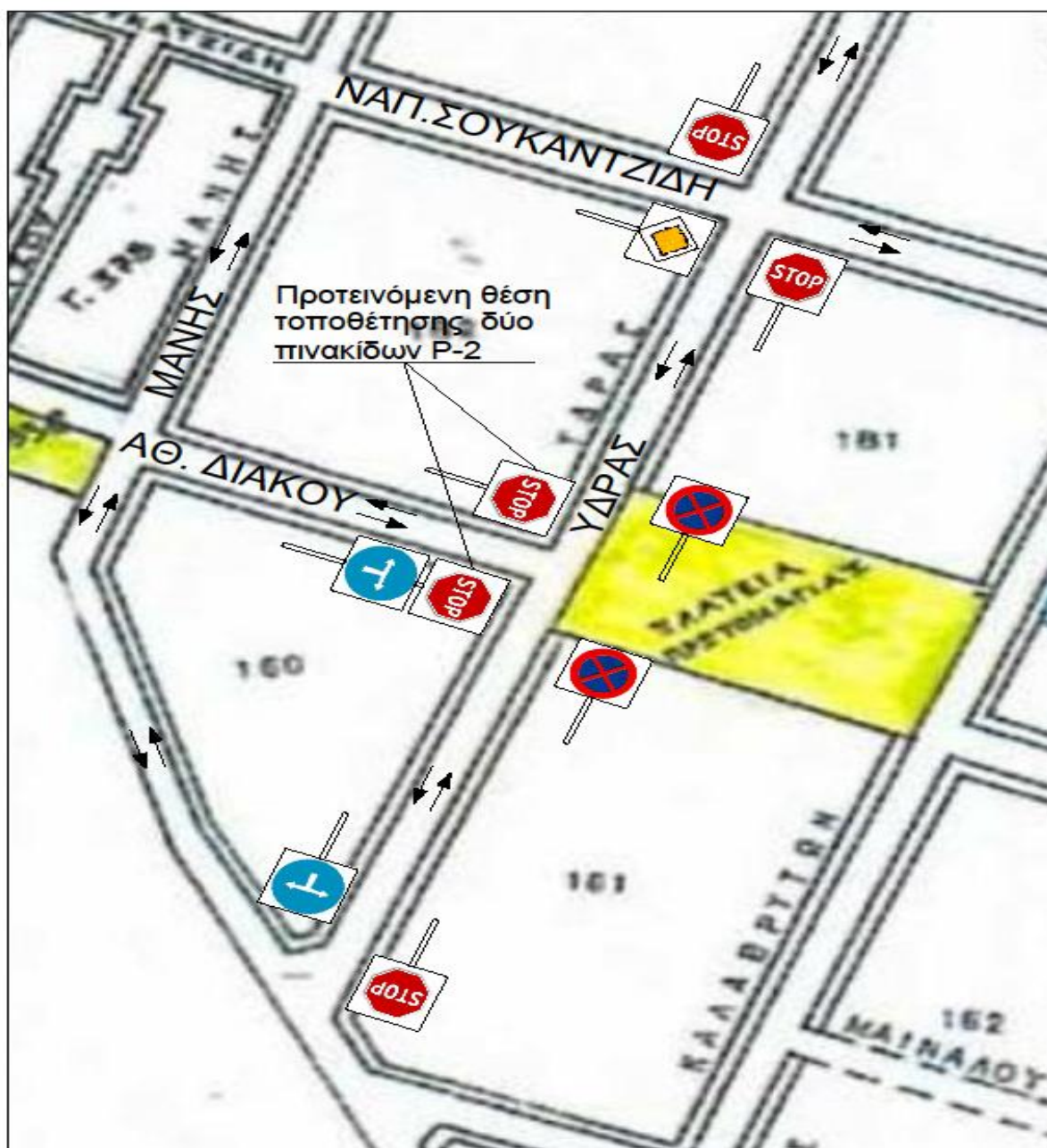
Ύστερα από παράπονα κατοίκων της περιοχής για τα συχνά ατυχήματα που συμβαίνουν στη συμβολή των οδών Αθανασίου Διάκου και Ύδρας, πραγματοποιήθηκε αυτοψία από μηχανικούς της Τεχνικής Υπηρεσίας, προκειμένου να διευθετηθεί η κίνηση των οχημάτων στην περιοχή.

Κατά την αυτοψία διαπιστώθηκε ότι, εισερχόμενα αυτοκίνητα από την οδό Αθανασίου Διάκου στην οδό Ύδρας εμπλέκονται με τα κινούμενα επί της οδού Ύδρας οχήματα και για τον λόγο αυτό, κρίνεται σκόπιμος ο καθορισμός προτεραιότητας των οχημάτων κατά την διέλευση της διασταύρωσης των πιο πάνω οδών.

Στην υφιστάμενη κατάσταση οι οδοί Ύδρας και Αθ.Διάκου είναι διπλής κατεύθυνσης. Με βάση τον Κ.Ο.Κ., σε κάθε περίπτωση σε διασταυρώσεις χωρίς σήμανση οφείλει να παραχωρηθεί προτεραιότητα στα οχήματα που έρχονται από δεξιά.

Τα οχήματα όμως που κινούνται επί της οδού Ύδρας, σε όλο το μήκος της έχουν προτεραιότητα έναντι των άλλων κάθετων οδών, πλην της διασταύρωσης της με την οδό Ν.Σουκατζίδη όπου υπάρχουν πινακίδες P-2 (στοπ). Στην διασταύρωση με την Αθ.Διάκου δεν υπάρχει σήμανση για τον προσδιορισμό της παραχώρησης προτεραιότητας δημιουργούνται συμπλοκές.

Η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπόψη της τον Κ.Ο.Κ., τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην περιοχή, τα γεωμετρικά στοιχεία δρόμων και πεζοδρομίων, προτείνει να τοποθετηθούν δύο (2) πινακίδες P-2 «υποχρεωτική διακοπή πορείας», στις δύο πλευρές της οδού Αθ.Διάκου επί των δύο πεζοδρομίων, προκειμένου να είναι ορατές από τους διερχόμενους οδηγούς, στις θέσεις που φαίνονται στη παρακάτω εικόνα 1.



Εικόνα 1

Με αυτό τον τρόπο επιτυγχάνεται η διακοπή της πορείας των οχημάτων των κινούμενων επί της Αθ.Διάκου και αφού ελέγξουν την κυκλοφορία της Ύδρας να συνεχίσουν την πορεία τους. Με αυτό τον τρόπο δίνετε απόλυτη

προτεραιότητα των κινούμενων επί της Ύδρας οχημάτων έτσι, ώστε να αποφευχθούν τροχαία ατυχήματα και να αναβαθμιστεί η ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών της περιοχής.

- **ΘΕΜΑ: «ΕΞΕΤΑΣΗ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΝΗΜΕΙΟΥ (ΕΙΚΟΝΟΣΤΑΣΙΟ) ΣΕ ΠΑΡΑΔΡΟΜΟ ΤΗΣ Λ. ΑΘΗΝΩΝ»**

ΣΧΕΤ.: Η με αριθμ. πρωτ. 1470/15-01-2013 αίτηση του κ. Αμπατζή Ευάγγελου.

Εισήγηση Τεχνικής Υπηρεσίας

Σας ενημερώνουμε ότι ο Κος Αμπατζής Ευάγγελος, με το παραπάνω σχετικό αίτημά του αιτείται την χορήγηση αδείας για τοποθέτηση μνημείου (μικρό εκκλησάκι σε μνήμη θανόντα σε τροχαίο ατύχημα) σε παράδρομο της Λ. Αθηνών, μεταξύ Λ. Αθηνών και Ο.Τ.12 στο Σκαραμαγκά, πριν την έξοδο για Λ. Σχιστού.

Στο σημείο που προτείνεται, έναντι του πρατηρίου βενζίνης, υπάρχει χώρος για στάθμευση αυτοκινήτου χωρίς να παρεμποδίζεται η κυκλοφορία του παράδρομου.

Συνεπώς, η Τεχνική Υπηρεσία προτείνει να χορηγηθεί η άδεια για την τοποθέτηση προκατασκευασμένου ναού μνήμης (εικονοστάσι) σε θέση, ώστε το ιδεατό στερεό του μνημείου να μην εξέρχεται πέρα από την νοητή γραμμή του κρασπέδου του πεζοδρομίου και να υπάρχει χώρος αρκετός, ώστε να μην δημιουργείται κίνδυνος ατυχήματος μεταξύ των διερχομένων οχημάτων και των πεζών που θα πλησιάζουν το μνημείο. Επίσης, οι διαστάσεις του προτείνεται να μην ξεπερνούν το 0,50τμ.

Πριν την τοποθέτησή του να ενημερωθεί η Τεχνική Υπηρεσία

Στη συνέχεια, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού είδε το σχετικό φάκελο

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την λήψη απόφασης για:

- **Θ Ε Μ Α : «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ (STOP) ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ ΓΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΥΔΡΑΣ»**
- **Θ Ε Μ Α : «ΕΞΕΤΑΣΗ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΝΗΜΕΙΟΥ (ΕΙΚΟΝΟΣΤΑΣΙΟ) ΣΕ ΠΑΡΑΔΡΟΜΟ ΤΗΣ Λ. ΑΘΗΝΩΝ»**

σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 και Ν. 3852/10 και τα αναφερόμενα στην εισήγηση.

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρη 05-03-2013
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή) (Υπογραφές)

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ