



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. **5ης/2011** συνεδριάσεως της
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αρ. αποφάσεως :**25**

**Θέμα: `` Λήψη απόφασης – Εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο
για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε διάφορες περιοχές του Δήμου μας ``**

Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **14η** του μήνα **Απριλίου** έτους **2011** ημέρα της εβδομάδος **Πέμπτη** και ώρα **18:00 μ.μ.** συνήλθε σε συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κατόπιν της με αριθ. πρωτ **9419/8-04-2011** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **14-04-2011** σύμφωνα με τα άρθρα 67 και 75 του Ν.3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα οκτώ (8) ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς :

1. Καμπόλη Ελένη - Αντιδήμαρχος, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. Λιάπης Ευάγγελος
3. Περιμένης Ηλίας
4. Βουρλούμης Αναστάσιος
5. Γιαννακόπουλος Λεωνίδας
6. Μποζίκας Ανδρέας
7. Βορέας Κώστας
8. Βαρυτιμιάδης Σάββας

Απόντες: Τοκατλίδη Ελευθερία

Η κα. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδριάσεως.

Η κα. Πρόεδρος εισηγούμενη το θέμα είπε τα εξής:

Όπως γνωρίζετε σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 του ΚΔΚ (Ν. 3463/2006) στις αρμοδιότητες των ΟΤΑ μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Με τις σχετικές διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 79 ΚΔΚ ορίζεται ότι οι Δημοτικές Αρχές ρυθμίζουν τα θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις με τις οποίες θέτουν κανόνες... α4) Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και την λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων. Επίσης στην παρ. 2 του ανωτέρου άρθρου προβλέπεται ότι την έκδοση των τοπικών Κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή.

Οι ανωτέρω κανονιστικές αποφάσεις εκδίδονται μετά από προηγούμενη κατάρτιση σχετικών – μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου (άρθρο 82 Ν. 3463/ 2006).

Στη συνέχεια και σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στην συγκεκριμένη περίπτωση η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπόψη διάφορα αιτήματα των κατοίκων, όπως αναλυτικότερα αναφέρονται παρακάτω, εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και συγκεκριμένα:

•ΘΕΜΑ: «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΦΛΟΥΤΖΗ, ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ»

ΣΧΕΤ. : Η -με αρ. πρ.: 3290/07-02-2011- αίτηση του κου Πετούση Παναγιώτη

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Σας ενημερώνουμε ότι στις 11/02/2011 πραγματοποιήθηκε αυτοψία από τους μηχανικούς της υπηρεσίας μας, στο σημείο που υπέδειξε με την ως άνω αίτηση του, ο κος Πετούσης Π.

Επισημαίνονται τα εξής:

- η οδός **Φλουτζή κατά το ένα τμήμα της, από τη Λεωφ. Αθηνών μέχρι την οδό Αριστείδου, είναι διπλής κατεύθυνσης.** Στη συνέχεια

διακλαδίζεται, σε αριστερό τμήμα (παράδρομος της Λεωφ. Ηρακλέους) και σε δεξί τμήμα (κάθοδος, από Λεωφ. Ηρακλέους προς Λεωφ. Αθηνών),

- τα οχήματα τα οποία κινούνται στο τμήμα καθόδου της οδού Φλουτζή (από Ηρακλέους → Φλουτζή → έξοδος προς Λεωφ. Αθηνών), αναπτύσσουν μεγάλη ταχύτητα,
- τα οχήματα που είναι κινούμενα επί της οδού Αριστείδου και τα οποία έχουν σκοπό να περάσουν απέναντι, στην οδό Φλουτζή (αριστερό τμήμα διακλάδωσης), λόγω υψομετρικής διαφοράς της οδού Φλουτζή με την οδό Αριστείδου, δεν έχουν ορατότητα. Έτσι υπάρχει μεγάλος κίνδυνος για την πρόκληση σοβαρών ατυχημάτων.

Όσον αφορά το αίτημα του κου Πετούση για «μελέτη της μονοδρόμησης της οδού (οδός Φλουτζή) εξ' αρχής», το συγκεκριμένο αίτημα δεν μπορεί να γίνει αποδεκτό καθόσον, η αντιδρόμηση τμήματος της οδού Φλουτζή (με κατεύθυνση από τη Λεωφ. Ηρακλέους προς τη Λεωφ. Αθηνών) υλοποιήθηκε στα πλαίσια αντίστοιχης συγκοινωνιακής μελέτης, για τη λειτουργία του κόμβου, στη συμβολή των οδών Ρίμινι και Ηρακλέους.

Έτσι, προτείνονται τα εξής:

- η τοποθέτηση ενός (1) καθρέπτη, επί της οδού Φλουτζή στο σημείο που διακλαδίζεται (σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα),
- η μεταφορά της υπάρχουσας πινακίδας «STOP (P-2)» σε νέα θέση, όπου έπρεπε να είχε τοποθετηθεί εξ' αρχής, δηλαδή, λίγο πριν τη συμβολή της οδού Αριστείδου με την οδό Φλουτζή (σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα). Η υπάρχουσα πινακίδα σήμερα είναι τοποθετημένη σε λάθος σημείο (πολύ μακριά από τη διασταύρωση και κρυμμένη πίσω από δέντρα).

ΣΧΕΤ. : Η -με αρ. πρ.: 44016/8-12-2009- αίτηση-διαμαρτυρία των κατοίκων του Πεζοδρόμου Αμμοχώστου

Από τους μονίμους κατοίκους του πεζοδρόμου της οδού Αμμοχώστου υποβλήθηκε πρόταση-διαμαρτυρία για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν από τη διέλευση-στάθμευση οχημάτων στον πεζόδρομο της οδού Αμμοχώστου κτλ. Μετά από αυτοψία από τους μηχανικούς της υπηρεσίας μας διαπιστώθηκαν τα εξής:

-Όσον αφορά τη διέλευση οχημάτων από τον «πεζόδρομο διπλής κατεύθυνσης» και τα προβλήματα που δημιουργούνται: υπάρχει «απαγορευτική πινακίδα στροφής δεξιά» στη συμβολή της οδού Καλαβρύτων με τον πεζόδρομο της Αμμοχώστου. Επομένως, στον πεζόδρομο δεν επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων με κατεύθυνση από την οδό Καλαβρύτων προς την οδό Κ. Αγωνιστών. Επιπλέον, και στις δύο εισόδους του πεζοδρόμου υπάρχει η πινακίδα P-55 «Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών (απαγορεύεται η διέλευση άλλων, εκτός από πεζούς, οχήματα άμεσης ανάγκης και οχήματα για την είσοδο-έξοδο σε παρόδιες)». Προτείνεται να τοποθετηθούν πινακίδες P-7 «απαγόρευσης της εισόδου σε όλα τα οχήματα» και στις δύο εισόδους του πεζοδρόμου, με την ένδειξη: «πλην Ι.Χ. κατοίκων», σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα κυκλοφοριακής μελέτης. Με τον τρόπο αυτό, (συνδυασμός, δηλαδή, των πινακίδων P-55 & P-7), δεν επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων από τον εν λόγω πεζόδρομο (πλην Ι.Χ. κατοίκων).

•ΘΕΜΑ: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ Δ.Χ. ΣΤΟΝ ΠΑΡΑΔΡΟΜΟ ΝΟΤΙΑ ΤΗΣ Δ.Ο.Υ. ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ»

Νότια της Δ.Ο.Υ. Χαϊδαρίου, υπάρχει ανώνυμος παράδρομος (*1^{ος} παράλληλος της Λεωφ. Αθηνών, κάθετος στην Κ. Παλαιολόγου*).

Στον παράδρομο, πλην των λοιπών οχημάτων που κινούνται με κατεύθυνση από την Κ. Παλαιολόγου, προς τη Λεωφ. Αθηνών, κινούνται και οχήματα από και προς τον υπαίθριο χώρο στάθμευσης της Δ.Ο.Υ. Χαϊδαρίου. *Επιπλέον, ο εν λόγω παράδρομος χρησιμοποιείται σήμερα και ως χώρος στάθμευσης από φορτηγά Δ.Χ.*

Έτσι, δημιουργείται έντονο πρόβλημα στην κίνηση των διερχόμενων αυτοκινήτων και κυρίως στην είσοδο-έξοδο των οχημάτων από και προς τον υπαίθριο χώρο στάθμευσης της Δ.Ο.Υ.

Προτείνεται η τοποθέτηση δύο (2) απαγορευτικών πινακίδων P-40 «απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» με την ένδειξη: «Μόνο φορτηγά», κατά μήκος του παράδρομου, σε συνδυασμό με τις δύο πρόσθετες πινακίδες Πρ-4^α, Πρ-4^γ που υποδεικνύουν την έναρξη-λήξη της απαγορεύσεως σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα κυκλοφοριακής μελέτης, για λόγους κυκλοφοριακούς και για λόγους ασφαλείας στον εν λόγω παράδρομο, νότια της Δ.Ο.Υ. Χαϊδαρίου (αποφυγή πρόκλησης ατυχήματος).

- **ΘΕΜΑ: «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΣΟΥΚΑΤΖΙΔΗ Ν. ΚΑΙ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ»**

ΣΧΕΤ. : Η -με αρ. πρ.: 30052/21-09-2010- αίτηση της κας Βούλγαρη Αλεξάνδρας

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Σας ενημερώνουμε ότι στις 01/10/2010 πραγματοποιήθηκε αυτοψία από τους μηχανικούς της υπηρεσίας μας, στο σημείο που υπέδειξε με την ως άνω αίτηση της, η κα Βούλγαρη Α.

Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι:

1. οι οδοί **Ν. Σουκατζίδη** και **Καλαβρύτων** είναι **λεωφορειόδρομοι**,

2. η οδός Καλαβρύτων είναι μονόδρομος-άνοδος λεωφορείων,
3. επί του πεζοδρομίου, στη συμβολή των οδών Σουκατζίδη Ν. και Καλαβρύτων (βόρειο τμήμα-στροφή λεωφορείων), παρκάρουν εκατέρωθεν αυτοκίνητα, με αποτέλεσμα, τα λεωφορεία που στρίβουν από την οδό Σουκατζίδη Ν. με κατεύθυνση προς την οδό Καλαβρύτων, να αναγκάζονται να σταματήσουν επί της οδού Σουκατζίδη Ν., διότι δεν μπορούν να στρίψουν, μέχρι να μετακινηθούν τα παρκαρισμένα οχήματα. Εκτός του ότι δημιουργείται κυκλοφορική συμφόρηση στο εν λόγω σημείο αυξάνεται και η επικινδυνότητα πρόκλησης ατυχήματος (από τις εν λόγω οδούς διέρχονται παιδιά-μαθητές του 11^{ου} Δημοτικού Σχολείου Δάσους, που βρίσκεται στην περιοχή).

Για όλους τους παραπάνω λόγους, προτείνεται, η τοποθέτηση κολωνακίων εκατέρωθεν της οδού Καλαβρύτων στη συμβολή της με την οδό Σουκατζίδη Ν. (βόρειο τμήμα διασταύρωσης-στροφή λεωφορείων, σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα κυκλοφοριακής μελέτης),

Επιπλέον επειδή:

- η κα Βούλγαρη στην ως άνω αίτησή της, αναφέρεται στην εν γένει διευκόλυνση της κίνησης των λεωφορείων επί της οδού Σουκατζίδη Ν.,
- η οδός Σουκατζίδη Ν., στο τμήμα της -από την οδό Σατωβριάνδου, μέχρι την οδό Καλαβρύτων (πέριξ του Ο.Τ. 180, του 11^{ου} Δημοτικού Σχολείου Δάσους)- είναι οδός έντονου κυκλοφοριακού φόρτου (κίνηση οχημάτων και λεωφορείων σε δύο κατευθύνσεις και μετακίνηση μαθητών-πεζών),

προτείνεται η απαγόρευση της «στάσης και της στάθμευσης», στη μία πλευρά της οδού Σουκατζίδη Ν., στο τμήμα της -από την οδό Σατωβριάνδου, μέχρι την οδό Καλαβρύτων- για την εν γένει,

P-40 σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα κυκλοφοριακής μελέτης).

ΘΕΜΑ: «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΟΛΩΝΑΚΙΩΝ & ΑΛΛΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ»

ΣΧΕΤ.: Η -με αριθμ. πρωτ.: 32368/14-9-2009- αίτηση του κ. Σπυράκη Κωνσταντίνου

Η οδός Ηπείρου στο τμήμα της από την οδό Θερμοπυλών έως και την οδό Γεωργίου Καραϊσκάκη είναι μονόδρομος με κατεύθυνση (έξοδος) προς την οδό Γεωργίου Καραϊσκάκη.

Στον εν λόγω μονόδρομο κινούνται αντίθετα τα λεωφορεία του Ο.Α.Σ.Α. και υπάρχει ειδική σήμανση (επιπρόσθετες πινακίδες με την ένδειξη «εξαιρούνται λεωφορεία ΟΑΣΑ» κάτω από τις υφιστάμενες πινακίδες P-7).

Τα κυκλοφοριακά μέτρα, τα οποία ήδη εφαρμόζονται κατά μήκος του εν λόγω τμήματος, από την οδό Θερμοπυλών έως και την οδό Γεωργίου Καραϊσκάκη, για «εκ περιτροπής αποτροπή στάθμευσης», κατά τους μονούς και ζυγούς μήνες, καταστρατηγούνται, με αποτέλεσμα, να δημιουργείται έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα στην περιοχή. Υπάρχει η αναγκαιότητα, για διευθέτηση της στάθμευσης των οχημάτων κατά μήκος του εν λόγω τμήματος της οδού.

Επιπλέον, με την υπ' αριθμ. 32368/14-09-2009 αίτηση ζητείται να διέρχονται στο μονόδρομο της οδού Ηπείρου, **στο τμήμα της από την οδό Θερμοπυλών έως και την οδό Γεωργίου Καραϊσκάκη, σε αντίθετη κατεύθυνση**, τα σχολικά λεωφορεία της Ελληνογαλλικής Σχολής.

Προτείνονται τα εξής:

- η τοποθέτηση ελαστικών κολωνακίων κατά μήκος της οδού Ηπείρου, από την οδό Θερμοπυλών, έως την οδό Καραϊσκάκη, επί του οδοστρώματος, κοντά στο ρείθρο, από την δεξιά πλευρά του δρόμου

(σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα τεχνικής μελέτης) και στα σημεία που αυτό είναι εφικτό (π.χ. έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η είσοδος-έξοδος οχημάτων από τις νόμιμες θέσεις στάθμευσης εντός των παρακείμενων ιδιοκτησιών κτλ),

-η αποξήλωση των υφιστάμενων πινακίδων P-39, P-41, P-42 που αφορούν την «εκ περιτροπής απαγόρευση της στάθμευσης»,

-η τοποθέτηση ελαστικών κολωνακίων και στις δύο γωνίες, στη συμβολή της οδού Ηπείρου με την οδό Στρ. Καραϊσκάκη (ενίσχυση των υφιστάμενων ελαστικών κολωνακίων που έχουν φθαρεί),

-η τοποθέτηση νέων πρόσθετων πινακίδων (κάτω από τις υφιστάμενες πινακίδες P-7), με ενιαία ένδειξη: «εξαιρούνται λεωφορεία ΟΑΣΑ και σχολικά λεωφορεία» και η αποξήλωση των υφιστάμενων (παλαιών) επιπρόσθετων πινακίδων.

Στη συνέχεια, μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού έλαβε υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 3463/2006 και του Ν. 3852/10.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την λήψη απόφασης για:

- **ΘΕΜΑ: «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΦΛΟΥΤΖΗ, ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ»**
- **ΘΕΜΑ: «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ P-7 ΣΤΟΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΥ»**
- **ΘΕΜΑ: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ Δ.Χ. ΣΤΟΝ ΠΑΡΑΔΡΟΜΟ ΝΟΤΙΑ ΤΗΣ Δ.Ο.Υ. ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ»**
- **ΘΕΜΑ: «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΣΟΥΚΑΤΖΙΔΗ Ν. ΚΑΙ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ»**

- ΑΔΑ: 4ΑΓΤΩΗ3-0
- **Θ Ε Μ Α : «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΟΛΩΝΑΚΙΩΝ & ΑΛΛΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ»**

σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 και Ν. 3852/10 και τα αναφερόμενα στην εισήγηση.

	Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
	Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
Ακριβές Αντίγραφο	(Υπογραφή) (Υπογραφές)
Χαϊδάρι 14-04-2010	
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ	

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ