



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. **2ης/2014** συνεδριάσεως της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αρ. αποφάσεως: **24**

Θέμα: `` Λήψη απόφασης εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε διάφορες περιοχές του Δήμου μας ``

Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **10η** του μήνα **Φεβρουαρίου** και ώρα **18:00 μ.μ.** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κατόπιν της με αριθ. πρωτ. **3897/05-02-2014** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **05-02-2014** σύμφωνα με τα άρθρα 67 και 75 του Ν.3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα επτά (7) ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς :

1. Λυμπέρης Τάσος - Αντιδήμαρχος, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. Παναγιωτάτος Νικόλαος
3. Χατζή – Πανταζοπούλου Δήμητρα
4. Γιαννακόπουλος Λεωνίδας
5. Δούμουρα Δήμητρα
6. Βορέας Κώστας
7. Φωτεινάκης Κωνσταντίνος

Απόντες: Βαρυτιμιάδης Σάββας, Λιάπης Ευάγγελος,

Ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδριάσεως

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα είπε τα εξής:

Όπως γνωρίζετε σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 του ΚΔΚ (Ν. 3463/2006) στις αρμοδιότητες των ΟΤΑ μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Με τις σχετικές διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 79 ΚΔΚ ορίζεται ότι οι Δημοτικές Αρχές ρυθμίζουν τα θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις με τις οποίες θέτουν κανόνες... α4) Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και την λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων. Επίσης στην παρ. 2 του ανωτέρου άρθρου προβλέπεται ότι την έκδοση των τοπικών Κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή.

Οι ανωτέρω κανονιστικές αποφάσεις εκδίδονται μετά από προηγούμενη κατάρτιση σχετικών – μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου (άρθρο 82 Ν. 3463/ 2006).

Στη συνέχεια και σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στην συγκεκριμένη περίπτωση η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπόψη διάφορα αιτήματα των κατοίκων, Συλλόγων, καθώς και Σχολείων, όπως αναλυτικότερα αναφέρονται παρακάτω, εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και συγκεκριμένα:

Θ Ε Μ Α : «ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ – ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΛΑΤΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΕ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΟΡΙΟΔΕΙΚΤΩΝ (ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ)»

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Σας ενημερώνουμε ότι, από τον Δεκέμβριο του 2013, στην Γραμμή 3 του Μετρό προστέθηκε άλλος ένας σταθμός, ο Σταθμός Αγία Μαρίνα, με εκτιμώμενη επιβατική κίνηση 30.000 επιβάτες. Ο σταθμός βρίσκεται επί της Ιεράς Οδού στα όρια των Δήμων Χαϊδαρίου, Αιγάλεω και Αγ.Βαρβάρας. Επίσης, όπως ενημερώνει η Αττικό Μετρό Α.Ε. στην ίδια εργολαβία είχε ενταχθεί και η κατασκευή Χώρου Στάθμευσης ΙΧ οχημάτων, ακριβώς δίπλα από τον Σταθμό, συνολικής χωρητικότητας 382 θέσεων ΙΧ.

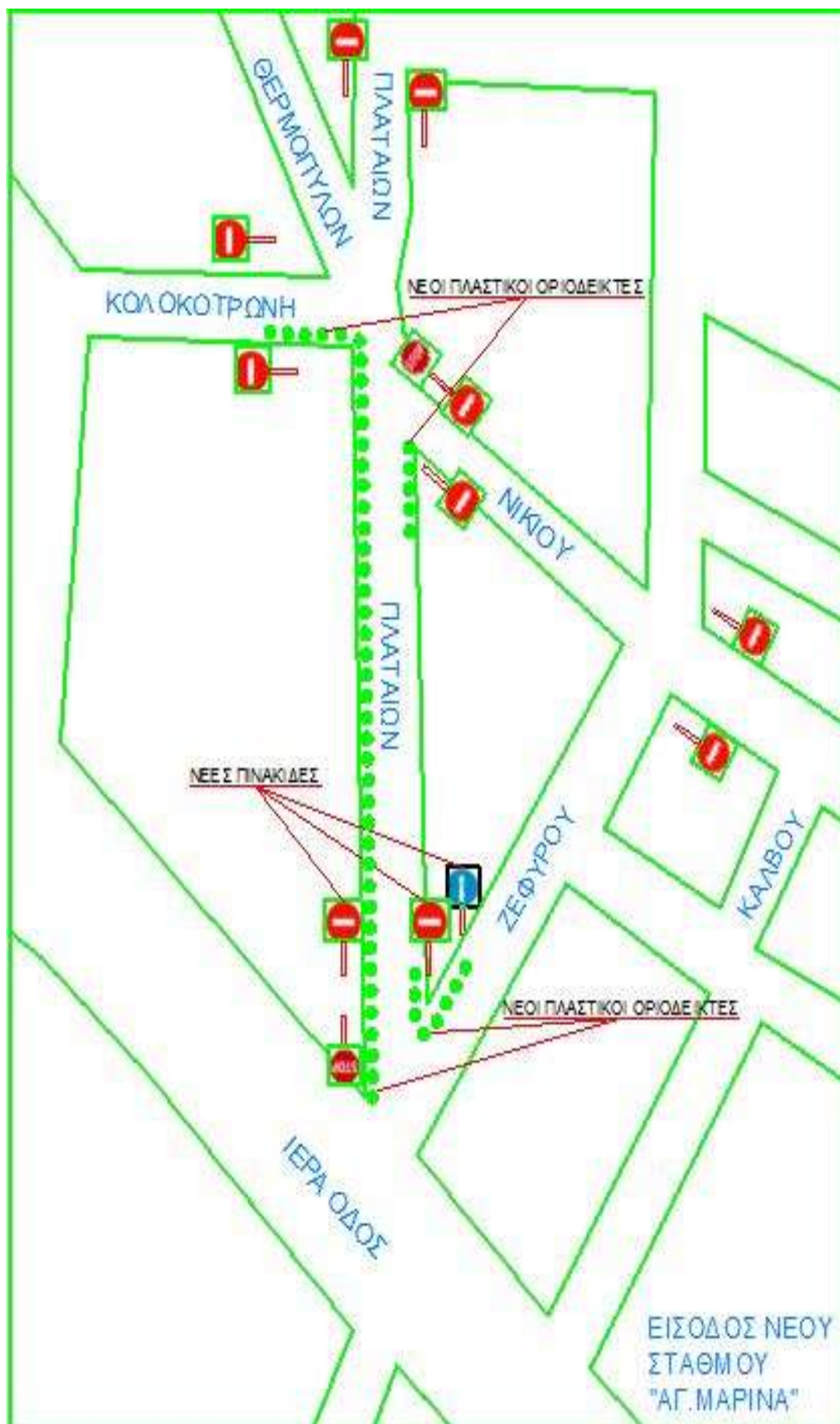
Με τις νέες συνθήκες που δημιουργήθηκαν στην περιοχή, αυξήθηκε ο κυκλοφοριακός φόρτος του δικτύου τοπικών οδών, οι οποίες αποτελούν οδούς πρόσβασης προς το νέο σταθμό και παράλληλα αυξήθηκαν οι απαιτήσεις της περιοχής σε χώρους στάθμευσης.

Ήδη από τις πρώτες ημέρες λειτουργίας του νέου σταθμού, στην οδό Θερμοπυλών, η οποία είναι οδός διπλής κατεύθυνσης και από την οποία διέρχεται και η λεωφορειακή γραμμή της δημοτικής συγκοινωνίας, αυξήθηκε πάρα πολύ ο αριθμός των διερχόμενων οχημάτων. Η Θερμοπυλών συγκλίνει με την οδό Πλαταιών και ο φόρτος και των δύο οδών, ο οποίος αποτελείται από οχήματα τα οποία κινούνται προς τον νέο σταθμό, καταλήγει αυξημένος στην Ιερά Οδό. Ειδικά στο σημείο της συμβολής των οδών Πλαταιών και Θερμοπυλών έως την Ιερά Οδό, σταθμεύουν οχήματα και στις δύο πλευρές της οδού, με αποτέλεσμα όταν διέρχεται το λεωφορείο να μην επαρκεί το πλάτος της οδού για να διέλθει και αντίθετα ερχόμενο αυτοκίνητο.

Η υπηρεσία μας, μετά από την αυτοψία και αφού έλαβε υπ' όψη της τον Κ.Ο.Κ., τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην περιοχή, τα γεωμετρικά στοιχεία δρόμων και πεζοδρομίων, προτείνει:

A) Να μονοδρομηθεί η οδός Πλαταιών από την συμβολή της με την οδό Νικίου έως την οδό Ζεφύρου και για τον λόγο αυτό να τοποθετηθούν δύο πινακίδες P-7 (απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα) στα σημεία που φαίνονται στην εικόνα 1.

B) Να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση σε τμήματα της οδού Πλαταιών τοποθετώντας πλαστικούς οριοδείκτες (κολωνάκια) στις γωνίες των πεζοδρομίων, στο καμπύλο τμήμα της οδού Πλαταιών και σε ολόκληρη την δυτική πλευρά της οδού Πλαταιών, στην οποία υπάρχει και στάση της τοπικής συγκοινωνίας, προκειμένου να μην παρεμποδίζεται η ασφαλής διέλευση του λεωφορείου της δημοτικής συγκοινωνίας από αυτά τα σημεία καθώς και των ΙΧΕ οχημάτων. Οι θέσεις οι οποίες προτείνονται φαίνονται στην παρακάτω εικόνα 1 και είναι οι πλέον κρίσιμες για εμπλοκή με σταθμευμένα οχήματα.



Εικόνα 1: Οριζοντιογραφία του κόμβου

Με την λήψη αυτών των μέτρων διευκολύνεται η διέλευση του λεωφορείου, μειώνονται οι καθυστερήσεις στο χρόνο διαδρομής του και αποφεύγεται ο κίνδυνος συγκρούσεων στο τμήμα της οδού που μονοδρομείται. Παράλληλα δεν δημιουργείται πρόβλημα στους οδηγούς που προέρχονται από την Ιερά Οδό και θέλουν να κινηθούν προς την οδό Θερμοπυλών, καθώς μπορούν να χρησιμοποιήσουν την οδό Ζεφύρου και την οδό Νικίου.

Η ανάγκη λήψης των μέτρων θεωρείται επιτακτική, προκειμένου να σταματήσουν οι διενέξεις των διερχόμενων οδηγών και να μειωθεί η όχληση των παρόδιων κατοίκων.

ΘΕΜΑ: «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΑΝΩ ΔΑΣΟΥΣ»

ΣΧΕΤ. : Η με αρ. πρ.: 3025/25-01-2013 αίτηση των κυρίων:

- Μ. Στρατίκη, προέδρου του συλλόγου γονέων 5^{ου} Γυμνασίου Χαϊδαρίου
- Σ. Παντελιού, προϊσταμένης του 15^{ου} Νηπιαγωγείου Χαϊδαρίου
- Σ. Καπετανίδη, προέδρου του εξωραϊστικού Συλλόγου Δ.Χαϊδαρίου
- Μ. Παπακώστα, προϊσταμένης του 19^{ου} Νηπιαγωγείου Χαϊδαρίου

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ – ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Σας ενημερώνουμε ότι, από τον Μάιο του 2013 έχει συζητηθεί στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής το κυκλοφοριακό πρόβλημα που δημιουργείται στην περιοχή του Άνω Δάσους και συγκεκριμένα μεταξύ των οδών Σωκράτους, Ηρ. Πολυτεχνείου, Μπουμπουλίνας και Μάνης.

Με τα παραπάνω σχετικά αιτήματα, οι αιτούντες διαμαρτύρονται λόγω δυσχέρειας στην πρόσβαση γονέων και εκπαιδευτικών στις σχολικές μονάδες του 5ου Γυμνασίου, του 15^{ου} Νηπιαγωγείου και του 19^{ου} Νηπιαγωγείου, τα οποία βρίσκονται στην οδό Νάξου και ως εκ τούτου αιτούνται για λήψη βελτιωτικών μέτρων στις κυκλοφοριακές συνθήκες της περιοχής. Για τον λόγο αυτό πραγματοποιήθηκε αυτοψία από μηχανικούς της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Διαπιστώθηκε ότι το πρόβλημα έγκειται στο γεγονός ότι όλοι οι παράλληλοι οδοί Μάνης, Νάξου και Άνδρου έχουν κατεύθυνση από Μπουμπουλίνας προς Σωκράτους. Συνεπώς οι κάτοικοι του Άνω Δάσους, οι οποίοι κατευθύνονται προς τα σχολεία (ακόμα και στο 5^ο Γυμνάσιο και τα νηπιαγωγεία της οδού Νάξου) υποχρεούνται να κατέβουν την οδό Σωκράτους έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου και έπειτα να ανέβουν την οδό Μπουμπουλίνας, διότι απαγορεύεται σε όλο αυτό το τμήμα της οδού Σωκράτους η αριστερή στροφή.

Επίσης, στην οδό Σωκράτους 65 λειτουργούν το ιδιωτικό εκπαιδευτήριο «Πολύτροπη Αρμονία», το οποίο αποβιβάζει τις ώρες αιχμής μαθητές με σχολικά λεωφορεία και στην οδό Σωκράτους 61 το 1^ο Δημοτικό Χαϊδαρίου και σε συνδυασμό με την παρουσία των απέναντι σταθμευμένων οχημάτων της

οδού Σωκράτους, παρακωλύεται η κυκλοφορία και δημιουργείται κυκλοφοριακή συμφόρηση και καθυστερήσεις, σε όλο το μήκος της οδού Σωκράτους.

Η Τεχνική Υπηρεσία προκειμένου να διευκολύνει την πρόσβαση στα σχολεία και να αποσυμφορηθούν οι γύρω οδοί, πρότεινε τα εξής:

Να αντιδρομηθεί η οδός Νάξου από την οδό Σωκράτους έως την οδό Μπουμπουλίνας και για τον λόγο αυτό ενημερώσαμε ήδη τους κάτοικους της οδού Νάξου, προκειμένου τυχόν αντιρρήσεις, να δηλωθούν εμπεριστατωμένα και εντός εύλογου χρονικού διαστήματος. Δόθηκε ως εναλλακτική λύση η επαναφορά της οδού Νάξου σε διπλής κατεύθυνσης αν και προκύπτει πρόβλημα με το στενό πλάτος της Νάξου στην συμβολή της με την οδό Σωκράτους, λόγω της παρουσίας τμήματος ρυμοτομούμενου κτίσματος.

Οι κάτοικοι της οδού Νάξου ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα, υπέβαλλαν αιτήσεις με τις αντιρρήσεις τους στην μονοδρόμηση της οδού. Μάλιστα εκτός από τις μεμονωμένες αντιρρήσεις, υποβλήθηκε και το υπ' αριθμ. πρωτ. 17402/28.05.2013 έγγραφο, το οποίο συνυπογράφουν 76 κάτοικοι.

Συνεπώς υπάρχουν δύο συγκρουόμενες απόψεις επί του θέματος. Αφενός οι καθηγητές και οι σύλλογοι γονέων των σχολείων που επιθυμούν την αντιδρόμηση της οδού Νάξου, προκειμένου να διευκολύνεται η πρόσβαση των κατοίκων του Άνω Δάσους και αφετέρου οι κάτοικοι της οδού Νάξου που αντιδρούν σε αυτό το ενδεχόμενο διότι θα επιβαρυνθούν με επιπλέον διερχόμενα αυτοκίνητα και εκτιμούν ότι θα δυσκολέψει η πρόσβαση και η απομάκρυνση από τα σπίτια τους.

Επίσης, η Τεχνική Υπηρεσία προτείνει να απαγορευτεί η στάθμευση απέναντι από τις εισόδους των σχολείων στην οδό Σωκράτους, με την τοποθέτηση σήμανσης και πλαστικών οριοδεικτών (κολωνάκια) και να διαμορφωθεί το πεζοδρόμιο στην Σωκράτους αρ.65 με τέτοιο τρόπο, ώστε όταν σταματάνε τα σχολικά λεωφορεία πλησίον της περιφραξης, να υπάρχει αρκετός χώρος να διέρχονται τα οχήματα που περιμένουν μέχρι να ολοκληρωθεί η αποβίβαση. Αυτό θα επιτευχθεί με την κατασκευή και την διαμόρφωση εσοχών στα κράσπεδα του πεζοδρομίου για να γίνεται η αποβίβαση και η επιβίβαση των μαθητών χωρίς να παρακωλύεται η υπόλοιπη κυκλοφορία. Σημειώνεται ότι το εκπαιδευτήριο "Πολύτροπη Αρμονία" διαθέτει 18 σχολικά λεωφορεία, τα οποία αποβιβάζουν μαθητές από τις 07:40 έως τις 08:20 κάθε πρωί και αντίστοιχα το μεσημέρι περί τις 15:30.

Το θέμα ξανατίθεται προς συζήτηση, ώστε να διερευνηθούν οι απόψεις της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και να διατυπωθούν προτάσεις για τυχόν εναλλακτικές λύσεις. Σημειώνεται ότι προκειμένου να δοθεί μια οριστική λύση θα πρέπει να εκπονηθεί κυκλοφοριακή μελέτη στην ευρύτερα επηρεαζόμενη περιοχή, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω.

Στη συνέχεια, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού είδε το σχετικό φάκελο και μετά από διαλογική συζήτηση, στη διάρκεια της οποίας ο Πρόεδρος της Επιτροπής πρότεινε να επανέλθει η οδός Άνδρου σε διπλή κατεύθυνση θέση με την οποία συμφώνησαν και τα μέλη της Επιτροπής. Παράλληλα τόνισε ότι γίνεται διερευνητική συζήτηση για το εν λόγω θέμα και ότι θα επανέλθει σε επόμενη συνεδρίαση με ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη.

Το μέλος της Επιτροπής κ. Κ. Βορέας τόνισε ότι συμφωνεί πως θα πρέπει ένας από τους τρεις δρόμους (Μάνης – Νάξου – Άνδρου) να γίνει διπλής κατεύθυνσης.

Το μέλος της Επιτροπής κ. Κ. Φωτεινάκης δήλωσε ότι θα πρέπει να δούμε πρώτα το Δημόσιο Συμφέρον και την ασφάλεια των παιδιών και εφόσον την οδό Άνδρου αποδέχεται η Τεχνική Υπηρεσία συμφωνεί.

Κατόπιν η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την λήψη απόφασης για:

- **Τροποποίηση – Διόρθωση εισήγησης μονοδρόμησης τμήματος της οδού Πλαταιών & απαγόρευση στάθμευσης με τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών- κολωνάκια)**
- **Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη περιοχή Άνω Δάσους**

σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 και Ν. 3852/10, το συνημμένο σχεδιάγραμμα – οριζοντιογραφία της περιοχής επεμβάσεων και τα αναφερόμενα στην εισήγηση.

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρι 11-02-2014
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή) (Υπογραφές)

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ