



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΔΑ: 6ΝΚΗΩΗ3-ΠΦΞ
Αριθμ. Πρωτ: 37186/15-12-2015

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. 39^{ης}/2015 τακτικής συνεδριάσεως της Οικονομικής Επιτροπής

Αρ. αποφάσεως : 264

Θέμα: Κατάρτιση όρων διενέργειας Δημοπρασίας Ανοικτού Διαγωνισμού – Έγκριση Τεχνικών Προδιαγραφών (Α.Μ. 31/2015)-Έγκριση διάθεσης πίστωσης για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ».

Στο Χαϊδάρι στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την 15^η του μήνα **Δεκεμβρίου**, του έτους **2015** ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **8:30** συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή κατόπιν της με αριθ. πρωτ. **36765/11.12.2015** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **11-12-2015**, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα επτά (7) ήτοι:

1. Μοσχονάς Παναγιώτης (Πρόεδρος Ο.Ε)
2. Βουλγαρίδης Λεωνίδας (τακτικό μέλος)
3. Κουβαράς Παναγιώτης (τακτικό μέλος)
4. Τροχίδης Εμμανουήλ (τακτικό μέλος)
5. Χατζηστεργίου Στέλλα (τακτικό μέλος)
6. Σπηλιόπουλος Θεόδωρος (τακτικό μέλος)
7. Γκανά-Ρηγάκη Αγγελική (τακτικό μέλος)

Α π ό ν τ ε ς : κ. κ. Καραγιάννης Νικόλαος (τακτικό μέλος) & Ντηνιακός Ευάγγελος (τακτικό μέλος)

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από τη διαπίστωση της απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος- κ. Μοσχονάς Παναγιώτης, εισηγούμενος το 3^ο θέμα έθεσε υπόψη των μελών τις εισηγήσεις της Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών-& Ανάπτυξης- Τμήμα Προμηθειών, ως ακολούθως:

Λαμβάνοντας υπόψη :

- 1) Το Ν. 3852/10 (Φ.Ε.Κ. 87 Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- 2) την υπ'αριθμ. 269/2015 Απόφαση του Δημοτικού μας Συμβουλίου, για την αναμόρφωση του Προϋπολογισμού έτους 2015, με την δημιουργία Κ.Α. εξόδων, οικονομικού έτους 2015,
- 3) -την υπ'αριθμ. 271/2015 απόφαση του Δημοτικού μας Συμβουλίου που αφορά στην έγκριση εγγραφής των ΚΑ στο Τεχνικό Πρόγραμμα έτους 2015,
- 4) -την υπ'αριθμ. 272/2015 απόφαση του Δημοτικού μας Συμβουλίου που αφορά στην έγκριση εγγραφής των ΚΑ στο Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης έτους 2015,
- 5) Την αριθμ. 280/2015 απόφαση Δ.Σ. περί έγκρισης διενέργειας της προμήθειας.
- 6) Την με αριθμ 83398/45116+82535/44701/12.11.2015 απόφαση του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (έγκριση Αγοράς).
- 7) Το REQ003430679 Αριθμ. πρωτογενές αίτημα της Δ/σης προστασίας & Ελέγχου Περιβάλλοντος του Δήμου.

Παρακαλούμε όπως αποφασίσετε για :

- α) την Έγκριση όρων διενέργειας δημοπρασίας ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού.
- β) την Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ»** της Α.Μ.31/3-11-2015
- γ) τη δέσμευση ανάλογων πιστώσεων σε βάρος των Κ.Α. :

Κ.Α.	Είδος	Ποσό
20.7131.0006	Προμήθεια Ανυψωτικού	110.000,00 €
20.7132.0004	Προμήθεια Φορτηγού Αυτοκινήτου	115.000,00 €
20.7131.0003	Προμήθεια Μεταχειρισμένου Εκσκαφέα	26.000,00 €

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Η Οικονομική Επιτροπή, αφού άκουσε τον Πρόεδρό της και έλαβε υπόψη την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας και τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010 συζήτησε διεξοδικά το θέμα,

Συνεπώς μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης, η Οικονομική Επιτροπή,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση διάθεσης πίστωσης συνολικού ποσού **251.000,00 €** σε βάρος των ΚΑΕ:- 20.7131.0006 «Προμήθεια Ανυψωτικού» ποσού 110.000,00€ (ΑΑΥ 546/2015) 20.7132.0004 «Προμήθεια Φορτηγού Αυτοκινήτου» ποσού 115.000,00€ (ΑΑΥ 547/2015) & 20.7131.0003 «Προμήθεια Μεταχειρισμένου Εκσκαφέα» ποσού 26.000,00€ (ΑΑΥ 548/2015) του προϋπολογισμού οικον. έτους 2015.

Την έγκριση των Τεχνικών Προδιαγραφών της αριθμ. 31/2015 μελέτης, που συνέταξε η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας για την **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ»**, δαπάνης ποσού ύψους **251.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%, προϋπολογισμού οικον. ετών 2015-2016

Τον καθορισμό των όρων διενέργειας ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού, για την

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Θέμα : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ »

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. | Τις διατάξεις, όπως αυτές ισχύουν :

- 1.1 Το Ν. 2286/95 (Φ.Ε.Κ. 19/Α') «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και Ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
- 1.2 Το Ν. 2307 (Φ.Ε.Κ. 114 13 Α'/15.6.1995) « Προσαρμογή νομοθεσίας αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών στις διατάξεις για τη Νομαρχιακή Αυτ/ση και άλλες διατάξεις».
- 1.3 Το Ν.3310/05 (ΦΕΚ 30/Α') «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3414/05 (ΦΕΚ 279/Α') .
- 1.4 Το Ν.3463/06 (Φ.Ε.Κ. 114 Α') «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων»
- 1.5 Το Ν. 3548/07 (Φ.Ε.Κ. 68 Α') «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις»
- 1.6 Το Ν. 3852/10 (Φ.Ε.Κ. 87 Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- 1.7 Το Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α') «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» καθώς και η τροποποίηση αυτού με το άρθρο 23 του Ν. 4210/13.
- 1.8 Το Ν. 3886/10 (Φ.Ε.Κ. 173 /Α') «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων – Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/Ε.Ο.Κ. του Συμβουλίου της 21^{ης} Ιουνίου 1989 (L395) και την Οδηγία 92/13/Ε.Ο.Κ. του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την οδηγία 2007/66/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335).
- 1.9 Το Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α') «Ύστατη ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πρωτεύον κώδικας) – Προπρωτεύον διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».
- 1.10 Το Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ 107/Α)
- 1.11 Το Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ 120/Α'/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο στ.20 του πρώτου άρθρου του Ν. 4254/2014 (Φ.Ε.Κ. 85/Α/7.4.2014).
- 1.12 Το Π.Δ. 60/07 (Φ.Ε.Κ. 64/Α') «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης των δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών» όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005.
- 1.13 Το Π.Δ. 113/2010 (ΦΕΚ 194/Α') «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
- 1.14 Το Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α'/26.3.2014)«Διοικητικές Απλουστεύσεις ... και λοιπές ρυθμίσεις».
- 1.15 Το Ν. 4281/8-8-2014 (ΦΕΚ 160/Α'/8-8-2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις ».
- 1.16 Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 4320/2015 (Φ.Ε.Κ. 29/Τ.Α'/19.03.2015)

2. | Τις αποφάσεις:

- 2.1 Την Υ.Α 11389/Φ.Ε.Κ. 185 Β'/23.3.1993 «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΕΚΠΟΤΑ)».
- 2.2 Την Κ.Υ.Α. αριθμ. Π1/2380/18.12.2012 «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»
- 2.3 Την Κ.Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677/Β/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
- 2.4 Την αριθμ. 307/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής «περί συγκρότησης Επιτροπών».
- 2.5 Την αριθμ. 280/2015 απόφαση Δ.Σ. περί έγκρισης διενέργειας της προμήθειας.
- 2.6 Την με αριθμ 83398/45116+82535/44701/12.11.2015 απόφαση του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (έγκριση Αγοράς).
- 2.7 Το REQ003430679 Αριθμ. πρωτογενές αίτημα της Δ/σης προστασίας & Ελέγχου Περιβάλλοντος του Δήμου.

2.8 Την αριθμ./2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία ψηφίσθηκε η διάθεση πίστωσης, η κατάρτιση όρων διενέργειας και έγκριση των Τεχνικών προδιαγραφών.

Π Ρ Ο Κ Η Ρ Υ Σ Σ Ο Υ Μ Ε

1. Ηλεκτρονικό δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό σε ευρώ και με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά, για την προμήθεια οχημάτων και μηχανημάτων για τις ανάγκες της Δ/σης Προστασίας Περιβάλλοντος , όπως αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' της παρούσας το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος, ύστερα από προθεσμία **είκοσι έξι (26) ημερών**, από την ημερομηνία δημοσίευσης περίληψης της διακήρυξης αυτής στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως και στον Ελληνικό Τύπο.

2. ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Διαδικτυακός Τόπος Υποβολής Προσφοράς	Ημερομηνία Ανάρτησης της Διακήρυξης στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	Ημερομηνία Έναρξης Υποβολής Προσφορών	Καταληκτική Ημερομηνία Υποβολής Προσφορών	Ημερομηνία Αποσφράγισης Δικαιολογητικών –Τεχνικών Προσφορών
Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	18/12/2015	18/12/2015	13/01/2016 (ώρα 18:00)	19/01/2016 (ώρα 10:30)

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.3 του άρθρου 6 του Ν.4155/13 και το άρθρο 6 της ΥΑ Π1-2390/2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται, όπως περιγράφεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'.

Κάθε συμμετέχων στο διαγωνισμό μπορεί να υποβάλλει έγγραφη προσφορά για μια ή περισσότερες ομάδες των υπό προμήθεια ειδών, όπως αυτές ορίζονται στη αριθμ. 31/2015 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Χαϊδαρίου.

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

3.1 Έλληνες και αλλοδαποί αναγνωρισμένοι κατασκευαστές ή προμηθευτές των δημοπρατούμενων αντικειμένων.

3.2 Ημεδαπά και αλλοδαπά Νομικά Πρόσωπα.

3.3 Συνεταιρισμοί.

3.4 Ενώσεις προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά.

Κανείς δεν μπορεί να εκπροσωπεί παραπάνω από μια εταιρείες στο Διαγωνισμό.

4. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

Για την συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. - Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την κατωτέρω διαδικασία εγγραφής.

4.1 Οι οικονομικοί φορείς, αιτούνται, μέσω της ιστοσελίδας συστήματος και από τον σύνδεσμο «Εγγραφείτε ως οικονομικός φορέας», την εγγραφή τους σε αυτό (παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του) ταυτοποιούμενοι ως εξής:

- Όσοι από τους ανωτέρω διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) που αυτοί κατέχουν από το σύστημα TAXISNet της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.

- Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίοι δεν διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) αιτούνται την εγγραφή τους συμπληρώνοντας τον αριθμό ταυτότητας ΦΠΑ (VAT Identification Number) και ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων που κατέχουν από το αντίστοιχο σύστημα. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.
- Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίοι δεν διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) αιτούνται την εγγραφή τους συμπληρώνοντας τον αριθμό ταυτότητας ΦΠΑ (VAT Identification Number) και ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων που κατέχουν από το αντίστοιχο σύστημα. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.
- Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες τρίτων χωρών αιτούνται την εγγραφή τους και ταυτοποιούνται από τη ΓΓΕ αποστέλλοντας:
 - είτε υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη με επίσημη μετάφραση στην ελληνική.
 - είτε ένορκη βεβαίωση ή πιστοποιητικό σε μορφή αρχείου .pdf με επίσημη μετάφραση στην ελληνική, όπως αυτά προσδιορίζονται στο Παράρτημα ΙΧ Α για τις δημόσιες συμβάσεις έργων, στο Παράρτημα ΙΧ Β για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και στο Παράρτημα ΙΧ Γ για τις δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών του π.δ. 60/2007, και σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους στο κράτος μέλος εγκατάστασης του οικονομικού φορέα, στα οποία να δηλώνεται / αποδεικνύεται η εγγραφή του σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο, προσκομιζόμενα εντός τριών (3) εργασίμων ημερών και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο) στην αρμόδια υπηρεσία.

Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψήφιους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω της διαδικτυακής πύλης του Συστήματος, όπως αναφέρεται ανωτέρω.

4.2 Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί, ο υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

4.3 Διευκρινίσεις ή συμπληρωματικές πληροφορίες εξετάζονται μέχρι και την όγδοη (8η) ημέρα πριν από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προσφορών, και παρέχονται ηλεκτρονικά το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την ημερομηνία υποβολής προσφορών και το αργότερο τέσσερις (4) ημέρες μετά τη λήψη της σχετικής ηλεκτρονικής αίτησης.

5. ΚΑΤΑ ΤΑ ΛΟΙΠΑ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΑΝΑΠΟΣΠΑΣΤΟ ΜΕΡΟΣ ΑΥΤΗΣ:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΩΝ

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ - ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Επωνυμία	Δήμος Χαϊδαρίου
Α.Φ.Μ.	090206914
Δ.Ο.Υ.	Αιγάλεω
Διεύθυνση	Στρ. Καραϊσκάκη 138 & Επαύλεως Τ.κ. : 12461

2. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ | ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

- Η δαπάνη της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί σε **251.000,00 €** εκ των οποίων **204.065,04 €** είναι για την προμήθεια και **46.934,96 €** Ευρώ είναι για Φ.Π.Α. 23%.
- Η χρηματοδότηση προέρχεται από τακτικούς πόρους του Δήμου Χαϊδαρίου και συγκεκριμένα **από τον προϋπολογισμό οικον. έτους 2015 βαρύνοντας τις εγγεγραμμένες πιστώσεις στους κατωτέρω Κωδικούς Εξόδων :**

Κ.Α.	Είδος	Ποσό
20.7131.0006	Προμήθεια Ανυψωτικού	110.000,00 €
20.7132.0004	Προμήθεια Φορτηγού Αυτοκινήτου	115.000,00 €
20.7131.0003	Προμήθεια Μεταχειρισμένου Εκσκαφέα	26.000,00 €

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΩΝ | ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ομάδα	Είδος Οχήματος	CPV	Τεμ.	Δαπάνη
-------	----------------	-----	------	--------

Ομάδα Α' Ανυψωτικό	20.7131.0006	Καινούργιο καλοθοφόρο αυτοκίνητο – ανυψωτικό	42415100-9	1	89.430,90 €
Ομάδα Β' Φορητό Αυτοκίνητο	20.7132.0004	Καινούργιο Φορητό αυτοκίνητο με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα,	34134200-7	1	93.495,93 €
Ομάδα Γ' Μεταχειρισμένο ς εκσκαφέας	20.7131.0003	Μεταχειρισμένος ελαστικοφόρος εκσκαφέας - φορτωτής	43262100-8	1	21.138,21 €
Σύνολο					204.065,04 €
Φ.Π.Α.					46.934,96 €
Γενικό σύνολο					251.000,00 €

- Οι διαγωνιζόμενοι με τις προσφορές τους και επί ποινή αποκλεισμού, δεν μπορούν να υπερβούν το ως άνω ποσό του προϋπολογισμού της κάθε ομάδας.
- Στο αντικείμενο του διαγωνισμού περιλαμβάνεται επίσης και κάθε άλλο υλικό, παρελκόμενο, εργασία και υποχρέωση που περιγράφεται αναλυτικά στην διακήρυξη και στα παραρτήματά της για την πλήρη παραλαβή της προμήθειας.
- Χρόνος Παράδοσης εντός εκατόν είκοσι (120) ημερών (για τις Ομάδες Α' & Β') και ενενήντα (90) ημερών (για την Ομάδα Γ') από την υπογραφή της σχετικής Σύμβασης.
- Τα υπό προμήθεια είδη και οι προδιαγραφές, αναφέρονται αναλυτικά στην αριθμ. 31/2015 Μελέτη που συντάχθηκε από τη Δ/νση Τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Χαϊδαρίου και αποτελεί το Παράρτημα ΣΤ'.**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

1.1 Τρόπος υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν. 4155/13 (ΦΕΚ/Α/29-5-2013), στο άρθρο 11 της ΥΑ Π1/2390/2013 (ΦΕΚ 2677/Β -21.10.13) " «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)»

1.2 Περιεχόμενο προσφορών

Τα περιεχόμενα του ηλεκτρονικού φακέλου της προσφοράς ορίζονται ως εξής:

(α) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά»

(β) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά»

[*(υπο)φάκελος: κατηγορία επισυναπτόμενων αρχείων στο σύστημα.]

Κατά την υποβολή της προσφοράς από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται από αυτόν με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα.

1.2.1 Περιεχόμενα (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνική προσφορά»

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά» υποβάλλονται η εγγύηση συμμετοχής, και όλα τα απαιτούμενα κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς δικαιολογητικά καθώς και η τεχνική προσφορά όπως αυτά αναφέρονται στα άρθρα 2,3, & 4 της παρούσης διακήρυξης καθώς και της 31/2015 Μελέτης.

2. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Οι προσφέροντες υποβάλουν ηλεκτρονικά μαζί με την προσφορά τους, εγκαίρως και προσηκόντως, επί ποινή αποκλεισμού, τα δικαιολογητικά, σε μορφή αρχείου .pdf, σύμφωνα με το άρθρο 7 της Υ.Α 11389/93, το Ν.4155/13 (ΦΕΚ/Α/29-5-2013) και το άρθρο 11 της Υ.Α. Π1/2390/13 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του εθνικού συστήματος ηλεκτρονικών δημοσίων συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)», όπως αναλυτικά περιγράφονται κατωτέρω.

2.2 Τα δικαιολογητικά συμμετοχής στο διαγωνισμό είναι τα εξής:

2.2.α. | Οι έλληνες πολίτες :

- Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό (κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 15 - Εγγυήσεις)
- Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί για: συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

Σημειώνεται σε περίπτωση που το απόσπασμα ποινικού μητρώου φέρει καταδικαστικές αποφάσεις, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να επισυνάψουν σε ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή pdf τις αναφερόμενες σε αυτό καταδικαστικές αποφάσεις.

- 3) **Πιστοποιητικό** αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή άλλη ανάλογη κατάσταση και επίσης ότι δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία.
- 4) **Υπεύθυνη δήλωση** του Ν. 1599/1986, στην οποία θα δηλώνουν όλους τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλουν να καταβάλλουν εισφορές για το απασχολούμενο σε αυτούς προσωπικό.
- 5) **Πιστοποιητικά** όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) από τα οποία να προκύπτει ότι οι διαγωνιζόμενοι είναι ενήμεροι ως προς τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης κατά την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού. Το πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας θα αφορά όλους τους απασχολούμενους με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στην επιχείρηση του συμμετέχοντος, συμπεριλαμβανομένων των εργοδοτών που είναι ασφαλισμένοι σε διαφορετικούς οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης. Από τα περιεχόμενα των πιστοποιητικών χρειάζεται να προκύπτει σαφώς η διάρκεια ισχύος τους, έτσι ώστε να είναι ξεκάθαρο ότι τα πιστοποιητικά αυτά είναι σε ισχύ τουλάχιστον ως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.
- 6) **Πιστοποιητικό** που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις (φορολογική ενημερότητα για κάθε νόμιμη χρήση), το οποίο χρειάζεται να είναι σε ισχύ τουλάχιστον ως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.
- 7) **Πιστοποιητικό** του οικείου Επιμελητηρίου με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμα τους ή βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος από αρμόδια δημόσια αρχή. Το αποδεικτικό εγγραφής θα πρέπει να έχει εκδοθεί το πολύ έξι (6) μήνες πριν από την ημερομηνία κατάθεσης της προσφοράς στο διαγωνισμό.
- 8) **Υπεύθυνη δήλωση** ότι έλαβαν γνώση των όρων της διακήρυξης και των τεχνικών προδιαγραφών και αποδέχονται αυτούς πλήρως και ανεπιφύλακτα, εκτός αν στην προσφορά τους ρητά αναφέρουν τα σημεία που τυχόν δεν αποδέχονται. Στην περίπτωση αυτή, ο διαγωνιζόμενος πρέπει να αναφέρει στην προσφορά του τους όρους αυτής που είναι διαφορετικοί από τους όρους της διακήρυξης, προκειμένου να αξιολογηθούν.
- 9) **Υπεύθυνη δήλωση** στην οποία θα δηλώνεται ότι:
 - Η επιχείρηση δεν υπόκειται σε τυχόν νομικούς περιορισμούς λειτουργίας.
 - Δεν έχει αποκλεισθεί η συμμετοχή τους σε διαγωνισμό του Δημοσίου ή των Ο.Τ.Α..
 - Δεν έχει καταδικαστεί βάσει δικαστικής απόφασης που έχει ισχύ δεδικασμένου, για αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική διαγωγή του.
 - Δεν έχει διαπράξει επαγγελματικό παράπτωμα συναφές με το αντικείμενο του διαγωνισμού ή σε σχέση με την επαγγελματική του ιδιότητα & δραστηριότητα.
 - Η επιχείρηση είναι συνεπής στην εκπλήρωση τόσο των συμβατικών της υποχρεώσεων (ποσοτικές & ποιοτικές) όσο και των υποχρεώσεων της εν γένει προς το δημόσιο τομέα.
- 10) **Υπεύθυνη δήλωση** στην οποία θα αναφέρεται :
 - Ο χρόνος ισχύος της προσφοράς, ο οποίος δεν μπορεί να είναι μικρότερος από τον ζητούμενο (άρθρο 7)
 - Ο χρόνος παράδοσης των ειδών, ελεύθερων και έτοιμων προς χρήση σε χώρους που θα υποδείξει ο Δήμος κατόπιν της εκάστοτε παραγγελίας, ο οποίος δεν είναι δυνατό να είναι μεγαλύτερος από τον ζητούμενο (άρθρο 16).
 - Ότι θα προβεί σε βελτίωση ή και αντικατάσταση των ειδών που τυχόν θα παρουσιάσουν ελαττώματα ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις της υπηρεσίας σύμφωνα με τις σχετικές μελέτες.
- 11) **Υπεύθυνη δήλωση** του νόμιμου εκπροσώπου, σχετικά με την υποχρέωση από μέρους του για την πληρωμή:
 - α) των Τελών Ταξινόμησης,
 - β) των Τελών Κυκλοφορίας,
 - γ) των εξόδων για την έκδοση Άδειας Κυκλοφορίας και Πινακίδων για Δημόσιο όχημα από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας και
 - δ) όλων των γενικών λοιπών εξόδων, προκειμένου ο Δήμος Χαϊδαρίου να κυκλοφορήσει το/τα υπό προμήθεια όχημα/οχήματα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 12) Εφόσον οι προμηθευτές συμμετέχουν στους διαγωνισμούς με εκπρόσωπό τους, υποβάλλουν μαζί με την προσφορά και **παραστατικό εκπροσώπησης**, βεβαιούμενου του γνήσιου της υπογραφής του εκπροσωπούμενου από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή ή συμβολαιογράφο.
- 13) Εφόσον οι προμηθευτές συμμετέχουν στο διαγωνισμό με εκπρόσωπό τους , υποβάλλουν εξουσιοδότηση εκπροσώπησης, βεβαιούμενου του γνήσιου της υπογραφής του εκπροσωπούμενου

από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή ή συμβολαιογράφο. Επίσης προκειμένου να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρίας, πρέπει να προσκομισθούν και τα νομιμοποιητικά έγγραφα κάθε συμμετέχοντος όπως το Φ.Ε.Κ. ίδρυσης και τις τροποποιήσεις του (για τους διαγωνιζόμενους με μορφή Α.Ε και Ε.Π.Ε), αντίγραφο ή απόσπασμα του καταστατικού του διαγωνιζόμενου και των εγγράφων τροποποιήσεών του (για Ο.Ε και Ε.Ε). Στοιχεία και έγγραφα από τα οποία πρέπει να προκύπτουν τα μέλη του Δ.Σ. τα υπόλοιπα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα να δεσμεύουν με την υπογραφή τους την Ε.Ε και τα έγγραφα της νομιμοποίησης αυτών, αν αυτό δεν προκύπτει ευθέως από το καταστατικό, αναλόγως με τη νομική μορφή των εταιριών ή κάθε άλλου νομικού προσώπου.

2.2.β. | Οι αλλοδαποί

Τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.2.α, αλλά με έκδοση της χώρας εγκατάστασής τους.

2.2.γ. | Τα νομικά πρόσωπα (ημεδαπά ή αλλοδαπά)

1) Όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά της παραγράφου 2.2.α,

2.2.δ. | Οι συνεταιρισμοί

- 1) Εγγυητική επιστολή συμμετοχής ως ανωτέρω.
- 2) Βεβαίωση εποπτεύουσας αρχής ότι ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.
- 3) Τα λοιπά δικαιολογητικά της παραγράφου 2.2.α.

2.2.ε. | Οι ενώσεις υποψήφιων προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά

Όλα τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για κάθε υποψήφιο προμηθευτή που συμμετέχει στην Ένωση.

3. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ

Δικαιολογητικά που αποδεικνύουν το ελάχιστο επίπεδο οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας του προσφέροντος είναι :

- 3.1 Ισολογισμούς** της τελευταίας τριετίας (σε περίπτωση μη τήρησης ισολογισμών, επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των αντίστοιχων Φορολογικών Δηλώσεων), από τα οποία θα προκύπτει ότι το ύψος του συνολικού κύκλου εργασιών της επιχείρησης, κατά μέσο όρο για το ανωτέρω χρονικό διάστημα, είναι ίσο ή μεγαλύτερο με το 1/3 της προϋπολογισθείσας δαπάνης του προσφερόμενου είδους. Εάν η επιχείρηση λειτουργεί για χρόνο μικρότερο της τριετίας θα υποβάλει ισολογισμούς ή φορολογικές δηλώσεις για όσο χρόνο λειτουργεί.
- 3.2 Υπεύθυνη δήλωση** περί του συνολικού ύψους του κύκλου εργασιών της επιχείρησης που αφορά ειδικότερα τα υπό προμήθεια είδη της ΟΜΑΔΑΣ κατά τις τρεις προηγούμενες του έτους του διαγωνισμού οικονομικές χρήσεις, για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας του προσφέροντος. Εάν η επιχείρηση λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα κατά χρονικό διάστημα μικρότερο της ως άνω καθοριζόμενης τριετίας, υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση περί του συνολικού ύψους του κύκλου εργασιών κατά το διάστημα αυτό.
- 3.3 Υποβολή καταλόγου** κυριότερων παραδόσεων που πραγματοποιήθηκαν κατά την προηγούμενη τριετία, με αναφορά του ποσού, της ημερομηνίας και του Δημόσιου ή ιδιωτικού αποδέκτη. Οι παραδόσεις αποδεικνύονται εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή, με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή.

4. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

- 4.1** Η Τεχνική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.
- 4.2** Εφόσον απαιτήσεις της διακήρυξης για την τεχνική προσφορά δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει στην τεχνική του προσφορά ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

4.3 Ειδικότερα κάθε υποψήφιος, οφείλει εγκαίρως και προσηκόντως να υποβάλει ηλεκτρονικά μαζί με την προσφορά του στον (ηλεκτρονικό) φάκελο «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική προσφορά», με ποινή αποκλεισμού από το Διαγωνισμό, τα παρακάτω στοιχεία που τεκμηριώνουν :

- 4.3.α** Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς Ομάδων Α' & Β' της 31(1) & 31(2)/2015 μελέτης -ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ- Άρθρο 5 & 6 (Συμπληρωματικά στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς- Εκπαίδευση Προσωπικού).
- Το αντίστοιχο **φύλλο συμμόρφωσης** αναλυτικά συμπληρωμένο (Παράρτημα Δ')
- Οι προσφέροντες, υποβάλουν με την προσφορά τους, **δήλωση** που φέρει ψηφιακή υπογραφή στην οποία αναφέρεται η χώρα προέλευσης του τελικού προϊόντος ,αναγραφή Εργοστασίου κατασκευής πλαισίου του αυτοκινήτου-τύπος πλαισίου-έτος κατασκευής του προσφερομένου πλαισίου, Εργοστάσιο κατασκευής υπερκατασκευής, εξοπλισμού και περιγραφή τούτων.
Εφόσον για την παραγωγή του τελικού προϊόντος μεσολαβούν διάφορες φάσεις βιομηχανοποίησης, πρέπει να δηλώνεται στην προσφορά το κατά περίπτωση εργοστάσιο και ο τόπος εγκατάστασής του, καθώς και το ποσοστό συμμετοχής στη διαμόρφωση της τιμής του τελικού προϊόντος για κάθε μία από αυτές τις φάσεις.

Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχει η παραπάνω δήλωση, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη και όταν στο εργοστάσιο που δηλώνεται για την κατασκευή μερικώς ή ολικώς των υλικών έχει επιβληθεί ποινή αποκλεισμού από τους διαγωνισμούς του δημόσιου και των ο.τ.α., που ισχύει κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 18 ΕΚΠΟΤΑ.

- Στην προσφορά θα επισυνάπτεται **υπεύθυνη δήλωση** για την εξασφάλιση ανταλλακτικών για δέκα (10) έτη, από την ημέρα της οριστικής παραλαβής τουλάχιστον και σε χρόνο από της αιτήσεως, μικρότερο του μηνός, ως και ότι οι τιμές τους θα είναι μικρότερες των του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου του οίκου (θα προσδιορίζεται η έκπτωση).
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί **έγγραφο** από όπου να προκύπτει η ύπαρξη συνεργείου στην Αττική, με εμπειρία σε επισκευή και συντήρηση παρόμοιων οχημάτων, κατάσταση προσωπικού με την οποία να προκύπτει/ αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού καθώς και περιγραφή του Τεχνικού εξοπλισμού της επιχείρησης.
Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν διαθέτει συνεργείο, δήλωση με την οποία να δεσμεύεται τον ιδιοκτήτη του συνεργείου ότι θα προσφέρει τις υπηρεσίες του στον ανάδοχο για το διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας.

Ακόμη, ο προμηθευτής θα πρέπει να δεσμεύεται ότι η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός δύο το πολύ ημερών, από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και ότι θα ανταποκρίνεται στη περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα με τις δεσμεύσεις του προμηθευτή.

- Θα προσκομιστούν πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, για κάθε διαγωνιζόμενο και για τους κατασκευαστές τόσο του πλαισίου, όσο και της υπερκατασκευής.
Ειδικότερα, ο προσφέρων θα πρέπει απαραίτητα (επί ποινή αποκλεισμού) να είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9001:2008 (για εμπορία και για τεχνική υποστήριξη), ενώ οι κατασκευαστές της υπερκατασκευής και του πλαισίου, ο επίσημος αντιπρόσωπος του πλαισίου στην Ελλάδα θα πρέπει να είναι πιστοποιημένοι κατά ISO 9001:2008.
- Η εγγύηση καλής λειτουργίας, δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δύο ετών και θα δηλώνεται με Υπεύθυνη Δήλωση του υποβάλλοντα την προσφορά.
Παράλληλα, με την κατάθεση της προσφοράς θα δηλώνεται, με κατάθεση Υπεύθυνης Δήλωσης, ο χρόνος εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής, ο οποίος θα είναι τουλάχιστον 3 έτη.
- Θα προσκομιστεί **δήλωση** ότι η Έγκριση Τύπου για το προσφερόμενο πλαίσιο θα κατατεθεί με την παράδοση του μηχανήματος (Α.Π. 7990/27-4-2010 έγγραφο του Υπ. Εσ.).
- Κατά την κατάθεση της προσφοράς της Ομάδας Α', οι διαγωνιζόμενοι, επί ποινή αποκλεισμού, θα καταθέτουν αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης CE για όλη την κατασκευή (πλαίσιο και υπερκατασκευή), στην οποία θα αναγράφεται ο συγκεκριμένος τύπος της προσφερόμενης υπερκατασκευής και ο τύπος του προσφερόμενου πλαισίου.
- Για την Ομάδα Β', αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης C.o.C. για όλη τη κατασκευή στην οποία θα αναγράφεται ο συγκεκριμένος τύπος της προσφερόμενης υπερκατασκευής και ο τύπος του προσφερόμενου πλαισίου (στην ελληνική γλώσσα ή και σε επίσημη μετάφραση).
- Θα επισυνάπτονται στην προσφορά σχέδια του κατασκευαστή του φορτηγού συνολικά, με διαστάσεις, διάγραμμα εργασίας, περιγραφή εργασιών, με επίσημες μεταφράσεις στα ελληνικά.
- Θα προσκομισθεί **έγγραφο**, από το οποίο θα προκύπτει ότι ο κινητήρας είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με την οδηγία EURO VI.
- Θα προσκομισθεί κάθε αναγκαίο **έγγραφο** που απαιτείται για την έκδοση πινακίδων των υπό προμήθεια οχημάτων.
- **Υπεύθυνη δήλωση** για την εκπαίδευση των εργαζομένων και των χειριστών εκ μέρους του αγοραστή, για το χειρισμό και συντήρηση του μηχανήματος.
Με την κατάθεση της προσφοράς, θα πρέπει να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (χρόνος και πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

4.3.β. Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς Ομάδας Γ' (31(3)/2015 μελέτη - ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ)

Στην προσφορά θα προσδιορίζονται (μεταξύ άλλων και επί ποινή αποκλεισμού) :

- Το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης του μηχανήματος.
- Το έτος κατασκευής και η ημερομηνία πρώτης άδειας κυκλοφορίας του μηχανήματος.
- Υπεύθυνη δήλωση με την οποία ο προμηθευτής εγγυάται για την εξασφάλιση ανταλλακτικών για μια 5ετία.
- Η εγγύηση καλής λειτουργίας, δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δύο ετών και θα δηλώνεται με **Υπεύθυνη Δήλωση** του υποβάλλοντα την προσφορά.
- Θα ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές για την εκπομπή καυσαερίων (θα προσκομιστεί το έγγραφο Πιστοποίησης που αφορά το Stage).
Με τις προσφορές θα δοθούν καμπύλες ισχύος ,ροπής.

4.4 Επιπρόσθετα σημειώνεται, ότι η έκδοση πινακίδων, αποτελεί υποχρέωση του αναδόχου.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

- 1) **Οι υπεύθυνες δηλώσεις υπογράφονται ψηφιακά από τον προσφέροντα και δεν απαιτείται θεώρηση γνήσιου της υπογραφής**
- 2) Σε περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο, η παρούσα υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται από τον νόμιμο εκπρόσωπό του.
- 3) **Για να νομικά πρόσωπα υπόχρεοι στην προσκόμιση ποινικού μητρώου είναι:**
 - οι ομόρρυθμοι εταίροι και οι διαχειριστές των ομορρύθμων και των ετερορρύθμων εταιρειών (ΟΕ και ΕΕ),
 - οι διαχειριστές των εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (ΕΠΕ).
 - ο πρόεδρος, ο διευθύνων σύμβουλος των ανωνύμων εταιρειών (ΑΕ).
 - ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου των συνεταιρισμών,
 - σε κάθε άλλη περίπτωση οι νόμιμοι εκπρόσωποι του νομικού προσώπου.Εάν από το υποβληθέν ποινικό μητρώο δεν προκύπτει το είδος του αδικήματος για το οποίο καταδικάστηκε ο ενδιαφερόμενος, υποβάλλεται από αυτόν υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του [Ν. 1599/86](#), όπου αναφέρονται με σαφήνεια τα αδικήματα αυτά. Η επιτροπή του διαγωνισμού μπορεί σε κάθε περίπτωση να ζητήσει από τον ενδιαφερόμενο να προσκομίσει αντίγραφα των καταδικαστικών αποφάσεων.
- 4) Όλα τα δικαιολογητικά συμμετοχής στο διαγωνισμό πρέπει να έχουν εκδοθεί το πολύ τρεις (3) μήνες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά. Οι υπεύθυνες δηλώσεις του Ν. 1599/86 πρέπει να φέρουν ημερομηνία σύνταξης από την ημερομηνία τελευταίας δημοσίευσης στον τύπο έως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών.
- 5) Οι υπεύθυνες δηλώσεις, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του προσφέροντος στη διαγωνιστική διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου **pdf** και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή, πλην των Φ.Ε.Κ. και των εγγράφων που φέρουν ψηφιακή υπογραφή .
Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω δικαιολογητικά ή άλλα στοιχεία του υποφακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και απαιτούνται να προσκομισθούν στην αναθέτουσα αρχή εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί /συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα (Προμηθευτή) και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή . Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά είναι η Εγγυητική Επιστολή συμμετοχής , Πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς .
- 6) Αν σε κάποια χώρα δεν εκδίδονται τα πιστοποιητικά ή έγγραφα των παραπάνω παραγράφων ή δεν καλύπτουν όλες τις παραπάνω περιπτώσεις, μπορούν να αντικατασταθούν από ένορκη δήλωση του προμηθευτή που γίνεται ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου. Για τους προμηθευτές που στη χώρα τους δεν προβλέπεται από το Νόμο ένορκη δήλωση, αυτό μπορεί να αντικατασταθεί με υπεύθυνη δήλωση, βεβαιωμένου του γνήσιου της υπογραφής του δηλούντος από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή ή συμβολαιογράφο (βλ. 6η παράγραφο του 7ου άρθρου της Υπ. Απ. 11389/1993).
- 7) Σε περίπτωση συνυποβολής με την προσφορά στοιχείων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα, η γνωστοποίηση των οποίων στους συνδιαγωνιζόμενους θα έθιγε τα έννομα συμφέροντά του, τότε ο προσφέρων οικονομικός φορέας οφείλει να σημαίνει τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος. Στην αντίθετη περίπτωση θα μπορούν να λαμβάνουν γνώση αυτών των πληροφοριών οι συνδιαγωνιζόμενοι. Η έννοια της πληροφορίας εμπιστευτικού χαρακτήρα αφορά μόνο στην προστασία του απορρήτου που καλύπτει τεχνικά ή εμπορικά ζητήματα της επιχείρησης του ενδιαφερόμενου.
- 8) Οι προσφορές υποβάλλονται, επί ποινή αποκλεισμού, στην Ελληνική Γλώσσα. Επίσης, όλα τα δικαιολογητικά εφ' όσον τα πρωτότυπα δεν είναι στην Ελληνική, θα είναι επισήμως μεταφρασμένα. Τα παραπάνω ισχύουν επί ποινή αποκλεισμού.
- 9) Περιπτώσεις προσφορών που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τους απαραίτους όρους της Διακήρυξης, συνεπάγονται απόρριψη των προσφορών.
- 10) Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.
- 11) Διευκρινίσεις που δίνονται από τους προσφέροντες οποτεδήποτε μετά την λήξη χρόνου υποβολής των προσφορών τους δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.
- 12) Μετά την υποβολή της προσφοράς, επί νομίμως υποβληθέντων δικαιολογητικών, οι διαγωνιζόμενοι παρέχουν διευκρινίσεις μόνο όταν αυτές ζητούνται από αρμόδιο όργανο είτε κατά την ενώπιον του διαδικασία, είτε κατόπιν εγγράφου της Υπηρεσίας, μετά την σχετική γνωμοδότηση του οργάνου. Από τις διευκρινίσεις, οι οποίες παρέχονται, σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία για τα οποία υποβλήθηκε σχετικό αίτημα από το αρμόδιο όργανο.
- 13) Εναλλακτικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται.

- 14) Κάθε συμμετέχων στο διαγωνισμό μπορεί να υποβάλλει έγγραφη προσφορά για μια ή περισσότερες ομάδες των υπό προμήθεια ειδών, όπως αυτές ορίζονται στη αριθμ. 31/2015 μελέτη της Δ/νσης Τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Χαϊδαρίου.

Δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες οι προσφορές για μέρος μόνο του ζητούμενου εξοπλισμού κάθε ομάδας.

Αν τα παραπάνω στοιχεία – δικαιολογητικά των άρθρων 2,3 & 4 δεν υποβληθούν ή δεν είναι έγκυρα ή είναι ελλιπή, ο διαγωνιζόμενος αποκλείεται από την περαιτέρω διαδικασία.

5. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ (ΥΠΟ)ΦΑΚΕΛΟΥ «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ»

- 5.1 Στον (υπο)φάκελο* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του προσφέροντα.
- 5.2 Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά επί ποινή απορρίψεως στον (υπό) φάκελο «Οικονομική Προσφορά».
- 5.3 Η οικονομική προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα.
Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.
- 5.4 Εφόσον η οικονομική προσφορά δεν έχει αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.
- 5.5 Μαζί με την Οικονομική Προσφορά, **υποβάλλεται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf** και Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς, για κάθε Προσφερόμενο Είδος ξεχωριστά, με βάση το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ' ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, της παρούσας.
- 5.6 Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή.
- 5.7 Στην Οικονομική προσφορά αναγράφεται η προσφερόμενη τιμή όπως προκύπτει από το Άρθρο 6

6. ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ

- 6.1 Οι τιμές θα πρέπει να δίδονται σε ΕΥΡΩ και για παράδοση του εμπορεύματος ελεύθερου μέχρι και εντός του Αμαξοστασίου του Δήμου, ελευθέρων κάθε δασμού, φόρου, τέλους, δημοσιονομικής επιβάρυνσης ή άλλης αμοιβής και ετοιμών για λειτουργία.
- 6.2 Στις τιμές αυτές περιλαμβάνονται όλες οι κρατήσεις για λογαριασμό τρίτων καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση, χωρίς τον Φ.Π.Α., για τα είδη στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην παρούσα διακήρυξη. Έτσι εννοείται ότι περιλαμβάνονται στις τιμές αυτές, εκτός από την δαπάνη προμήθειας και οι δαπάνες εκτελωνισμού, μεταφοράς, έκδοσης τυχόν απαιτούμενων πιστοποιητικών και δοκιμών.
Προσφορά στην τιμή της οποίας αναφέρεται ότι δεν περιλαμβάνονται οι παραπάνω κρατήσεις και επιβαρύνσεις, **απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**
- 6.3 Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή ή δεν δίδεται ενιαία τιμή για ολόκληρη την προσφερόμενη ποσότητα, **η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**
- 6.4 Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής της τιμής ή παρακράτηση κυριότητας **απορρίπτεται ως απαράδεκτη.** Επίσης **απορρίπτονται ως απαράδεκτες** προσφορές που θέτουν όρους ως προς τον τρόπο πληρωμής του προμηθευτή από το ΔΗΜΟ.
- 6.5 **Dumping – εξαγωγικές επιδοτήσεις**
α- Η προσφορά απορρίπτεται και σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι εφαρμόζεται πολιτική τιμών πώλησης κάτω του κόστους κατασκευής του προϊόντος ή της τιμής απόκτησης του προϊόντος για εμπορία (τιμή Dumping) ή ότι το προσφερόμενο προϊόν είναι αποδέκτης εξαγωγικής επιδότησης. Οι προσφέροντες οφείλουν να είναι γνώστες των προαναφερθέντων μέτρων της χώρας προέλευσης του προϊόντος ή της κατασκευάστριας εταιρίας.

7 ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΓΛΩΣΣΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

- 7.1 Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι εκατόν ογδόντα **(180) ημερολογιακές ημέρες** προσμετρούμενες από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών του διαγωνισμού. **Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του παραπάνω αναφερομένου απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**
- 7.2 Εάν ο Διαγωνισμός δεν ολοκληρωθεί εντός του ως άνω χρονικού διαστήματος, ο Δήμος απευθύνει ερώτημα προς του προσφέροντες δέκα (10) ημέρες πριν τη λήξη ισχύος των προσφορών, αν αποδέχονται την παράταση για χρονικό διάστημα ίσο με το προβλεπόμενο στη διακήρυξη, οι δε Διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να παρατείνουν αντίστοιχα το χρόνο ισχύος των προσφορών τους καθώς και την χρονική διάρκεια ισχύος της Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής στο Διαγωνισμό.

8. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

- 8.1 Η αποσφράγιση των προσφορών πραγματοποιείται ηλεκτρονικά, τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών και ώρα 10:30 π.μ., από το συλλογικό όργανο

διενέργειας και αξιολόγησης των αποτελεσμάτων αυτού (Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού), εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

- 8.2** Η Επιτροπή προβαίνει στην διαδικασία αποσφράγισης των προσφορών, μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, σε ημερομηνία και ώρα που καθορίζεται από τον Δήμο Χαϊδαρίου.
- 8.3** Κατά την προαναφερόμενη ημερομηνία και ώρα γίνεται αποσφράγιση μόνο των ηλεκτρονικών (υπό) φακέλων «δικαιολογητικά συμμετοχής τεχνική προσφορά».
- 8.4** Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές μετά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων αυτών μέσω του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ.
- 8.5** Αμέσως μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «δικαιολογητικά συμμετοχής – τεχνική προσφορά», οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίστηκαν.
- 8.6** Ομοίως, μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Οικονομική Προσφορά», οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίστηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίστηκαν προκειμένου να λαμβάνουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

9. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και των διαδικασιών της κατά περίπτωση Αναθέτουσας Αρχής.

Συγκεκριμένα μέσα από το Σύστημα :

- Η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού, που έχει οριστεί από την αναθέτουσα αρχή και τα μέλη της, πιστοποιημένοι χρήστες του συστήματος, προβαίνει στη διαδικασία ελέγχου και αξιολόγησης των κατά περίπτωση φακέλων και υποφακέλων των προσφορών.
- Η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού συντάσσει και υπογράφει τα κατά περίπτωση πρακτικά αξιολόγησης των φακέλων και υποφακέλων των προσφορών.
- Η αναθέτουσα αρχή εκδίδει τις σχετικές αποφάσεις επί της αξιολόγησης των ηλεκτρονικών προσφορών.
- Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφοράς τους.
- Η επιτροπή αξιολόγησης διαγωνισμού ή άλλοι πιστοποιημένοι χρήστες από την αναθέτουσα αρχή του διαγωνισμού απευθύνουν αιτήματα στους συμμετέχοντες χρήστες – οικονομικούς φορείς για παροχή διευκρινίσεων επί υποβληθέντων δικαιολογητικών και οι χρήστες – οικονομικοί φορείς παρέχουν τις διευκρινίσεις εντός των κατά περίπτωση προθεσμιών που τους ορίζονται.

10. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

- 10.1** Το Φύλλο Συμμόρφωσης (Παράρτημα Δ') συμπληρώνεται ώστε οι διαγωνιζόμενοι να τεκμηριώνουν τις απαντήσεις στις ζητούμενες προδιαγραφές με παραπομπές σε εγκεκριμένα εγχειρίδια του κατασκευαστικού οίκου.

Το Φύλλο Συμμόρφωσης Τεχνικών Προδιαγραφών ακολουθεί την μορφή πίνακα ώστε να διευκολυνθεί το έργο της αξιολόγησης. Οι διαγωνιζόμενοι υποβάλλουν κατά συνέπεια, υποχρεωτικά και **με ποινή αποκλεισμού**, το φύλλο των μηχανημάτων, συμπληρωμένο και με πλήρεις παραπομπές κατά προτίμησης στην σελίδα / σελίδες του επιμέρους φακέλου τεχνικής προσφοράς (στην αναλυτική τεχνική περιγραφή είτε στα συνημμένα σχετικά κείμενα ή εγχειρίδια ή έγγραφα ή prospectus / manuals κλπ).

- 10.2** Κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να περιέχει όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά, τυχόν πιστοποιητικά, prospectus, εγχειρίδια και φωτογραφίες, δηλώσεις, πιστοποιητικά, σχέδια, υπολογισμούς κλπ των προσφερομένων ειδών, εφόσον αυτές δεν ενυπάρχουν στα τεχνικά φυλλάδια. Στην τελευταία περίπτωση θα πρέπει να προσδιορίζεται η ακριβής θέση των φωτογραφιών των προσφερομένων ειδών εντός του τεχνικού φυλλαδίου.

- 10.3** Για την συμπλήρωση του Φύλλου Συμμόρφωσης των τεχνικών προδιαγραφών, ισχύουν τα παρακάτω:
- α) Στη Στήλη «**ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**» όπου υπάρχει περιγράφονται οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.
 - β) Στη Στήλη «**ΑΠΑΝΤΗΣΗ**» όπου υπάρχει ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να απαντήσει αναλυτικά κατά προτίμηση ακολουθώντας την σειρά και συμπληρώνοντας όλα τα αντίστοιχα πεδία της στήλης με αναλυτική κατά προτίμηση περιγραφή, πληρότητα και τεκμηρίωση ώστε να γίνει πλήρης αξιολόγηση.
 - γ) Στη Στήλη «**ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ**» όπου υπάρχει θα καταγραφεί κατά προτίμηση από τον διαγωνιζόμενο **η σαφής παραπομπή (με αριθμό σελίδας / σελίδων)** στην αναλυτική τεχνική περιγραφή ή / και στα απαραίτητα τεχνικά φυλλάδια, prospectus, εγχειρίδια κλπ που αυτός έχει περιλάβει στον επί μέρους φάκελο τεχνικής προσφοράς, που κατά την κρίση του διαγωνιζόμενου τεκμηριώνουν τα στοιχεία του Φύλλου Συμμόρφωσης.

- 10.4** Είναι ιδιαίτερα επιθυμητή η πληρέστερη κατά προτίμηση συμπλήρωση των παραπομπών, οι οποίες πρέπει να είναι κατά το δυνατόν συγκεκριμένες (π.χ. Τεχνικό Φυλλάδιο 3, Σελ. 4 Παράγραφος 4, κλπ). Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τεχνικών περιγραφών και φύλλου συμμόρφωσης, υπερισχύουν οι απαντήσεις του φύλλου συμμόρφωσης.

- 11.1 Για την προμήθεια οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Χαϊδαρίου όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α', **κριτήριο κατακύρωσης είναι η συμφερότερη προσφορά.**
- 11.2 Για τη επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής άποψης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης και της Τεχνικής Μελέτης.
- 11.3 Η αξιολόγηση των προσφερόμενων ειδών θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 20 της Υ.Α.11389 περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.
- 11.4 Η αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών συνίσταται στην Βαθμολόγηση των Κριτηρίων Αξιολόγησης Προσφορών για κάθε ένα από τα προσφερόμενα οχήματα.
- Η βαθμολόγηση αυτή θα γίνει σύμφωνα με τους Πίνακες κριτηρίων αξιολόγησης Προσφορών- Συντελεστές Βαρύτητας- Βασική Βαθμολογία των Παραρτημάτων Α' της 31(1)(2) & (3) /3.11.2015 μελέτης, με τα φύλλα συμμόρφωσης τεχνικών προδιαγραφών, με τις απαιτήσεις που θέτουν οι Τεχνικές Προδιαγραφές και βάσει όλων των στοιχείων που έχουν συνυποβληθεί με την προσφορά και που μπορούν να οδηγήσουν αιτιολογημένα σε σχηματισμό σαφούς εικόνας από την αρμόδια Επιτροπή.
 - Στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών και για κάθε Ομάδα αντίστοιχα περιγράφονται αναλυτικά τα Κριτήρια Αξιολόγησης των Τεχνικών Προσφορών και ο υπολογισμός της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς.

Ειδικότερα, τα κριτήρια αξιολόγησης κατατάσσονται σε δύο ομάδες:

- Η πρώτη ομάδα [Α] περιέχει τα κριτήρια που έχουν σχέση με τεχνικά στοιχεία, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης.
- Η δεύτερη ομάδα [Β] περιέχει κριτήρια που έχουν σχέση με στοιχεία τεχνικής υποστήριξης, χρόνου παράδοσης, εξυπηρέτησης [service] και ανταλλακτικών, εγγύηση καλής λειτουργίας κ.λ.π.
- Ο συντελεστής βαρύτητας για την Α' ομάδα ορίζεται σε 70% και για την Β' ομάδα σε 30%.
- Το άθροισμα της βαθμολογίας των κριτηρίων κάθε ομάδας είναι 50 όταν καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της διακήρυξης.
- Το σύνολο Βασικής Βαθμολογίας κάθε ομάδας πολλαπλασιάζεται με τον συντελεστή βαρύτητας
- Το άθροισμα των πολλαπλασιασθέντων με τον συντελεστή βαρύτητας, βαθμολογιών των δύο ομάδων, αποτελεί τον **Γενικό Βαθμό**.

$$\text{Γενικός Βαθμός} = 0,70 \times (\text{βαθμ. Ομάδας Α}) + 0,30 \times (\text{βαθμ. ομάδας Β'})$$
- **Στη συνέχεια υπολογίζεται για κάθε ανηγμένη προσφορά ο λόγος του Γενικού Βαθμού προς την αντίστοιχη Οικονομική Προσφορά**

Γενικός Βαθμός

Ανηγμένη προσφορά : -----

Οικονομική Προσφορά

- 11.5 Η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει το μεγαλύτερο λόγο του αθροίσματος που θα προκύψει από τον Γενικό Βαθμό της Τεχνικής Προσφοράς, προς την Οικονομική προσφορά (Συνολική Προσφερόμενη τιμή για το είδος της Ομάδας).
- 11.6 Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μία προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της Συνολικής Βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς (Γενικός Βαθμός) και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Συνολική Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς (Γενικός Βαθμός).
- 11.7 Σε περίπτωση ισοβαθμίας και στην Συνολική Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς, ο υποψήφιος Ανάδοχος αναδεικνύεται με κλήρωση.
- 11.8 Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως υποψήφιος Ανάδοχος του Έργου ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα.
- 11.9 Σε περίπτωση υποβολής ασυνήθιστα χαμηλής προσφοράς, ο προμηθευτής οφείλει αν παράσχει γραπτώς στην επιτροπή του Διαγωνισμού, τις διευκρινήσεις που θα ζητηθούν από αυτή, για να εκτιμηθεί η σοβαρότητα και η αξιοπιστία της προσφοράς.
- 11.10 Η επιτροπή ακολούθως εισηγείται/γνωμοδοτεί με πρακτικό επί της αποδοχής των οικονομικών προσφορών καθώς και επί της κατακύρωσης, πρακτικό το οποίο υποβάλλεται αρμοδίως στην Οικονομική Επιτροπή για τη λήψη και έκδοση της προβλεπόμενης απόφασης.
 Στη συνέχεια, η Οικονομική Επιτροπή εκδίδει κατά τα προβλεπόμενα την απόφαση για το υπόψη στάδιο του διαγωνισμού. Η απόφαση αναρτάται ηλεκτρονικά στο Σύστημα στο χώρο του διαγωνισμού και σχετική ηλεκτρονική ειδοποίηση (μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος) με χρήση του Συστήματος, αποστέλλεται με μέριμνα της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό στους συμμετέχοντες, για ενημέρωση.
- 11.11 Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό, με μέριμνα της υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ενημερώνονται μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος με χρήση του Συστήματος, για την έκδοση απόφασης αποδοχής ή απόρριψης της προσφοράς τους σε κάθε στάδιο. Η ειδοποίηση αυτή πραγματοποιείται μετά

την ηλεκτρονική ανάρτηση της σχετικής απόφασης καθώς και του πρακτικού της Επιτροπής για το εκάστοτε στάδιο του διαγωνισμού, στο σύστημα. Κατά την ημερομηνία της υπόψη ειδοποίησης/ανακοίνωσης είναι αποδεκτό ότι οι συμμετέχοντες έχουν λάβει πλέον πλήρη γνώση της απόφασης για το εκάστοτε στάδιο του διαγωνισμού. Ως εκ τούτου, η εν λόγω ημερομηνία αποτελεί και το χρονικό σημείο από το οποίο υπολογίζεται η νόμιμη προθεσμία για την άσκηση τυχόν ενστάσεων-προσφυγών.

12. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ | ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

12.1 Ενστάσεις - προσφυγές υποβάλλονται ηλεκτρονικά από τους οικονομικούς φορείς, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία μέσω του συστήματος και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή αρχείου τύπου .pdf το οποίο φέρει ψηφιακή υπογραφή, ως εξής :

12.1.α Κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού

Μέσα στο μισό του χρονικού διαστήματος από την τελευταία γνωστοποίηση (δημοσίευση) της διακήρυξης έως την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού. Για τον καθορισμό της προθεσμίας αυτής συνυπολογίζονται οι ημερομηνίες δημοσίευσης της διακήρυξης και της διεξαγωγής του διαγωνισμού.

Αν προκύπτει κλάσμα, θεωρείται ολόκληρη ημέρα. Η ένσταση εξετάζεται από την επιτροπή του διαγωνισμού και η σχετική απόφαση του αρμοδίου οργάνου εκδίδεται πριν από το διαγωνισμό. Οι ενιστάμενοι λαμβάνουν γνώση της σχετικής απόφασης με δική τους φροντίδα. Σε περίπτωση που η ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων είναι αργία, τότε μεταφέρεται στην επόμενη εργάσιμη ημέρα.

12.1.β Κατά της νομιμότητας της διεξαγωγής του διαγωνισμού ή της συμμετοχής σε αυτόν.

Μόνο από συμμετέχοντα στο διαγωνισμό ή αποκλεισθέντα από αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο. Υποβάλλεται μέχρι και την επομένη εργάσιμη ημέρα από την ημέρα ανακοίνωσης του αποτελέσματος του αντίστοιχου σταδίου. Η ένσταση αυτή δεν επιφέρει αναβολή ή διακοπή του διαγωνισμού, αλλά εξετάζεται κατά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού από την αρμόδια επιτροπή, η οποία υποβάλλει την ένσταση με αιτιολογημένη γνωμοδότησή της στην Οικονομική Επιτροπή η οποία τελικά αποφασίζει.

12.2 Ενστάσεις που υποβάλλονται για οποιονδήποτε άλλους από τους προαναφερόμενους λόγους, δεν γίνονται δεκτές.

12.3 Για την άσκηση προσφυγής κατά των αποφάσεων της Αναθέτουσας Αρχής έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 238 του Ν. 3852/2010 σε συνδυασμό με αυτές του άρθρου 227 του ίδιου Νόμου.

12.4 Για την Προδικαστική Προσφυγή έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του Ν. 3886/2010 ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

12.5 Μετά την υποβολή των ενστάσεων/προσφυγών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και των διαδικασιών της κατά περίπτωση Αναθέτουσας Αρχής.

13. ΣΥΜΒΑΣΗ

13.1 Ο ανάδοχος συνεχίζει να έχει τις υποχρεώσεις της προσφοράς του μέχρι την έγκριση του αποτελέσματος του διαγωνισμού. Υποχρεούται δε, σε προθεσμία εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης του διαγωνισμού από τον Δήμο, να προσέλθει για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων, προσκομίζοντας και τις προβλεπόμενες εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης αυτών, (κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 14 - Εγγυήσεις)

13.2 Η σύμβαση καταρτίζεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες και υπογράφεται από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη. Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης, των τευχών που τη συνοδεύουν και την προσφορά του προμηθευτή που έγινε αποδεκτή από τον Δήμο, καθώς και τις τυχόν τροποποιήσεις των όρων που και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη έγιναν αποδεκτές.

Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει αντίθετους όρους με τα παραπάνω στοιχεία και περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

- Τον τόπο και το χρόνο της υπογραφής της σύμβασης.
- Τα συμβαλλόμενα μέρη, καθώς και τα πρόσωπα που δεσμεύουν τους συμβαλλόμενους.
- Τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία τυπικές διαδικασίες.
- Το προς προμήθεια είδος και την ποσότητα.
- Την συμφωνηθείσα τιμή.
- Τον τόπο, τον τρόπο και τον χρόνο παράδοσης των προς προμήθεια ειδών.
- Τις τεχνικές προδιαγραφές σύμφωνα με την τεχνική προσφορά του προμηθευτή.
- Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις.
- Τον τρόπο παραλαβής.
- Τον τρόπο πληρωμής.
- Τις διατάξεις εκτέλεσης του διαγωνισμού.
- Τον τρόπο επίλυσης τυχόν διαφορών.
- Τις προβλεπόμενες ρήτρες.

13.3 Η σύμβαση δύναται να τροποποιηθεί όταν αυτό προβλέπεται από συμβατικό όρο ή όταν συμφωνήσουν γι' αυτό και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, ύστερα από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

13.4 Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

- α. Παραδόθηκαν τα οχήματα με πινακίδες έτοιμα για κυκλοφορία.
- β. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.

γ. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

14. ΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

- 14.1** Ο προμηθευτή που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει τη σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή, με απόφαση του Δ.Σ. ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου.
- 14.2** Με την ίδια διαδικασία, ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την σύμβαση, εφόσον δεν παρέδωσε τα υλικά σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παρούσα διακήρυξη.
- 14.3** Κατά τα λοιπά σε περίπτωση που ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος, επιβάλλονται σ' αυτόν οι κυρώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 33 & 35 του ΕΚΠΟΤΑ.

15. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

- 15.1** Οι εγγυητικές επιστολές θα πρέπει να έχουν συνταχθεί με τον τρόπο που ορίζει το άρθρο 26 του ΕΚΠΟΤΑ.
- 15.2** Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, ή στα κράτη-μέλη της Συμφωνίας Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκοσμίου Οργανισμού Εμπορίου, που κυρώθηκε με το ν. 2513/1997 (Α' 139) και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό υπέρ του Δήμου Χαϊδαρίου το αντίστοιχο χρηματικό ποσό.
- 15.3** Οι εγγυητικές επιστολές που είναι γραμμένες σε ξένη γλώσσα πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.
- 15.4** Δεν επιτρέπεται η κατάθεση εγγυήσεων που έχουν εκδοθεί σε συνάλλαγμα.
- 15.5** Σε περίπτωση ένωσης προμηθευτών, η εγγύηση εκδίδεται στο όνομα όλων των μελών της ένωσης και περιλαμβάνει τον όρο ότι καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών.
- 15.6** Προσφορές χωρίς εγγύηση ή χωρίς την προσήκουσα κατά τα ανωτέρω εγγύηση απορρίπτονται ως απαράδεκτες και δεν λαμβάνονται υπόψη.
- 15.7 | Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό**
- 15.7.α** Κάθε προσφορά συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό για κάθε ομάδα, για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό **2%** της προϋπολογισθείσας δαπάνης, εκτός ΦΠΑ ήτοι: 4.081,30 € για το σύνολο της προϋπολογισθείσας δαπάνης ή για κάθε ομάδα τα αντίστοιχα ποσά :
- Ομάδα Α' : 1.788,62 €
Ομάδα Β' : 1.869,92 €
Ομάδα Γ' : 422,76 €
- 15.7.β** Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να έχει ισχύ τουλάχιστον για εξήντα (60) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που καθορίζουν τα έγγραφα της σύμβασης.
- 15.7.γ** Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά στον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης.
- 15.7.δ** Οι εγγυήσεις των λοιπών προμηθευτών που έλαβαν μέρος στον διαγωνισμό, επιστρέφονται μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία ανακοίνωσης της κατακύρωσης ή της ανάθεσης.
- 15.8 | Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.**
- 15.8.α** Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης εγγύηση καλής εκτέλεσης, για ποσό ίσο με το **5%** της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς τον ΦΠΑ.
- 15.8.β** Το περιεχόμενο της εγγύησης διαμορφώνεται κατά τον τρόπο που ορίζει η παρ. 2 του άρθρου 26 του ΕΚΠΟΤΑ.
- 15.8.γ** Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του υλικού και ύστερα από την εκκαθάριση τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους.

15.9 | Εγγύηση καλής λειτουργίας

- 15.9.α** Για την καλή λειτουργία του προσφερόμενου εξοπλισμού, ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας, η οποία καθορίζεται σε ποσοστό 2% επί της αξίας της σύμβασης μη συνυπολογιζομένου του ΦΠΑ, η οποία θα προσκομιστεί κατά την παραλαβή της εγγύησης καλής εκτέλεσης και θα έχει χρονική διάρκεια τουλάχιστον εικοσιτέσσερις μήνες (24 μήνες). Οι όροι της εγγύησης θα είναι σύμφωνοι με αυτούς της εγγύησης καλής εκτέλεσης (Άρθρο 26 παρ.5 του ΕΚΠΟΤΑ).
- 15.9.β** Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας κατατίθεται με την οριστική παραλαβή ειδών εξοπλισμού της αντίστοιχης ΟΜΑΔΑΣ.

16. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΕΙΔΩΝ

- 16.1** Χρόνος Παράδοσης εκατόν είκοσι (120) ημερών (για τις Ομάδες Α' & Β') και ενενήντα (90) ημερών (για την Ομάδα Γ') από την υπογραφή της σχετικής Σύμβασης.
- 16.2** Ο Συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται το πολύ κατά το ¼ αυτού, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που εκδίδεται ύστερα από αίτημα του προμηθευτή και γνωμοδότηση της

Επιτροπής του Διαγωνισμού. Το αίτημα του προμηθευτή πρέπει να υποβάλλεται πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου.

17. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

- 17.1 Η διαδικασία παραλαβής των οχημάτων θα γίνει από επιτροπή Παραλαβής προμηθειών, σύμφωνα με αυτά που καθορίζονται στο άρθρο 28 της Υ.Α. 11389/1993 (ΕΚΠΟΤΑ), η οποία συγκροτείται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
- 17.2 Τα προς παράδοση είδη πρέπει να είναι ακριβώς ίδια με αυτά που προσφέρθηκαν, αξιολογήθηκαν και προτιμήθηκαν από το Δήμο, στην ποιότητα, ποσότητα, συσκευασία και τιμή, που αποφασίσθηκε με την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού και τη συναφθείσα σύμβαση.
- 17.3 Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τα είδη, συνοδευόμενα από ότι άλλο απαιτείται από την παρούσα διακήρυξη καθώς και από την 31/2015 Τεχνική Μελέτη.
- 17.4 Κατά τη διαδικασία παραλαβής, όπου διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος, καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, και ο προμηθευτής.
- 17.5.α. Η προσωρινή παραλαβή συνίσταται σε **ποσοτική** παραλαβή των προσφερόμενων ειδών σε αντιπαραβολή και συμφωνία με τα προσκομιζόμενα δελτία αποστολής ή δελτία αποστολής - τιμολόγια, συντάσσεται δε **πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής** από την Επιτροπή Παραλαβής.
- β. Η **οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή** καθώς και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου θα γίνει **εντός δέκα πέντε (15) εργάσιμων ημερών** από την άφιξη του εξοπλισμού στις εγκαταστάσεις του Δήμου Χαϊδαρίου.
- 17.6 Ο κατά την παραλαβή των ειδών **ποιοτικός έλεγχος** θα πραγματοποιηθεί:
- α. με μακροσκοπική εξέταση,
 - β. με πρακτική δοκιμασία της πλήρους λειτουργίας του εξοπλισμού.
 - γ. με οποιονδήποτε άλλο πρόσθετο τρόπο κρίνει κατά περίπτωση η Επιτροπή τον πλέον κατάλληλο και αντιπροσωπευτικό, ανάλογα με το είδος, τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και τον τρόπο λειτουργίας του εκάστοτε υπό προμήθεια εξοπλισμού.
- 17.7 Η **οριστική παραλαβή** της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί εφόσον τα είδη έχουν εγκατασταθεί και βρίσκονται σε πλήρη λειτουργία, με βάση τις νόμιμες διαδικασίες.
- Προϋπόθεση για την οριστική παραλαβή των ειδών είναι:
- α. Η διενέργεια από τον Προμηθευτή των απαραίτητων ποιοτικών ελέγχων λειτουργίας του εξοπλισμού μετά την εγκατάστασή του (όπου απαιτείται),
 - β. η διαπίστωση της καλής κατάστασης των ειδών και της συμφωνίας των τεχνικών τους χαρακτηριστικών προς τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας, τους όρους της Σύμβασης, την τεχνική προσφορά και τα τεχνικά φυλλάδια των εκάστοτε ειδών,
 - γ. η επίδειξη της λειτουργίας τους και εκπαίδευση του προσωπικού στη χρήση του εξοπλισμού, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Διακήρυξης και η παράδοση του εξοπλισμού σε κατάσταση άρτιας λειτουργίας.
- 17.8 Εάν κατά την προσωρινή ή/και οριστική παραλαβή των ειδών ανακύψουν προβλήματα, δεν συντάσσεται οριστικό πρωτόκολλο, ισχύουν δε τα αναφερόμενα στα άρθρα 28, 29 της Υ.Α.11389/93.
- 17.9 Σε περίπτωση που η Επιτροπή Παραλαβής **απορρίψει το υλικό**, αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις παρεκκλίσεις που παρουσιάζει τούτο από τους όρους της σύμβασης και τους λόγους της απόρριψης και γνωματεύει αν το υλικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί.
- 17.10 Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από την Επιτροπή Παραλαβής κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους Προμηθευτές.
- 17.11 Τα υπό προμήθεια είδη μπορούν να τεθούν σε χρήση μόνο **μετά την οριστική παραλαβή** τους από τον φορέα.
- 17.12 Η Αναθέτουσα Αρχή απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη και υποχρέωση από τυχόν ατύχημα ή από κάθε άλλη αιτία κατά την εκτέλεση της προμήθειας. Η Αναθέτουσα Αρχή δεν έχει υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης για υπερωριακή απασχόληση ή οποιαδήποτε άλλη αμοιβή στο προσωπικό του προμηθευτή ή τρίτων.

18. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

- 18.1 Η συμβατική αξία των ειδών θα πληρωθεί, στον προμηθευτή μετά την οριστική παραλαβή της προμήθειας, με την έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής που θα συνοδεύονται από τα νόμιμα δικαιολογητικά.
- 18.2 Η πληρωμή της αξίας των ειδών θα πραγματοποιηθεί με έκδοση εντάλματος από την Οικονομική Υπηρεσία του κάθε φορέα υλοποίησης στο όνομα του αναδόχου, βάσει της αναληφθείσας δαπάνης σε βάρος των οικείων προϋπολογισμών οικονομικού έτους 2015 και 2016.
- 18.3 Η πληρωμή θα γίνεται από την ταμειακή υπηρεσία του Δήμου, εντός 60 ημερών από την έκδοση των σχετικών τιμολογίων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής
- 18.4 Ο προμηθευτής κατά την πληρωμή του υπόκειται στις προβλεπόμενες από το Νόμο κρατήσεις.

19. ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ

Έγγραφα σχετικά με τον διαγωνισμό και συμπληρωματικές πληροφορίες που αφορούν στα έγγραφα του διαγωνισμού δίδονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο. 1β & 1γ του άρθρου 10 της Υ.Α. 11389/93, από την Αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου.

Σχετικά αιτήματα για συμπληρωματικές πληροφορίες – διευκρινίσεις επί των εγγράφων του διαγωνισμού (διακήρυξη), υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται **μόνο** από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή φορείς που διαθέτουν τα σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) ύστερα από αίτησή τους. Τα αιτήματα, συνοδεύονται υποχρεωτικά από επισυναπτόμενο ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή pdf, με το κείμενο των ερωτημάτων, το οποίο πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο.

20. ΚΑΝΟΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ

20.1 Η περίληψη της διακήρυξης δημοσιεύεται σε δύο (2) οικονομικές εφημερίδες, σε δύο (2) τοπικές ημερήσιες ή εβδομαδιαίες καθώς και στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αναρτάται δε σε εμφανές μέρος του Δήμου,

20.2 Τα έξοδα δημοσίευσης θα βαρύνουν τον ανάδοχο (Ν. 3801/2009).

20.3 Η διακήρυξη αναρτάται ηλεκτρονικά στο δικτυακό τόπο diangeia.gov.gr και στην ιστοσελίδα του Δήμου (www.haidari.gr) καθώς και στο ΚΗΜΔΗΣ.

20.4 Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να λάβουν γνώση της διακήρυξης τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από το Τμήμα Προμηθειών του Δήμου Χαϊδαρίου, από τον υπάλληλο Σμυρνή Παναγιώτη. Τηλέφωνα λήψης πληροφοριών 213 2047330 & 213 2047318.

21. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στην διαγωνιστική διαδικασία έχουν πρόσβαση στα έγγραφα που παράγονται στο σύστημα με τον τρόπο και στο χρόνο που ορίζονται από τις κατά περίπτωση κείμενες διατάξεις, εφαρμοζομένων κατά τα λοιπά των διατάξεων του άρθρου 5 του Ν. 2690/1999, των διατάξεων για το ηλεκτρονικό δημόσιο έγγραφο (ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/2012 ΦΕΚ Β'1317/23.04.2012 και των της περίπτωσης β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του Ν. 4155/2013.

22. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Για κάθε θέμα που δεν ρυθμίζεται με την παρούσα διακήρυξη, έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του Ν. 4155/13, της ΥΑ Π1/2390/2013, του Ν. 2286/95, του Ν.3463/2006, του Ν. 3852/2010, του Π.Δ. 60/07 και της απόφασης του Υπ. Εσωτερικών 11389/93 (ΕΚΠΟΤΑ),όπως ισχύουν.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ' |
Γ.1 | ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΟΜΑΔΑΣ Α'
ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΤΙΜΕΣ ΣΕ €)				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ :				
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ : ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ				
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ				
ΑΡ. ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ :				
ΟΜΑΔΑ Α' : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ				
Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ	1		
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΙΔΟΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ Α' χωρίς Φ.Π.Α.(ολογράφως)				
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΙΔΟΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ Α' χωρίς Φ.Π.Α. (αριθμητικώς)				
ΠΟΣΟΣΤΟ Φ.Π.Α.	 %	ΠΟΣΟ Φ.Π.Α. (αριθμητικώς)		
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΙΔΗ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ Α', ΜΕ Φ.Π.Α. (ολογράφως)				
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΙΔΗ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ Α', ΜΕ Φ.Π.Α. (αριθμητικώς)				

Ημερομηνία)

Ο Προσφέρων (Υπογραφή |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ' |
Γ.2 | ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΟΜΑΔΑΣ Β' **ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΤΙΜΕΣ ΣΕ €)				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ :				
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ : ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ				
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ				
ΑΡ. ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ :				
ΟΜΑΔΑ Β' : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ				
Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	1		
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΙΔΟΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ Β' χωρίς Φ.Π.Α.(ολογράφως)				
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΙΔΟΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ Β' χωρίς Φ.Π.Α. (αριθμητικώς)				
ΠΟΣΟΣΤΟ Φ.Π.Α.	 %	ΠΟΣΟ Φ.Π.Α. (αριθμητικώς)		
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΙΔΗ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ Β', ΜΕ Φ.Π.Α. (ολογράφως)				
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΙΔΗ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ Β', ΜΕ Φ.Π.Α. (αριθμητικώς)				

Ο Προσφέρων (Υπογραφή |
 Ημερομηνία)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ' |
Γ.3 | ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΟΜΑΔΑΣ Γ'
ΦΟΡΤΩΤΗΣ **ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΤΙΜΕΣ ΣΕ €)				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ :				
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ : ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ				
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ				
ΑΡ. ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ :				
ΟΜΑΔΑ Γ' : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΦΟΡΤΩΤΗ				
Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1		
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΙΔΟΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ Γ' χωρίς Φ.Π.Α.(ολογράφως)				
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΙΔΟΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ Γ' χωρίς Φ.Π.Α. (αριθμητικώς)				
ΠΟΣΟΣΤΟ Φ.Π.Α.	 %	ΠΟΣΟ Φ.Π.Α. (αριθμητικώς)		
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΙΔΗ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ Γ', ΜΕ Φ.Π.Α. (ολογράφως)				
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΙΔΗ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ Γ', ΜΕ Φ.Π.Α. (αριθμητικώς)				

Ο Προσφέρων (Υπογραφή |

Ημερομηνία)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'

Δ.1. ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ) – ΟΜΑΔΑ Α'

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.ΓΕΝΙΚΑ			
1.1 Το υπό προμήθεια καλαθοφόρο αυτοκίνητο, προορίζεται για την εξυπηρέτηση των συνεργείων ηλεκτρολόγων του Δήμου και συγκεκριμένα για την αντικατάσταση βραχιόνων και λαμπτήρων του οδικού φωτισμού, των αθλητικών κέντρων και όπου αλλού απαιτηθεί.	ΝΑΙ		
1.2 Το καινούργιο καλαθοφόρο όχημα, θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή και θα διαθέτει ανυψούμενο καλάθι εργασίας με τηλεσκοπικό βραχίονα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της επιστήμης και της σύγχρονης τεχνολογίας, κατάλληλο για εργασίες σε ύψος 16 μ. τουλάχιστον από το έδαφος (μέγιστο ύψος του δαπέδου καλαθιού τουλάχιστον 14 μ., ύψος εργασίας χειριστών από το έδαφος 16 μ. τουλάχιστον).	ΝΑΙ		
1.3 Το πλαίσιο θα έχει κινητήρα πετρελαιοκίνητο υδρόψυκτο, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6, ενώ το όχημα συνολικά (πλαίσιο, ανυψωτικό και γενικά ο εξοπλισμός του) πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονου και εξελιγμένου τύπου.	ΝΑΙ		

1.4 Το αυτοκίνητο θα είναι εξωτερικά βαμμένο με χρώμα ΝΤΟΥΚΟ πιστολιού, με δύο τουλάχιστον στρώσεις, με υπόστρωμα ασταριού και το χρώμα θα είναι σε απόχρωση που θα ορισθεί από τον Δήμο. Στις πλευρές θα υπάρχει με μεγάλα κεφαλαία γράμματα η επωνυμία του Δήμου Χαϊδαρίου, καθώς και επιγραφές τις οποίες θα ορίσει ο Δήμος. • Το αυτοκίνητο καλαθοφόρο, θα πληροί όλες τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να εξασφαλίζεται εκ των προτέρων η απρόσκοπτη λειτουργία και κυκλοφορία του. • Το όχημα, θα έχει τα παρακάτω παρελκόμενα : - Πλήρη σειρά εργαλείων - Εργαλειοθήκη επί της πλατφόρμας για μικροεργαλεία και υλικά - Πλήρη εφεδρικό τροχό - Γρύλο ανύψωσης, κατάλληλο για το παρόν όχημα - Πλήρες φαρμακείο σε μεταλλικό κιβώτιο (κατά Κ.Ο.Κ.) - Τρίγωνο ασφαλείας - Εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, προβολείς, ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενο φανό κλπ. - Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. - Ταχογράφο - Σειρά εγχειριδίων συντήρησης και βιβλίο ανταλλακτικών, υποχρεωτικά στην Ελληνική γλώσσα. • Το προσφερόμενο όχημα, θα είναι ευρείας κυκλοφορίας στην ελληνική ή διεθνή αγορά, ως προς δε την Έγκριση Τύπου, κατά την υποβολή της προσφοράς και επί ποινή αποκλεισμού, θα κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/1986, με την οποία θα δεσμεύεται ο κάθε διαγωνιζόμενος, ότι αυτή θα κατατεθεί κατά την ημέρα παράδοσης του οχήματος. • Ακόμη, κατά την κατάθεση της προσφοράς οι διαγωνιζόμενοι, επί ποινή αποκλεισμού, θα καταθέσουν αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης C1 από τον κατασκευαστή του καλαθοφόρου, στην οποία θα αναγράφεται ο συγκεκριμένος τύπος της προσφερόμενης υπερκατασκευής και ο τύπος του προσφερόμενου πλαισίου. • Τα στοιχεία που ζητούνται στη μελέτη, θεωρούνται ουσιώδη και απαράβατα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή είναι επιθυμητά. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή είναι επιθυμητά. Όπου αναφέρεται η λέξη «περίπου» στο παρόν τεύχος, μπορεί να υπάρχει αρνητική απόκλιση μέχρι και 5%. Οι θετικές αποκλίσεις γίνονται δεκτές, εφόσον κρίνονται από την Επιτροπή ως συμφέρουσες για το Δήμο. • Ο προμηθευτής με έγγραφη δήλωσή του θα αναλάβει την απαράβατη υποχρέωση να προμηθεύει όλα τα αναγκαία ανταλλακτικά που χρειάζεται ο Δήμος για το καλαθοφόρο, για χρονικό διάστημα 10 ετών.	ΝΑΙ		
2. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ			
2.1 Το πλαίσιο- φορέας, θα είναι πρόσφατης κατασκευής από τα τελευταία και πλέον εξελιγμένα μοντέλα, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό. Θα πρέπει να πληροί όλες τις σχετικές Ευρωπαϊκές οδηγίες και να δηλώνεται ότι με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί ταυτόχρονα και η Έγκριση Τύπου από το αρμόδιο Υπουργείο. Το πλαίσιο θα είναι βαρέως τύπου και ενισχυμένης κατασκευής, με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.	ΝΑΙ		

2.2 Να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου. (Ως ωφέλιμο φορτίο υπολογίζεται το υπόλοιπο που απομένει μετά την αφαίρεση από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο του ίδιου (νεκρού) βάρους του αυτοκινήτου (περιλαμβανομένου του θαλάμου οδηγού, του οδηγού και των εργαζομένων, του καυσίμου, ορυκτελαίου κ.λ.π.) του ανυψωτικού μηχανισμού και όλων των εξαρτημάτων της υπερκατασκευής. Το ολικό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή Οίκου, καθώς και το ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου μετά θαλαμίσκου του οδηγού.). Το βάρος του ανυψωτικού μηχανισμού και του λοιπού εξοπλισμού γενικά πρέπει να καθορίζεται υπεύθυνα με τις προσφορές.	NAI		
2.3 Το πλαίσιο θα είναι προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδηγήσεως, το μεικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 4.000 Kgr., η δε ακτίνα στροφής του όσο το δυνατόν μικρότερη.	NAI		
2.4 Το όχημα θα παραδοθεί με πλήρη εφεδρικό τροχό, καθώς και με πλήρη σειρά συνήθων εργαλείων. Επίσης θα παραδοθεί σειρά τεχνικών εγχειριδίων συντηρήσεως τόσο για το πλαίσιο όσο και για την υπερκατασκευή. Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού για νυχτερινή εργασία. Ο πίνακας οδηγού, θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φώτα, ηχητικά σήματα και φωτεινούς δείκτες πορείας, θα φέρει επίσης φώτα ενδεικτικά του περιγράμματός του, θα φέρει σειράνα κινδύνου και ερυθρό φάρο που θα εκπέμπει διακεκομμένες εκλάμψεις.	NAI		
2.5 Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα φέρει συνήθη θερμική μόνωση. Οι διατάξεις αυτού πρέπει να επιτρέπουν όπως εκτός του οδηγού να μπορεί να μεταφέρεται άνετα και δύο (2) ακόμη καθήμενα άτομα. Η θέση του οδηγού (πηδάλιο) πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό του οχήματος. Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για την ασφαλή οδήγηση. Στο αυτοκίνητο θα υπάρχει Air condition και σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού. Ο ανεμοθώρακας πρέπει να είναι από γυαλί SECURIT ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, αποκλεισμένου του θρυμματισμού αυτού συνεπεία ισχυρής κρούσης. Η διαφάνεια του ανεμοθώρακα πρέπει να είναι απόλυτος, και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οιαδήποτε διεύθυνση. Εξωτερικώς θα φέρει δύο υαλοκαθαριστήρες και εσωτερικώς αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσεως. Στο σύστημα Διεύθυνσης, το τιμόνι θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά και θα είναι υδραυλικό ή τουλάχιστον υδραυλικής υποβοήθησης. Τονίζεται ότι είναι αναγκαίο να υπάρχει η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής.	NAI		
2.6 Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος, με μηχανικό κιβώτιο με πέντε (5) τουλάχιστον σχέσεις εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, συγχρονισμένων και χωρίς υποπολλαπλασιασμό (τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό), συμπλέκτη ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου. Οι σχέσεις ταχυτήτων και διαφορικού, θα εξασφαλίζουν αναρριχητική ικανότητα του πλήρως έμφορτου οχήματος 20% τουλάχιστον και τελική ταχύτητα 90 Km/h τουλάχιστον. Το σύστημα πέδησης θα είναι εξοπλισμένο με ABS και φρένα διπλού κυκλώματος.	NAI		
2.7 Οι διαστάσεις εν γένει του οχήματος τα κατ' άξονα βάρη και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτού στην Ελλάδα βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και για το ωφέλιμο φορτίο, το οριζόμενο δια της προσφοράς.	NAI		

2.8 Ο κινητήρας θα είναι εξελιγμένου τύπου και άριστης φήμης, πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, και ιπποδύναμης άνω των 130 HP, υποχρεωτικά της τελευταίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (σύμφωνα με την οδηγία EURO VI).	ΝΑΙ		
2.9 Τα προαναφερθέντα ζητούμενα, θα αποδεικνύονται στη σχετική έγκριση τύπου η οποία θα προσκομιστεί με την παράδοση του καλαθοφόρου οχήματος.	ΝΑΙ		
3. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			
3.1 Η υπερκατασκευή θα είναι τηλεσκοπικού τύπου, θα φέρει σύστημα ανύψωσης καλαθιού 2 ατόμων και θα είναι κατάλληλη για εργασίες σε ύψος 16 μ. από το έδαφος. Με την προσφορά, να αναφερθούν ο αριθμός των βραχιόνων, το πάχος των ελασμάτων και το αντίστοιχο μήκος. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη, ενώ η κατασκευή του θα είναι κατάλληλη στο είδος των εργασιών για τις οποίες προορίζεται το καλαθοφόρο αυτοκίνητο. Ειδικότερα, το άνω μέρος του πλαισίου, θα πρέπει να καλύπτεται από αντιολισθητικό δάπεδο, ισχυρής και στιβαρής κατασκευής, με πάχος ελάσματος 2-3 mm. Τα πλαϊνά τοιχώματα (παραπέτα) θα είναι σταθερά, ενώ θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα εισόδου στην καρότσα και από τις δύο πλευρές του οχήματος. Η καρότσα θα φέρει μεταλλικά ερμάρια για την φύλαξη των εργαλείων με κλειδαριές ασφαλείας. Με την υποβολή της προσφοράς, Να γίνει πλήρης τεχνική περιγραφή της καρότσας που θα φέρει το αυτοκίνητο πλαίσιο.	ΝΑΙ		

3.2 α) Ανυψωτικός μηχανισμός • Θα είναι ισχυρής και απόλυτα ασφαλούς κατασκευής, κατάλληλος για τα φορτία που πρόκειται να δεχτεί (ίδιο βάρος, βάρος ωφέλιμου φορτίου, δυναμικές καταπονήσεις που θα προέρχονται από τις κινήσεις του). • Θα είναι κατασκευασμένος από υψηλής ποιότητας χάλυβα και θα παίρνει κίνηση από τον κινητήρα μέσω ΡΤΟ και υδραυλική αντλία. • Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού, θα είναι απόλυτα και εξ ολοκλήρου υδραυλική . • Η τροφοδοσία του υδραυλικού συστήματος, θα γίνεται από κατάλληλη αντλία, για την παροχή ομαλής ταχύτητας, χωρίς απότομες κινήσεις και κραδασμούς.. • Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα λειτουργεί τηλεσκοπικά και θα αποτελείται από δύο ή τρεις μπουόμες. Η λειτουργία του μηχανισμού, θα είναι αθόρυβη, απόλυτα υδραυλική και με ελεγχόμενα χειριστήρια (αναλογικού τύπου) από το όχημα και από το καλάθι. . • Το μέγιστο ύψος εργασίας θα είναι 16 μ. περίπου (από το έδαφος). • Θα υπάρχει η δυνατότητα οριζόντιας επέκτασης του βραχίονα (μπουόμας) και αναλόγως του φορτίου που θα φέρει το καλάθι (ενδεικτικά αναφέρεται 6 μ. με φορτίο έως και 200 κιλά, 7 μ. με φορτίο έως και 120 κιλά και 8 μ. με φορτίο έως και 80 κιλά). • Ο τρόπος λειτουργίας των βραχιόνων θα διασφαλίζεται από τα πλέον σύγχρονα συστήματα ασφαλείας. Κάθε βλάβη στο υδραυλικό κύκλωμα, θα οδηγεί σε ακινητοποίηση του βραχίονα και ενεργοποίηση της χειροκίνητης αντλίας, που θα βρίσκεται (επί ποινή αποκλεισμού) δίπλα ακριβώς από το χειριστήριο εδάφους.. • Θα υπάρχει άμεση διακοπή λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού σε οποιαδήποτε περίπτωση αστάθειας του οχήματος. • Το σύστημα ανύψωσης, θα εδράζεται σταθερά σε ισχυρή βάση επί του πλαισίου. • Στο όχημα και συγκεκριμένα στη δεξιά πλευρά, θα υπάρχει κλίμακα προς την πλατφόρμα. • Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα πρέπει υποχρεωτικά να έχει τη δυνατότητα συνεχούς περιστροφικής κίνησης 360 μοιρών.	ΝΑΙ		
3.3 β) Έδραση μηχανισμού • Ο ανυψωτικός μηχανισμός, θα εδράζεται σε κατάλληλα ενισχυμένη βάση πάνω στο σώμα του αυτοκινήτου και συναρμολογημένη κατά τρόπο απόλυτα ασφαλή. • Η βάση έδρασης θα έχει αντιολισθητικό δάπεδο ικανού πάχους. • Η έδραση μηχανισμού, θα διαθέτει 4 υδραυλικά πέλδρα ισχυρής κατασκευής τα οποία θα είναι ανεξάρτητα ελεγχόμενα (με ανεξάρτητα χειριστήρια) για τη σταθερή έδραση σε εδάφη με ανισοσταθμίες. • Το μέγιστο άνοιγμα των πέλδρων, θα πρέπει να είναι το μικρότερο δυνατό, ώστε να διασφαλίζεται η ευέλικτη λειτουργία του οχήματος στους στενούς δρόμους του Χαϊδαρίου. • Θα υπάρχει αισθητήρας για την απαγόρευση της κίνησης του ανυψωτικού μηχανισμού πριν την απόλυτη σταθεροποίηση του οχήματος με τα πέλδρα. • Παράλληλα, θα απαγορεύεται οιαδήποτε απομάκρυνση των πέλδρων από την κατάσταση σταθεροποίησης του οχήματος, αν ο ανυψωτικός μηχανισμός δεν βρίσκεται στη θέση ηρεμίας.	ΝΑΙ		

3.4 γ) Καλάθι εργασίας • Το καλάθι θα είναι άριστης κατασκευής, κατασκευασμένο από συνθετικό υλικό FIBERGLASS και θα έχει ικανότητα μεταφοράς δύο ατόμων ή 200 Kgr. • Θα είναι ηλεκτρικά μονωμένο για 2.000 Volt για χρόνο ενός (1) λεπτού.. • Ο μηχανισμός συναρμογής του καλάθιού με το ανυψωτικό σύστημα, θα είναι κατάλληλος ώστε να διατηρείται η οριζόντια θέση του πυθμένα σε οποιαδήποτε κίνηση του καλάθιού. • Θα υπάρχει παροχή ηλεκτρικού ρεύματος για χρήση εργαλείων. • Το καλάθι θα φέρει άγκιστρα και ζώνες ασφαλείας για δύο άτομα. • Θα υπάρχει βαλβίδα ασφαλείας υπερφόρτωσης του καλάθιού εργασίας. • Θα υπάρχει ακροφύσιο νερού και αέρα υψηλής πίεσης.	ΝΑΙ		
3.5 δ) Χειριστήρια • Θα πρέπει να υπάρχουν δύο χειριστήρια του υδραυλικού συστήματος για τις διάφορες κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού, ένα στη βάση του μηχανισμού και ένα στο καλάθι εργασίας. • Θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη, ώστε να μην λειτουργεί το χειριστήριο εδάφους, όταν το χειριστήριο του καλάθιού βρίσκεται σε λειτουργία. Η μετάδοση κίνησης και λειτουργίας των χειριστηρίων θα πρέπει να είναι απόλυτα υδραυλική προσφέροντας έτσι ομαλή και προοδευτική κίνηση του βραχίονα. - ο Ακόμη, θα πρέπει να υπάρχουν διακόπτες εκτάκτου ανάγκης, τόσο στα χειριστήρια καλάθιού, όσο και στο πυργίσκο. • Τα χειριστήρια θα φέρουν διακόπτες κινδύνου. • Στο καλάθι, θα υπάρχει διακόπτης εκκίνησης- παύσης λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος. • Τα χειριστήρια σταθεροποίησης των ποδαρικών, θα πρέπει να είναι τοποθετημένα στο πλαίσιο, από τη δεξιά πλευρά, σε ύψος χαμηλότερο του δαπέδου της πλατφόρμας, ώστε κατά τη διαδικασία σταθεροποίησης, ο χειριστής να έχει άμεσο έλεγχο της επαφής τους με το έδαφος.	ΝΑΙ		
3.6 Γενικότερα, στην υπερκατασκευή, θα πρέπει να υπάρχουν όλα τα αναγκαία συστήματα ασφαλείας, ώστε να καλύπτονται απόλυτα οι βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική νομοθεσία, η νομοθεσία σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών. Ενδεικτικά, θα πρέπει να υπάρχουν - Βαλβίδες ασφαλείας σε όλους τους υδραυλικούς κυλίνδρους για ακινητοποίηση των βραχιόνων σε περίπτωση απουσίας υδραυλικού ελαίου. - Σύστημα περιορισμού φορτίου στο καλάθι - Σύστημα περιορισμού ροπής στρέψης. - Μηχανισμός αποκλεισμού κινήσεων βραχίονα εάν τα ποδαρικά δεν έχουν τοποθετηθεί επί του εδάφους - Μηχανισμός αποκλεισμού κινήσεως των υδραυλικών σταθεροποιητών όταν ο βραχίονας είναι υπερυψωμένος και σε θέση λειτουργίας - Βοηθητική χειροκίνητη αντλία καθόδου ανάγκης με δυνατότητα ενεργοποίησης όλων των κινήσεων. - Υδραυλική αντλία και φίλτρα υπό πίεση - Μετρητή κλίσης, με ηχητική προειδοποίηση. - Περιοριστή περιστροφής των ποδαρικών.	ΝΑΙ		

3.7 Τα προαναφερθέντα, θα αποδεικνύονται με σχεδιαγράμματα και πιστοποιήσεις που θα υποβληθούν εντός του φακέλου της προσφοράς.	ΝΑΙ		
4. Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια Το ανυψωτικό αυτοκίνητο, θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία απαιτήσεις : • Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007). • Ασφάλειας μηχανών – σήμανσης CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010). Όλες οι γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος, πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς, χωρίς να είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διάνοιξης οπών Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ. Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.	ΝΑΙ		

5. Εκπαίδευση προσωπικού, παράδοση οχήματος Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των εργαζομένων και των χειριστών εκ μέρους του αγοραστή, για το χειρισμό και συντήρηση του μηχανήματος. Με την κατάθεση της προσφοράς, θα πρέπει να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (χρόνος και πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου Χαϊδαρίου και ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 120 ημέρες από την ημέρα υπογραφής της Σύμβασης.	ΝΑΙ		
6. Συμπληρωματικά στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς			
6.1 Στην προσφορά θα επισυνάπτεται υπεύθυνη δήλωση για την εξασφάλιση ανταλλακτικών για δέκα (10) έτη, από την ημέρα της οριστικής παραλαβής.	ΝΑΙ		
6.2 Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί έγγραφο από όπου να προκύπτει η ύπαρξη συνεργείου στην Αττική, με εμπειρία σε επισκευή και συντήρηση παρόμοιων οχημάτων. Ακόμη, ο προμηθευτής θα πρέπει να δεσμεύεται ότι η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός δύο το πολύ ημερών, από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και ότι θα ανταποκρίνεται στη περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα με τις δεσμεύσεις του προμηθευτή.	ΝΑΙ		

6.3 Θα προσκομιστούν πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, για κάθε διαγωνιζόμενο και για τους κατασκευαστές τόσο του πλαισίου, όσο και της υπερκατασκευής. Ειδικότερα, ο προσφέρων θα πρέπει απαραίτητα (επί ποινή αποκλεισμού) να είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9001:2008 (για εμπορία και για τεχνική υποστήριξη), ενώ οι κατασκευαστές της υπερκατασκευής και του πλαισίου, ο επίσημος αντιπρόσωπος του πλαισίου στην Ελλάδα θα πρέπει να είναι πιστοποιημένοι κατά ISO 9001:2008.	NAI		
6.4 Η εγγύηση καλής λειτουργίας, δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δύο ετών και θα δηλώνεται με Υπεύθυνη Δήλωση του υποβάλλοντα την προσφορά.	NAI		
6.5 Θα προσκομιστεί Δήλωση ότι η Έγκριση Τύπου για το προσφερόμενο πλαίσιο θα κατατεθεί με την παράδοση του μηχανήματος (Α.Π. 7990/27-4-2010 έγγραφο του Υπ. Εσ.).	NAI		
6.6 Κατά την κατάθεση της προσφοράς οι διαγωνιζόμενοι, επί ποινή αποκλεισμού, θα καταθέτουν αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης CE από τον κατασκευαστή του καλαθοφόρου, στην οποία θα αναγράφεται ο συγκεκριμένος τύπος της προσφερόμενης υπερκατασκευής και ο τύπος του προσφερόμενου πλαισίου.	NAI		
6.7 Θα επισυνάπτονται στην προσφορά σχέδια του κατασκευαστή του καλαθοφόρου, με διαστάσεις, διάγραμμα εργασίας, περιγραφή εργασιών, με επίσημες μεταφράσεις στα ελληνικά	NAI		
6.8 Θα προσκομισθεί έγγραφο, από το οποίο θα προκύπτει ότι ο κινητήρας είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με την οδηγία EURO VI.	NAI		
6.9 Θα προσκομισθεί κάθε αναγκαίο έγγραφο που απαιτείται για την έκδοση πινακίδων του υπό προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος. Επιπρόσθετα σημειώνεται, ότι η έκδοση πινακίδων, αποτελεί υποχρέωση του αναδόχου	NAI		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄

Δ.2. ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ – ΟΜΑΔΑ Β΄

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.ΓΕΝΙΚΑ			
1.1 Η παρούσα μελέτη, αφορά στην προμήθεια ενός καινούργιου φορτηγού με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες της Υπηρεσίας Καθαριότητας και Πρασίνου, στο επίπεδο της μεταφοράς ογκωδών αντικειμένων, μπαζών, κλαδιών κ.λ.π. . Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 3 tn και το συνολικό μικό τουλάχιστον 10tn.	ΝΑΙ		
1.2 Το πλαίσιο θα έχει κινητήρα πετρελαιοκίνητο υδρόψυκτο, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, ενώ το όχημα συνολικά (πλαίσιο, ανυψωτικό και γενικά ο εξοπλισμός του) πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονου και εξελεγμένου τύπου. Το αυτοκίνητο θα είναι εξωτερικά βαμμένο με χρώμα ΝΤΟΥΚΟ πιστολιού, με δύο τουλάχιστον στρώσεις, με υπόστρωμα ασταριού και το χρώμα και οι επιγραφές, θα καθοριστούν από τον Δήμο. Το αυτοκίνητο φορτηγό, θα πληροί όλες τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να εξασφαλίζεται εκ των προτέρων η απρόσκοπτη λειτουργία και κυκλοφορία του	ΝΑΙ		

1.3 Το προσφερόμενο όχημα, θα είναι ευρείας κυκλοφορίας στην ελληνική ή διεθνή αγορά, ως προς δε την Έγκριση Τύπου, κατά την υποβολή της προσφοράς και επί ποινή αποκλεισμού, θα κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/1986, με την οποία θα δεσμεύεται ο κάθε διαγωνιζόμενος, ότι αυτή θα κατατεθεί κατά την ημέρα παράδοσης του οχήματος. Ακόμη, κατά την κατάθεση της προσφοράς οι διαγωνιζόμενοι, επί ποινή αποκλεισμού, θα καταθέσουν αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης CoC για όλη την κατασκευή, στην οποία θα αναγράφεται ο συγκεκριμένος τύπος της προσφερόμενης υπερκατασκευής και ο τύπος του προσφερόμενου πλαισίου (στην ελληνική γλώσσα ή και σε επίσημη μετάφραση). Κατά την παράδοση του οχήματος, θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα : -Εφεδρικός τροχός πλήρης, τοποθετημένος σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου. -Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς. -Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ -Πλήρες μεταλλικό φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. -Τρίγωνο βλαβών -Ταχογράφος -Βιβλία συντήρησης και επισκευής -Βιβλίο ανταλλακτικών. Το αυτοκίνητο φορτηγό, θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό. Ακόμη, μέχρι την ημέρα παραλαβής του οχήματος από την αρμόδια Επιτροπή του Δήμου, ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας, για την έκδοση της οποίας είναι υπεύθυνος ο ανάδοχος της προμήθειας. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή είναι επιθυμητά. Όπου αναφέρεται η λέξη «περίπου» στο παρόν τεύχος, μπορεί να υπάρχει αρνητική απόκλιση μέχρι και 5%. Οι θετικές αποκλίσεις γίνονται δεκτές, εφόσον κρίνονται από την Επιτροπή ως συμφέρουσες για το Δήμο. Ο προμηθευτής με έγγραφη δήλωσή του θα αναλάβει την απαραίτητη υποχρέωση να προμηθεύει όλα τα αναγκαία ανταλλακτικά που χρειάζεται ο Δήμος για το υπό προμήθεια φορτηγό, για χρονικό διάστημα 10 ετών.	ΝΑΙ		
--	------------	--	--

2. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ			
2.1 - Το πλαίσιο, θα είναι τελείως καινούργιο, προωθημένης οδήγησης, πρόσφατης κατασκευής από τα τελευταία και πλέον εξελιγμένα μοντέλα, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό. Θα πρέπει να πληροί όλες τις σχετικές Ευρωπαϊκές οδηγίες και να δηλώνεται ότι με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί ταυτόχρονα και η Έγκριση Τύπου από το αρμόδιο Υπουργείο. - Το πλαίσιο θα είναι βαρέως τύπου και ενισχυμένης κατασκευής, με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης. - Για την καλύτερη ευελιξία του φορτηγού, είναι επιθυμητό να είναι το μεταξόνιο το μικρότερο δυνατό. - Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή, τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες: - Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου, τύπος πλαισίου - Μέγιστες Διαστάσεις (Μήκος- Πλάτος- Ύψος), χωρίς φορτίο - Βάρη πλαισίου (Ιδιο βάρος, Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος, καθαρό ωφέλιμο φορτίο) - Ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.	NAI		
2.2 Το πλαίσιο θα είναι προωθημένης οδηγήσεως, το μεικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 10.000 Kgr., η δε ακτίνα στροφής του όσο το δυνατόν μικρότερη.	NAI		
2.3 Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού για νυχτερινή εργασία. Ο πίνακας οδηγού, θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φώτα, ηχητικά σήματα και φωτεινούς δείκτες πορείας, θα φέρει επίσης φώτα ενδεικτικά του περιγράμματός του, θα φέρει σειρήνα κινδύνου και ερυθρό φάρο που θα εκπέμπει διακεκομμένες εκλάμψεις.	NAI		
2.4 - Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα φέρει συνήθη θερμική μόνωση. Οι διατάξεις αυτού πρέπει να επιτρέπουν να μπορεί να μεταφέρεται άνετα και ένα (1) ακόμη καθήμενο άτομο, ενώ το όχημα θα διαθέτει και αναδιπλούμενο μεσαίο κάθισμα. Η θέση του οδηγού, θα βρίσκεται στο αριστερό του οχήματος. - Το κάθισμα του οδηγού θα είναι πολλαπλών ρυθμίσεων και με εξαιρετική άνεση για τον καθήμενο. - Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για την ασφαλή οδήγηση. Στο αυτοκίνητο θα υπάρχει Air condition και σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού. Ο ανεμοθώρακας πρέπει να είναι από γυαλί SECURIT ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, αποκλεισμένου του θρυμματισμού αυτού συνεπεία ισχυρής κρούσης. Η διαφάνεια του ανεμοθώρακα πρέπει να είναι απόλυτος, και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οιαδήποτε διεύθυνση. Εξωτερικώς θα φέρει δύο υαλοκαθαριστήρες και εσωτερικώς αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσεως. Ακόμη, στο θαλαμίσκο θα υπάρχει και κάθε άλλη εξάρτηση απαιτείται σε ένα καινούργιο και σύγχρονο φορτηγό αυτοκίνητο. - Στο σύστημα Διεύθυνσης, το τιμόνι θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά και θα είναι υδραυλικό ή τουλάχιστον υδραυλικής υποβοήθησης. Το Σύστημα Διεύθυνσης και επί του Πίνακα Οργάνων, θα υπάρχει ηλεκτρονικός δείκτης, για τον έλεγχο στάθμης υγρών.	NAI		

2.5 • Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος, με μηχανικό κιβώτιο με πέντε (5) τουλάχιστον σχέσεις εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, συγχρονισμένων και χωρίς υποπολλαπλασιασμό (τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό), συμπλέκτη ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, • Το σύστημα πέδησης θα είναι εξοπλισμένο με ABS και φρένα διπλού κυκλώματος και σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ESP (EVSC). Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα.	NAI		
2.6 • Οι διαστάσεις εν γένει του οχήματος τα κατ' άξονα βάρη και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτού στην Ελλάδα βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και για το ωφέλιμο φορτίο, το οριζόμενο δια της προσφοράς.	NAI		
2.7 • Ο κινητήρας θα είναι εξελιγμένου τύπου και άριστης φήμης, πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, κυβισμού τουλάχιστον 4.000 cc και ιπποδύναμης τουλάχιστον 180 HP, υποχρεωτικά της τελευταίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (σύμφωνα με την οδηγία EURO VI) και ανάλογης ροπής. • Ο κινητήρας του προσφερόμενου πλαισίου, θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης (μηχανόφρενο), εξελιγμένου τύπου. Με την υποβολή της προσφοράς, να δοθούν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα: . - Τύπος κινητήρα, κατασκευαστής - Η πραγματική ισχύς , αριθμός στροφών ονομαστικής λειτουργίας. - Η ροπή στρέψης - Οι καμπύλες μεταβολής ισχύος και ροπής στρέψης	NAI		
2.8 Τα προαναφερθέντα ζητούμενα, θα αποδεικνύονται στη σχετική έγκριση τύπου η οποία θα προσκομιστεί, το αργότερο, με την παράδοση του φορτηγού οχήματος. Το όχημα θα φέρει όλα τα προβλεπόμενα συνοδευτικά των πίσω τροχών (φτερά, λασπωτήρες), κιβώτιο εργαλείων με κλείστρο ασφαλείας και σκάλα ανόδου στη δεξιά πλευρά της κιβωτάμαξας	NAI		
3. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			
3.1 Η κιβωτάμαξα θα είναι με υδραυλική ανατροπή εξ ολοκλήρου μεταλλική και ενισχυμένης κατασκευής, θα έχει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 3.000 Kg, κατάλληλη για μεταφορά αδρανών υλικών, ογκωδών αντικειμένων κλπ. και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαισίου. Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι το εσωτερικό μήκος θα είναι τουλάχιστον 4 m, ενώ το εξωτερικό πλάτος θα είναι το πολύ έως 2,4 m	NAI		

3.2 Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας θα είναι μεγαλύτερο των 4mm. Ο πυθμένας της κιβωτάμαξας θα εδράζεται πάνω σε εγκάρσιες δοκούς που θα είναι τοποθετημένες ανά 250 έως 300 mm. Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος, θα είναι από λαμαρίνα πάχους τουλάχιστον 3 mm, θα φέρουν υποδοχές και κατακόρυφες ενισχύσεις στρατζαριστό χαλυβδοέλασμα διατομής "Π" ανά 50 έως 60 εκατοστά, καθώς και για να δεχθούν πρόσθετα παραπέτα. Δεδομένου ότι το φορτηγό θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά μπαζών, η κιβωτάμαξα θα είναι ενισχυμένου τύπου χωματοουργικών εργασιών και θα φέρει μεταλλική καλύπτρα, κατάλληλων διαστάσεων, για την προστασία του θαλάμου του οδηγού. Επισημαίνεται ότι όλες οι συγκολλήσεις στην κιβωτάμαξα, θα αποτελούνται από πλήρεις ραφές και σε ολόκληρο το μήκος, η δε στήριξη της επικάλυψης θα πραγματοποιείται με ηλώσεις ή κοχλίες, περικόχλια, γκρόβερ και όχι με λαμαρινόβιδες.	NAI		
3.3 Η οπίσθια θύρα θα είναι ισχυρότατης κατασκευής από χαλυβδοέλασμα πάχους περίπου 4mm. με ενισχυτικές νευρώσεις και πλαίσιο από στρατζαρισμένη λαμαρίνα πάχους περίπου 4mm. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει και από το πάνω και από το κάτω μέρος. Θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων. Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με την βοήθεια κλείστρων τα οποία θα ελέγχονται ηλεκτροπνευματικά μέσω διακόπτη που θα βρίσκεται εντός της καμπίνας του οδηγού	NAI		
3.4. Η καρότσα θα σκεπάζεται από αδιάβροχο κάλυμμα που θα ανοίγει και θα κλείνει ηλεκτροκίνητα και ο μηχανισμός του θα αποτελείται από οδηγούς ολίσθησης, σιδηρόδρομο, ράουλα και αψίδες που θα αφήνουν από το πάνω μέρος της καρότσας ελεύθερο χώρο τουλάχιστον 200 mm.	NAI		
3.5 Το υδραυλικό σύστημα θα είναι ικανό να ανυψώνει με ασφάλεια φορτίο μεγαλύτερο ή ίσο του ωφέλιμου φορτίου και του βάρους της κιβωτάμαξας, αυξημένου κατά 30% τουλάχιστον. Αυτό θα αποτελείται από δυο ανυψωτικά υδραυλικά έμβολα που θα επενεργούν κάτω από την κιβωτάμαξα, Αντλία λαδιού εμβολοφόρα, Δοχείο λαδιού, Βαλβίδα ανατροπής, Τερματική βαλβίδα και Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας. Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται με την βοήθεια των δυο υδραυλικών εμβόλων. Η υδραυλική αντλία του συστήματος θα παίρνει κίνηση από το Ρ.Τ.Ο του αυτοκινήτου. Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη, βαλβίδα ασφαλείας, για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας, σε περίπτωση διαρροής λαδιού. Το χειριστήριο της υδραυλικής ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού.	NAI		

4. Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια Το φορτηγό αυτοκίνητο (πλαίσιο και υπερκατασκευή), θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία απαιτήσεις : • Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007). • Ασφάλειας μηχανών – σήμανσης CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010). Όλες οι γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος, πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς, χωρίς να είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διάνοιξης οπών Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ. Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.	ΝΑΙ		
--	-----	--	--

5. Εκπαίδευση προσωπικού, παράδοση οχήματος Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των εργαζομένων και των χειριστών εκ μέρους του αγοραστή, για το χειρισμό και συντήρηση του μηχανήματος. Με την κατάθεση της προσφοράς, θα πρέπει να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (χρόνος και πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου Χαϊδαρίου και ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 120 ημέρες από την ημέρα υπογραφής της Σύμβασης.	ΝΑΙ		
6. Συμπληρωματικά στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς			
6.7 Στην προσφορά θα επισυνάπτεται υπεύθυνη δήλωση για την εξασφάλιση ανταλλακτικών για δέκα (10) έτη, από την ημέρα της οριστικής παραλαβής.	ΝΑΙ		
6.8 Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί έγγραφο από όπου να προκύπτει η ύπαρξη συνεργείου στην Αττική, με εμπειρία σε επισκευή και συντήρηση παρόμοιων οχημάτων. Ακόμη, ο προμηθευτής θα πρέπει να δεσμεύεται ότι η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός δύο το πολύ ημερών, από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και ότι θα ανταποκρίνεται στη περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα με τις δεσμεύσεις του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
6.9 Θα προσκομιστούν πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, για κάθε διαγωνιζόμενο και για τους κατασκευαστές τόσο του πλαισίου, όσο και της υπερκατασκευής. Ειδικότερα, ο προσφέρων θα πρέπει απαραίτητα (επί ποινή αποκλεισμού) να είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9001:2008 (για εμπορία και για τεχνική υποστήριξη), ενώ οι κατασκευαστές της υπερκατασκευής και του πλαισίου, ο επίσημος αντιπρόσωπος του πλαισίου στην Ελλάδα θα πρέπει να είναι πιστοποιημένοι κατά ISO 9001:2008.	ΝΑΙ		

6.10 Η εγγύηση καλής λειτουργίας, δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δύο ετών και θα δηλώνεται με Υπεύθυνη Δήλωση του υποβάλλοντα την προσφορά. Παράλληλα, με την κατάθεση της προσφοράς θα δηλώνεται, με κατάθεση Υπεύθυνης Δήλωσης, ο χρόνος εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής, ο οποίος θα είναι τουλάχιστον 3 έτη.	NAI		
6.11 Θα προσκομιστεί Δήλωση ότι η Έγκριση Τύπου για το προσφερόμενο πλαίσιο θα κατατεθεί με την παράδοση (Α.Π. 7990/27-4-2010 έγγραφο του Υπ. Εσ.).	NAI		
6.12 Κατά την κατάθεση της προσφοράς οι διαγωνιζόμενοι, επί ποινή αποκλεισμού, θα καταθέτουν αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης (CoC) για όλη την κατασκευή (πλαίσιο και υπερκατασκευή), στην οποία θα αναγράφεται ο συγκεκριμένος τύπος της προσφερόμενης υπερκατασκευής και ο τύπος του προσφερόμενου πλαισίου.	NAI		
6.7 Θα επισυνάπτονται στην προσφορά σχέδια του κατασκευαστή του φορτηγού συνολικά, με διαστάσεις, διάγραμμα εργασίας, περιγραφή εργασιών, με επίσημες μεταφράσεις στα ελληνικά.	NAI		
6.10 Θα προσκομισθεί έγγραφο, από το οποίο θα προκύπτει ότι ο κινητήρας είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με την οδηγία EURO VI.	NAI		
6.11 Θα προσκομισθεί κάθε αναγκαίο έγγραφο που απαιτείται για την έκδοση πινακίδων του υπό προμήθεια φορτηγού οχήματος. Επιπρόσθετα σημειώνεται, ότι η έκδοση πινακίδων, αποτελεί υποχρέωση του αναδόχου	NAI		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜ'ΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ ΕΚΣΚΑΦΕΑ – ΟΜΑΔΑ Γ'

1	Εργοστάσιο και χώρα κατασκευής μηχανήματος.	
2	Τύπος μηχανήματος και έτος κατασκευής.	
3	Διαστάσεις και βάρη μηχανήματος.	
4	Χαρακτηριστικά κινητήρα (ιπποδύναμη, σύστημα ψύξης κλπ).	
5	Καμπύλες ισχύος και ροπής κινητήρα.	
6	Ύπαρξη ή όχι υπερτροφοδότησης.	
7	Πιέσεις λειτουργίας και όρια αντοχής υδραυλικού συστήματος.	
8	Επιδόσεις σε λειτουργία φόρτωσης και εκσκαφής.	
9	Τρόπος μετάδοση κίνησης.	
10	Κιβώτιο & αριθμός ταχυτήτων.	
11	Χαρακτηριστικά ελαστικών	
12	Χαρακτηριστικά καμπίνας & εξοπλισμός .	
13	Ύπαρξη air condition στην καμπίνα χειριστή.	
14	Σύστημα απόσβεσης κραδασμών στο κάθισμα του χειριστή.	
15	Ακτίνα επιτόπιας στροφής του μηχανήματος.	
16	Εξασφάλιση ανταλλακτικών	
17	Χρόνος παράδοσης	
18	Εκπαίδευση προσωπικού.	
19	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας.	

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα προσφερόμενα είδη του Παραρτήματος Α' θα πρέπει να πληρούν τις Τεχνικές Προδιαγραφές της 31/2015 μελέτης που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Διακήρυξης.

Ο Προμηθευτής λαμβάνει γνώση των Τεχνικών Προδιαγραφών και δεσμεύεται ότι θα συμμορφώνεται με όλους τους όρους των Τεχνικών προδιαγραφών των προς προμήθεια οχημάτων & μηχανημάτων όπως αυτοί περιγράφονται λεπτομερώς στο συνημμένο αρχείο – «Αριθμ. 31/3.11.2015 Μελέτη – Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού για την υπηρεσία Καθαριότητας».

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός καλαθοφόρου αυτοκινήτου που θα χρησιμοποιηθεί από τα συνεργεία των ηλεκτρολόγων για τη συντήρηση του δικτύου ηλεκτροφωτισμού της πόλης, καθώς και για την κοπή κλαδιών από την υπηρεσία Πρασίνου.

Το υπό προμήθεια ανυψωτικό, θα είναι απολύτως καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονης και εξελιγμένης κατασκευής και θα έχει μέγιστο ύψος ανύψωσης από το δάπεδο του πλαισίου τουλάχιστον 14 μ., ώστε οι χειριστές να μπορούν να εργάζονται σε ύψος εργασίας 16 μ. περίπου, από το έδαφος.

Το όχημα θα πρέπει να είναι προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδήγησης και ιδιαίτερα ευέλικτο κατά τη χρήση του, έχοντας τις μικρότερες δυνατές διαστάσεις, χωρίς κανένα πρόβλημα στην ευστάθειά του στις δυσμενέστερες συνθήκες λειτουργίας,

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των 110.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ- 23%), θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Χαϊδαρίου, για τα οικονομικά έτη 2015 και 2016, η δε προμήθεια θα εκτελεσθεί με ανοικτό διαγωνισμό.

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο (Αντικείμενο Προμήθειας)

Η παρούσα συγγραφή, αφορά την προμήθεια ενός καινούργιου καλαθοφόρου αυτοκινήτου (ανυψωτικού), ανυψωτικής ικανότητας 14 μέτρων τουλάχιστον (μέγιστο ύψος του δαπέδου καλαθιού τουλάχιστον 14 μ., ύψος εργασίας χειριστών από το έδαφος 16 μ. τουλάχιστον) για τις ανάγκες των συνεργείων των ηλεκτρολόγων του Δήμου Χαϊδαρίου και της υπηρεσίας Πρασίνου.

ΑΡΘΡΟ 2º (Ισχύουσες διατάξεις)

Η εκτέλεση της παρούσας προμήθειας, θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Την αριθ. 11389/1993 (ΦΕΚ 185 Β/23-3-1993) απόφαση του Υπ. Εσωτερικών «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.)».
- Το Ν. 2286/1995 ΦΕΚ Α' 19 «Προμήθειες Δημοσίου Τομέα και Ρυθμίσεις συναφών Θεμάτων.
- Το Π.Δ. 60/ΦΕΚ 64 Α'/16-3-2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», στο επίπεδο που αφορά τον παρόντα διαγωνισμό.
- Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Το Ν.3310/05 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/05.
- Το Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68Α/20-3-2007) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στον Νομαρχιακό και Τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ιδίως με τον Ν. 3801/2009, ΦΕΚ 163Α, άρθρο 46 και τον Ν.3752/2009, ΦΕΚ 40Α/4-3-200, ΚΕΦ. Γ, άρθρο 8).
- Το Ν.4155/13 (ΦΕΚ 120Α/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85Α/7-4-2014), και ισχύει
- Το Νόμου 3463/2006 (ΦΕΚ 114Α/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Την με αριθ. πρωτ. Π1/542/4/3/2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιο με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»

ΑΡΘΡΟ 3º (Τεχνικά στοιχεία του καλαθοφόρου)

Α) ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Το υπό προμήθεια καλαθοφόρο αυτοκίνητο, προορίζεται για την εξυπηρέτηση των συνεργειών ηλεκτρολόγων του Δήμου και συγκεκριμένα για την αντικατάσταση βραχιόνων και λαμπτήρων του οδικού φωτισμού, των αθλητικών κέντρων και όπου αλλού απαιτηθεί.
- Το καινούργιο καλαθοφόρο όχημα, θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή και θα διαθέτει ανυψούμενο καλάθι εργασίας με τηλεσκοπικό βραχίονα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της επιστήμης και της σύγχρονης τεχνολογίας, κατάλληλο για εργασίες σε ύψος 16 μ. τουλάχιστον από το έδαφος (μέγιστο ύψος του δαπέδου καλαθιού τουλάχιστον 14 μ., ύψος εργασίας χειριστών από το έδαφος 16 μ. τουλάχιστον).
- Το πλαίσιο θα έχει κινητήρα πετρελαιοκίνητο υδρόψυκτο, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6, ενώ το όχημα συνολικά (πλαίσιο, ανυψωτικό και γενικά ο εξοπλισμός του) πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο και αμεταχειριστο, σύγχρονου και εξελεγμένου τύπου.
- Το αυτοκίνητο θα είναι εξωτερικά βαμμένο με χρώμα ΝΤΟΥΚΟ πιστολιού, με δύο τουλάχιστον στρώσεις, με υπόστρωμα ασταριού και το χρώμα θα είναι σε απόχρωση που θα ορισθεί από τον Δήμο. Στις πλευρές θα υπάρχει με μεγάλα κεφαλαία γράμματα η επωνυμία του Δήμου Χαϊδαρίου, καθώς και επιγραφές τις οποίες θα ορίσει ο Δήμος.
- Το αυτοκίνητο καλαθοφόρο, θα πληροί όλες τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να εξασφαλίζεται εκ των προτέρων η απρόσκοπτη λειτουργία και κυκλοφορία του.
- Το όχημα, θα έχει τα παρακάτω παρελκόμενα :
 - Πλήρη σειρά εργαλείων
 - Εργαλειοθήκη επί της πλατφόρμας για μικροεργαλεία και υλικά
 - Πλήρη εφεδρικό τροχό
 - Γρύλο ανύψωσης, κατάλληλο για το παρόν όχημα
 - Πλήρες φαρμακείο σε μεταλλικό κιβώτιο (κατά Κ.Ο.Κ.)

- Τρίγωνο ασφαλείας
- Εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, προβολείς, ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενο φανό κλπ.
- Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ.
- Ταχογράφος
- Σειρά εγχειριδίων συντήρησης και βιβλίο ανταλλακτικών, υποχρεωτικά στην Ελληνική γλώσσα.
- Το προσφερόμενο όχημα, θα είναι ευρείας κυκλοφορίας στην ελληνική ή διεθνή αγορά, ως προς δε την Έγκριση Τύπου, κατά την υποβολή της προσφοράς και επί ποινή αποκλεισμού, θα κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/1986, με την οποία θα δεσμεύεται ο κάθε διαγωνιζόμενος, ότι αυτή θα κατατεθεί κατά την ημέρα παράδοσης του οχήματος.
- Ακόμη, κατά την κατάθεση της προσφοράς οι διαγωνιζόμενοι, επί ποινή αποκλεισμού, θα καταθέσουν αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης CE από τον κατασκευαστή του καλαθοφόρου, στην οποία θα αναγράφεται ο συγκεκριμένος τύπος της προσφερόμενης υπερκατασκευής και ο τύπος του προσφερόμενου πλαισίου.
- Τα στοιχεία που ζητούνται στη μελέτη, θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή είναι επιθυμητά.
Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή είναι επιθυμητά. Όπου αναφέρεται η λέξη «περίπου» στο παρόν τεύχος, μπορεί να υπάρχει αρνητική απόκλιση μέχρι και 5%.

Οι θετικές αποκλίσεις γίνονται δεκτές, εφόσον κρίνονται από την Επιτροπή ως συμφέρουσες για το Δήμο.

- Ο προμηθευτής με έγγραφη δήλωσή του θα αναλάβει την απαραίτητη υποχρέωση να προμηθεύει όλα τα αναγκαία ανταλλακτικά που χρειάζεται ο Δήμος για το καλαθοφόρο, για χρονικό διάστημα 10 ετών.

B) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

- Το πλαίσιο- φορέας, θα είναι πρόσφατης κατασκευής από τα τελευταία και πλέον εξελιγμένα μοντέλα, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό.
Θα πρέπει να πληροί όλες τις σχετικές Ευρωπαϊκές οδηγίες και να δηλώνεται ότι με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί ταυτόχρονα και η Έγκριση Τύπου από το αρμόδιο Υπουργείο.
- Το πλαίσιο θα είναι βαρέως τύπου και ενισχυμένης κατασκευής, με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.
- Να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου.
(Ως ωφέλιμο φορτίο υπολογίζεται το υπόλοιπο που απομένει μετά την αφαίρεση από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο του ίδιου (νεκρού) βάρους του αυτοκινήτου (περιλαμβανομένου του θαλάμου οδηγού, του οδηγού και των εργαζομένων, του καυσίμου, ορυκτελαίου κ.λ.π.) του ανυψωτικού μηχανισμού και όλων των εξαρτημάτων της υπερκατασκευής.
Το ολικό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή Οίκου, καθώς και το ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου μετά θαλαμίσκου του οδηγού.)
- Το βάρος του ανυψωτικού μηχανισμού και του λοιπού εξοπλισμού γενικά πρέπει να καθορίζεται υπεύθυνα με τις προσφορές.
- Το πλαίσιο θα είναι προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδηγήσεως, το μεικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 4.000 Kgr., η δε ακτίνα στροφής του όσο το δυνατόν μικρότερη.
- Το όχημα θα παραδοθεί με πλήρη εφεδρικό τροχό, καθώς και με πλήρη σειρά συνήθων εργαλείων. Επίσης θα παραδοθεί σειρά τεχνικών εγχειριδίων συντηρήσεως τόσο για το πλαίσιο όσο και για την υπερκατασκευή.
- Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού για νυχτερινή εργασία. Ο πίνακας οδηγού, θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φώτα, ηχητικά σήματα και φωτεινούς δείκτες πορείας, θα φέρει επίσης φώτα ενδεικτικά του περιγράμματός του, θα φέρει σειρήνα κινδύνου και ερυθρό φάρο που θα εκπέμπει διακεκομμένες εκλάμψεις.
- Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα φέρει συνήθη θερμική μόνωση. Οι διατάξεις αυτού πρέπει να επιτρέπουν όπως εκτός του οδηγού να μπορεί να μεταφέρεται άνετα και δύο (2) ακόμη καθήμενα άτομα. Η θέση του οδηγού (πηδάλιο) πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό του οχήματος.
- Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για την ασφαλή οδήγηση.

Στο αυτοκίνητο θα υπάρχει Air condition και σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού.

Ο ανεμοθώρακας πρέπει να είναι από γυαλί SECURIT ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, αποκλεισμένου του θρυμματισμού αυτού συνεπεία ισχυρής κρούσης.

Η διαφάνεια του ανεμοθώρακα πρέπει να είναι απόλυτος, και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οιαδήποτε διεύθυνση.

Εξωτερικώς θα φέρει δύο υαλοκαθαριστήρες και εσωτερικώς αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσεως.

- Στο σύστημα Διεύθυνσης, το τιμόνι θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά και θα είναι υδραυλικό ή τουλάχιστον υδραυλικής υποβοήθησης. Τονίζεται ότι είναι αναγκαίο να υπάρχει η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής.
- Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος, με μηχανικό κιβώτιο με πέντε (5) τουλάχιστον σχέσεις εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, συγχρονισμένων και χωρίς υποπολλαπλασιασμό (τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό), συμπλέκτη ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου.
Οι σχέσεις ταχυτήτων και διαφορικού, θα εξασφαλίζουν αναρριχητική ικανότητα του πλήρως έμφορτου οχήματος 20% τουλάχιστον και τελική ταχύτητα 90 Km/h τουλάχιστον.
- Το σύστημα πέδησης θα είναι εξοπλισμένο με ABS και φρένα διπλού κυκλώματος.
- Οι διαστάσεις εν γένει του οχήματος τα κατ άξονα βάρη και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτού στην Ελλάδα βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και για το ωφέλιμο φορτίο, το οριζόμενο δια της προσφοράς.
- Ο κινητήρας θα είναι εξελιγμένου τύπου και άριστης φήμης, πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, και ιπποδύναμης άνω των 130 HP, υποχρεωτικά της τελευταίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (σύμφωνα με την οδηγία EURO VI).
- Τα προαναφερθέντα ζητούμενα, θα αποδεικνύονται στη σχετική έγκριση τύπου η οποία θα προσκομιστεί με την παράδοση του καλαθοφόρου οχήματος.

Γ) ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

- Η υπερκατασκευή θα είναι τηλεσκοπικού τύπου, θα φέρει σύστημα ανύψωσης καλαθιού 2 ατόμων και θα είναι κατάλληλη για εργασίες σε ύψος 16 μ. από το έδαφος. Με την προσφορά, να αναφερθούν ο αριθμός των βραχιόνων, το πάχος των ελασμάτων και το αντίστοιχο μήκος.
- Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένα, ενώ η κατασκευή του θα είναι κατάλληλη στο είδος των εργασιών για τις οποίες προορίζεται το καλαθοφόρο αυτοκίνητο.
Ειδικότερα, το άνω μέρος του πλαισίου, θα πρέπει να καλύπτεται από αντιολισθητικό δάπεδο, ισχυρής και στιβαρής κατασκευής, με πάχος ελάσματος 2-3mm.
Τα πλαϊνά τοιχώματα (παραπέτα) θα είναι σταθερά, ενώ θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα εισόδου στην καρότσα και από τις δύο πλευρές του οχήματος.
Η καρότσα θα φέρει μεταλλικά ερμάρια για την φύλαξη των εργαλείων με κλειδαριές ασφαλείας. Με την υποβολή της προσφοράς, Να γίνει πλήρης τεχνική περιγραφή της καρότσας που θα φέρει το αυτοκίνητο πλαίσιο.

α) Ανυψωτικός μηχανισμός

- Θα είναι ισχυρής και απόλυτα ασφαλούς κατασκευής, κατάλληλος για τα φορτία που πρόκειται να δεχτεί (ίδιο βάρος, βάρος ωφέλιμου φορτίου, δυναμικές καταπονήσεις που θα προέρχονται από τις κινήσεις του).
- Θα είναι κατασκευασμένος από υψηλής ποιότητας χάλυβα και θα παίρνει κίνηση από τον κινητήρα μέσω PTO και υδραυλική αντλία.
- Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού, θα είναι απόλυτα και εξ ολοκλήρου υδραυλική .
- Η τροφοδοσία του υδραυλικού συστήματος, θα γίνεται από κατάλληλη αντλία, για την παροχή ομαλής ταχύτητας, χωρίς απότομες κινήσεις και κραδασμούς..
- Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα λειτουργεί τηλεσκοπικά και θα αποτελείται από δύο ή τρεις μπούμες. Η λειτουργία του μηχανισμού, θα είναι αθόρυβη, απόλυτα υδραυλική και με ελεγχόμενα χειριστήρια (αναλογικού τύπου) από το όχημα και από το καλάθι. .
- Το μέγιστο ύψος εργασίας θα είναι 16 μ. περίπου (από το έδαφος).

Θα υπάρχει η δυνατότητα οριζόντιας επέκτασης του βραχίονα (μπούμας) και αναλόγως του φορτίου που θα φέρει το καλάθι (ενδεικτικά αναφέρεται 6 μ. με φορτίο έως και 200 κιλά, 7 μ. με φορτίο έως και 120 κιλά και 8 μ. με φορτίο έως και 80 κιλά).

- Ο τρόπος λειτουργίας των βραχιόνων θα διασφαλίζεται από τα πλέον σύγχρονα συστήματα ασφαλείας. Κάθε βλάβη στο υδραυλικό κύκλωμα, θα οδηγεί σε ακινητοποίηση του βραχίονα και ενεργοποίηση της χειροκίνητης αντλίας, που θα βρίσκεται (επί ποινή αποκλεισμού) δίπλα ακριβώς από το χειριστήριο εδάφους..
- Θα υπάρχει άμεση διακοπή λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού σε οποιαδήποτε περίπτωση αστάθειας του οχήματος.
- Το σύστημα ανύψωσης, θα εδράζεται σταθερά σε ισχυρή βάση επί του πλαισίου.
- Στο όχημα και συγκεκριμένα στη δεξιά πλευρά, θα υπάρχει κλίμακα προς την πλατφόρμα.
- Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα πρέπει υποχρεωτικά να έχει τη δυνατότητα συνεχούς περιστροφικής κίνησης 360 μοιρών.

β) Έδραση μηχανισμού

- Ο ανυψωτικός μηχανισμός, θα εδράζεται σε κατάλληλα ενισχυμένη βάση πάνω στο σώμα του αυτοκινήτου και συναρμολογημένη κατά τρόπο απόλυτα ασφαλή.
- Η βάση έδρασης θα έχει αντισιδητικό δάπεδο ικανού πάχους.
- Η έδραση μηχανισμού, θα διαθέτει 4 υδραυλικά πέδιλα ισχυρής κατασκευής τα οποία θα είναι ανεξάρτητα ελεγχόμενα (με ανεξάρτητα χειριστήρια) για τη σταθερή έδραση σε εδάφη με ανισοσταθμίες.
- Το μέγιστο άνοιγμα των πεδίων, θα πρέπει να είναι το μικρότερο δυνατό, ώστε να διασφαλίζεται η ευέλικτη λειτουργία του οχήματος στους στενούς δρόμους του Χαϊδαρίου.
- Θα υπάρχει αισθητήρας για την απαγόρευση της κίνησης του ανυψωτικού μηχανισμού πριν την απόλυτη σταθεροποίηση του οχήματος με τα πέδιλα.
- Παράλληλα, θα απαγορεύεται οιαδήποτε απομάκρυνση των πεδίων από την κατάσταση σταθεροποίησης του οχήματος, αν ο ανυψωτικός μηχανισμός δεν βρίσκεται στη θέση ηρεμίας.

γ) Καλάθι εργασίας

- Το καλάθι θα είναι άριστης κατασκευής, κατασκευασμένο από συνθετικό υλικό FIBERGLASS και θα έχει ικανότητα μεταφοράς δύο ατόμων ή 200 Kgr.
- Θα είναι ηλεκτρικά μονωμένο για 2.000 Volt για χρόνο ενός (1) λεπτού..
- Ο μηχανισμός συναρμογής του καλάθιού με το ανυψωτικό σύστημα, θα είναι κατάλληλος ώστε να διατηρείται η οριζόντια θέση του πυθμένα σε οποιαδήποτε κίνηση του καλάθιού.
- Θα υπάρχει παροχή ηλεκτρικού ρεύματος για χρήση εργαλείων.
- Το καλάθι θα φέρει άγκιστρα και ζώνες ασφαλείας για δύο άτομα.
- Θα υπάρχει βαλβίδα ασφαλείας υπερφόρτωσης του καλάθιού εργασίας.
- Θα υπάρχει ακροφύσιο νερού και αέρα υψηλής πίεσης.

δ) Χειριστήρια

- Θα πρέπει να υπάρχουν δύο χειριστήρια του υδραυλικού συστήματος για τις διάφορες κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού, ένα στη βάση του μηχανισμού και ένα στο καλάθι εργασίας.
- Θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη, ώστε να μην λειτουργεί το χειριστήριο εδάφους, όταν το χειριστήριο του καλάθιού βρίσκεται σε λειτουργία. Η μετάδοση κίνησης και λειτουργίας των χειριστηρίων θα πρέπει να είναι απόλυτα υδραυλική προσφέροντας έτσι ομαλή και προοδευτική κίνηση του βραχίονα. Ακόμη, θα πρέπει να υπάρχουν διακόπτες εκτάκτου ανάγκης, τόσο στα χειριστήρια καλάθιού, όσο και στο πυργίσκο.
- Τα χειριστήρια θα φέρουν διακόπτες κινδύνου.
- Στο καλάθι, θα υπάρχει διακόπτης εκκίνησης- παύσης λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος.
- Τα χειριστήρια σταθεροποίησης των ποδαρικών, θα πρέπει να είναι τοποθετημένα στο πλαίσιο, από τη δεξιά πλευρά, σε ύψος χαμηλότερο του δαπέδου της πλατφόρμας, ώστε κατά τη διαδικασία σταθεροποίησης, ο χειριστής να έχει άμεσο έλεγχο της επαφής τους με το έδαφος.

- Γενικότερα, στην υπερκατασκευή, θα πρέπει να υπάρχουν όλα τα αναγκαία συστήματα ασφαλείας, ώστε να καλύπτονται απόλυτα οι βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική νομοθεσία, η νομοθεσία σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών.

Ενδεικτικά, θα πρέπει να υπάρχουν

- Βαλβίδες ασφαλείας σε όλους τους υδραυλικούς κυλίνδρους για ακινητοποίηση των βραχιόνων σε περίπτωση απουσίας υδραυλικού ελαίου.
- Σύστημα περιορισμού φορτίου στο καλάθι
- Σύστημα περιορισμού ροπής στρέψης.
- Μηχανισμός αποκλεισμού κινήσεων βραχίονα εάν τα ποδαρικά δεν έχουν τοποθετηθεί επί του εδάφους
- Μηχανισμός αποκλεισμού κινήσεως των υδραυλικών σταθεροποιητών όταν ο βραχίονας είναι υπερυψωμένος και σε θέση λειτουργίας
- Βοηθητική χειροκίνητη αντλία καθόδου ανάγκης με δυνατότητα ενεργοποίησης όλων των κινήσεων.
- Υδραυλική αντλία και φίλτρα υπό πίεση
- Μετρητή κλίσης, με ηχητική προειδοποίηση.
- Περιοριστή περιστροφής των ποδαρικών.

Τα προαναφερθέντα, θα αποδεικνύονται με σχεδιαγράμματα και πιστοποιήσεις που θα υποβληθούν εντός του φακέλου της προσφοράς.

ΑΡΘΡΟ 4^ο (Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια)

Το ανυψωτικό αυτοκίνητο, θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/EK (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανσης CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010).

Όλες οι γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος, πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς, χωρίς να είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διάνοιξης οπών

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

ΑΡΘΡΟ 5^ο (Εκπαίδευση προσωπικού, παράδοση οχήματος)

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των εργαζομένων και των χειριστών εκ μέρους του αγοραστή, για το χειρισμό και συντήρηση του μηχανήματος.

Με την κατάθεση της προσφοράς, θα πρέπει να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (χρόνος και πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου Χαϊδαρίου και ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 120 ημέρες από την ημέρα υπογραφής της Σύμβασης..

ΑΡΘΡΟ 6^ο (Συμπληρωματικά στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς)

- Στην προσφορά θα επισυνάπτεται υπεύθυνη δήλωση για την εξασφάλιση ανταλλακτικών για δέκα (10) έτη, από την ημέρα της οριστικής παραλαβής.
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί έγγραφο από όπου να προκύπτει η ύπαρξη συνεργείου στην Αττική, με εμπειρία σε επισκευή και συντήρηση παρόμοιων οχημάτων.
Ακόμη, ο προμηθευτής θα πρέπει να δεσμεύεται ότι η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός δύο το πολύ ημερών, από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και ότι θα ανταποκρίνεται στη περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα με τις δεσμεύσεις του προμηθευτή.
- Θα προσκομιστούν πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, για κάθε διαγωνιζόμενο και για τους κατασκευαστές τόσο του πλαισίου, όσο και της υπερκατασκευής.
Ειδικότερα, ο προσφέρων θα πρέπει απαραίτητα (επί ποινή αποκλεισμού) να είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9001:2008 (για εμπορία και για τεχνική υποστήριξη), ενώ οι κατασκευαστές της υπερκατασκευής και του πλαισίου, ο επίσημος αντιπρόσωπος του πλαισίου στην Ελλάδα θα πρέπει να είναι πιστοποιημένοι κατά ISO 9001:2008.
- Η εγγύηση καλής λειτουργίας, δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δύο ετών και θα δηλώνεται με Υπεύθυνη Δήλωση του υποβάλλοντα την προσφορά.
- Θα προσκομιστεί Δήλωση ότι η Έγκριση Τύπου για το προσφερόμενο πλαίσιο θα κατατεθεί με την παράδοση του μηχανήματος (Α.Π. 7990/27-4-2010 έγγραφο του Υπ. Εσ.).
- Κατά την κατάθεση της προσφοράς οι διαγωνιζόμενοι, επί ποινή αποκλεισμού, θα καταθέτουν αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης CE από τον κατασκευαστή του καλαθοφόρου, στην οποία θα αναγράφεται ο συγκεκριμένος τύπος της προσφερόμενης υπερκατασκευής και ο τύπος του προσφερόμενου πλαισίου.
- Θα επισυνάπτονται στην προσφορά σχέδια του κατασκευαστή του καλαθοφόρου, με διαστάσεις, διάγραμμα εργασίας, περιγραφή εργασιών, με επίσημες μεταφράσεις στα ελληνικά.
- Θα προσκομισθεί έγγραφο, από το οποίο θα προκύπτει ότι ο κινητήρας είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με την οδηγία EURO VI.
- Θα προσκομισθεί κάθε αναγκαίο έγγραφο που απαιτείται για την έκδοση πινακίδων του υπό προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος.

Επιπρόσθετα σημειώνεται, ότι η έκδοση πινακίδων, αποτελεί υποχρέωση του αναδόχου.

Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες, που πρέπει να περιέχουν οι προσφορές Πλαίσιο

- Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου του αυτοκινήτου-τύπος πλαισίου-έτος κατασκευής του προσφερομένου πλαισίου.
- Δήλωση ότι με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί ταυτόχρονα και η Έγκριση Τύπου από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.
- Διαστάσεις αυτοκινήτου.
- Μέγιστο πλάτος του οχήματος, μετρούμενο μεταξύ των πλέον εξεχόντων σημείων αυτού.
- Πλάτος μεταξύ των μέσων των εμπροσθίων και οπισθίων τροχών (μετατρόχιο).
- Μέγιστο μήκος του οχήματος, μετρούμενο μεταξύ των πλέον προεξεχόντων σημείων της εμπρόσθιας και οπίσθιας πλευράς.
- Απόσταση μεταξύ αξόνων εμπρόσθιων και οπισθίων τροχών (μεταξόνιο).
- Ακτίνα στροφής δεξιά και αριστερά, δηλαδή ακτίνα του κύκλου την οποία διαγράφει η πλέον προς τα έξω της στροφής προέχουσα ακμή του οχήματος.
- Προεξοχή του οπισθίου άκρου του οχήματος από την κατακόρυφο του άξονος των οπισθίων τροχών μετρούμενη οριζόντια.

- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου μετά του θαλαμίσκου του οδηγού.
- Βάρος πλαισίου, δικλίδων, στηριγμάτων κ.λ.π.
- Βάρος καυσίμου, εργαλείων και εφεδρικού τροχού.
- Απομένον καθαρό ωφέλιμο φορτίο.
- Κατανομή των βαρών μεταξύ του εμπροσθίου και οπισθίου άξονος.
- Μέγιστο άνοιγμα "ποδαρικών" για την ασφαλή λειτουργία και στήριξη του οχήματος (σε πλήρη λειτουργία)
- Λεπτομερής περιγραφή του τρόπου στήριξης του οχήματος, διαγραμματική απεικόνιση κατανομής βαρών του οχήματος σε κάθε φάση λειτουργίας.

Υπερκατασκευή

- Εργοστάσιο κατασκευής υπερκατασκευής, εξοπλισμού και περιγραφή τούτων
- Ανώτατο επιτρεπόμενο για το πλαίσιο μικτό βάρος
- Είδος υλικού υπερκατασκευής, καλαθίου ανύψωσης, τρόπος ανύψωσης, τρόπος σύνδεσης, τρόπος λειτουργίας κλπ. (λεπτομερείς περιγραφές)
- Τρόπος αντιδιαβρωτικής προστασίας των υλικών κατασκευής
- Πλήρης περιγραφή υπερκατασκευής, τρόπος λειτουργίας
- Πιθανός επιπλέον εξοπλισμός

Στοιχεία κινητήρα

- Τύπος κινητήρα, αριθμός κυλίνδρων, διάμετρος εμβόλων, διαδρομή, κυβισμός
- Μέγιστη ιπποδύναμη, αριθμός στροφών
- Μέγιστη ροπή στρέψης, αριθμός στροφών
- Σύστημα ψύξης κινητήρα
- Τύπος και βαθμίδες λειτουργίας κιβωτίου ταχυτήτων
- Ύπαρξη πιστοποιητικού για κινητήρα κατά EURO VI.

Επιπλέον στοιχεία και πληροφορίες.

- Θάλαμος οδήγησης.
- Ηλεκτρική εγκατάσταση.
- Όργανα πίνακα οδήγησης-λεπτομερής απαρίθμηση αυτών.
- Πυροσβεστήρες.
- Μόνωση θαλάμου.
- Μέγιστη ταχύτητα σε χιλιόμετρα ανά ώρα επι οριζοντίου δρόμου, με ασφατικό τάπητα.
- Μέγιστη κλίση οδού επί της οποίας είναι δυνατή η εκκίνηση του οχήματος με πλήρες φορτίο.
- Μέγιστη κλίση εδάφους κατά την εγκάρσια προς τον κατά μήκος άξονα του οχήματος διεύθυνση, επί της οποίας είναι δυνατή η κίνηση του οχήματος.
- Απόσταση ακινητοποιήσεως του αυτοκινήτου με το πλήρες του φορτίο, με ενέργεια του συστήματος πεδήσεως, επί οριζοντίας ασφαλτοστρωμένης οδού, συναρτήσει της ταχύτητας αυτού.

Σχέδια, κατάλογοι, έντυπα, φωτογραφίες.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από τα κατωτέρω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα σχέδια.

- α) Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του πλαισίου Οίκου.
- β) Σχέδιο του ανυψωτικού με αναγραφόμενες τις διαστάσεις αυτού, το οποίο να εμφανίζει με ευκρίνεια και σαφήνεια τις λεπτομέρειες της κατασκευής του.
- γ) Σχέδιο υπό κλίμακα με αναγραφόμενες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος πλήρους.
- δ) Σχηματικό διάγραμμα συνδεσμολογίας των σωληνώσεων μετά των δικλίδων, διαμέτρων σωλήνων κ.λ.π.

Με τις προσφορές απαραίτητα να υποβληθούν :

- Γραπτή δήλωση ότι ο κατασκευαστικός οίκος αναλαμβάνει την υποχρέωση να καλύπτει τις ανάγκες σε ανταλλακτικά για μια 10ετία τουλάχιστον και σε χρόνο από της αιτήσεως, μικρότερο του μηνός, ως και ότι οι τιμές τους θα είναι μικρότερες των του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου του οίκου (θα προσδιορίζεται η έκπτωση).
- Ο, τι άλλο συναφές περιγράφεται στο παρόν τεύχος, στη διακήρυξη και σε κάθε συμβατικό κείμενο της εν λόγω προμήθειας.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός φορτηγού αυτοκινήτου με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας Περιβάλλοντος και Καθαριότητας του Δήμου μας.

Το υπό προμήθεια φορτηγό, θα είναι απολύτως καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονης και εξελιγμένης κατασκευής και θα έχει συνολικό μεικτό φορτίο τουλάχιστον 10 tn, ενώ το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 3 tn.

Το όχημα θα πρέπει να είναι προωθημένης οδήγησης και ιδιαίτερα ευέλικτο κατά τη χρήση του, έχοντας τις μικρότερες δυνατές διαστάσεις, ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία κατά τη χρήση του στους στενούς δρόμους του Χαϊδαρίου.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των 115.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ- 23%), θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Χαϊδαρίου, για τα οικονομικά έτη 2015 και 2016, η δε προμήθεια θα εκτελεσθεί με ανοικτό διαγωνισμό.

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο - Αντικείμενο Προμήθειας

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός φορτηγού αυτοκινήτου με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Περιβάλλοντος και Καθαριότητας του Δήμου μας. Το υπό προμήθεια φορτηγό, θα είναι απολύτως καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονης και εξελιγμένης κατασκευής και θα έχει συνολικό μεικτό φορτίο τουλάχιστον 10 tn, ενώ το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 3 tn.

ΑΡΘΡΟ 2^ο- Ισχύουσες διατάξεις

Η εκτέλεση της παρούσας προμήθειας, θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Την αριθ. 11389/1993 (ΦΕΚ 185 Β/23-3-1993) απόφαση του Υπ. Εσωτερικών «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.)».
- Το Ν. 2286/1995 ΦΕΚ Α' 19 «Προμήθειες Δημοσίου Τομέα και Ρυθμίσεις συναφών Θεμάτων.
- Το Π.Δ. 60/ΦΕΚ 64 Α'/16-3-2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», στο επίπεδο που αφορά τον παρόντα διαγωνισμό.
- Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Το Ν.3310/05 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/05.
- Το Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68Α/20-3-2007) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στον Νομαρχιακό και Τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ιδίως με τον Ν. 3801/2009, ΦΕΚ 163Α, άρθρο 46 και τον Ν.3752/2009, ΦΕΚ 40Α/4-3-200, ΚΕΦ. Γ, άρθρο 8).

- Το Ν.4155/13 (ΦΕΚ 120Α/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85Α/7-4-2014), και ισχύει
- Το Νόμου 3463/2006 (ΦΕΚ 114Α/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Την με αριθ. πρωτ. Π1/542/4/3/2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιο με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».

ΑΡΘΡΟ 3^ο - Τεχνικά Χαρακτηριστικά του φορτηγού

Α. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη, αφορά στην προμήθεια ενός καινούργιου φορτηγού με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες της Υπηρεσίας Καθαριότητας και Πρασίνου, στο επίπεδο της μεταφοράς ογκωδών αντικειμένων, μπαζών, κλαδιών κ.λ.π. .

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 3 tn και το συνολικό μικτό τουλάχιστον 10tn.

Το πλαίσιο θα έχει κινητήρα πετρελαιοκίνητο υδρόψυκτο, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, ενώ το όχημα συνολικά (πλάισιο, ανυψωτικό και γενικά ο εξοπλισμός του) πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονου και εξελεγμένου τύπου.

Το αυτοκίνητο θα είναι εξωτερικά βαμμένο με χρώμα ΝΤΟΥΚΟ πιστολιού, με δύο τουλάχιστον στρώσεις, με υπόστρωμα ασταριού και το χρώμα και οι επιγραφές, θα καθοριστούν από τον Δήμο.

Το αυτοκίνητο φορτηγό, θα πληροί όλες τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να εξασφαλίζεται εκ των προτέρων η απρόσκοπτη λειτουργία και κυκλοφορία του.

Το προσφερόμενο όχημα, θα είναι ευρείας κυκλοφορίας στην ελληνική ή διεθνή αγορά, ως προς δε την Έγκριση Τύπου, κατά την υποβολή της προσφοράς και επί ποινή αποκλεισμού, θα κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/1986, με την οποία θα δεσμεύεται ο κάθε διαγωνιζόμενος, ότι αυτή θα κατατεθεί κατά την ημέρα παράδοσης του οχήματος.

Ακόμη, κατά την κατάθεση της προσφοράς οι διαγωνιζόμενοι, επί ποινή αποκλεισμού, θα καταθέσουν αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης (C.o.C.) για όλη την κατασκευή, στην οποία θα αναγράφεται ο συγκεκριμένος τύπος της προσφερόμενης υπερκατασκευής και ο τύπος του προσφερόμενου πλαισίου (στην ελληνική γλώσσα ή και σε επίσημη μετάφραση).

Κατά την παράδοση του οχήματος, θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικός τροχός πλήρης, τοποθετημένος σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες μεταλλικό φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφος
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής
- Βιβλίο ανταλλακτικών.

Το αυτοκίνητο φορτηγό, θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Ακόμη, μέχρι την ημέρα παραλαβής του οχήματος από την αρμόδια Επιτροπή του Δήμου, ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας, για την έκδοση της οποίας είναι υπεύθυνος ο ανάδοχος της προμήθειας.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή είναι επιθυμητά. Όπου αναφέρεται η λέξη «περίπου» στο παρόν τεύχος, μπορεί να υπάρχει αρνητική απόκλιση μέχρι και 5%.

Οι θετικές αποκλίσεις γίνονται δεκτές, εφόσον κρίνονται από την Επιτροπή ως συμφέρουσες για το Δήμο.

Ο προμηθευτής με έγγραφη δήλωσή του θα αναλάβει την απαράβατη υποχρέωση να προμηθεύει όλα τα αναγκαία ανταλλακτικά που χρειάζεται ο Δήμος για το υπό προμήθεια φορτηγό, για χρονικό διάστημα 10 ετών.

B) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

- Το πλαίσιο, θα είναι τελείως καινούργιο, προωθημένης οδήγησης, πρόσφατης κατασκευής από τα τελευταία και πλέον εξελιγμένα μοντέλα, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό. Θα πρέπει να πληροί όλες τις σχετικές Ευρωπαϊκές οδηγίες και να δηλώνεται ότι με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί ταυτόχρονα και η Έγκριση Τύπου από το αρμόδιο Υπουργείο.
- Το πλαίσιο θα είναι βαρέως τύπου και ενισχυμένης κατασκευής, με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.
- Για την καλύτερη ευελιξία του φορτηγού, είναι επιθυμητό να είναι το μεταξόνιο το μικρότερο δυνατό.
- Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή, τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:
 - Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου, τύπος πλαισίου
 - Μέγιστες Διαστάσεις (Μήκος- Πλάτος- Ύψος), χωρίς φορτίο
 - Βάρη πλαισίου (Ίδιο βάρος, Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος, καθαρό ωφέλιμο φορτίο)
 - Ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.
- Το πλαίσιο θα είναι προωθημένης οδηγήσεως, το μεικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 10.000 Kgr., η δε ακτίνα στροφής του όσο το δυνατόν μικρότερη.
- Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού για νυχτερινή εργασία. Ο πίνακας οδηγού, θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φώτα, ηχητικά σήματα και φωτεινούς δείκτες πορείας, θα φέρει επίσης φώτα ενδεικτικά του περιγράμματός του, θα φέρει σειρήνα κινδύνου και ερυθρό φάρο που θα εκπέμπει διακεκομμένες εκλάμψεις.
- Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα φέρει συνήθη θερμική μόνωση. Οι διατάξεις αυτού πρέπει να επιτρέπουν να μπορεί να μεταφέρεται άνετα και ένα (1) ακόμη καθήμενο άτομο, ενώ το όχημα θα διαθέτει και αναδιπλούμενο μεσαίο κάθισμα. Η θέση του οδηγού, θα βρίσκεται στο αριστερό του οχήματος.
- Τα καθίσματα θα είναι πολλαπλών ρυθμίσεων και με εξαιρετική άνεση για τους καθήμενους.
- Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για την ασφαλή οδήγηση. Στο αυτοκίνητο θα υπάρχει Air condition και σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού. Ο ανεμοθώρακας πρέπει να είναι από γυαλί SECURIT ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, αποκλεισμένου του θρυμματισμού αυτού συνεπεία ισχυρής κρούσης. Η διαφάνεια του ανεμοθώρακα πρέπει να είναι απόλυτος, και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οιαδήποτε διεύθυνση. Εξωτερικώς θα φέρει δύο υαλοκαθαριστήρες και εσωτερικώς αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσεως. Ακόμη, στο θαλαμίσκο θα υπάρχει και κάθε άλλη εξάρτηση απαιτείται σε ένα καινούργιο και σύγχρονο φορτηγό αυτοκίνητο.
- Στο σύστημα Διεύθυνσης, το τιμόνι θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά και θα είναι υδραυλικό ή τουλάχιστον υδραυλικής υποβοήθησης. Το Σύστημα Διεύθυνσης και επί του Πίνακα Οργάνων, θα υπάρχει ηλεκτρονικός δείκτης, για τον έλεγχο στάθμης υγρών.
- Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος, με μηχανικό κιβώτιο με πέντε (5) τουλάχιστον σχέσεις εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, συγχρονισμένων και χωρίς υποπολλαπλασιασμό (τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό), συμπλέκτη ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου,
- Το σύστημα πέδησης θα είναι εξοπλισμένο με ABS και φρένα διπλού κυκλώματος και σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ESP.
- Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα.

- Οι διαστάσεις εν γένει του οχήματος τα κατ'άξονα βάρη και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτού στην Ελλάδα βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και για το ωφέλιμο φορτίο, το οριζόμενο δια της προσφοράς.
- Ο κινητήρας θα είναι εξελεγμένου τύπου και άριστης φήμης, πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, κυβισμού τουλάχιστον 4.000 cc και ιπποδύναμης τουλάχιστον 180 HP, υποχρεωτικά της τελευταίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (σύμφωνα με την οδηγία EURO VI) και ανάλογης ροπής.
- Ο κινητήρας του προσφερόμενου πλαισίου, θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης (μηχανόφρενο), εξελεγμένου τύπου.

Με την υποβολή της προσφοράς, να δοθούν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα: .

- Τύπος κινητήρα, κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς, αριθμός στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η ροπή στρέψης
- Οι καμπύλες μεταβολής ισχύος και ροπής στρέψης

Τα προαναφερθέντα ζητούμενα, θα αποδεικνύονται στη σχετική έγκριση τύπου η οποία θα προσκομιστεί, το αργότερο, με την παράδοση του φορτηγού οχήματος.

Το όχημα θα φέρει όλα τα προβλεπόμενα συνοδευτικά των πίσω τροχών (φτερά, λασπωτήρες), κιβώτιο εργαλείων με κλείστρο ασφαλείας και σκάλα ανόδου στη δεξιά πλευρά της κιβωτάμαξας.

Γ) ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η κιβωτάμαξα θα είναι με υδραυλική ανατροπή εξ ολοκλήρου μεταλλική και ενισχυμένης κατασκευής, θα έχει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 3.000 Kg, κατάλληλη για μεταφορά αδρανών υλικών, ογκωδών αντικειμένων κλπ. και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαισίου.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι το εσωτερικό μήκος θα είναι τουλάχιστον 4 m, ενώ το εξωτερικό πλάτος θα είναι το πολύ έως 2,4 m.

Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας θα είναι μεγαλύτερο των 4mm.

Ο πυθμένας της κιβωταμάξας θα εδράζεται πάνω σε εγκάρσιες δοκούς που θα είναι τοποθετημένες ανά 250 έως 300 mm.

Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος, θα είναι από λαμαρίνα πάχους τουλάχιστον 3 mm, θα φέρουν υποδοχές και κατακόρυφες ενισχύσεις στραντζαριστό χαλυβδοέλασμα διατομής “Π” ανά 50 έως 60 εκατοστά, καθώς και για να δεχθούν πρόσθετα παραπέτα.

Δεδομένου ότι το φορτηγό θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά μπαζών, η κιβωτάμαξα θα είναι ενισχυμένου τύπου χωματουργικών εργασιών και θα φέρει μεταλλική καλύπτρα, κατάλληλων διαστάσεων, για την προστασία του θαλάμου του οδηγού.

Επισημαίνεται ότι όλες οι συγκολλήσεις στην κιβωτάμαξα, θα αποτελούνται από πλήρεις ραφές και σε ολόκληρο το μήκος, η δε στήριξη της επικάλυψης θα πραγματοποιείται με ηλώσεις ή κοχλίες, περικόχλια, γκρόβερ και όχι με λαμαρινόβιδες.

Η οπίσθια θύρα θα είναι ισχυρότατης κατασκευής από χαλυβδοέλασμα πάχους περίπου 4mm. με ενισχυτικές νευρώσεις και πλαίσιο από στρατζαρισμένη λαμαρίνα πάχους περίπου 4mm.

Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει και από το πάνω και από το κάτω μέρος. Θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων. Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με την βοήθεια κλείστρων τα οποία θα ελέγχονται ηλεκτροπνευματικά μέσω διακόπτη που θα βρίσκεται εντός της καμπίνας του οδηγού

Η καρότσα θα σκεπάζεται από αδιάβροχο κάλυμμα που θα ανοίγει και θα κλείνει ηλεκτροκίνητα και ο μηχανισμός του θα αποτελείται από οδηγούς ολίσθησης, σιδηρόδρομο, ράουλα και αψίδες που θα αφήνουν από το πάνω μέρος της καρότσας ελεύθερο χώρο τουλάχιστον 200 mm.

Το υδραυλικό σύστημα θα είναι ικανό να ανυψώνει με ασφάλεια φορτίο μεγαλύτερο ή ίσο του ωφέλιμου φορτίου και του βάρους της κιβωτάμαξας, αυξημένου κατά 30% τουλάχιστον.

Αυτό θα αποτελείται από δυο ανυψωτικά υδραυλικά έμβολα που θα επενεργούν κάτω από την κιβωτάμαξα, Αντλία λαδιού εμβολοφόρα, Δοχείο λαδιού, Βαλβίδα ανατροπής, Τερματική βαλβίδα και Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας.

Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται με την βοήθεια των δύο υδραυλικών εμβόλων.

Η υδραυλική αντλία του συστήματος θα παίρνει κίνηση από το Ρ.Τ.Ο του αυτοκινήτου. Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη, βαλβίδα ασφαλείας, για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας, σε περίπτωση διαρροής λαδιού.

Το χειριστήριο της υδραυλικής ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού.

ΑΡΘΡΟ 4^ο (Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια)

Το φορτηγό αυτοκίνητο (πλαίσιο και υπερκατασκευή), θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία απαιτήσεις :

Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/EK (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β' /2007).

- Ασφάλειας μηχανών – σήμανσης CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α' /25-6-2010).

Όλες οι γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος, πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς, χωρίς να είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διάνοιξης οπών

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

ΑΡΘΡΟ 5^ο (Εκπαίδευση προσωπικού, παράδοση οχήματος)

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των εργαζομένων και των χειριστών εκ μέρους του αγοραστή, για το χειρισμό και συντήρηση του μηχανήματος.

Με την κατάθεση της προσφοράς, θα πρέπει να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (χρόνος και πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου Χαϊδαρίου και ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 120 ημέρες από την ημέρα υπογραφής της Σύμβασης..

ΑΡΘΡΟ 6^ο (Συμπληρωματικά στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς)

- Στην προσφορά θα επισυνάπτεται υπεύθυνη δήλωση για την εξασφάλιση ανταλλακτικών για δέκα (10) έτη, από την ημέρα της οριστικής παραλαβής.

- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί έγγραφο από όπου να προκύπτει η ύπαρξη συνεργείου στην Αττική, με εμπειρία σε επισκευή και συντήρηση παρόμοιων οχημάτων.
Ακόμη, ο προμηθευτής θα πρέπει να δεσμεύεται ότι η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός δύο το πολύ ημερών, από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και ότι θα ανταποκρίνεται στη περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα με τις δεσμεύσεις του προμηθευτή.
- Θα προσκομιστούν πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, για κάθε διαγωνιζόμενο και για τους κατασκευαστές τόσο του πλαισίου, όσο και της υπερκατασκευής.
Ειδικότερα, ο προσφέρων θα πρέπει απαραίτητα (επί ποινή αποκλεισμού) να είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9001:2008 (για εμπορία και για τεχνική υποστήριξη), ενώ οι κατασκευαστές της υπερκατασκευής και του πλαισίου, ο επίσημος αντιπρόσωπος του πλαισίου στην Ελλάδα θα πρέπει να είναι πιστοποιημένοι κατά ISO 9001:2008.
- Η εγγύηση καλής λειτουργίας, δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δύο ετών και θα δηλώνεται με Υπεύθυνη Δήλωση του υποβάλλοντα την προσφορά.
Παράλληλα, με την κατάθεση της προσφοράς θα δηλώνεται, με κατάθεση Υπεύθυνης Δήλωσης, ο χρόνος εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής, ο οποίος θα είναι τουλάχιστον 3 έτη.
- Θα προσκομιστεί Δήλωση ότι η Έγκριση Τύπου για το προσφερόμενο πλαίσιο θα κατατεθεί με την παράδοση του μηχανήματος (Α.Π. 7990/27-4-2010 έγγραφο του Υπ. Εσ.).
- Κατά την κατάθεση της προσφοράς οι διαγωνιζόμενοι, επί ποινή αποκλεισμού, θα καταθέτουν αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης (C.o.C.) για όλη την κατασκευή (πλαίσιο και υπερκατασκευή), στην οποία θα αναγράφεται ο συγκεκριμένος τύπος της προσφερόμενης υπερκατασκευής και ο τύπος του προσφερόμενου πλαισίου.
- Θα επισυνάπτονται στην προσφορά σχέδια του κατασκευαστή του φορτηγού συνολικά, με διαστάσεις, διάγραμμα εργασίας, περιγραφή εργασιών, με επίσημες μεταφράσεις στα ελληνικά.
- Θα προσκομισθεί έγγραφο, από το οποίο θα προκύπτει ότι ο κινητήρας είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με την οδηγία EURO VI.
- Θα προσκομισθεί κάθε αναγκαίο έγγραφο που απαιτείται για την έκδοση πινακίδων του υπό προμήθεια οχήματος.
Επιπρόσθετα σημειώνεται, ότι η έκδοση πινακίδων, αποτελεί υποχρέωση του αναδόχου.

Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες, που πρέπει να περιέχουν οι προσφορές

Πλαίσιο

- Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου του αυτοκινήτου- τύπος πλαισίου- έτος κατασκευής του προσφερομένου πλαισίου.
- Δήλωση ότι με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί ταυτόχρονα και η Έγκριση Τύπου από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.
- Διαστάσεις αυτοκινήτου.
- Μέγιστο πλάτος του οχήματος, μετρούμενο μεταξύ των πλέον εξεχόντων σημείων αυτού.
- Πλάτος μεταξύ των μέσων των εμπροσθίων και οπισθίων τροχών (μετατρόχιο).
- Μέγιστο μήκος του οχήματος, μετρούμενο μεταξύ των πλέον προεξεχόντων σημείων της εμπρόσθιας και οπίσθιας πλευράς.
- Απόσταση μεταξύ αξόνων εμπρόσθιων και οπισθίων τροχών (μεταξόνιο).
- Ακτίνα στροφής δεξιά και αριστερά, δηλαδή ακτίνα του κύκλου την οποία διαγράφει η πλέον προς τα έξω της στροφής προέχουσα ακμή του οχήματος.
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου μετά του θαλαμίσκου του οδηγού.
- Βάρος πλαισίου, δικλίδων, στηριγμάτων κ.λ.π.
- Βάρος καυσίμου, εργαλείων και εφεδρικού τροχού.
- Απομένον καθαρό ωφέλιμο φορτίο.
- Κατανομή των βαρών μεταξύ του εμπρόσθιου και οπισθίου άξονος.

Στοιχεία κινητήρα

- Τύπος κινητήρα, αριθμός κυλίνδρων, διάμετρος εμβόλων, διαδρομή, κυβισμός
- Μέγιστη ιπποδύναμη, αριθμός στροφών
- Μέγιστη ροπή στρέψης, αριθμός στροφών
- Σύστημα ψύξης κινητήρα
- Τύπος και βαθμίδες λειτουργίας κιβωτίου ταχυτήτων
- Ύπαρξη πιστοποιητικού για κινητήρα κατά EURO VI.

Επιπλέον στοιχεία και πληροφορίες.

- Θάλαμος οδήγησης.
- Όργανα πίνακα οδήγησης- λεπτομερής απαρίθμηση αυτών.
- Πυροσβεστήρες.
- Μόνωση θαλάμου.
- Μέγιστη ταχύτητα σε χιλιόμετρα ανά ώρα επί οριζοντίου δρόμου, με ασφαλτικό τάπητα.
- Μέγιστη κλίση οδού επί της οποίας είναι δυνατή η εκκίνηση του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Σχέδια, κατάλογοι, έντυπα, φωτογραφίες.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από τα κατωτέρω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα σχέδια.

α) Περιγραφικός κατάλογος του κατασκευαστή του πλαισίου.

β) Σχέδιο του φορτηγού με αναγραφόμενες τις διαστάσεις αυτού, το οποίο να εμφανίζει με ευκρίνεια και σαφήνεια τις λεπτομέρειες της κατασκευής του.

γ) Σχέδιο υπό κλίμακα με αναγραφόμενες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος πλήρους.

δ) Σχηματικό διάγραμμα συνδεσμολογίας των σωληνώσεων μετά των δικλίδων, διαμέτρων σωλήνων κ.λ.π.

Με τις προσφορές απαραίτητα να υποβληθούν :

- Γραπτή δήλωση ότι ο κατασκευαστικός οίκος αναλαμβάνει την υποχρέωση να καλύπτει τις ανάγκες σε ανταλλακτικά για μια 10ετία τουλάχιστον και σε χρόνο από της αιτήσεως, μικρότερο του μηνός, ως και ότι οι τιμές τους θα είναι μικρότερες των του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου του οίκου (θα προσδιορίζεται η έκπτωση).
- Ο, τι άλλο συναφές περιγράφεται στο παρόν τεύχος, στη διακήρυξη και σε κάθε συμβατικό κείμενο της εν λόγω προμήθειας.

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η παρούσα μελέτη, αφορά στην προμήθεια ενός μεταχειρισμένου ελαστικοφόρου εκσκαφέα φορτωτή, για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Περιβάλλοντος – Τμήμα Καθαριότητας του Δήμου μας.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του υπό προμήθεια μεταχειρισμένου ελαστικοφόρου εκσκαφέα φορτωτή, δίνονται στις τεχνικές προδιαγραφές που ακολουθούν.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των 26.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ- 23%), θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Χαϊδαρίου, για τα οικονομικά έτη 2015 και 2016, η δε προμήθεια θα εκτελεσθεί με ανοικτό διαγωνισμό.

Ο μεταχειρισμένος ελαστικοφόρος εκσκαφέας – φορτωτής, θα είναι όσο το δυνατόν πιο πρόσφατης κατασκευής και ημερομηνίας πρώτης θέσης σε κυκλοφορία. Θα είναι απαλλαγμένο από πάσης φύσεως ελαττώματα κρυφά και φανερά, που σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με την καλή και ασφαλή λειτουργία του, σύμφωνα με την προβλεπόμενη χρήση του (Υπηρεσία Περιβάλλοντος – Τμήμα Καθαριότητας) και τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΟΑΓΡΑΦΕΣ

ΑΡΘΡΟ 1^ο - Αντικείμενο Προμήθειας

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός μεταχειρισμένου ελαστικοφόρου εκσκαφέα- φορτωτή, για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Περιβάλλοντος και Καθαριότητας του Δήμου μας.

ΑΡΘΡΟ 2^ο- Ισχύουσες διατάξεις

Η εκτέλεση της παρούσας προμήθειας, θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Την αριθ. 11389/1993 (ΦΕΚ 185 Β/23-3-1993) απόφαση του Υπ. Εσωτερικών «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.)».
- Το Ν. 2286/1995 ΦΕΚ Α' 19 «Προμήθειες Δημοσίου Τομέα και Ρυθμίσεις συναφών Θεμάτων.
- Το Π.Δ. 60/ΦΕΚ 64 Α'/16-3-2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», στο επίπεδο που αφορά τον παρόντα διαγωνισμό.
- Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Το Ν.3310/05 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/05.
- Το Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68Α/20-3-2007) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στον Νομαρχιακό και Τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ιδίως με τον Ν. 3801/2009, ΦΕΚ 163Α, άρθρο 46 και τον Ν.3752/2009, ΦΕΚ 40Α/4-3-200, ΚΕΦ. Γ, άρθρο 8).
- Το Ν.4155/13 (ΦΕΚ 120Α/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85Α/7-4-2014), και ισχύει
- Το Νόμου 3463/2006 (ΦΕΚ 114Α/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Την με αριθ. πρωτ. Π1/542/4/3/2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιο με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».

ΑΡΘΡΟ 3^ο - Τεχνικά Χαρακτηριστικά του εκσκαφέα- φορτωτή

Γενικά

Ο υπό προμήθεια μεταχειρισμένος εκσκαφέας φορτωτής, θα είναι ελαστικοφόρος, τετρακίνητος και πετρελαιοκίνητος, με υδραυλική λειτουργία των συστημάτων φόρτωσης και εκσκαφής, με πλαίσιο ισχυρής κατασκευής, με ποδαρικά σταθεροποίησης με υδραυλική λειτουργία, κατάλληλο για χωματουργικά έργα και άλλες παρεμφερείς εργασίες του Δήμου.

Οι διαστάσεις του υπό προμήθεια εκσκαφέα, ενδεικτικά μπορούν να είναι:

Μήκος Χ Πλάτος Χ Ύψος = 5,50m Χ 2,20m Χ 3,00m.

Η ελάχιστη ισχύς του κινητήρα, πρέπει να είναι 85 hp, ενώ η αντίστοιχη ροπή 280 Nm.

Ο κάδος φόρτωσης θα πρέπει να είναι σπαστού τύπου, με ελάχιστη χωρητικότητα τουλάχιστον 0,40 m³ και ανυψωτική ικανότητα στο μέγιστο ύψος ανύψωσης 3 m περίπου.

Το επιθυμητό βάθος εκσκαφής, είναι 5 m.

Σύστημα φόρτωσης και εκσκαφής

Το εμπρόσθιο σύστημα φόρτωσης, θα είναι υδραυλικής λειτουργίας και ισχυρής κατασκευής, ενώ θα αποτελείται από τους βραχίονες, τον κάδο φόρτωσης και τους κυλίνδρους λειτουργίας για την ανύψωση και ανατροπή.

Ο κάδος φόρτωσης θα πρέπει να είναι σπαστού τύπου και με τα μεγέθη του Άρθρου 1.

Το οπίσθιο σύστημα εκσκαφής, θα είναι και αυτό υδραυλικής λειτουργίας και ισχυρής κατασκευής, με κάδο εκσκαφής με μεγάλη γωνία περιστροφής και χωρητικότητα τουλάχιστον 0,20 m³.

Είναι επιθυμητό να υπάρχει προεγκατάσταση για υποδοχή σφύρας.

Το μηχάνημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ισχυρά ποδαρικά σταθεροποίησης της υδραυλικής λειτουργίας.

Το ύψος συγκράτησης φορτίου, θα πρέπει να είναι περίπου 4m.

Υδραυλικό Σύστημα

Το σύστημα λειτουργίας του εκσκαφέα- φορτωτή, θα πρέπει να είναι υδραυλικό και πλήρες (υδραυλικές αντλίες, έμβολα, βαλβίδες, ελαστικές σωληνώσεις υψηλής πίεσης, ρακόρ με στεγανωτικούς δακτυλίους, σύνδεσμοι κλπ.) για τη σωστή λειτουργία στο επίπεδο των ονομαστικών φορτίσεων του μηχανήματος, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

Κινητήρας

Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, εφοδιασμένος με σύστημα προθέρμανσης.

Η ελάχιστη ισχύς του κινητήρα, πρέπει να είναι 85 hp, ενώ η αντίστοιχη ροπή 280 Nm.

Θα ληφθεί ιδιαίτερα υπόψη η όσο το δυνατό μεγαλύτερη ονομαστική προσφερόμενη ισχύς, όπως και η μέγιστη ροπή στρέψεως αυτού.

Θα ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές για την εκπομπή καυσαερίων (θα προσκομίζεται το έγγραφο Πιστοποίησης που αφορά το Stage).

Με τις προσφορές θα δοθούν καμπύλες ισχύος, ροπής.

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται μέσω μετατροπέα ροπής στρέψεως και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων πλήρως συγχρονισμένο.

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα εξασφαλίζει την αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων κατά την πορεία του μηχανήματος.

Θα υπάρχει διπλό διαφορικό (εμπρός-πίσω) με τελική κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών και στους τέσσερις τροχούς.

Με την προσφορά να αναφερθούν ο αριθμός των ταχυτήτων και η αντίστοιχη ταχύτητα πορείας.

Το προς προμήθεια μηχάνημα πρέπει να έχει απαραίτητα και τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες.

Η τελική ταχύτητα εμπροσθοπορείας θα είναι περίπου 40χλμ/ώρα.

Σύστημα Διεύθυνσης- πέδησης, ελαστικά

Τα συστήματα Διεύθυνσης και πέδησης θα είναι υδραυλικά και θα πρέπει να εξασφαλίζεται η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής.

Το Σύστημα διεύθυνσης θα γίνεται με την βοήθεια τιμονιού, θα είναι υδραυλικής επενέργειας και θα επενεργεί στους εμπρόσθιους τροχούς.

Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί κατά προτίμηση και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του μηχανήματος σε κάθε περίπτωση.

Το μηχάνημα, θα πρέπει να διαθέτει ανεξάρτητο μηχανικό φρένο στάθμευσης.

Τα ελαστικά θα είναι σε αποδεδειγμένα καλή κατάσταση, τύπου Radial, κατάλληλα για χωματουργικά έργα.

Θάλαμος Χειριστή

Η καμπίνα του χειριστή, θα είναι μεταλλική, κλειστού τύπου, με δυο (2) πόρτες διέλευσης και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα, με σύστημα Air Condition.

Θα είναι ισχυρής κατασκευής, τύπου ασφαλείας ROPS/FOPS, με φάρο στην οροφή, ενεργοποιούμενο από την καμπίνα.

Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα που θα είναι ρυθμιζόμενο με σύστημα αμορτισέρ ή με σύστημα αέρα για την απορρόφηση κραδασμών και θα περιστρέφεται σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.

Θα διαθέτει χιλιομετρητή, ωρομετρητή, δείκτη καυσίμου, θερμοκρασιών, πίεσης λαδιού.

Ο θάλαμος θα διαθέτει πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυκτερινή εργασία (εμπρός-πίσω) και φωτισμό πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ.

Θα φέρει ακόμα εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά υαλοκαθαριστήρες (εμπρός-πίσω) και αλεξήλιο και alarm για ηχητική ειδοποίηση οπισθοπορείας.

Παρελκόμενα

Το μεταχειρισμένο μηχανήμα, θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τα ακόλουθα:

- Πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο ασφαλείας
- Πλήρες φαρμακείο
- Ανακλαστικά στοιχεία, κατά Κ.Ο.Κ.
- Πινακίδες αναγνώρισης Μηχανήματος Έργου
- Εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, προβολείς, ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενο φανό κλπ.
- Σειρά εγχειριδίων συντήρησης και βιβλίο ανταλλακτικών.

Επίδειξη μηχανήματος

Ο καταθέτων προσφορά για τον μεταχειρισμένο εκσκαφέα φορτωτή, υποχρεούται να προβεί σε παρουσίαση του προσφερόμενου μηχανήματος, στην Επιτροπή Αξιολόγησης, εντός πέντε (5) ημερών από τη σχετική έγγραφη ειδοποίηση, προκειμένου να δοκιμαστεί το μηχανήμα, σε πραγματικές συνθήκες λειτουργίας.

Εγγυητικές Επιστολές

- Ορίζεται Εγγύηση Συμμετοχής για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό, σε ποσοστό 2% επί του προϋπολογισμού, χωρίς το ΦΠΑ. Η Εγγύηση αυτή θα επιστραφεί κατά την υπογραφή της Σύμβασης.

- Ορίζεται Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης της Σύμβασης, σε ποσοστό 5% επί του ποσού της σύμβασης χωρίς το ΦΠΑ. Η Εγγύηση αυτή θα επιστραφεί κατά την οριστική παραλαβή του μηχανήματος.

- Ορίζεται Εγγύηση Καλής Λειτουργίας, σε ποσοστό 2% επί του ποσού της σύμβασης χωρίς το ΦΠΑ. Η Εγγύηση αυτή θα επιστραφεί τρεις μήνες μετά το πέρας του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας.

Ο χρόνος εγγύησης, δεν μπορεί να είναι μικρότερος από εικοσιτέσσερις (24) μήνες.

Στην προσφορά θα προσδιορίζονται (μεταξύ άλλων και επί ποινή αποκλεισμού)

- Το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης του μηχανήματος
- Το έτος κατασκευής και η ημερομηνία πρώτης άδειας κυκλοφορίας του μηχανήματος.

Συντήρηση, Ανταλλακτικά, Χρόνος παράδοσης

Η αποκατάσταση τυχόν ελαττωμάτων ή δυσλειτουργιών του μηχανήματος, εάν αυτά δεν οφείλονται σε κακή χρήση, θα γίνεται από τον ανάδοχο εντός τριών (3) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή του, χωρίς καμία επιβάρυνση του Δήμου.

Με την κατάθεση της προσφοράς, θα υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση με την οποία ο προμηθευτής εγγυάται για την εξασφάλιση ανταλλακτικών για μια 5ετία.

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 90 ημέρες από εκείνη της υπογραφής της Σύμβασης.

Εκπαίδευση, Έντυπα

Με την παράδοση του οχήματος, θα παραδοθούν τα βιβλία οδηγιών χρήσης και συντήρησης, εγχειρίδιο ανταλλακτικών, κάθε έντυπο που αφορά τη λειτουργία του μηχανήματος.

Ο ανάδοχος, είναι υποχρεωμένος να εκπαιδεύσει τους χειριστές και συντηρητές του Δήμου, για όσο χρόνο απαιτηθεί.

Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες, που πρέπει να περιέχουν οι προσφορές

Οι καταθέτοντες προσφορά για το παρόν μηχανήμα, θα πρέπει να συμπληρώσουν το παρόν Ερωτηματολόγιο, επί ποινή αποκλεισμού.

- Εργοστάσιο και χώρα κατασκευής του μηχανήματος
- Τύπος μηχανήματος και έτος κατασκευής
- Διαστάσεις και βάρη μηχανήματος
- Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήρα (ιπποδύναμη, σύστημα ψύξης κλπ.)
- Καμπύλες ισχύος και ροπής κινητήρα
- Ύπαρξη ή μη υπερτροφοδότησης
- Πιέσεις λειτουργίας και όρια αντοχής υδραυλικού συστήματος
- Επιδόσεις σε λειτουργία φόρτωσης και εκσκαφής
- Τρόπος μετάδοσης κίνησης
- Κιβώτιο και αριθμός ταχυτήτων
- Χαρακτηριστικά ελαστικών
- Χαρακτηριστικά καμπίνας και εξοπλισμός
- Ύπαρξη Air Condition στην καμπίνα χειριστή
- Σύστημα απόσβεσης κραδασμών στο κάθισμα του χειριστή
- Ακτίνα επιτόπιας στροφής μηχανήματος
- Εξασφάλιση ανταλλακτικών
- Χρόνος παράδοσης
- Εκπαίδευση προσωπικού
- Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια εξοπλισμού για τη βελτιστοποίηση υπηρεσιών της Υπηρεσίας Καθαριότητας και Πρασίνου, του Δήμου Χαϊδαρίου.

Συγκεκριμένα, προβλέπεται η προμήθεια ενός ανυψωτικού, ενός φορτηγού και ενός μεταχειρισμένου εκσκαφέα- φορτωτή, τα οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν από τα Συνεργεία και τις υπηρεσίες του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 1^ο Ισχύουσες διατάξεις

Η εκτέλεση της παρούσας προμήθειας, θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Την αριθ. 11389/1993 (ΦΕΚ 185 Β/23-3-1993) απόφαση του Υπ. Εσωτερικών «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.)».
- Το Ν. 2286/1995 ΦΕΚ Α' 19 «Προμήθειες Δημοσίου Τομέα και Ρυθμίσεις συναφών Θεμάτων.
- Το Π.Δ. 60/ΦΕΚ 64 Α'16-3-2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», στο επίπεδο που αφορά τον παρόντα διαγωνισμό.
- Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Το Ν.3310/05 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/05.

- Το Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68Α/20-3-2007) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στον Νομαρχιακό και Τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ιδίως με τον Ν. 3801/2009, ΦΕΚ 163Α, άρθρο 46 και τον Ν.3752/2009, ΦΕΚ 40Α/4-3-200, ΚΕΦ. Γ, άρθρο 8).
- Το Ν.4155/13 (ΦΕΚ 120Α/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85Α/7-4-2014), και ισχύει
- Το Νόμου 3463/2006 (ΦΕΚ 114Α/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Την με αριθ. πρωτ. Π1/542/4/3/2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιο με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».

ΑΡΘΡΟ 2^ο- Συμβατικά Στοιχεία

Στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν σε αυτή κατά σειρά ισχύος είναι:

- α. Η Μελέτη.
- β. Η διακήρυξη του διαγωνισμού
- γ. Η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- δ. Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τεχνικές Προδιαγραφές).
- ε. Η Προσφορά του συμμετέχοντα ή των συμμετεχόντων, που θα ανατεθεί η προμήθεια (Τεχνική & Οικονομική Προσφορά).

ΑΡΘΡΟ 3^ο- Προϋπολογισμός, Χρηματοδότηση της προμήθειας

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί στο συνολικό ποσό των **251.000,00 ευρώ**, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 23% και θα προέλθει από πόρους του Δήμου, του προϋπολογισμού του έτους 2015 και 2016.

ΑΡΘΡΟ 4^ο – Διαγωνισμός, χρόνος υποβολής προσφορών

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ηλεκτρονικού **ανοικτού** διαγωνισμού και με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη από τεχνικοοικονομική άποψη προσφορά.

Η εκτέλεση της προμήθειας, θα διενεργηθεί από την αρμόδια Επιτροπή του Δήμου Χαϊδαρίου και οι όροι διενέργειας του διαγωνισμού έχουν καθοριστεί με σχετική απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

Κατά τη διαγωνιστική διαδικασία, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να καταθέσουν για ένα ή και περισσότερα υπό προμήθεια μηχανήματα.

ΑΡΘΡΟ 5^ο- Έγκριση Αποτελέσματος - Ανακοίνωση Κατακύρωσης

Για την έγκριση του αποτελέσματος αποφασίζουν τα συλλογικά όργανα του Δήμου, μετά από προηγούμενη γνώμη του αρμόδιου για την αξιολόγηση οργάνου.

Στον προμηθευτή ή στους προμηθευτές που θα γίνει κατακύρωση, θα αποσταλεί ανακοίνωση σύμφωνα με το άρθρο 24 της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

ΑΡΘΡΟ 6^ο- Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης μη συνυπολογιζομένου του ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του ή των υπό προμήθεια ειδών.

Προβλέπεται η προσκόμιση Εγγύησης Καλής Λειτουργίας, η οποία καθορίζεται σε ποσοστό 2% επί της αξίας της σύμβασης μη συνυπολογιζομένου του ΦΠΑ, η οποία θα προσκομιστεί κατά την παραλαβή της εγγύησης καλής εκτέλεσης και θα έχει χρονική διάρκεια αυτή του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας αυξημένου κατά τρείς μήνες (Άρθρο 26 παρ.5 του ΕΚΠΟΤΑ).

ΑΡΘΡΟ 7^ο- Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας των υπό προμήθεια ειδών, θα καθοριστεί με την προσφορά των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό, σε καμία περίπτωση όμως δεν θα είναι μικρότερος των εικοσιτεσσάρων (24) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής τους από το Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 8^ο - Ποινικές ρήτρες - έκπτωση του αναδόχου

Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά μέσα στον προβλεπόμενο συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε.

ΑΡΘΡΟ 9^ο- Πλημμελής κατασκευή

Εφ' όσον η ποιότητα του εξοπλισμού δεν ανταποκρίνεται στους όρους της σύμβασης, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να το βελτιώσει ή και να το αντικαταστήσει αν η υπηρεσία το θεωρεί απαραίτητο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 10^ο- Φόροι - τέλη - κρατήσεις

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 11^ο - Εξοφλητικός λογαριασμός

Ο εξοφλητικός λογαριασμός εκδίδεται μετά την οριστική παραλαβή του υπό προμήθεια είδους.

Η τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο δεν υπόκειται σε αναθεώρηση.

ΑΡΘΡΟ 12^ο- Προσωρινή και οριστική παραλαβή

Τα υπό προμήθεια είδη, θα παραδοθούν σε σημεία που θα υποδειχθούν από το Δήμο ενώ οι τιμές της προσφοράς θα είναι τελικές.

Η προσωρινή παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών ενεργείται από την αρμόδια επιτροπή παρουσία του αναδόχου.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την απόρριψη των υπό προμήθεια ειδών ή την αντικατάστασή τους.

Εάν ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί προς τις προτάσεις της Επιτροπής, εντός της από την ίδια οριζόμενης προθεσμίας, ο Δήμος δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση τούτων σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφορότερο για τις ανάγκες και τα συμφέροντα αυτού τρόπον.

Αρθρο 13^ο - Χρόνος παράδοσης

Τα υπό προμήθεια είδη θα παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, εντός του χρονικού διαστήματος που αναγράφεται στην κάθε Ε.Σ.Υ., από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, σε σημεία που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία, με την προϋπόθεση ότι το σύνολο των σημείων στα οποία θα παραδοθούν τα υπό προμήθεια είδη θα έχει καθοριστεί εντός χρονικού διαστήματος δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Αρθρο 14^ο- Επίλυση διαφορών

Τυχόν διαφορές που μπορεί να προκύψουν μετά από την υπογραφή της σχετικής μεταξύ Δήμου Χαϊδαρίου και προμηθευτή σύμβασης, θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 40 της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

**Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρη 15-12-2015
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή)	(Υπογραφές)

ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΕΛΕΚΟΣ