



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΔΑ: Ψ7ΗΥΩΗ3-Γ7Κ
Αριθμ. πρωτ.: 14300/03-07-2019

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. 17^{ης}/2019 Τακτικής συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής.

Αρ. αποφάσεως : 64

Θέμα: Συμβιβαστική επίλυση διαφοράς κατόπιν αιτήματος της κας. ΠΟΛΙΤΗ ΚΟΡΙΝΑΣ.

Στο Χαϊδάρι στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την 2^η του μήνα **Ιουλίου**, του έτους **2019** ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **10:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή κατόπιν της με αριθ. πρωτ. **13898/28-07-2019** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **28-06-2019**, σύμφωνα με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα πέντε (5) ήτοι:

1. Μοσχονάς Παναγιώτης (Πρόεδρος Ο.Ε)
2. Καραγιάννης Νικόλαος (τακτικό μέλος)
3. Βουλγαρίδης Λεωνίδας (τακτικό μέλος)
4. Κουβαράς Παναγιώτης (τακτικό μέλος)
5. Χατζηστεργίου Στέλλα (τακτικό μέλος) -

Α π ό ν τ ε ς : Τροχίδης Εμμανουήλ (τακτικό μέλος) Ντηνιακός Ευάγγελος (τακτικό μέλος) Μποζίκας Ανδρέας (τακτικό μέλος) - Γεωργιάδη Ειρήνη (τακτικό μέλος)

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Μεταβολές:

α) Πριν τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος ο κ. Πρόεδρος εισηγήθηκε την εκτός ημερησίας διάταξης συζήτηση του εξής θέματος ως κατεπείγον: **1.** - Απευθείας ανάθεση προμήθειας καυσίμων (πετρέλαιο κίνησης - βενζίνη αμόλυβδη) με τη διαδικασία του κατεπείγοντος. Η Οικονομική Επιτροπή - ομόφωνα - εγκρίνει την ένταξη του θέματος, το οποίο και θα αποτελέσει το 8^ο θέμα της ημερησίας διάταξης (Ν. 3852/2010 άρθρο 75 παρ. 3).

β) Μετά από πρόταση του Προέδρου αποσύρεται ομόφωνα το 7^ο θέμα της ημερησίας διάταξης.

Ο κ. Πρόεδρος εισηγούμενος το 5^ο θέμα έθεσε υπόψη των μελών της Ο.Ε. την από 24-6-2019 εισήγηση της Νομικής Υπηρεσίας, στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Η κα ΠΟΛΙΤΗ ΚΟΡΙΝΑ του Σπυρίδωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. 8442/30-4-2019 αρχική και με την υπ' αριθ. πρωτ. 9431/14-5-2019 συμπληρωματική αίτησή της ζητά να αποζημιωθεί από το Δήμο **για υλικές ζημιές που υπέστη το υπ' αριθ. πρωτ. ΗΤ 4341 μοτοποδήλατο, τύπου PIAGGIO**, ιδιοκτησίας της μητέρας της Φραγκούλη Ανδρονίκης του Κωνσταντίνου το οποίο χρησιμοποιεί η αιτούσα. Οι ζημιές, σύμφωνα με τις ως άνω αιτήσεις, προκλήθηκαν **από πτώση κλαδιών, επί του σταθμευμένου στην οδό Αγ. Γρηγορούσας 5 μοτοποδηλάτου, κατά τη διάρκεια εργασιών κλαδέματος δέντρων** που γίνονταν από την υπηρεσία Πρασίνου του Δήμου έξω από το 4^ο Δημοτικό Σχολείο.

Η αιτούσα προσκόμισε το υπ' αριθ. πρωτ. 1020/2/2435 – β/3-5-2019 απόσπασμα ημερήσιου δελτίου οχήματος του υπ' αριθ. ΕΑ 25353 της 25-4-2019 της Δ/σης Άμεσης Δράσης Αττικής, επί αναφοράς του Αστυφύλακα Θεοδωρίδη Κων/νου, στο οποίο αναφέρεται ότι στις 25-4-2019 το ως άνω αστυνομικό όχημα μετέβη στο Χαϊδάρι, επί της οδού Αγ. Γρηγορούσας 7, μετά από κλήση της αιτούσας, κας Πολίτη Κορίνας, η οποία τους υπέδειξε το μοτοποδήλατο, το οποίο είχε φθορές στο εμπρόσθιο μέρος (εμπρόσθιο φανάρι, μάσκα, ποδιά, ζάντα, καθρέπτες, πατάκια) και πιθανόν και έτερες φθορές οι οποίες κατά δήλωση της αιτούσας πιθανόν να προκλήθηκαν από εργασίες του Δήμου που γίνονταν στο σημείο.

Η αιτούσα προσκόμισε επίσης σειρά φωτογραφιών όπου απεικονίζονται οι ζημιές στο μοτοποδήλατο. Επίσης προσκόμισε την από 10-5-2019 προσφορά για την αποκατάσταση των ζημιών του μοτοποδηλάτου από το συνεργείο του κ. Αραούζου Γεωργίου – Εμπορία Μοτο – Ανταλλακτικά – Σέρβις, που βρίσκεται στο Χαϊδάρι, Λεωφ. Αθηνών 302 συνολικής αξίας 1.405, 97 € του ΦΠΑ συμπεριλαμβανομένου.

Σχετικά με το συμβάν ερωτήθηκε η υπηρεσία πρασίνου, η οποία επιβεβαίωσε το γεγονός με το υπ' αριθ. πρωτ. 252/20-5-2019 έγγραφο προς τη Νομική Υπηρεσία και προς το Τμήμα Υπ. Πολιτικών Οργάνων.

Στο ως άνω έγγραφο το οποίο υπογράφεται από την Προϊσταμένη του Τμήματος Πρασίνου και τον Αν. Προϊστάμενο της Δ/σης κκ. Παράσχου Αν. και Σταυρίδη Δημ. αντίστοιχα, αναφέρεται ότι: «Τη Δευτέρα 22-4-2019 στις 8:00 πμ πραγματοποιήθηκε προγραμματισμένο κλάδεμα υψηλών και επικίνδυνων δέντρων στην οδό Αγ. Γρηγορούσας 5 στο Χαϊδάρι, στο 4^ο Δημοτικό Σχολείο. Είχε ζητηθεί η συνδρομή του ΔΕΔΔΗΕ η οποία η ενημερώσει τους περιοίκους για διακοπή ηλεκτροδότησης.

Η υπηρεσία Πρασίνου είχε τοποθετήσει κορδέλες σήμανσης στις οποίες είχαν συρραφεί ειδοποιήσεις για το χρόνο κλαδέματος. Παρόλα αυτά υπήρχαν στο πεζοδρόμιο δύο μηχανάκια τα οποία δεν μπορούσαν να μετακινηθούν, με αποτέλεσμα ένα κλαδί να πέσει πάνω στο δίκυκλο PIAGGIO με αριθ. κυκλ. ΗΤ 4341 και να προκαλέσει φθορές».

Επομένως, **από την Υπηρεσία Πρασίνου συνομολογείται η αιτία πρόκλησης της ζημίας**, παρότι αναφέρεται ότι είχαν ληφθεί μέτρα για να αποφευχθεί ο κίνδυνος ζημιών και συγκεκριμένα είχαν ειδοποιηθεί οι περίοικοι για το χρόνο κλαδέματος.

Η κα Πολίτη, αναφέρει στην αρχική αίτησή της ότι, ούσα αθλήτρια της Εθνικής Ομάδας Στίβου, απουσίασε επί 15ήμερο για προετοιμασία κι έτσι δεν είδε ποτέ τις ειδοποιήσεις για επικείμενο κλάδεμα.

Σε κάθε περίπτωση, για οποιοδήποτε λόγο κι αν παρέμενε το μοτοποδήλατο στη συγκεκριμένη θέση, θεωρούμε ότι η υπηρεσία Πρασίνου θα έπρεπε να λάβει πρόσθετα μέτρα ώστε να μην προκαλέσει ζημία.

Μεταταύτα, επί της αίτησης της κας Πολίτη λεκτέα τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με τις διατάξεις του **άρθρου 105 του Εισ. Ν.Α.Κ.**, ορίζεται ότι: «Για παράνομες πράξεις ή παραλείψεις των οργάνων του Δημοσίου κατά την άσκηση της δημόσιας εξουσίας που τους έχει ανατεθεί, το δημόσιο ενέχεται σε αποζημίωση, εκτός αν η πράξη ή παράλειψη έγινε κατά παράβαση διάταξης που τέθηκε για χάρη του γενικού συμφέροντος». Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται σύμφωνα με **το άρθρο 106 του Εισ. ΝΑΚ και για την ευθύνη των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου από παράνομες πράξεις ή παραλείψεις των οργάνων τους.**

Από τις ανωτέρω διατάξεις συνάγεται ότι για να θεμελιωθεί ευθύνη του Δημοσίου ή των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, από πράξεις ή παραλείψεις των οργάνων τους κατά την ενάσκηση της δημόσιας εξουσίας που τους έχει ανατεθεί χρειάζεται η πράξη αυτή να είναι παράνομη, δηλαδή να παραβιάζεται με αυτήν ορισμένη διάταξη νόμου που προστατεύει ορισμένο δικαίωμα του ιδιώτη ή και άμεσο συμφέρον αυτού (ΣτΕ 4331, 978/2000). Εξάλλου, **αποζημιωτική ευθύνη του Δημοσίου ή των ΝΠΔΔ δύναται να γεννηθεί και από υλικές ενέργειες των οργάνων τους, υπό την προϋπόθεση ότι αυτές έλαβαν χώρα κατά την άσκηση των ανατεθειμένων σε αυτά καθηκόντων.** Τέλος, για να γεννηθεί η από το άρθρο 105 Εισ. ΝΑΚ υποχρέωση για αποζημίωση **πρέπει να υπάρχει αιτιώδης συνάφεια μεταξύ της πράξεως ή παραλείψεως του οργάνου του Δημοσίου ή του ΝΠΔΔ που δημιουργεί το νόμιμο λόγο ευθύνης του και της ζημίας που επήλθε** (ΣτΕ 347/1997). Τέτοια αιτιώδης συνάφεια υπάρχει, όταν κατά τα διδάγματα της κοινής πείρας, η φερόμενη ως ζημιόγonos πράξη ή παράλειψη κατά τη συνήθη και κανονική πορεία των πραγμάτων ή από τις ειδικές περιστάσεις στη συγκεκριμένη περίπτωση ήταν επαρκώς ικανή να επιφέρει το ζημιόγono αποτέλεσμα (ΣτΕ 979/2000). Επίσης, **η αποζημίωση συνίσταται στο χρηματικό ποσό που απαιτείται για την αποκατάσταση της βλάβης και την επαναφορά του πράγματος στην προτέρα κατάστασή του**, η οποία θα επιτρέψει την τακτική εκμετάλλευσή του και την απόλαυση των ωφελημάτων που απορρέουν από αυτό (ΑΠ 1233/1993). Εξάλλου, κατά την έννοια των ίδιων διατάξεων, σε συνδυασμό με το άρθρο 932 ΑΚ, η εν λόγω ευθύνη καλύπτει, όχι μόνο τη θετική ή αποθετική ζημία (διαφυγόν κέρδος) του ζημιωθέντος, από την παράνομη δραστηριότητα των οργάνων του Δημοσίου ή του ΝΠΔΔ, αλλά και τη χρηματική ικανοποίησή του για ηθική βλάβη, δεδομένου ότι πρόκειται περί μορφής αδικοπραξίας (ΣτΕ 289/1995).

Εν προκειμένω, το ζημιόγono αποτέλεσμα επήλθε χωρίς καμία αμφιβολία (αφού συνομολογείται από την υπηρεσία Πρασίνου), κατά την εκτέλεση των καθηκόντων των υπαλλήλων της υπηρεσίας Πρασίνου και συγκεκριμένα κατά την εκτέλεση εργασιών κλαδέματος υψηλών δέντρων. Επομένως υπάρχει αιτιώδης συνάφεια μεταξύ των πράξεων των οργάνων του Δήμου και της ζημίας .

Το ποσό, το οποίο απαιτείται για την αποκατάσταση των ζημιών του μοτοποδηλάτου προκύπτει από αναλυτική κατάσταση εργασιών που αναφέρονται στην σχετική προσφορά που προσκομίζει η αιτούσα και βρίσκεται κατά την κρίση μας εντός των εύλογων και πραγματικών ορίων, σύμφωνα με τους κανόνες της κοινής πείρας και των τιμών της αγοράς, για αποκατάσταση ζημιών αυτού του είδους και έκτασης. Παραταύτα, θα μπορούσε να ζητηθεί η εκτίμηση αρμόδιων υπαλλήλων του Δήμου.

Η αιτούσα αιτείται μόνο την αποκατάσταση των υλικών ζημιών, που υπέστη το δίκυκλο και δεν έχει υποβάλει αίτημα για αποζημίωση ούτε λόγω μείωσης της αξίας του ούτε για χρηματική ικανοποίηση λόγω ηθικής βλάβης . Με δεδομένα τα ανωτέρω, ήτοι: α) τις συνθήκες επέλευσης του συμβάντος και της εξ αυτού πρόκλησης των υλικών ζημιών του δικύκλου, β) την σαφή αιτιώδη συνάφεια μεταξύ ζημίας και πράξεων των οργάνων του Δήμου και γ) το ύψος του αιτούμενου από την κα Πολίτη ποσού για την αποκατάσταση των ζημιών του δικύκλου, **κατά την άποψή μου, η οποία δεν είναι δεσμευτική, θεωρώ ότι είναι προς το συμφέρον του Δήμου να επιλυθεί η ως άνω διαφορά συμβιβαστικά και να καταβληθεί το αιτούμενο ποσό.** Και τούτο διότι, σε ενδεχόμενη δικαστική προσφυγή για την ικανοποίησή της παθούσας, δεν υφίσταται βάσιμος λόγος ή επιχείρημα, το οποίο προτεινόμενο από την πλευρά του Δήμου θα μπορούσε να οδηγήσει σε απόρριψη του αιτήματός της για αποζημίωσή της ή περιορισμό του αιτήματός της (το ύψος του οποίου βέβαια θα είναι μεγαλύτερο από το αιτούμενο σήμερα ποσό των 1.405,97 € καθώς μετά βεβαιότητας θα αξιωθούν επιπλέον των υλικών ζημιών, ποσά για χρηματική ικανοποίηση λόγω ηθικής βλάβης, για μείωση αγοραστικής αξίας του δικύκλου, δικαστική δαπάνη κ.λ.π., πλέον των τόκων που θα υπολογισθούν επί του επιδικασθέντος τελικού ποσού).

Εν όψει όλων των παραπάνω θεωρούμε, **ότι υπάρχει συμφέρον του Δήμου να προχωρήσει σε εξώδικο συμβιβασμό, ο οποίος όμως θα πρέπει να γίνει με την ιδιοκτήτρια του οχήματος κα Ανδρονίκη Φραγκούλη του Κων/νου**, η οποία νομιμοποιείται ενεργητικά να αιτηθεί και να λάβει το ως άνω ποσό αποζημίωσης για την αποκατάσταση των ζημιών του δικύκλου ιδιοκτησίας της και όχι με την αιτούσα θυγατέρα της και χρήστη του δικύκλου, και εφόσον ληφθεί σχετική απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής να της καταβληθεί το αιτούμενο ποσό των 1.405,97 € για την αποκατάσταση των ζημιών που υπέστη το δίκυκλο από την πτώση κλαδιών δέντρων, όπως προκύπτει από τη βεβαίωση της υπηρεσίας Πρασίνου, υπό

τον όρο, ότι θα δηλώσει ότι δεν έχει, ούτε διατηρεί κατά του Δήμου καμία άλλη αξίωση από οιαδήποτε αιτία αναφορικά με το εν λόγω συμβάν.

Χαϊδάρι, 24-6-2019

Για τη Νομική Υπηρεσία

Κατερίνα Πετροπούλου

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη, να αποφασίσουν σχετικά.

Η Οικονομική Επιτροπή, αφού και έλαβε υπόψη, την εισήγηση-γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας και το άρθρ. 72 του Ν. 3852/2010, συζήτησε το θέμα.

Συνεπώς μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης η Οικονομική Επιτροπή,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την εξωδικαστική επίλυση διαφοράς, συνολικού ποσού 1.405,97 €, για την αποκατάσταση των υλικών ζημιών, που υπέστη το υπ' αριθ. πρωτ. ΗΤ 4341 μοτοποδήλατο , τύπου PLAGGIO, σταθμευμένο επί της οδού Αγ. Γρηγορούσας 5, κατά τη διάρκεια εργασιών κλαδέματος δέντρων, από την υπηρεσία Πρασίνου του Δήμου, έξω από το 4ο Δημοτικό Σχολείο, όπως προκύπτει από τη βεβαίωση της υπηρεσίας Πρασίνου. Η καταβολή του προαναφερόμενου αιτούμενου ποσού, το οποίο προκύπτει από την κατάσταση εργασιών- προσφορά που προσκομίστηκε με την υπ' αριθμ. 9431/14-5-2019 αίτηση της κας ΠΟΛΙΤΗ ΚΟΡΙΝΑ του Σπυρίδωνα (χρήστης δικύκλου) θα πραγματοποιηθεί ύστερα από αίτηση της ιδιοκτήτριας του οχήματος κας Ανδρονίκης Φραγκούλη του Κων/νου ,υπό τον όρο, ότι θα δηλώσει ότι δεν έχει, ούτε διατηρεί κατά του Δήμου καμία άλλη αξίωση από οιαδήποτε αιτία αναφορικά με το εν λόγω συμβάν, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας, όπως αποτυπώνεται εξ'ολοκλήρου στο εισηγητικό μέρος της παρούσας απόφασης.

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρι 02-07-2019
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ **ΤΑ ΜΕΛΗ**
(Υπογραφή) **(Υπογραφές)**

ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΕΛΕΚΟΣ