



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΔΑ: Ψ8ΠΤΩΗ3-1ΥΗ
Αριθμ. Πρωτ: 37144/27-12-2017

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. **48^{ης}/2017** τακτικής συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής.

Αρ. αποφάσεως : **266**

Θέμα Έγκριση διάθεσης πίστωσης - Κατάρτιση όρων Ανοικτού άνω των ορίων Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό - Έγκριση Τεχνικών Προδιαγραφών για την προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού στην Υπηρεσία Καθαριότητας και Ανακύκλωσης».

Στο Χαϊδάρι στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **27^η** του μήνα **Δεκεμβρίου**, του έτους **2017** ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **09:30** συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή κατόπιν της με αριθ. πρωτ. **37030/22-12-2017** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **22-12-2017**, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα επτά (7) ήτοι:

1. Μοσχονάς Παναγιώτης (Πρόεδρος Ο.Ε.)
2. Καραγιάννης Νικόλαος (τακτικό μέλος)
3. Βουλγαρίδης Λεωνίδας (τακτικό μέλος)
4. Χατζηστεργίου Στέλλα (τακτικό μέλος)
5. Κουβαράς Παναγιώτης (τακτικό μέλος)
6. Τροχίδης Εμμανουήλ (τακτικό μέλος)
7. Γεωργιάδη Ειρήνη (τακτικό μέλος)

Α π ό ν τ ε ς : κ.κ Μποζίκας Ανδρέας (τακτικό μέλος) & Ντηνιακός Ευάγγελος (τακτικό μέλος)

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από τη διαπίστωση της απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Μεταβολές:

Πριν τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος ο Πρόεδρος εισηγήθηκε για την εκτός ημερησίας διάταξης συζήτηση του εξής θέματος ως κατεπείγον: 1.Απόδοση παγίας προκαταβολής Έτους 2017. Η Οικονομική Επιτροπή - ομόφωνα - εγκρίνει την ένταξη του θέματος, το οποίο και θα αποτελέσει το 7^ο θέμα της ημερησίας διάταξης (Ν. 3852/2010 άρθρο 75 παρ. 3).

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της Ο.Ε., την από 22-12-2017 εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών, στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Παρακαλούμε όπως η Οικονομική Επιτροπή λάβει σχετική απόφαση για:

- ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΟΡΩΝ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
- ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΗΣ ΜΕ ΑΡΙΘΜ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 5/17-03-2017
- ΕΓΚΡΙΣΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΠΙΣΤΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ», ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΔΑΠΑΝΗΣ €1.370.200,00 ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΦΠΑ ΣΤΟΥΣ Κ.Α.Ε. 20.7132.0001, 20.7131.0028, 20.7131.0004, 20.7132.0003, 20.7131.0002 ΚΑΙ 20.7132.0013

Η Οικονομική Επιτροπή, αφού άκουσε το Πρόεδρό της και έλαβε υπόψη την εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών και τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/10, συζήτησε διεξοδικά το θέμα.

Συνεπώς μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης, η Οικονομική Επιτροπή,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την διάθεση συνολικής πίστωσης ποσού 1.370.200,00 € (ΑΑΥ 529-530-531-532-533 & 534/2017) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, στους Κ.Α.Ε. 20.7132.0001, 20.7131.0028, 20.7131.0004, 20.7132.0003, 20.7131.0002 και 20.7132.0013 του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2017.

Εγκρίνει τις τεχνικές προδιαγραφές της με αριθμ. 5/17-03-2017 μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου μας, για την προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού για την υπηρεσία καθαριότητας και ανακύκλωσης.

Καθορίζει τους όρους διενέργειας για τη διεξαγωγή Ανοικτού άνω των ορίων Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού, για την προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού στην Υπηρεσία Καθαριότητας και Ανακύκλωσης». σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, ως ακολούθως:

Διακήρυξη Ανοικτού Άνω των Ορίων Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού

για την

**«Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού για την υπηρεσία
Καθαριότητας και Ανακύκλωσης»**

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής

Επωνυμία	ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ
Ταχυδρομική διεύθυνση	ΣΤΡ. ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 138 & ΕΠΑΥΛΕΩΣ
Πόλη	ΧΑΙΔΑΡΙ
Ταχυδρομικός Κωδικός	12461
Χώρα	ΕΛΛΑΔΑ
Κωδικός NUTS	EL 302
Τηλέφωνο	213 2047200
Φαξ	210 5323635
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο	prom@haidari.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΙΝΑΡΔΟΣ
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	www.haidari.gr
Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή στο διαδίκτυο (URL)	

Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι ο ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ (Ο.Τ.Α.) και ανήκει στους φορείς Γενικής Κυβέρνησης (Υποτομέας ΟΤΑ)

Κύρια δραστηριότητα Α.Α.

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι οι Γενικές Δημόσιες υπηρεσίες

Στοιχεία Επικοινωνίας

- Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στην διεύθυνση (URL) : www.haidari.gr καθώς και μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. (Α.Α. 51432,51433,51434,51435,51436,51437)
- Οι προσφορές πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην διεύθυνση : www.promitheus.gov.gr
- Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από την προαναφερθείσα διεύθυνση: www.haidari.gr
- Η ηλεκτρονική επικοινωνία απαιτεί την χρήση εργαλείων και συσκευών που δεν είναι γενικώς διαθέσιμα. Η απεριόριστη, πλήρης, άμεση και δωρεάν πρόσβαση στα εν λόγω εργαλεία και συσκευές είναι δυνατή στη διεύθυνση (URL) : <http://www.eprocurement.gov.gr>

1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση

Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16.

Χρηματοδότηση της σύμβασης

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι ο Δήμος Χαϊδαρίου.

Η χρηματοδότηση της παρούσας σύμβασης θα γίνει μέσω σχετικής δανειακής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Χαϊδαρίου και του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων και θα βαρύνει τις σχετικές πιστώσεις του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2017 και συγκεκριμένα :

Ομάδες	ΟΝΟΜΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	Κ.Α.	ΠΟΣΟ	С.Р.У.
A	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ 16 Μ ³	20.7132.0001	644.800,00 €	34144512-0
B	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΦΟΡΤΩΤΗ	20.7131.0028	99.200,00 €	43251000-7
Γ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ 5- 6 Μ ³	20.7131.0004	248.000,00 €	34144431-8
Δ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	20.7132.0003	136.400,00 €	34134200-7
Ε	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ ΚΑΔΩΝ	20.7131.0002	186.000,00 €	34144000-8
ΣΤ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ PICK UP	20.7132.0013	55.800,00 €	34136000-9
			1.370.200,00 €	

Δεδομένου ότι, η Καταληκτική Ημερομηνία Παραλαβής Προσφορών είναι εντός του 2018, οι σχετικές πιστώσεις θα δεσμευθούν με προτεραιότητα όταν εγκριθεί ο προϋπολογισμός του οικ. έτους 2018.

1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της υπηρεσίας Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Χαϊδαρίου, προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου, προς τους δημότες.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 34144512-0, 43251000-7, 34144431-8, 34134200-7, 34144000-8, 34136000-9

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στις κάτωθι Ομάδες :

Ομάδα Α'						
Είδος	Συστημικός Αριθμός ΕΣΗΔΗΣ	CPV	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Ενδεικτική τιμή μονάδα /	Σύνολο
Απορριμματοφόρα οχήματα τύπου πρέσας 16m ³	51432	34144512-0	Τεμ	4	130.000,00 €	520.000,00 €
Σύνολο						520.000,00 €
Φ.Π.Α. 24%						124.800,00 €
Γενικό Σύνολο Ομάδας						644.800,00 €
Ομάδα Β'						
Είδος	Συστημικός Αριθμός ΕΣΗΔΗΣ	CPV	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Ενδεικτική τιμή μονάδα /	Σύνολο
Εκσκαφέας – Φορτωτής	51433	43251000-7	Τεμ	1	80.000,00 €	80.000,00€
Σύνολο						80.000,00 €
Φ.Π.Α. 24%						19.200,00€
Γενικό Σύνολο Ομάδας						99.200,00 €

Ομάδα Γ'						
Είδος	Συστημικός Αριθμός ΕΣΗΔΗΣ	CPV	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Ενδεικτική τιμή / μονάδα	Σύνολο
Αναρροφητικό Σάρωθρο	51434	34144431-8	Τεμ	1	200.000,00 €	200.000,00 €
Σύνολο						200.000,00 €
Φ.Π.Α. 24%						48.000,00 €
Γενικό Σύνολο Ομάδας						248.000,00 €

Ομάδα Δ'						
Είδος	Συστημικός Αριθμός ΕΣΗΔΗΣ	CPV	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Ενδεικτική τιμή / μονάδα	Σύνολο
Φορητό Αυτοκίνητο	51435	34134200-7	Τεμ	1	110.000,00 €	110.000,00 €
Σύνολο						110.000,00 €
Φ.Π.Α. 24%						26.400,00 €
Γενικό Σύνολο Ομάδας						136.400,00 €

Ομάδα Ε'						
Είδος	Συστημικός Αριθμός ΕΣΗΔΗΣ	CPV	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Ενδεικτική τιμή / μονάδα	Σύνολο
Πλυντήριο Κάδων	51436	34144000-8	Τεμ	1	150.000,00 €	150.000,00 €
Σύνολο						150.000,00 €
Φ.Π.Α. 24%						36.000,00 €
Γενικό Σύνολο Ομάδας						186.000,00 €

Ομάδα ΣΤ'						
Είδος	Συστημικός Αριθμός ΕΣΗΔΗΣ	CPV	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Ενδεικτική τιμή / μονάδα	Σύνολο
Οχήματα τύπου pick up	51437	34136000-9	Τεμ	2	22.500,00 €	45.000,00 €
Σύνολο						45.000,00 €
Φ.Π.Α. 24%						10.800,00 €
Γενικό Σύνολο Ομάδας						55.800,00 €

Η συνολική εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 1.370.200,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: 1.105.000,00 € ΦΠΑ : 265.200,00 €).

Προσφορές υποβάλλονται για **μία, περισσότερες ή για το σύνολο των ομάδων** των υπό προμήθεια ειδών.

Η προσφορά η οποία θα δίνεται για μέρος της προκηρυχθείσας ποσότητας κάθε ομάδας θα απορρίπτεται ως μη παραδεκτή.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε εκατόν πενήντα (150) ημέρες από την ανάρτηση της στο ΚΗΜΔΗΣ.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης δίδεται στην 5/2017 Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών υπηρεσιών.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, **βάσει της βέλτιστης σχέση ποιότητας – τιμής σύμφωνα με τα κριτήρια της παραγράφου 2.3.1 της παρούσης.**

1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- ☐ του ν. 4412/2016 (Α' 147) *“Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”*
- ☐ του ν. 4270/2014 (Α' 143) *«Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,*
- ☐ του ν. 4250/2014 (Α' 74) *«Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,*
- ☐ της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) *«Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,*
- ☐ του ν. 4129/2013 (Α' 52) *«Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»*
- ☐ του ν. 4013/2011 (Α' 204) *«Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,*
- ☐ του ν. 3861/2010 (Α' 112) *«Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις”,*
- ☐ του άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (Α'150)
- ☐ του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- ☐ του ν. 3548/2007 (Α' 68) *«Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,*
- ☐ του ν. 3310/2005 (Α' 30) *“Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων” για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα “Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005”, καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) “Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες”,*

- ☐ του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- ☐ του ν.2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- ☐ του ν. 2121/1993 (Α' 25) “Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”,
- ☐ του π.δ 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,
- ☐ του π.δ. 80/2016 (Α'145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”
- ☐ του π.δ. 39/2017 (Α'64) “ Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) ”,
- ☐ της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- ☐ της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)»,
- ☐ του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 της Επιτροπής της 5ης Ιανουαρίου 2016 για την καθιέρωση του τυποποιημένου εντύπου για το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμήθειας
- ☐ των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.
- ☐ Την αριθμ. 263/2017 (ΑΔΑ: 6ΤΠΒΩΗ3-5Ξ5) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής περί «Συγκρότησης Επιτροπής Διενέργειας Αξιολόγησης για τον διαγωνισμό με τίτλο Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού για την υπηρεσία Καθαριότητας και Ανακύκλωσης ».
- ☐ Την αριθμ. 158/2017 (ΑΔΑ: 6ΛΘ9ΩΗ3-ΥΣ0) απόφαση Δ.Σ. περί έγκρισης διενέργειας της προμήθειας.
- ☐ Την με αριθμ. Πρωτ. 1143/27-9-2017 «Έγκριση σύναψης δανείου του Δήμου Χαϊδαρίου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 2 του Ν.4111/2013» του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών,
- ☐ Την με αριθμ 75549/27344/27-10-2017 απόφαση του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (έγκριση Αγοράς από το ελεύθερο εμπόριο).
- ☐ Το Πρωτογενές αίτημα της Δ/σης Προστασίας & Ελέγχου Περιβάλλοντος του Δήμου με ΑΔΑΜ: 17REQ002450904 .
- ☐ Την υπ' αρ. πρωτ. (ΑΔΑ:..... – ΑΔΑΜ:) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία ψηφίσθηκε η διάθεση πίστωσης, η κατάρτιση όρων διενέργειας και έγκριση των Τεχνικών προδιαγραφών.
- ☐ Τις αριθμ. 529/2017 (ΑΔΑ:.....), 530/2017(ΑΔΑ:.....), 531/2017 (ΑΔΑ:.....), 532/2017 (ΑΔΑ:.....) 533/2017 (ΑΔΑ:.....)και 534/2017 (ΑΔΑ:.....) Αποφάσεις Ανάληψης Υποχρέωσης.

1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η 04/02/2018 και ώρα 16:00:00

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος, την 08/02/2017, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:30.

Διαδικτυακός Τόπος Υποβολής Προσφοράς	Ημερομηνία Ανάρτησης της Διακήρυξης στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	Ημερομηνία Έναρξης Υποβολής Προσφορών	Καταληκτική Ημερομηνία Παραλαβής Προσφορών
Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	28/12/2017	31/12/2017	04/02/2018 και ώρα 16:00:00

1.6 Δημοσιότητα

A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 27/12/2017 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε ακόμη και στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. : <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου έλαβε Συστημικούς Αριθμούς :

Προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) δημοσιεύεται και στον Ελληνικό Τύπο, σύμφωνα με το άρθρο 66 του Ν. 4412/2016 :

- “ΘΡΙΑΣΙΟ”
- “ΠΡΩΤΗ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ”
- “ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΣΤΕΙΡΙΑΣΜΩΝ”
- “ΓΕΝΙΚΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ”

Η προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ)

Η Διακήρυξη καταχωρήθηκε στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL) : www.haidari.gr στην διαδρομή : Διαδικτυακή Πύλη Διαγωνισμοί-Προκηρύξεις , στις 28/12/2017.

Γ. Έξοδα δημοσιεύσεων

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων στον Ελληνικό Τύπο βαρύνει τον ανάδοχο της προμήθειας.

1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ’ όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν

γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Γενικές Πληροφορίες

2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης είναι τα ακόλουθα:

- η με αρ. Προκήρυξη της Σύμβασης, όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- η παρούσα Διακήρυξη (ΑΔΑΜ) με τα παραρτήματα «Μελέτη -Τεχνικές Προδιαγραφές – Συγγραφή Υποχρεώσεων - Ενδεικτικός Προϋπολογισμός» «Τεχνικές Προσφορές - Φύλλο Συμμόρφωσης» και «Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς», που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.
- το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ]
- οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά
- Υπόδειγμα της Σύμβασης.

2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος.

2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο 6 ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών.

2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.

Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α' 188). Ειδικά τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα μπορούν να συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ειδικότερα, όλα τα δημόσια έγγραφα που αφορούν αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς και που θα κατατεθούν από τους προσφέροντες στην παρούσα διαδικασία, θα είναι νόμιμα επικυρωμένα, και η μετάφραση των εν λόγω εγγράφων μπορεί να γίνει είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ.ΕΞ., είτε από το αρμόδιο προξενείο, είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Πολ.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων, είτε από ορκωτό μεταφραστή της χώρας προέλευσης, αν υφίσταται στη χώρα αυτή τέτοια υπηρεσία.

Επιτρέπεται αντίστοιχα η κατάθεση οιοδήποτε δημόσιου εγγράφου και δικαιολογητικού που αφορά αλλοδαπή Επιχείρηση με τη μορφή επικυρωμένης φωτοτυπίας προερχόμενης είτε από το νόμιμο επικυρωμένο έγγραφο από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντος, είτε από το πρωτότυπο έγγραφο με την σφραγίδα "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05-10-61. Η επικύρωση αυτή πρέπει να έχει γίνει από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα στην αγγλική, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2. και 4.1. εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάρπτωσης αυτής, το ποσό της κατάρπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

2. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς

3. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρόν.

2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής

2.2.2.1. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής που αντιστοιχεί σε ποσοστό **1%** της προϋπολογισθείσας δαπάνης, εκτός ΦΠΑ, και ανέρχεται στο ποσό των **έντεκα χιλιάδων πενήντα ευρώ (11.050,00 ευρώ)** για το σύνολο της προϋπολογισθείσας δαπάνης ή για κάθε ομάδα τα αντίστοιχα ποσά :

	Ομάδα	Τίτλος Ομάδας	Σύνολο εγγυητικής
1	Α'	Απορριμματοφόρα οχήματα τύπου πρέσας 16m3	5.200,00 €
2	Β'	Εκσκαφέας – Φορτωτής	800,00 €
3	Γ'	Αναρροφητικό Σάρωθρο	2.000,00 €
4	Δ'	Φορτηγό Αυτοκίνητο	1.100,00 €
5	Ε'	Πλυντήριο Κάδων	1.500,00 €
6	ΣΤ'	Οχήματα τύπου pick up	450,00 €

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, ήτοι μέχρι διακόσιες δέκα (210) ημέρες άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

2.2.2.2. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες μετά:

- α) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και
- β) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ασφαλιστικών μέτρων ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών, και
- γ) την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο,

Για τα προηγούμενα στάδια της κατακύρωσης η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους συμμετέχοντες στην περίπτωση απόρριψης της προσφοράς τους και εφόσον δεν έχει ασκηθεί ενδικοφανής προσφυγή ή ένδικο βοήθημα ή έχει εκπνεύσει άπρακτη η προθεσμία άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής ή ένδικων βοηθημάτων ή έχει λάβει χώρα παραίτηση από το δικαίωμα άσκησης αυτών ή αυτά έχουν απορριφθεί αμετακλήτως.

2.2.2.3. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.8 δεν προσκομίζει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) προσφέρων οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1. Όταν υπάρχει σε βάρος του τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους :

α) **συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

β) **δωροδοκία**, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

γ) **απάτη**, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),

δ) **τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες**, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

ε) **νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες** ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166),

στ) **παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων**, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων

της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά ιδίως:

- α) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές,
- ββ) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου,
- γγ) στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

2.2.3.2. Όταν ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο προσφέρων είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Δεν αποκλείεται ο προσφέρων οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους.

Αποκλείεται από τη συμμετοχή σε διαδικασία σύναψης σύμβασης οποιοσδήποτε οικονομικός φορέας, εάν η αναθέτουσα αρχή γνωρίζει ή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι έχουν επιβληθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής: αα) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή ββ) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους. Οι υπό αα' και ββ' κυρώσεις πρέπει να έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ.

2.2.3.3. Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, προσφέρων οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

(α) **εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις** που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016,

(β) **εάν τελεί υπό πτώχευση** ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής **εκκαθάρισης** ή τελεί υπό **αναγκαστική διαχείριση** από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία **πτωχευτικού συμβιβασμού** ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση

αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας,

(γ) **υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις** που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

δ) **εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων** κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) **εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού** από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(στ) **εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια** κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(ζ) **εάν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων** κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 23 της παρούσας,

(η) **εάν επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο** τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) **εάν έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα**, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του, για το οποίο του επιβλήθηκε ποινή που του στερεί το δικαίωμα συμμετοχής σε διαδικασία σύναψης σύμβασης δημοσίων έργων και καταλαμβάνει τη συγκεκριμένη διαδικασία.

2.2.3.4. Αποκλείεται, επίσης, προσφέρων οικονομικός φορέας από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005, όπως ισχύει (αμιγώς εθνικός λόγος αποκλεισμού).

2.2.3.5. Ο προσφέρων αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεών του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις

2.2.3.6. Προσφέρων οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.4 μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

2.2.3.7. Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

2.2.3.8. Οικονομικός φορέας, στον οποίο έχει επιβληθεί, με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 74 του ν. 4412/2016, η ποινή του αποκλεισμού αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας. (με αναφορά στο ειδικό επάγγελμα της παρούσας, δηλαδή σε εμπορία ή κατασκευή του προσφερόμενου είδους) Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό, Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς θα δηλώσουν με το ΕΕΕΣ ότι διαθέτουν τις ακόλουθες ελάχιστες απαιτήσεις που τίθενται στην παρούσα :

α. Να διαθέτουν χρηματοπιστωτική ικανότητα τουλάχιστον μέχρι το 70% του προϋπολογιζόμενου ποσού (με Φ.Π.Α.) της εν λόγω προμήθειας.

β. Να διαθέτουν μέσο ετήσιο (γενικό) κύκλος εργασιών των τριών (3) προηγούμενων του έτους διενέργειας του διαγωνισμού οικονομικών χρήσεων (2014, 2015, 2016) ίσο ή ανώτερο με την εκτιμώμενη αξίας της παρούσας σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α.

Για το σκοπό αυτό ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει με το ΕΕΕΣ ότι διαθέτει την ανωτέρω οικονομική επάρκεια και θα προσκομισθεί στην Αναθέτουσα Αρχή μετά την αποστολή της σχετικής πρόσκλησης στον προσωρινό ανάδοχο , σύμφωνα με το άρθρο 103 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 2.2.9.2 της παρούσας τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία.

2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει στο ΕΕΕΣ ότι πληροί την ελάχιστη απαίτηση του κριτηρίου επιλογής που σχετίζεται με το επίπεδο εμπειρίας, ότι διαθέτει δηλαδή τον ελάχιστο ζητούμενο αριθμό παραδόσεων κατά την τελευταία τριετία ιδίων ή παρομοίων οχημάτων με το αντικείμενο της σύμβασης.

α) Να έχει εκτελέσει εντός των τριών τελευταίων ετών (2014-2015-2016) τουλάχιστον μία σύμβαση προμήθειας συναφούς αντικειμένου (παράδοση ομοίων οχημάτων).

β) Οποιοδήποτε άλλο τεχνικό ή άλλο στοιχείο απαιτείται από την 5/2017 μελέτη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών να δηλωθεί στο ΕΕΕΣ και να προσκομιστεί ως αποδεικτικό μέσο με τα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου.

γ) Οποιοδήποτε άλλο στοιχείο απαιτείται από την 5/2017 μελέτη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών να προσκομιστεί κατά το στάδιο της αρχικής ηλεκτρονικής υποβολής στο στάδιο Δικαιολογητικά /Τεχνική προσφορά με την τεχνική προσφορά του συμμετέχοντα, ώστε να ελεγχθούν από την επιτροπή αξιολόγησης, όπως ορίζεται στο σχετικό άρθρο της διακήρυξης.

2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν:

α) να διαθέτουν Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 ή ισοδύναμο αυτού, για τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα

β) να διαθέτουν Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο, των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής (ή του μηχανήματος), που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων.

2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

1. Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται, ως ακολούθως:

Δικαιολογητικά σε περίπτωση επίκλησης δάνειας επαγγελματικής ικανότητας –οικονομικής επάρκειας

Α. Επίκληση δάνειας επαγγελματικής ικανότητας: Σύμφωνα με το άρθρο 63 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ (άρθρο 78 ν.4412/2016) οι υποψήφιοι για την απόδειξη της τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, μπορεί να στηρίζονται στην τεχνική ικανότητα τρίτων φορέων που δεν μετέχουν στην προσφορά, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτές. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να αποδεικνύουν στην Αναθέτουσα Αρχή ότι κατά την εκτέλεση της σύμβασης θα έχουν στη διάθεσή τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων αυτών. Η απόδειξη της δέσμευσης του τρίτου δανείζοντος φορέα κατά τα ανωτέρω γίνεται με την προσκόμιση των κάτωθι :

α. Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/86 του οικονομικού φορέα στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται ο προσφέρων , περί δέσμευσης του προς την Αναθέτουσα Αρχή, με την οποία θα αναλαμβάνει την υποχρέωση να συνάψει έγγραφη συμφωνία συνεργασίας για την υλοποίηση του Έργου με τον διαγωνιζόμενο, πριν την τελική κατακύρωση του παρόντος διαγωνισμού, προκειμένου να αναλάβει την προμήθεια των αγαθών.

β. Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/86 του οικονομικού φορέα στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται ο προσφέρων , περί δέσμευσης του προς την Αναθέτουσα Αρχή, περί συνεργασίας με τον προσφέροντα διάρκειας τουλάχιστον ίσης με το προβλεπόμενο χρονικό διάστημα υλοποίησης του Έργου.

Β. Επίκληση δάνειας οικονομικής επάρκειας: Σύμφωνα με το άρθρο 63 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ (άρθρο 78 ν. 4412/2016) οι διαγωνιζόμενοι για την απόδειξη της συνδρομής της οικονομικής επάρκειας μπορεί να στηρίζονται στις οικονομικές ικανότητες τρίτων φορέων που δεν μετέχουν στην προσφορά, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς.

Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να αποδεικνύουν στην Αναθέτουσα Αρχή ότι έχουν στη διάθεσή τους, τους αναγκαίους οικονομικούς πόρους με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων αυτών. Η απόδειξη της δέσμευσης του τρίτου δανείζοντος φορέα κατά τα ανωτέρω γίνεται με την προσκόμιση των κάτωθι:

α. Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/86 του οικονομικού φορέα στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται ο προσφέρων , περί δέσμευσης του προς την Αναθέτουσα Αρχή, με την οποία θα αναλαμβάνει την υποχρέωση παροχής των απαραίτητων οικονομικών πόρων στον υποψήφιο σε περίπτωση ανάθεσης της σύμβασης

β. Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/86 του οικονομικού φορέα στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται ο προσφέρων , περί δέσμευσης του προς την Αναθέτουσα Αρχή, με την οποία θα αναλαμβάνει την υποχρέωση να θέσει στη διάθεση του υποψηφίου την επικληθείσα από αυτόν οικονομική επάρκεια καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης

Διευκρίνιση : Οι ανωτέρω υπεύθυνες δηλώσεις μπορεί να φέρουν ημερομηνία εντός του διαστήματος από την δημοσίευση της παρούσας διακήρυξης έως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών και υπογράφονται με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα .Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα, νοείται ο νόμιμος

εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

2. Ο οικονομικός φορέας οφείλει να κάνει ρητή αναφορά στο ΕΕΕΣ σχετικά με τη φύση του φορέα και το είδος της δάνειας εμπειρίας που θα προσφερθεί.

3. Εάν ο οικονομικός φορέας έχει αποφασίσει να αναθέσει τμήμα/ατα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας το οποίο τμήμα/τμήματα υπερβαίνει/ουν το 30% της συνολικής αξίας της σύμβασης, και στηρίζεται στις ικανότητες του υπεργολάβου για την εκτέλεση του εν λόγω τμήματος, τότε θα πρέπει να συμπληρωθεί χωριστό ΕΕΕΣ για τους σχετικούς υπεργολάβους.

4. Στην περίπτωση που προσφέρων οικονομικός φορέας ή ένωση αυτών στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται στην υποβολή των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση.

5. Η παραπάνω παράγραφος αφορά ικανότητες που βασίζονται οι προσφέροντες σε άλλους φορείς μόνο εάν οι τελευταίοι θα εκτελέσουν μέρος της σύμβασης, για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες. Η πώληση των υπό προμήθεια ειδών στον προσφέροντα εάν δε τα κατασκευάζει ο ίδιος, δε θεωρείται στήριξη σε άλλο φορέα.

2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7 της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα II, το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1 και τις οδηγίες που αναρτώνται για την ηλεκτρονική συμπλήρωση του ΕΕΕΣ και συμβουλές σχετικά με τη χρήση της υπηρεσίας eΕΕΕΣ. στην ηλεκτρονική διεύθυνση :

http://www.eprocurement.gov.gr/webcenter/files/anakinoseis/eees_odigies.pdf.

Στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd> η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρέχει δωρεάν διαδικτυακή υπηρεσία δημιουργίας ΕΕΕΣ σε ηλεκτρονική μορφή η οποία απευθύνεται σε αναθέτουσες αρχές /αναθέτοντες φορείς προκειμένου να το προσαρμόζουν στους όρους έκαστης διακήρυξης ή πρόσκλησης αλλά και σε οικονομικούς φορείς προκειμένου στη συνέχεια να προβούν στη συμπλήρωση του. (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. 3828/06.09.2016)

Σε όλες τις περιπτώσεις, όπου περισσότερα από ένα φυσικά πρόσωπα είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, υποβάλλεται ένα Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο υπογράφεται, από κάθε ένα από τα ως άνω πρόσωπα.

Η υποχρέωση υπογραφής, αφορά όλα τα φυσικά πρόσωπα που αναφέρονται στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016, ανά περίπτωση. Ήτοι, Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά ιδίως:

αα) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές,

ββ) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου,

γγ) στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Επισημαίνεται ότι

1. Κατά την υποβολή του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016 για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

2. Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα

A. Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παρούσας και κατά τη σύναψη της σύμβασης στις περιπτώσεις του άρθρου 105 παρ. 3 περ. γ του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση που προσφέρων οικονομικός φορέας ή ένωση αυτών στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8. της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται στην υποβολή των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση (παράγραφοι 2.2.4- 2.2.8).

Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παραγράφων 2.2.3.1, 2.2.3.2 και 2.2.3.4.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.

Η αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα βάσει της παρ. 5 του άρθρου 79 του Ν. 4412/2016 να ζητήσει από προσφέροντες και υποψηφίους σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαγωνιστικής διαδικασίας να υποβάλλουν όλα ή ορισμένα από τα ακόλουθως παρατιθέμενα δικαιολογητικά, πιστοποιητικά, βεβαιώσεις και έγγραφα ως αποδεικτικά μέσα, όταν αυτό κριθεί ότι απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

Β. 1. Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα παρακάτω δικαιολογητικά¹:

α) για την παράγραφο 2.2.3.1 **απόσπασμα του σχετικού μητρώου**, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις. Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο,

β) για τις παραγράφους 2.2.3.2 και 2.2.3.4 περίπτωση β' **πιστοποιητικό** που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας

Επιπλέον, **υπεύθυνη Δήλωση**² του προσωρινού αναδόχου, αναφορικά με τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης (στην περίπτωση που ο προσωρινός ανάδοχος έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, αφορά τους Οργανισμούς κύριας και επικουρικής Ασφάλισης). Η υπεύθυνη δήλωση υπογράφεται ψηφιακά και δεν χρειάζεται θεώρηση του γνήσιου της υπογραφής.

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου το έγγραφο ή το πιστοποιητικό αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 2.2.3.4, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 2.2.3.3.

Για την περίπτωση γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 73, πιστοποιητικό από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων, από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε

¹ Σχετικά με την κατάργηση της υποχρέωσης υποβολής πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων εγγράφων σε διαγωνισμούς δημοσίων συμβάσεων διευκρινίζονται τα εξής:

1. Απλά αντίγραφα δημοσίων εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων ή των ακριβών αντιγράφων των δημοσίων εγγράφων, που έχουν εκδοθεί από τις υπηρεσίες και τους φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014. Σημειωτέον ότι η παραπάνω ρύθμιση δεν καταλαμβάνει τα συμβολαιογραφικά έγγραφα (λ.χ. πληρεξούσια, ένορκες βεβαιώσεις κ.ο.κ.), για τα οποία συνεχίζει να υφίσταται η υποχρέωση υποβολής κεκυρωμένων αντιγράφων.

2. Απλά αντίγραφα αλλοδαπών δημοσίων εγγράφων:

Επίσης, γίνονται αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά είναι νομίμως επικυρωμένα από την αρμόδια αρχή της χώρας αυτής, και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν4194/2013). Σημειώνεται ότι δεν τίθενται και εξακολουθούν να ισχύουν, οι απαιτήσεις υποβολής δημοσίων εγγράφων με συγκεκριμένη επισημείωση (APOSTILLE), οι οποίες απορρέουν από διεθνείς συμβάσεις της χώρας (Σύμβαση της Χάγης) ή άλλες διακρατικές συμφωνίες (βλ. και σημείο 6.2.)

3. Απλά αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν 4194/2013), καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014.

4. Πρωτότυπα έγγραφα και επικυρωμένα αντίγραφα

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά και πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα των δικαιολογητικών εγγράφων, εφόσον υποβληθούν από τους διαγωνιζόμενους.

² Οι υπεύθυνες δηλώσεις υπογράφονται ψηφιακά από τον προσφέροντα και δεν απαιτείται θεώρηση γνήσιου της υπογραφής

χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής.

Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.4 **υπεύθυνη δήλωση** του προσφέροντος οικονομικού φορέα ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας εγκατάστασής του ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

γ) για την παράγραφο 2.2.3.4, **δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών**, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία . [Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής οι εταιρείες που είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο της χώρας εγκατάστασής τους και υποβάλλουν περί τούτου υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου τους]:

Ειδικότερα ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, καθώς και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Εάν ο προσωρινός ανάδοχος είναι αλλοδαπή ανώνυμη εταιρία, και εφόσον έχει, κατά το δίκαιο της έδρας της, ονομαστικές μετοχές προσκομίζει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, αναλυτική κατάσταση μετόχων, με αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς ή κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

Σε διαφορετική περίπτωση, δηλαδή εφόσον κατά το δίκαιο της χώρας στην οποία έχει την έδρα της δεν έχει ονομαστικές μετοχές, υποβάλλει βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου, έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση μετόχων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών και αν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, σχετική κατάσταση μετόχων (με 1%), σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία. Αν δεν προσκομισθεί κατάσταση κατά τα ανωτέρω, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που οι μέτοχοι αυτοί δεν της είναι γνωστοί.

Η αναθέτουσα αρχή δεν υπεισέρχεται στην κρίση της ως άνω αιτιολογίας. Δύναται, ωστόσο, να αποδείξει τη δυνατότητα υποβολής της κατάστασης μετόχων, και μόνο στην περίπτωση αυτή η εταιρεία αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία.

Περαιτέρω, πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η **υπεύθυνη δήλωση** της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «*Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005*».και

δ) για την παράγραφο 2.2.3.8. **υπεύθυνη δήλωση** του προσφέροντος οικονομικού φορέα ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας εγκατάστασής του ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4412/2016.

Β. 2. Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4. (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν **πιστοποιητικό/βεβαίωση** του οικείου Βιοτεχνικού, Βιομηχανικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό

μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.

B.3. Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας της παραγράφου 2.2.5 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν :

α. Στα δικαιολογητικά κατακύρωσης (πριν την ανάθεση της σύμβασης) ο οικονομικός φορέας θα προσκομίσει **έγγραφο τραπεζική βεβαίωση** όπου θα αναφέρεται η συνεργασία με τον προσφέροντα και όπου θα δηλώνεται το όριο της πιστοληπτικής του ικανότητας για χρηματοδότησή.

β. **Οικονομικές Καταστάσεις των τριών τελευταίων χρήσεων.**

Οι οικονομικές καταστάσεις των τριών (3) τελευταίων χρήσεων νοούνται οι Οικονομικές Καταστάσεις των τριών (3) τελευταίων συναπτών οικονομικών ετών (οι ενοποιημένες ή, σε περίπτωση που δεν συντάσσονται τέτοιες, οι απλές (εταιρικές) οικονομικές καταστάσεις), των ετών 2014 -2015 και 2016 και οι οποίες έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα λογιστικά πρότυπα που επιβάλλει η νομοθεσία του κράτους εγκατάστασης του προσώπου που τις υποβάλλει και είναι ελεγμένες από ορκωτό ελεγκτή. Σε περίπτωση που οι Οικονομικές Καταστάσεις ενός οικονομικού έτους δεν έχουν δημοσιευθεί, υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση με τους λόγους της μη δημοσίευσης και οι ελεγμένες μη δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις με όλα τα στοιχεία που απαιτούνται σύμφωνα με την παρούσα. Επίσης, σε περίπτωση που το τελευταίο οικονομικό έτος έχει λήξει προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών και δεν έχουν καταρτιστεί ή/και ελεγχθεί οι Οικονομικές Καταστάσεις της τελευταίας χρήσης έως την υποβολή της Αίτησης, υποβάλλεται **Υπεύθυνη Δήλωση** για τους λόγους που δεν κατέστη δυνατή η κατάρτιση ή/και ο έλεγχος και συνυποβάλλονται οι Οικονομικές Καταστάσεις των αμέσως προηγούμενων τριών (3) συναπτών οικονομικών ετών (δηλ. 2013 -2013 2014) .

Σε περίπτωση Οικονομικών Φορέων που λειτουργούν για λιγότερο από τρία (3) έτη, θα προσκομίζονται οι Οικονομικές Καταστάσεις των ετών που έχουν λήξει προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών και θα λαμβάνονται υπόψη τα ζητούμενα από την παρούσα, οικονομικά στοιχεία, για τα έτη που αυτές λειτουργούν. Σε περίπτωση που οι Οικονομικές Καταστάσεις τηρούνται σε νόμισμα διαφορετικό του Ευρώ (€), τότε, όπου σύμφωνα με την παρούσα απαιτείται μετατροπή σε Ευρώ στοιχείων των Οικονομικών αυτών Καταστάσεων, θα πρέπει να χρησιμοποιείται και να δηλώνεται η συναλλαγματική ισοτιμία, κατά την τελευταία ημέρα κάθε χρήσης, όπως αυτή δημοσιεύεται από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα.

Σε περίπτωση μη υποχρέωσης δημοσίευσης των οικονομικών καταστάσεων, θα πρέπει να προσκομίζονται αντίγραφα E1, E3 και E5 των αντίστοιχων ετών από όπου προκύπτει ο κύκλος εργασιών του προσφέροντος, άλλως και σε περίπτωση αλλοδαπών οικονομικών φορέων, **υπεύθυνη δήλωση** περί του γενικού μέσου ύψους του κύκλου εργασιών για τις ανωτέρω τρεις οικονομικές χρήσεις.

Εάν ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που ζητεί η αναθέτουσα αρχή, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο έγγραφο, το οποίο η αναθέτουσα αρχή κρίνει κατάλληλο.

B.4. Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν :

- Κατάλογο κυριότερων παραδόσεων που πραγματοποιήθηκαν την τελευταία τριετία ιδίων ή παρομοίων οχημάτων με το αντικείμενο της σύμβασης, με αναφορά του αντιστοίχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη. Οι παραδόσεις (εκτέλεση σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ανάθεσης και εμπρόθεσμες) αποδεικνύονται εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή, με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή, εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας, με βεβαίωση του αγοραστή ή εφόσον τούτο δεν είναι δυνατόν, με απλή δήλωση του οικονομικού φορέα που θα

συνοδεύεται από θεωρημένο αντίγραφο του τιμολογίου πώλησης, δικαιολογητικά που υποβάλλονται ομοίως κατά την κατακύρωση (πριν την ανάθεση της σύμβασης).

Εάν ο οικονομικός φορέας λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα, κατά χρονικό διάστημα μικρότερο του ως άνω καθοριζόμενου χρονικού ορίου, υποβάλλει, τα σχετικά επίσημα στοιχεία που υπάρχουν κατά το διάστημα αυτό.

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος αποτελεί Ένωση επιτρέπεται η μερική κάλυψη της απαίτησης

από κάθε μέλος της Ένωσης, αρκεί όμως συνολικά αυτή να καλύπτεται από την Ένωση

- Οποιοδήποτε άλλο τεχνικό ή άλλο στοιχείο απαιτείται από την 5/2017 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών να δηλωθεί στο ΕΕΕΣ και να προσκομιστεί ως αποδεικτικό μέσο με τα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου.
- Οποιοδήποτε άλλο στοιχείο απαιτείται από την 5/2017 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών να προσκομιστεί κατά το στάδιο της αρχικής ηλεκτρονικής υποβολής στο στάδιο Δικαιολογητικά /Τεχνική προσφορά με την τεχνική προσφορά του συμμετέχοντα, ώστε να ελεγχθούν από την επιτροπή αξιολόγησης, όπως ορίζεται στο σχετικό άρθρο της διακήρυξης.

B.5. Για την απόδειξη της συμμόρφωσής τους με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης της παραγράφου 2.2.7 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν :

α) Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 ή ισοδύναμο αυτού, για τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα

β) Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο, των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής (ή του μηχανήματος), που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων.

B.6. Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης, ο οικονομικός φορέας, προσκομίζει τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης **ως ακολούθως** (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου).

α. ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ:

- Ταυτότητα
- Έναρξη Επιτηδεύματος από την αντίστοιχη Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία καθώς και τις μεταβολές του.

(6) Τα παραστατικά εκπροσώπησης

α. Παραστατικό εκπροσώπησης φυσικών προσώπων :

- Εφόσον συμμετέχουν στο διαγωνισμό με αντιπρόσωπό/ εκπρόσωπό τους, απαιτείται συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο ή έγγραφη εξουσιοδότηση θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής από οποιαδήποτε δημόσια αρχή

β. ΓΙΑ ΗΜΕΔΑΠΑ ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ:

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για τους Έλληνες πολίτες

Νομιμοποιητικά έγγραφα νομικών προσώπων ως ακολούθως :

β.1)Για Ημεδαπά νομικά πρόσωπα με τη μορφή Ανωνύμου Εταιρείας (ΑΕ) ή Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης (ΕΠΕ) :

α) Το τηρούμενο στην αρμόδια κατά περίπτωση διοικητική ή δικαστική αρχή τελευταίο ισχύον καταστατικό της συμμετέχουσας στο διαγωνισμό εταιρείας,

β) Βεβαίωση της αρμόδιας κατά περίπτωση διοικητικής ή δικαστικής αρχής, από την οποία να προκύπτει η αρχική καταχώρηση της εταιρείας, καθώς και οι τυχόν μεταβολές που έχουν επέλθει στο νομικό πρόσωπο και τα όργανα διοίκησης αυτής, με ανάλογη μνεία στα αντίστοιχα ΦΕΚ.

B.2) Για Ημεδαπά νομικά πρόσωπα με τη μορφή προσωπικής εταιρείας (ΟΕ ή ΕΕ ή Ι.Κ.Ε)

α) Το συμφωνητικό σύστασης της εταιρείας και όλων των τροποποιήσεων αυτού, καθώς και το τελευταίο σε ισχύ καταστατικό της εταιρείας.

β) Πιστοποιητικό περί μεταβολών της εταιρείας από την αρμόδια αρχή.

Παραστατικά εκπροσώπησης νομικών προσώπων ως ακολούθως :

- Πρακτικά αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου (σε περίπτωση Α.Ε.), απόφαση των διαχειριστών (σε περίπτωση Ε.Π.Ε. ή Ο.Ε. ή Ε.Ε.) ή απόφαση του δεσμεύοντος φυσικού προσώπου ή οργάνου, κάθε προσφέροντος για την έγκριση συμμετοχής του στο διαγωνισμό, για τον ορισμό του νομίμου εκπροσώπου καθώς και του τυχόν αντικλήτου του στο διαγωνισμό (εκτός εάν η εξουσία προς εκπροσώπηση του υπογράφοντος απορρέει από το καταστατικό ή άλλη πράξη που έχει δημοσιευθεί κατά τις κείμενες διατάξεις).
- Στην περίπτωση κοινοπραξίας προσκομίζεται το ιδιωτικό συμφωνητικό σύστασης της κοινοπραξίας.
- Σε περίπτωση ένωσης, πρακτικά αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου (σε περίπτωση Α.Ε.) ή απόφαση των διαχειριστών (σε περίπτωση Ε.Π.Ε. ή Ο.Ε. ή Ε.Ε. ή Ι.Κ.Ε.)

γ. ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΑ ΑΛΛΟΔΑΠΑ ΠΡΟΣΩΠΑ:

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά .

Σημειώνεται ειδικά ότι:

Εάν σε κάποια χώρα βεβαιώνεται από οποιαδήποτε αρχή της, ότι δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή πιστοποιητικά, ή αν αυτά δεν καλύπτουν όλες τις ως άνω αναφερόμενες περιπτώσεις, δύναται να αντικατασταθούν από ένορκη βεβαίωση του ενδιαφερόμενου, ή όπου δεν προβλέπεται η ένορκη βεβαίωση από υπεύθυνη δήλωση **ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους- μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.** Στην κατά τα άνω υπεύθυνη δήλωση θα δηλώνεται ότι στην συγκεκριμένη χώρα δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα και ότι δεν συντρέχουν στο συγκεκριμένο πρόσωπο οι ανωτέρω νομικές καταστάσεις.

δ. ΓΙΑ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥΣ:

(1) Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για τους Έλληνες πολίτες, (2) Βεβαίωση αρμόδιας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

ε. ΓΙΑ ΕΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΟΥΝ ΚΟΙΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ:

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε προσφέροντα που συμμετέχει στην Ένωση.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύστασή του, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

Β.7. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας

όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους.

B.8. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

B.9. Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό.

2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η **πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά:**

βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

ΟΜΑΔΑ Α' : Απορριμματοφόρα οχήματα τύπου πρέσας 16m³

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	6,00
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	5,00
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4,00
4	Σύστημα πέδησης	100-120	4,00
5	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	4,00
6	Καμπίνα οδήγησης	100-120	4,00
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3,00
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
8	Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής	100-120	10,00
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	100-120	10,00
10	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	100-120	6,00
11	Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων	100-120	10,00
12	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	4,00
	ΓΕΝΙΚΑ		
13	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
16	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

ΟΜΑΔΑ Β' :Εκσκαφέας – Φορτωτής

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΜΗΧΑΝΗΜΑ		
1	Θάλαμος Οδήγησης	100-120	6,00
2	Σύστημα φόρτωσης – εκσκαφής	100-120	13,00
3	Εξαρτήσεις	100-120	6,00
4	Κινητήρας	100-120	7,00
5	Υδραυλικό σύστημα	100-120	6,00
6	Τροχοί / Ελαστικά	100-120	6,00
7	Σύστημα Μετάδοσης κίνησης	100-120	8,00
8	Σύστημα Διεύθυνσης	100-120	6,00
9	Σύστημα Πέδησης	100-120	6,00
10	Σύστημα Κύλισης	100-120	6,00
	ΓΕΝΙΚΑ		
11	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
12	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00
13	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
14	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

ΟΜΑΔΑ Γ': Αναρροφητικό Σάρωθρο

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	6,00
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	5,00
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4,00
4	Σύστημα πέδησης	100-120	4,00
5	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	4,00
6	Καμπίνα οδήγησης	100-120	4,00
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3,00
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
8	Κάδος απορριμμάτων - υλικά και τρόπος κατασκευής	100-120	6,00
9	Αναρροφητικό σύστημα	100-120	10,00
10	Σύστημα σάρωσης	100-120	14,00
11	Υδραυλικό σύστημα , ηλεκτρικό σύστημα	100-120	6,00
12	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	4,00
	ΓΕΝΙΚΑ		
13	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
16	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

ΟΜΑΔΑ Δ' : Φορτηγό Αυτοκίνητο

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	6,00
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	5,00
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4,00
4	Σύστημα πέδησης	100-120	4,00
5	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	4,00
6	Θάλαμος οδήγησης	100-120	4,00
7	Άξονες, Αναρτήσεις, Ελαστικά	100-120	3,00
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
8	Κιβωτάμαξα, υλικά και τρόπος κατασκευής	100-120	10,00
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλ. σύστημα	100-120	10,00
10	Σύστημα Ανατροπής	100-120	10,00
11	Οπίσθια θύρα	100-120	6,00
12	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	4,00
	ΓΕΝΙΚΑ		
13	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος απ/σης	100-120	10,00
16	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

ΟΜΑΔΑ Ε': Πλυντήριο Κάδων

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	6,00
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	5,00
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4,00
4	Σύστημα πέδησης	100-120	4,00
5	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	4,00
6	Καμπίνα οδήγησης	100-120	4,00
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3,00
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
8	Χωρητικότητα δεξαμενών καθαρού νερού & ακαθάρτων- υλικά και τρόπος κατασκευής	100-120	10,00
9	Σύστημα θέρμανσης-χαρακτηριστικά	100-120	6,00
10	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	100-120	6,00
11	Αντλία υψηλής πίεσης- Αντλία ακαθάρτων - Χαρακτηριστικά	100-120	10,00
12	Κεφαλή πλύσης κάδων - χαρακτηριστικά	100-120	8,00
	ΓΕΝΙΚΑ		
13	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
16	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

ΟΜΑΔΑ ΣΤ': Οχήματα τύπου pick up

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	10,00
2	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	10,00
3	Σύστημα πέδησης	100-120	10,00
4	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	10,00
5	Καμπίνα οδήγησης, Καρότσα	100-120	10,00
6	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	10,00
7	Διαστάσεις, Βάρη	100-120	10,00
	ΓΕΝΙΚΑ		
8	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
9	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00
10	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
11	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
	ΣΥΝΟΛΟ		100,00

2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1\chi_{K1} + \sigma_2\chi_{K2} + \dots + \sigma_n\chi_{Kn} \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \quad \text{(τύπος 2)}$$

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στην Τεχνική Μελέτη, στην παρούσα Διακήρυξη και στα παραρτήματα αυτής για το σύνολο ανά ομάδας της προκηρυχθείσας ποσότητας της προμήθειας

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραιτήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

2.4.2.1. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ν.4412/2016, ιδίως άρθρα 36 και 37 και την Υπουργική Απόφαση αριθμ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*».

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται από εγκεκριμένο πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από έναν εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και τις διατάξεις της Υ.Α. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*» και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ- Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής του άρθρου 5 της ίδιας Υ.Α.

2.4.2.2. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 9 της ως άνω Υπουργικής Απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή θα ρυθμίσει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με σχετική ανακοίνωσή της.

2.4.2.3. Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα:

(α) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής –Τεχνική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνονται τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

(β) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Από τον προσφέροντα σημαίνονται με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/16 . Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.2.4. Οι οικονομικοί φορείς συντάσσουν την τεχνική και οικονομική τους προσφορά συμπληρώνοντας τις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος. Στην συνέχεια το σύστημα παράγει τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία τα οποία υπογράφονται ηλεκτρονικά και υποβάλλονται από τον προσφέροντα. *Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικού αρχείου pdf (το οποίο θα υπογραφεί ηλεκτρονικά) πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf]*

Οι οικονομικοί φορείς πρέπει να επισυνάπτουν ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία καθώς και τα υποδείγματα «Τεχνική Προσφορά», « Φύλλο συμμόρφωσης» και « Έντυπο οικονομικής προσφοράς»

2.4.2.5. Ο χρήστης - οικονομικός φορέας υποβάλλει τους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Συστήματος, όπως περιγράφεται παρακάτω:

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στη διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείων τύπου .pdf και εφόσον έχουν συνταχθεί/παραχθεί από τον ίδιο, φέρουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου της υπογραφής.

Από το Σύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς, η οποία αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τον ν. 4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι ενδεικτικά η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν σε έντυπη μορφή και σε εύλογη προθεσμία όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά και στοιχεία που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

2.4.3.1 Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν:

α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016 και

β) την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και τα άρθρα 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης.

γ) νομιμοποιητικά έγγραφα

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό πρότυπο ΕΕΕΣ το οποίο έχει αναρτηθεί, σε μορφή αρχείων τύπου XML και PDF, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης **(Παράρτημα II)**.

Το εν λόγω πρότυπο υποβάλλεται από τους οικονομικούς φορείς και συνιστά προκαταρκτική απόδειξη προς αντικατάσταση των πιστοποιητικών που εκδίδουν δημόσιες αρχές ή τρίτα μέρη, επιβεβαιώνοντας ότι ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν βρίσκεται σε μια από τις καταστάσεις των άρθρων 2.2.3 έως 2.2.8 και πληροί τα κριτήρια επιλογής της παρούσας. Το Ε.Ε.Ε.Σ. υπογράφεται ψηφιακά³ από τον φορέα που το εκδίδει, φέρει ημερομηνία εντός των τελευταίων τριάντα ημερών (30) προ της καταληκτικής ημέρας υποβολής των προσφορών και δεν απαιτείται θεώρηση του γνήσιου της υπογραφής.

Το Ε.Ε.Ε.Σ. συμπληρώνεται μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?lang=el> στην οποία παρέχονται και πληροφορίες για την συμπλήρωση.

Οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να υποβάλλουν με την προσφορά τους, συμπληρωμένο το Ε.Ε.Ε.Σ. σε μορφή pdf ψηφιακά υπογεγραμμένο⁴.

Για τη σύνταξη ή/ και συμπλήρωση του απαιτούμενου eEEEΣ οι οικονομικοί φορείς προτείνεται να χρησιμοποιούν το αναρτημένο επικουρικό αρχείο XML, προκειμένου να εκμεταλλευτούν την υπηρεσία eEEEΣ της ΕΕ και να παράξουν την απάντηση τους σε μορφή αρχείου PDF, το οποίο αποθηκεύουν, αρχικά, τοπικά στον ηλεκτρονικό υπολογιστή τους. Σημειώνεται το εξής: Το αρχείο PDF παράγεται έμμεσα από την υπηρεσία eEEEΣ επιλέγοντας το κουμπί "Εκτύπωση". Η εκτύπωση θα πρέπει να ανακατευθυνθεί σε εικονικό εκτυπωτή PDF(virtual PDF printer), ήτοι λογισμικό, εγκατεστημένο στον ηλεκτρονικό υπολογιστή του χρήστη, το οποίο αποθηκεύει το περιεχόμενο της εκτύπωσης σε ηλεκτρονικό αρχείο pdf αντί να το δρομολογεί σε φυσικό εκτυπωτή.

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής προσκομίζεται σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν το ΕΕΕΣ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

2.4.3.2 Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο "Απαιτήσεις-Τεχνικές Προδιαγραφές" του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, έκαστου είδους οχήματος σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα.

Οι προσφέροντες θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να συμπληρώσουν το σχετικό Φύλλο Συμμόρφωσης – Παράρτημα ΙΙΙ, Ψηφιακά υπογεγραμμένο το οποίο έχει αναρτηθεί, στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της διακήρυξης.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

Επιπλέον θα υποβάλλουν υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 (Α'75), ψηφιακά υπογεγραμμένη στην οποία να δηλώνεται :

³ Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) υπογράφεται από το φυσικό/- ά πρόσωπο/ α, τα οποία είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο που διέπει τον οικονομικό φορέα, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. (Πρβλ. Κανονισμό (ΕΕ) 2017/6 & Κατευθυντήρια Οδηγία 15 Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.) Σε περίπτωση που περισσότερα πρόσωπα, σύμφωνα με τα παραπάνω έχουν υποχρέωση υπογραφής του ΕΕΕΣ, υπογράφουν στο Μέρος VI Τελικές δηλώσεις του ίδιου (και όχι διαφορετικού για κάθε υπογράφοντα) ΕΕΕΣ.

⁴ το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) περί μη καταδίκης υποβάλλουν:

α) όλοι οι Διαχειριστές όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ο.Ε και Ε.Ε,
β) όλοι οι Διαχειριστές όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ε.Π.Ε., Μονοπρόσωπη Ε.Π.Ε., Ι.Κ.Ε. ή Μονοπρόσωπη Ι.Κ.Ε.,
γ) ο Πρόεδρος του Δ.Σ., όλα τα μέλη του Δ.Σ. και όλοι οι Διευθύνοντες σύμβουλοι όταν το νομικό πρόσωπο είναι Α.Ε. και
δ) σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου όλοι οι νόμιμοι εκπρόσωποί του.

- α) ότι έχει λάβει γνώση των τεχνικών προδιαγραφών της παρούσης προμήθειας, συμφωνεί με αυτούς και τους αποδέχεται ανεπιφύλακτα.
- β) Ο χρόνος ισχύος της προσφοράς (ο οποίος δεν είναι δυνατόν να είναι μικρότερος από τον ζητούμενο).
- γ) Ο χρόνος παράδοσης των ειδών ελευθέρων και έτοιμων προς χρήση σε χώρους που θα υποδείξει ο Δήμος κατόπιν της εκάστοτε παραγγελίας. (ο οποίος δεν είναι δυνατόν να είναι μεγαλύτερος από τον ζητούμενο).
- δ) Θα προσκομίσουν μέσα στο χρόνο παράδοσης των μηχανημάτων και την σχετική έγκριση τύπου και θα αναλάβουν τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας για την έκδοση του αριθμού & της άδειας κυκλοφορίας με δικές τους δαπάνες, ώστε αυτά να παραδοθούν έτοιμα προς κυκλοφορία.
- Στο φάκελο τεχνικής προσφοράς θα κατατεθούν και όσα δικαιολογητικά και υπεύθυνες δηλώσεις αναφέρονται ρητώς στο τεύχος τεχνικής μελέτης, τεχνικές προδιαγραφές ανά ομάδα οχημάτων για την οποία /οποίες συμμετέχει ο υποψήφιος οικονομικός φορέας.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο (prospectus) μπορούν να υποβάλλονται στην Αγγλική γλώσσα χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης, όπως ορίζεται στην παρούσα Διακήρυξη ως εξής :

Ο προσφέρων θα επισυνάψει στον (υπο)φάκελλο “οικονομική προσφορά” την ηλεκτρονική οικονομική προσφορά του ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη που παράγει η πλατφόρμα ΕΣΗΔΗΣ και το σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς (Παράρτημα V), όπου θα υπάρχει συνημμένα στο σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ σε μορφή docx.

Τιμές:

Η τιμή του προς προμήθεια υλικού δίνεται σε ευρώ ανά μονάδα.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παροχή των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ.

Επισημαίνεται ότι το εκάστοτε ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής θα υπολογίζεται αυτόματα από το σύστημα.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες: α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 και γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την αναθέτουσα αρχή στο Παράρτημα Ι της παρούσας διακήρυξης.

2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα εκατόν ογδόντα (180) ημερών από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής

συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 α του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

α) η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται πιο πάνω και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς), 2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών) , 2.4.5. (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,

β) η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας διακήρυξης,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας και το άρθρο 102 του ν. 4412/2016,

δ) στην οποία εμπεριέχεται και εναλλακτική προσφορά,

ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.4 περ.γ της παρούσας (περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.

ζ) η οποία είναι υπό αίρεση,

η) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

θ) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσας διακήρυξης και αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διαγωνισμού), προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» την Πέμπτη 08/02/2017 και ώρα 10:30.
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή

Με την αποσφράγιση των ως άνω φακέλων, ανά στάδιο, κάθε προσφέρων που συνεχίζει σε επόμενο στάδιο αποκτά πρόσβαση στις λοιπές προσφορές και τα υποβληθέντα δικαιολογητικά τους, με την επιφύλαξη των πτυχών εκείνων της κάθε προσφοράς που έχουν χαρακτηριστεί ως εμπιστευτικές.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλέσει τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, ή να διευκρινίσουν το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Ειδικότερα :

α) Η αρμόδια Επιτροπή καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη του οργάνου.

β) Στη συνέχεια το αρμόδιο όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση της τεχνικής προσφοράς, σύμφωνα με τους όρους των εγγράφων της σύμβασης και συντάσσει πρακτικό για την απόρριψη των τεχνικών προσφορών που δεν γίνονται αποδεκτές και την αποδοχή ή/και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών με βάση το κριτήριο ανάθεσης των εγγράφων της σύμβασης. Τα ανωτέρω υπό στοιχεία α και β στάδια μπορεί να γίνονται και ενιαία.

γ) Οι κατά τα ανωτέρω σφραγισμένοι φάκελοι με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών, μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των λοιπών στοιχείων των προσφορών, αποσφραγίζονται κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση. Για όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές κατά τα προηγούμενα ως άνω στάδια α' και β' οι φάκελοι της οικονομικής προσφοράς δεν αποσφραγίζονται αλλά τηρούνται από την αναθέτουσα αρχή μέχρι την οριστική επίλυση τυχόν διαφορών που προκύψουν από την ως άνω διαδικασία σύμφωνα με την παράγραφο 3.4. της παρούσας.

δ) Η Επιτροπή Αξιολόγησης προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών και συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών με βάση το οριζόμενο με την παρούσα κριτήριο ανάθεσης και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με την μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς

Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς,, η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Τα αποτελέσματα κάθε σταδίου επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής στους προσφέροντες ή στους συμμετέχοντες. Ειδικά, για τις συμβάσεις με εκτιμώμενη αξία έως εξήντα χιλιάδες (60.000) ευρώ, πλέον ΦΠΑ, που δεν διενεργούνται με ηλεκτρονικά μέσα, εκδίδεται μία απόφαση, κατά τα ανωτέρω, ανεξαρτήτως του κριτηρίου ανάθεσης. Για τις συμβάσεις με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μόνο βάσει τιμής ανεξαρτήτως ποσού και ανεξαρτήτως διαδικασίας, εκδίδεται μια απόφαση, με την οποία επικυρώνονται τα αποτελέσματα: α) όλων των σταδίων της παραγράφου 2 στην περίπτωση ανοικτής διαδικασίας και β) του δεύτερου σταδίου, ήτοι της υποβολής προσφορών, στην περίπτωση κλειστής διαδικασίας και ανταγωνιστικής διαδικασίας με διαπραγμάτευση. Κατά των ανωτέρω αποφάσεων χωρεί ένσταση, σύμφωνα με το άρθρο 127 για συμβάσεις με εκτιμώμενη αξία έως και εξήντα χιλιάδες (60.000) ευρώ, προ ΦΠΑ, ή η, σύμφωνα με το άρθρο 360, προδικαστική προσφυγή για συμβάσεις με εκτιμώμενη αξία ανώτερη των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ, προ ΦΠΑ.

Κατά των ανωτέρω αποφάσεων χωρεί προδικαστική προσφυγή σύμφωνα με την παράγραφο 3.4. της παρούσας.

3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση μέσω του συστήματος στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), και τον καλεί να υποβάλει εντός προθεσμίας, είκοσι ημερών (20) από την κοινοποίηση της σχετικής ειδοποίησης σε αυτόν, τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74) όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 -2.2.8 αυτής.

Τα εν λόγω δικαιολογητικά, υποβάλλονται από τον προσφέροντα («προσωρινό ανάδοχο»), ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος, σε μορφή αρχείων pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής τους. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή.

Με την παραλαβή των ως άνω δικαιολογητικών, το σύστημα εκδίδει επιβεβαίωση της παραλαβής τους και αποστέλλει ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα σ' αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

Αν μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση και κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι δεν έχουν προσκομισθεί ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, παρέχεται προθεσμία στον προσωρινό ανάδοχο να τα προσκομίσει ή να τα συμπληρώσει εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης, μέσω του Συστήματος, ειδοποίησής του. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί

αιτιολογημένα να παρατείνει την ως άνω προθεσμία κατ' ανώτατο όριο για δεκαπέντε (15) επιπλέον ημέρες.

Όσοι υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

Ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης, είναι ψευδή ή ανακριβή, ή

ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών ή

iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) και 2.2.4 έως 2.2.8 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας,

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης

ότι πληροί, οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 -2.2.8 της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού την Επιτροπή του Διαγωνισμού και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου.

Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης.

3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα που έχει υποβάλει αποδεκτή προσφορά, σύμφωνα με το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος.

Η εν λόγω απόφαση αναφέρει την προθεσμία για την αναστολή της σύναψης της σύμβασης σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο 3.4.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον συντρέξουν σωρευτικά τα κάτωθι:

α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στην παράγραφο 3.4. της παρούσας βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,

β) ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 36 του ν. 4129/2013,

γ) κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον αυτός υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά της παραγράφου 2.2.9.2 και μόνον στην περίπτωση του

προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής και ενδίκων μέσων κατά της απόφασης κατακύρωσης, έπειτα από σχετική πρόσκληση.

Η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Το συμφωνητικό έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και η κατακύρωση, με την ίδια διαδικασία, γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή Δικαστική Προστασία

Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του. Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξη της αναθέτουσας αρχής η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι (α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή (β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ. Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου Portable Document Format (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016, το οποίο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 364 του ν. 4412/2016. Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, εκτός αν ζητηθούν προσωρινά μέτρα προστασίας κατά το άρθρο 366 του ν.4412/2016.

Οι αναθέτουσες αρχές μέσω της λειτουργίας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ:

- κοινοποιούν την προσφυγή σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. α του πρώτου εδαφίου της παρ.1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016.
- διαβιβάζουν στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) τα προβλεπόμενα στην περ. β του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016.

Η ΑΕΠΠ αποφαινεται αιτιολογημένα επί της βασιμότητας των προβαλλόμενων πραγματικών και νομικών ισχυρισμών της προσφυγής και των ισχυρισμών της αναθέτουσας αρχής και, σε περίπτωση παρέμβασης, των ισχυρισμών του παρεμβαίνοντος και δέχεται (εν όλω ή εν μέρει) ή απορρίπτει την

προσφυγή με απόφασή της, η οποία εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προσφυγής.

Οι χρήστες - οικονομικοί φορείς ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφυγής από την ΑΕΠΠ.

Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την έκδοση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής. Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

Η άσκηση αίτησης αναστολής κωλύει τη σύναψη της σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά.

3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει αιτιολογημένα τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, καλής λειτουργίας)

4.1.1 Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

4.1.2 Εγγύηση καλής λειτουργίας

Για την καλή λειτουργία του προσφερόμενου εξοπλισμού, ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας, η οποία καθορίζεται σε ποσοστό 2% επί της αξίας της σύμβασης μη συνυπολογιζόμενου του ΦΠΑ, η οποία θα προσκομιστεί κατά την παραλαβή της εγγύησης καλής εκτέλεσης και θα έχει χρονική διάρκεια τουλάχιστον είκοσι τέσσερις μήνες (24 μήνες). Οι όροι της εγγύησης θα είναι σύμφωνοι με αυτούς της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας κατατίθεται με την οριστική παραλαβή ειδών εξοπλισμού της αντίστοιχης ΟΜΑΔΑΣ.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές προκειμένου αν διαπιστώσει την εγκυρότητα τους.

4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.4 Υπεργολαβία

4.4.1. Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

4.4.2. Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία. Στην περίπτωση αυτή ο Ανάδοχος οφείλει να υποβάλλει στην Αναθέτουσα Αρχή τα αντίστοιχα δικαιολογητικά που είχε προσκομίσει και αναφορικά με τον αρχικό υπεργολάβο στη διαγωνιστική διαδικασία τα οποία θα αξιολογηθούν αρμοδίως ώστε να γίνει αποδεκτή η ανωτέρω αντικατάσταση.

4.4.3. Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου

4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

4.6.1. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης

β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

5.1 Τρόπος πληρωμής

5.1.1. Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο :

α) Το **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

5.1.2. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείτε σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016) .

δ) Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 0,6%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος.

5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις

5.2.1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

α) το υλικό δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,

β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως

εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας [η περίπτωση αυτή συμπληρώνεται εφόσον προβλέπεται η χορήγηση προκαταβολής].

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του ν. 4412/2016 αποκλεισμός του αναδόχου από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

5.2.2. Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.4. (Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση), μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στις περιπτώσεις β' και δ' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 οργάνου.

Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιασδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή.

6.1 Χρόνος παράδοσης υλικών

6.1.1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα οχήματα εντός του ορίου των 150 ημερών από την ανάρτηση της Σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ, σε σημεία που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία στο Δήμο Χαϊδαρίου/στην έδρα του Δήμου Χαϊδαρίου.

(Εξαιρούνται τα οχήματα της Ομάδας ΣΤ – “ημιφορτηγά ελαφρού τύπου - pick up” τα οποία θα παραδοθούν εντός 100 ημερών από την ανάρτηση της Σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ).

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

6.1.2. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

6.1.3. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

6.2 Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών

6.2.1. Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου και το Παράρτημα V της παρούσας (σχέδιο σύμβασης). Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ’ έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ’ έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ' έφεση εξέτασης.

6.2.2. Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στους χρόνους που καθορίζονται από τους όρους της παρούσας Διακήρυξης και της 5/2017 Μελέτης της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

6.3 Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση

6.3.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

6.3.2. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

6.3.3. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

6.4 Δείγματα – Δειγματοληψία – Εργαστηριακές εξετάσεις

Προκειμένου να διευκολυνθεί η αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης και να διαπιστωθεί η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών και των τεχνικών προδιαγραφών, θα πρέπει, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας προς τον προσφέροντα, αν αυτό είναι αναγκαίο και όπου υποδειχθεί, να υπάρχει η δυνατότητα επίδειξης δείγματος ως ακολούθως:

Ομάδες	ΟΧΗΜΑΤΑ	ΔΕΙΓΜΑ
A	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ 16 M ³	Προσφερόμενης υπερκατασκευής με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο
B	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΦΟΡΤΩΤΗ	Προσφερόμενου μηχανήματος με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο
Γ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ 5- 6 M ³	Προσφερόμενης υπερκατασκευής με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο

Δ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	Προσφερόμενης κιβωτάμαξας με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο
Ε	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ ΚΑΔΩΝ	Προσφερόμενης υπερκατασκευής με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο
ΣΤ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ PICK UP	Προσφερόμενου οχήματος με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο

6.5 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της προμήθειας υποχρεούται να εγγυηθεί την καλή λειτουργία για το χρονικό διάστημα το οποίο έχει δηλώσει στην σχετική υπεύθυνη δήλωση που ορίζεται στην 5/2017 Μελέτη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για το σκοπό αυτό, αμέσως μετά την οριστική παραλαβή των οχημάτων & μηχανημάτων θα προσκομίσει εγγύηση καλής λειτουργίας σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 4.1.2 της παρούσας διακήρυξης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 4.1.2 της παρούσας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια τεσσάρων (4) απορριμματοφόρων αυτοκινήτων για τις ανάγκες της μεταφοράς των απορριμμάτων, από τους κάδους συλλογής στο χώρο υγειονομικής ταφής τους.

Τα απορριμματοφόρα, θα είναι με σύστημα συμπίεσης πλάκα πίεσης (πρέσα), πετρελαιοκίνητα, απολύτως καινούργια και αμεταχείριστα, σύγχρονης και εξελιγμένης τεχνολογίας.

Τα απορριμματοφόρα, θα έχουν σύστημα συμπίεσης των απορριμμάτων, τύπου “πρέσα” και θα είναι κατάλληλα για την αποκομιδή των απορριμμάτων από στενούς δρόμους.

Θα είναι εφοδιασμένα με υδραυλικό σύστημα ανύψωσης κάδων απορριμμάτων πλαστικών ή μεταλλικών, όγκου 120 έως 1100 λίτρα.

Η κιβωτάμαξα θα είναι 16 M³ περίπου.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των 644.800,00 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ- 24%), θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Χαϊδαρίου, για το οικονομικό έτος 2017 (Κ.Α. 20.7132.0001) και θα καλυφθεί μέσω σχετικής δανειακής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Χαϊδαρίου και του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί μέσω ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού.

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Απορριμματοφόρο τύπου πρέσας, Χωρ/τας 16 M3	4	Τεμ.	130.000,00	520.000,00
ΣΥΝΟΛΟ					520.000,00
Φ.Π.Α. 24%					124.800,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					644.800,00 €

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο (Αντικείμενο Προμήθειας)

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια τεσσάρων (4) απορριμματοφόρων με συμπιεστή απορριμμάτων τύπου πρέσας ωφέλιμης χωρητικότητας 16 m3, για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου.

Οι προδιαγραφές που ακολουθούν, αποτελούν τις ελάχιστες δυνατές για τα υπό προμήθεια οχήματα.

Α) ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Τα υπό προμήθεια απορριμματοφόρα αυτοκίνητα, προορίζονται για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου και συγκεκριμένα για τη συλλογή απορριμμάτων από τους κάδους και όπου αλλού απαιτηθεί.
- Τα απορριμματοφόρα θα αποτελούνται από πλαίσιο κατάλληλο για την κατασκευή και λειτουργία απορριμματοφόρου και υπερκατασκευή, τα τεχνικά χαρακτηριστικά των οποίων καταγράφονται στη συνέχεια της παρούσας.
- Τα αυτοκίνητα (πλαίσιο, υπερκατασκευή) πρέπει να είναι απόλυτα καινούργια και αμεταχείριστα, σύγχρονου και εξελιγμένου τύπου και ημερομηνία πρώτης θέσης σε κυκλοφορία.
- Τα απορριμματοφόρα, θα είναι χρωματισμένα με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό, σε δύο τουλάχιστον στρώσεις και μετά από επιμελημένο πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών του, σύμφωνα με τις τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.
Η απόχρωση του χρωματισμού, στα μέρη του οχήματος όπου επιτρέπεται ο χρωματισμός, καθώς και οι αναγκαίες επιγραφές, θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της σύμβασης της προμήθειας και σε συνεργασία με την υπηρεσία.
- Οι διαστάσεις εν γένει των οχημάτων, τα κατ' άξονα βάρη και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτών στην Ελλάδα βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και για το ωφέλιμο φορτίο, το οριζόμενο δια της προσφοράς.
Η θέση των flash και των πινακίδων κυκλοφορίας, θα τοποθετούνται έτσι ώστε να μην καταστρέφονται κατά την τυχόν απλή πρόσκρουση των οχημάτων.
- Τα υπό προμήθεια απορριμματοφόρα, θα πληρούν όλες τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να εξασφαλίζεται εκ των προτέρων η απρόσκοπτη λειτουργία και κυκλοφορία τους.
- Τα οχήματα, θα έχουν (κατ' ελάχιστο) τα παρακάτω παρελκόμενα :
 - Πλήρη σειρά εργαλείων, που θα προσδιορίζονται επακριβώς στην προσφορά του προμηθευτή.
 - Πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους τροχούς του οχήματος, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
 - Πλήρες φαρμακείο (κατά Κ.Ο.Κ.)

- Τρίγωνο βλαβών

- Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ.

- Ταχογράφο

- Σειρά εντύπων και τεχνικών εγχειριδίων καλής λειτουργίας, συντήρησης, ανταλλακτικών, τεχνικών φυλλαδίων όπου θα εμφανίζονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά των πλαισίων, των κινητήρων και των υπερκατασκευών υποχρεωτικά και κατ' ελάχιστο στην Ελληνική γλώσσα και σε επίσημη μετάφραση.

- Τα στοιχεία που ζητούνται στη μελέτη, θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή είναι επιθυμητά.
Η τυχόν ύπαρξη απόκλισης, θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Σε όποια απαίτηση αναγράφεται «περίπου» ή «ενδεικτικά», γίνεται δεκτή απόκλιση $\pm 5\%$.

Οι θετικές αποκλίσεις γίνονται δεκτές, εφόσον κρίνονται από την αρμόδια Επιτροπή ως συμφέρουσες για το Δήμο.

Β) ΠΛΑΙΣΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ

Γενικά

- Τα προτεινόμενα πλαίσια θα είναι πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και πλέον εξελιγμένα μοντέλα, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, κατάλληλα για τη λειτουργία απορριμματοφόρων.

- Τα πλαίσια θα είναι προωθημένης οδήγησης και το συνολικό μικτό φορτίο αντίστοιχα θα είναι τουλάχιστον 19 τόνων.

Το συνολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων ή των αντιπροσώπων τους, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή περιγραφή του κατασκευαστή της.

Το πλαίσιο των οχημάτων θα είναι σταθερό και, κατά το δυνατόν, άκαμπτο κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου.

Το όχημα, θα φέρει στο εμπρός μέρος, άγκιστρο (πείρο) έλξης.

- Η ικανότητα του πλαισίου του οχήματος ως προς το ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων, θα είναι τουλάχιστον 7,2 τόνοι. (Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που απομένει μετά την αφαίρεση από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο του ιδίου- νεκρού βάρους, όπου περιλαμβάνονται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο

εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η υπερκατασκευή κενή απορριμμάτων με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος).

- Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, το οποίο, για τη μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων ανέρχεται σε $450\text{kg}/\text{m}^3$.
- Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, τα ακόλουθα τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για τα πλαίσια:
 - Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου, τύπος πλαισίου
 - Μεταξόνιο
 - Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
 - Βάρη πλαισίου
 - Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικό βάρος (GROSS WEIGHT)
 - Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με τον θαλαμίσκο του οδηγού.
 - Ωφέλιμο φορτίο των απορριμμάτων
 - Καθαρό ωφέλιμο φορτίο
 - Ικανότητα φόρτισης του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα.

Κινητήρας

Ο κινητήρας του κάθε οχήματος, θα είναι από τους γνωστούς και σε μεγάλη κυκλοφορία τύπους, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τουλάχιστον εξακύλινδρος, υδρόψυκτος.

Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 270 HP, η ροπή 1.000Nm περίπου και ο κυβισμός του θα είναι τουλάχιστον 7.500 cc.

Επιθυμητό είναι, η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατό υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Επιθυμητή είναι η ύπαρξη στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (turbo), με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler)..

Ο κινητήρας θα διαθέτει και δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο», για την υποβοήθηση του κυρίως συστήματος πέδησης των οχημάτων, ώστε να αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο επίπεδο και να βελτιώνεται ο έλεγχος υπό συνθήκες πλήρους φορτίου.

Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που θα εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

Σύστημα Διεύθυνσης

Το πηδάλιο θα ευρίσκεται στο αριστερό μέρος του θαλάμου οδήγησης και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση.

Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο, με επαρκές εύρος ρυθμίσεων, ενώ θα μπορεί να έρχεται σχεδόν σε κάθετη θέση, ώστε να διευκολύνεται η επιβίβαση και αποβίβαση του οδηγού.

Η ακτίνα στροφής θα είναι η ελάχιστη δυνατή.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης των οχημάτων, θα είναι εξοπλισμένο με ABS και θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ θα υπάρχει και επιπλέον μηχανική πέδηση στάθμευσης (χειρόφρενο), με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου, που θα επενεργεί στους όπισθεν τροχούς. Θα υπάρχει σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο που θα επενεργεί στον πίσω άξονα. Θα διαθέτει EBD (Electronic Brake force Distribution) ή Σύστημα αντίστοιχου τύπου, για βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα με το φορτίο.

Επιθυμητό είναι να διαθέτουν τα οχήματα Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP).

Τα οχήματα, θα διαθέτουν στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών, σύμφωνα με τους Κανονισμούς της Ε.Ε. (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ και κάθε νεότερη τροποποίησή της).

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα πέδησης (απώλεια πίεσης αέρα), το όχημα θα ακινητοποιείται.

Το υλικό τριβής των φρένων, δεν θα περιέχει αμίαντο, ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Σύστημα Μετάδοσης κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης των οχημάτων, θα είναι αυτοματοποιημένο και οι σχέσεις ταχυτήτων θα είναι τουλάχιστον (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μια οπισθοπορείας.

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός ξηρού τύπου.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς θα πρέπει να γίνεται μέσω του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι ανάλογης κατασκευής, ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα .

Οι πίσω τροχοί θα διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών, για την άμεση απόκριση των τροχών στις συνεχείς εκκινήσεις, γεγονός που θα έχει θετικό αποτέλεσμα τόσο στην κατανάλωση του καυσίμου, όσο και στην άμεση μετάδοση της μέγιστης ροπής στους τροχούς.

Θάλαμος οδήγησης

Η καμπίνα των πλαισίων, θα είναι καμπίνα ημέρας, ανακλινόμενου τύπου και θα εδράζεται επί του πλαισίου, μέσω κατάλληλου αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα έχει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων.

Το όχημα θα διαθέτει θέσεις για τον οδηγό και δύο συνοδηγούς.

Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση και θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα που προβλέπονται για τα οχήματα αυτού του τύπου.

Στο αυτοκίνητο θα υπάρχει θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, Air Condition, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής νωπού αέρα, σύστημα εξαερισμού, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότης για την τοποθέτησης μπαλαντέζας, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο με πλαστικά ταπέτα και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Ο ανεμοθώρακας πρέπει να είναι από γυαλί SECURIT ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, αποκλεισμένου του θρυμματισμού αυτού συνεπεία ισχυρής κρούσης.

Η διαφάνεια του ανεμοθώρακα πρέπει να είναι απόλυτη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οιανδήποτε διεύθυνση.

Άξονες, Αναρτήσεις, Ελαστικά

Τα πλαίσια θα είναι 2 αξόνων και οι αναρτήσεις θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες ή συνδυασμός αυτών.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2), ενώ ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.

Ο πίσω άξονας, να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, ώστε να αποτρέπεται η διαφορά στροφών στους τροχούς, σε περιπτώσεις μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο, πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή και κάθε νεότερη τροποποίησή της, ενώ θα πρέπει να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο, συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου κατ' άξονα, συνολικά για το πλαίσιο.

Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, τεχνικά στοιχεία, λεπτομερής περιγραφή και πληροφορίες για τις ικανότητες των αξόνων, τις αναρτήσεις και τα ελαστικά των προτεινομένων οχημάτων.

Στοιχεία που θα υποβληθούν

Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, τα ακόλουθα τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για τα πλαίσια:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου, τύπος,
- Μεταξόνιο,
- Μέγιστες Διαστάσεις (Μήκος- Πλάτος- Ύψος), χωρίς φορτίο,
- Βάρη πλαισίου (Ιδίο βάρος, Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος, καθαρό ωφέλιμο φορτίο),
- Ωφέλιμο φορτίο των απορριμμάτων,
- Καθαρό ωφέλιμο φορτίο,
- Ικανότητα φόρτισης του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα,
- Τύπος κινητήρων, κατασκευαστής,
- Πραγματική ισχύς, αντιστοίχιση με τον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας,
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψης στο πεδίο του αριθμού στροφών του,
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψης, σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καμπύλες οικονομίας καυσίμου..
- Κύκλος λειτουργίας, αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων, κυλινδρισμός κινητήρα,
- Περιγραφή Συστήματος Διεύθυνσης, στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος,
- Περιγραφή Συστήματος Πέδησης
- Τύπος, κατασκευαστής, ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών.

Γ) ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ

Γενικά

Οι κιβωτάμαξες θα είναι απολύτως στεγανές, κλειστού τύπου για την αθέατη και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων.

Οι υπερκατασκευές θα έχουν πλάκα συμπίεσης απορριμμάτων, τύπου πρέσας και θα είναι κατάλληλες για φόρτωση απορριμμάτων σε πλαστικές σακούλες, σε χαρτοκιβώτια, ξύλινα κιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία.

Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα θα είναι τουλάχιστον 16m³.

Ο χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης των κάδων θα είναι μικρότερος από 1 min. Το ύψος χειρονακτικής αποκομιδής απορριμμάτων, από οριζόντιο έδαφος, θα είναι τουλάχιστον 1m. Το Ύψος μηχανικής αποκομιδής, με κάδους απορριμμάτων, θα είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501.

Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει το αντίστοιχο του οχήματος-πλαισίου. Η υπερκατασκευή θα τοποθετηθεί και θα βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών.

Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή θα είναι επισκέψιμοι .

Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου.

Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, τα ακόλουθα τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για τις προτεινόμενες Υπερκατασκευές

- Πλήρης περιγραφή της Υπερκατασκευής
- Εργοστάσιο και ημερομηνία κατασκευής
- Χρόνος εκκένωσης της Υπερκατασκευής
- Βάρος
- Κατανομή βαρών, σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλαισίου.

Κυρίως Σώμα των Υπερκατασκευών

Το σώμα των υπερκατασκευών θα αποτελείται από χαλυβδοέλασμα εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση.

Για τα τμήματα της Υπερκατασκευής που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και ιδιαίτερες μηχανικές καταπονήσεις (χοάνη τροφοδοσίας, εσωτερικό δάπεδο), ο χάλυβας θα πρέπει να είναι ειδικού αντιτριβικού τύπου HARDOX 450 ή και ανθεκτικότερος.

Το πάχος των πλευρικών τοιχωμάτων της χοάνης θα είναι τουλάχιστον 3 mm, το πάχος του κατώτερου τμήματος της χοάνης θα είναι τουλάχιστον 5 mm και το πάχος δαπέδου του σώματος τουλάχιστον 4mm.

Το όχημα θα πρέπει να φέρει λεκάνη απορροής στραγγισμάτων ανάμεσα στο σώμα των απορριμμάτων και την οπίσθια θύρα, έτσι ώστε σε περίπτωση διαρροών από το σώμα, τα στραγγίσματα αυτά να συσσωρεύονται στην λεκάνη απορροής και όχι στο οδόστρωμα. Η λεκάνη αυτή θα είναι συνδεδεμένη με την χοάνη παραλαβής των απορριμμάτων μέσω ειδικού στομίου και σωλήνα, για τη μεταφορά των στραγγισμάτων. Η εκκένωσή της θα γίνεται με την ανατροπή της οπίσθιας θύρας κατά την φάση της εκφόρτωσης.

Τα πλευρικά τοιχώματα και η οροφή της Υπερκατασκευής, θα είναι κυρτής μορφής και τα πλευρικά τοιχώματα χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις.

Η χοάνη φόρτωσης του κάθε οχήματος, θα είναι επίσης κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερα, ικανού πάχους, ενώ παράλληλα θα έχει επαρκή χωρητικότητα για φόρτωση ογκωδών αντικειμένων (1,6m³ τουλάχιστον).

Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (Ρ.Τ.Ο) και μέσω αντλίας ελαίου μεταβλητής ροής, που θα κινεί την πρέσα, θα ανοίγει τη θύρα, θα ανυψώνει και θα εκκενώνει τους κάδους και θα κινεί αντίστροφα το έμβολο εκκένωσης του οχήματος χωρίς να επηρεάζεται η ταχύτητα των εμβόλων από συγχρονισμένη κίνηση).

Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις και συνεχείς ραφές σε όλο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή.

Για τις περιπτώσεις επισκευής, θα υπάρχει μηχανισμός για τη σταθερή στήριξη της Υπερκατασκευής.

Η πίσω πόρτα εκφόρτωσης θα ανοιγοκλείνει με δύο πλευρικούς υδραυλικούς κυλίνδρους (μπουκάλες) στην πόρτα και με απόλυτη στεγανότητα. Το άνοιγμα της θύρας θα μπορεί να γίνεται και από τη θέση του οδηγού ενώ το κλείσιμο οπωσδήποτε μόνο από το πίσω μέρος, ώστε να είναι ορατή η διαδικασία του κλεισίματος.

Τα έμβολα θα βρίσκονται στις πλευρές του σώματος, ώστε να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα, με την τοποθέτηση ελαστικού παρεμβύσματος σε όλη την επιφάνεια μεταξύ σώματος και πόρτας.

Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας των οχημάτων, θα υπάρχει ηχητικό σήμα.

Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, τα ακόλουθα τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για το κυρίως σώμα των Υπερκατασκευών:

- Πλήρης περιγραφή και υλικά
- Διαστάσεις και Σχέδιο χοάνης φόρτωσης, υπολογισμός χωρητικότητας
- Περιγραφή, Σχέδια για τη λεκάνη απορροής στραγγισμάτων
- Αποδεικτικά στοιχεία για την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των υλικών-ελασμάτων της Υπερκατασκευής
- Στοιχεία αντλίας ελαίου για τη λειτουργία του Ρ.Τ.Ο. (τύπος, παροχή/ ΣΑΛ, πίεση)

Σύστημα Συμπίεσης

Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον 450 kg/m^3 και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς τα ασυμπίεστα θα είναι τουλάχιστον 5:1.

Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας: συνεχής – αυτόματος μιας φάσης συμπίεσης καθώς και ο τελείως χειροκίνητος – διακοπτόμενος κύκλος συμπίεσης.

Το σύστημα συμπίεσης των προτεινόμενων Υπερκατασκευών, θα είναι κατάλληλο για απορρίμματα που περιέχουν μεγάλες ποσότητες υγρών και άρα οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν θα πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα.

Το άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης, θα φέρει ειδικές ενισχύσεις.

Το πάχος των ελασμάτων των πλακών προώθησης και συμπίεσης, απόρριψης και χοάνης φόρτωσης, θα είναι ικανό για αντοχή στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων και θα είναι τουλάχιστον 5mm, ενώ το υλικό των πλευρών που έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα θα είναι HARDOX 450 ή ανθεκτικότερο.

Η πλάκα απόρριψης, θα είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή.

Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης θα πρέπει να είναι μεγάλης αντοχής (για πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar) και ποιότητας και να είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή.

Τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος των οχημάτων, δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα.

Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου θα είναι ανεστραμμένα και εντός της θύρας συμπίεσης.

Το υδραυλικό σύστημα του κάθε οχήματος, πρέπει να φέρει ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακούφισης για την αποφυγή υπερφορτώσεων της κιβωτάμαξας.

Το υδραυλικό χειριστήριο εντολών των υπερκατασκευών θα είναι αναλογικού τύπου, ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός των σφαλμάτων, η μεταβλητή λειτουργία του υδραυλικού συστήματος και η παρακολούθηση των κινήσεων των εμβόλων.

Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων, θα είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη, ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με το είδος των απορριμμάτων.

Παράλληλα, θα υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές, ώστε με τη χρήση φορητού μανόμετρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές .

Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, τα ακόλουθα τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες, που αφορούν το Σύστημα Συμπίεσης:

- Πλήρης περιγραφή διαδικασίας λειτουργιών, υλικών του Συστήματος
- Τεχνική Έκθεση- Μελέτη υπολογισμού καταπονήσεων και πιέσεων σε συγκεκριμένα σημεία της Υπερκατασκευής (πχ αρθρώσεις πόρτας συμπίεσης, συστήματα ασφάλισης κλειστής πόρτας) ώστε να προκύπτει η αντοχή των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων
- Υπολογισμός αναπτυσσόμενων δυνάμεων στην πλάκα συμπίεσης, στις διάφορες συνθήκες λειτουργίας

Σύστημα ανύψωσης των κάδων

Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων στην είσοδο της κιβωτάμαξας, θα δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους, χωρητικότητας από 80 lt έως και τουλάχιστον 1300 lt και θα είναι κατάλληλα κατασκευασμένη ώστε να προστατεύονται οι χειριστές από τυχόν εκτόξευση υλικών.

Στο πίσω μέρος των οχημάτων θα είναι προσαρμοσμένο υδραυλικό σύστημα τύπου βραχιόνων ή και κτένας, για την ανύψωση και εκκένωση κάδων κατά DIN 30740, DIN 30700 μεγέθους μέχρι 1100 lt, και κατά EN 840 μεγέθους έως 1300 lt.

Η ανυψωτική ικανότητα του μηχανισμού θα είναι τουλάχιστον 700kg.

Στον ανυψωτικό μηχανισμό κάδων μηχανικής αποκομιδής, θα υπάρχει ειδική διάταξη και με υδραυλική ενέργεια θα ενεργοποιείται αυτόματα ώστε να κλειδώνει- ασφαλίζει όλους τους κάδους που θα ανυψώνει με το σύστημα της χτένας.

Η διάταξη αυτή, θα ασφαλίζει όλους τους κάδους που θα παραλαμβάνονται με το σύστημα της χτένας, αποτρέποντας με τον τρόπο αυτό, τόσο την πτώση τους εντός της χοάνης απόρριψης, όσο και εκτός, κατά τη διαδικασία καταβίβασης του κάδου.

Η απενεργοποίηση του προαναφερθέντος μηχανισμού, στην φάση της καθόδου, θα πρέπει να γίνεται σε ορισμένο ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η θραύση του κάδου αλλά και η εύκολη παραλαβή του από τους χειριστές.

Για τη συγκράτηση των κάδων, θα υπάρχουν κατάλληλες ασφαλιστικές διατάξεις και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις.

Ο χειρισμός του συστήματος, θα γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, κατά προτίμηση από την πίσω και δεξιά πλευρά.

Κατά την κάθοδο του κάδου, θα μειώνεται αυτόματα η ταχύτητα καθόδου μέσω κατάλληλης ηλεκτροϋδραυλικής διάταξης, ώστε να μην καταπονούνται οι κάδοι και οι τροχοί τους.

Στο Σύστημα, θα υπάρχει η δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80-360 lt ταυτόχρονα.

Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, η πλήρης περιγραφή, συνοδευόμενη από αντίστοιχα σχέδια, για την προαναφερθείσα διάταξη.

Σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών

Η υπερκατασκευή θα φέρει ανακλινόμενα, αντιολισθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων, με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα.

Τα σκαλοπάτια, θα έχουν τη δυνατότητα να συμπτύσσονται, όταν υπάρχει ανάγκη για τους ελιγμούς του οχήματος.

Το όχημα θα φέρει ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων.

Μέσω του κυκλώματος αυτού, δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία), ενώ απαγορεύεται η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό.

Με τα σκαλοπάτια κατεβασμένα, το ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης θα πρέπει να δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα θα σταματά.

Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν πρέπει να είναι εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης να υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος να απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, να υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά.

Επιπλέον στοιχεία (Ηλεκτρονικό Σύστημα Λειτουργιών των οχημάτων)

Για την παρακολούθηση και επιτήρηση των λειτουργιών των οχημάτων, θα πρέπει να υπάρχει σχετικό Ηλεκτρονικό Σύστημα, με τις ακόλουθες δυνατότητες:

Θα υπάρχει μηχανισμός με διακόπτες εκτάκτου ανάγκης και διακοπής της λειτουργίας και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, που θα απενεργοποιεί όλο το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο θα απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του.

Θα υπάρχει κάμερα παρακολούθησης του χώρου φόρτωσης, με οθόνη στην καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών.

Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης, θα απασφαλίζεται και θα ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα. Το κλείσιμο θα γίνεται μόνο εξωτερικά με το ταυτόχρονο πάτημα δύο κομβίων στο πίσω μέρος του οχήματος. Όταν η θύρα κλείνει τελείως θα ασφαλίζεται με ειδικό μηχανισμό.

Τα οχήματα, θα φέρουν ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης και επιτήρησης των λειτουργιών και των παραμέτρων του υδραυλικού κυκλώματος.

Το σύστημα αυτό θα αποτελείται από οθόνη διαστάσεων τουλάχιστον 7 ιντσών για τον έλεγχο λειτουργίας του υδραυλικού κυκλώματος των υπερκατασκευών.

Για την απομακρυσμένη (εξ αποστάσεως) διάγνωση βλαβών, είναι επιθυμητό να υπάρχει δυνατότητα τηλεδιάγνωσης, μέσω κατάλληλης και συμβατής θύρας.

Θα υπάρχει μηχανισμός ασφαλείας, ο οποίος θα πρέπει να περιγραφεί, που δεν θα επιτρέπει υπερφόρτωση του οχήματος, ούτε τη δημιουργία υπέρβασης της ανώτατης επιτρεπόμενης συμπίεσης των απορριμμάτων.

Θα υπάρχει η δυνατότητα παρακολούθησης και ελέγχου των διαφόρων παραμέτρων του υδραυλικού κυκλώματος (πίεσης, θερμοκρασία λαδιού κλπ.)

Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, η πλήρης και αναλυτική περιγραφή, συνοδευόμενη από σχετικά τεχνικά φυλλάδια των κατασκευαστών των επιμέρους συστημάτων, το προαναφερθέν ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης και επιτήρησης λειτουργιών των οχημάτων.

ΑΡΘΡΟ 3^ο (Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια)

Τα υπό προμήθεια απορριματοφόρα, θα εξασφαλίζουν υψηλή προστασία και διασφάλιση υγιεινής, στους χειριστές και στους κατοίκους της πόλης.

Για το λόγο αυτό, οι Υπερκατασκευές θα είναι εφοδιασμένες με όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιούν απόλυτα τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β΄/2007).
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανσης CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α΄/25-6-2010).

Όλες οι γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος, πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς, χωρίς να είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διάνοιξης οπών.

Τα οχήματα θα φέρουν τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Θα υπάρχει πλήρης εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία και την ασφαλή λειτουργία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, στάθμευσης, ομίχλης και φώτα ένδειξης περιμετρικά του οχήματος .

Θα υπάρχουν δύο (2) περιστρεφόμενοι φάροι, ένας στο εμπρόσθιο και ένας στο οπίσθιο μέρος του οχήματος.

Θα υπάρχουν προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων. Τα οχήματα θα φέρουν ειδικές αντανakλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος (ζέβρες).

Υποχρεωτικά θα υπάρχουν όλες οι προβλεπόμενες σήμανσεις, για την αποφυγή τυχόν επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

ΑΡΘΡΟ 4^ο (Εκπαίδευση προσωπικού, παράδοση οχήματος, Δείγμα)

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των εργαζομένων και των χειριστών εκ μέρους του αγοραστή, για το χειρισμό και συντήρηση του μηχανήματος.

Με την κατάθεση της προσφοράς, θα πρέπει να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (χρόνος και πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει στην έδρα του Δήμου Χαϊδαρίου και ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 150 ημέρες από την ημέρα ανάρτησης της Σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.

Προκειμένου να διευκολυνθεί η αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης και να διαπιστωθεί η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών και των τεχνικών προδιαγραφών, θα πρέπει, εντός δέκα ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας προς τον προσφέροντα, αν αυτό είναι αναγκαίο και όπου υποδειχθεί, να υπάρχει η δυνατότητα επίδειξης δείγματος της προσφερόμενης υπερκατασκευής με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο.

Στις πλευρές θα υπάρχει με μεγάλα κεφαλαία γράμματα η επωνυμία του Δήμου Χαϊδαρίου, καθώς και επιγραφές τις οποίες θα ορίσει ο Δήμος.

ΑΡΘΡΟ 5^ο (Τεχνική Υποστήριξη)

Οι προμηθευτές, κατά το χρόνο υποβολής των προσφορών, οφείλουν να καταθέσουν:

- Υπεύθυνη δήλωση του υποβάλλοντος την προσφορά για την εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δύο ετών.
Η εγγύηση αυτή, θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό των οχημάτων.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύηση αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής, διάρκειας τουλάχιστον 3 ετών .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη.
Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης και επισκευών. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης και της αποκατάστασης, θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών. Για το σκοπό αυτό, με την κατάθεση της προσφοράς θα πρέπει να υποβληθεί και αντίγραφο της άδειας λειτουργίας του Συνεργείου.
- Υπεύθυνη Δήλωση των εργοστασίων κατασκευής (πλαισίου και υπερκατασκευής) ή των αντιπροσώπων τους στην Ελλάδα, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού

θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση θα αφορά το υπόλοιπο μέρος), στην οποία θα δηλώνεται ότι:

- α) αποδέχονται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο,
 - β) θα καλύψουν τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο,
 - γ) θα καλύψουν τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 ή ισοδύναμο αυτού, για τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα.
- Τα πιστοποιητικά αυτά, θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

ΑΡΘΡΟ 6^ο (Συμπληρωματικά στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς)

- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα προσκομιστεί Υπεύθυνη Δήλωση ότι η Έγκριση Τύπου για το ολοκληρωμένο όχημα, θα κατατεθεί με την παράδοση του μηχανήματος (Α.Π. 7990/27-4-2010 έγγραφο του Υπ. Εσ.), ώστε να είναι εφικτή η ταξινόμηση των οχημάτων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή, στην Ελληνική γλώσσα ή με επίσημη μετάφραση, συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιου με το προσφερόμενο είδος, από Διαπιστευμένο Φορέα, με το οποίο να προκύπτει και η συμμόρφωση του προσφερόμενου οχήματος με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριμματοφόρα.
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθούν Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο, των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής, που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Τα πιστοποιητικά αυτά, θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί Άδεια λειτουργίας Συνεργείου σε ισχύ, με εμπειρία σε επισκευή και συντήρηση παρόμοιων οχημάτων, κατάσταση προσωπικού με την οποία να προκύπτει/ αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού καθώς και περιγραφή του Τεχνικού εξοπλισμού της επιχείρησης.
Παράλληλα, στην περίπτωση ύπαρξης ιδιωτικού Συνεργείου, θα υποβληθεί και Υπεύθυνη Δήλωση του ιδιοκτήτη του Συνεργείου, ότι αναλαμβάνει την εκτέλεση των εργασιών αυτών, για λογαριασμό του αναδόχου.
- Στην τεχνική προσφορά, θα συμπεριλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από

τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

- Κατά την παράδοση, θα προσκομιστεί κάθε αναγκαίο έγγραφο που απαιτείται για την έκδοση πινακίδων των υπό προμήθεια απορριμματοφόρων.
Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση της οιασδήποτε συμπλήρωσης, ενίσχυσης, βελτίωσης ή και τροποποίησης απαιτηθεί κατά τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων από την αρμόδια υπηρεσία, εν όψει της έκδοσης των αδειών κυκλοφορίας.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου ελαστικοφόρου εκσκαφέα φορτωτή, για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας καθαριότητας και των συνεργείων της Αυτεπιστασίας, του Δήμου.

Το υπό προμήθεια μηχάνημα, θα είναι απολύτως καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονης και εξελιγμένης κατασκευής.

Το πλαίσιο του μηχανήματος, θα είναι μονοκόμματο, χωματουργικού τύπου και θα έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμούς φόρτωσης στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος.

Λόγω της χρήσης του, θα φέρει ισχυρά ποδαρικά υδραυλικής λειτουργίας.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των 99.200,00 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ- 24%), θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Χαϊδαρίου, για το οικονομικό έτος 2017, (Κ.Α. 20.7131.0028) και θα καλυφθεί μέσω σχετικής δανειακής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Χαϊδαρίου και του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί μέσω ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού.

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο (Αντικείμενο Προμήθειας)

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) καινούργιου ελαστικοφόρου εκσκαφέα φορτωτή, για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας καθαριότητας και των συνεργείων της Αυτεπιστασίας, του Δήμου.

1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Το υπό προμήθεια μηχάνημα θα είναι απολύτως καινούργιο, από τα τελευταία και πλέον εξελιγμένα μοντέλα, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, και διαδεδομένου στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή αγορά.
 - Το πλαίσιο θα είναι μονοκόμματο, χωματοургικού τύπου και θα έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμό φόρτωσης (φορτωτής) στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής (τσάπα) στο οπίσθιο μέρος.
Θα φέρει επιπλέον ισχυρά ποδαρικά υδραυλικής λειτουργίας.
 - Η λειτουργία των εξαρτήσεων της τσάπας και του φορτωτή, θα είναι υδραυλικές και για αυτό η απαίτηση υδραυλικής ισχύος-πίεσης, θα είναι κατά προτίμηση, η πλέον ισχυρή.
 - Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος, με πλήρη εξάρτηση, θα πρέπει να είναι ενδεικτικά 8t.
 - Το μηχάνημα προορίζεται για χρήση μέσα σε κατοικημένες περιοχές.
 - Το μηχάνημα, θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού, ακόμη και για νυκτερινή εργασία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά και ηχητικά σήματα.
 - Τα στοιχεία που ζητούνται στη μελέτη, θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή είναι επιθυμητά.
Η τυχόν ύπαρξη απόκλισης, θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Σε όποια απαίτηση αναγράφεται «περίπου» ή «ενδεικτικά», γίνεται δεκτή απόκλιση $\pm 5\%$.
- Οι θετικές αποκλίσεις γίνονται δεκτές, εφόσον κρίνονται από την αρμόδια Επιτροπή ως συμφέρουσες για το Δήμο.

2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- Ο κινητήρας του μηχανήματος, θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων, υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, υπερτροφοδοτούμενος, με σύστημα ψύξης αέρα (Intercooler), ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 90 HP και ενδεικτικής ροπής στρέψης 500Nm.
Θα ληφθεί ιδιαίτερα υπόψη η όσο το δυνατό μεγαλύτερη ονομαστική προσφερόμενη ισχύς, καθώς και η μέγιστη ροπή στρέψης αυτού.
- Ο κινητήρας θα ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές για την εκπομπή καυσαερίων και το θόρυβο κατά τη διάρκεια λειτουργίας.

3. ΙΣΧΥΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

- Το υδραυλικό σύστημα θα λειτουργεί, μέσω κατάλληλης αντλίας μεταβλητής παροχής, που θα εξασφαλίζει την, κατά το δυνατό, μεγαλύτερη πίεση στο σύστημα και την αποδοτικότερη λειτουργία των υδραυλικών κινήσεων του φορτωτή και της τσάπας.

Η πίεση της αντλίας θα πρέπει να είναι περίπου 250 bar, η δε υδραυλική παροχή της θα πρέπει να είναι περίπου 160 lt/min.

Θα ληφθεί ιδιαίτερα υπόψη, η μεγαλύτερη δυνατή υδραυλική πίεση.

4. ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

- Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης, θα είναι υδροδυναμικό, δηλαδή θα γίνεται μέσω μετατροπέα ροπής στρέψης (TORQUE CONVERTOR) και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων πλήρως συγχρονισμένο με ηλεκτρική επιλογή σχέσεων (AUTOMATIC POWERSHIFT). Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα εξασφαλίζει την αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων κατά την πορεία του μηχανήματος.

Θα υπάρχει διπλό διαφορικό (εμπρός-πίσω) με τελική κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών και στους τέσσερις τροχούς.

Το μηχάνημα θα πρέπει να έχει τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τέσσερις (4) οπισθοπορείας.

Η τελική ταχύτητα εμπροσθοπορείας θα είναι τουλάχιστον 40χλμ/ώρα.

- Το Σύστημα Διεύθυνσης, θα γίνεται με την βοήθεια τιμονιού υδραυλικής επενέργειας στους εμπρόσθιους τροχούς.
- Το Σύστημα Πέδησης, θα είναι υδραυλικό και θα χρησιμοποιεί το έλαιο του κεντρικού υδραυλικού συστήματος.

Θα επενεργεί κατά προτίμηση και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του μηχανήματος σε κάθε περίπτωση.

Απαραίτητη κρίνεται η δυνατότητα επιλογής πέδησης στον πίσω άξονα, ή στους δύο άξονες καθώς επίσης και η δυνατότητα αυτόματης πέδησης και στο μπροστινό διαφορικό.

Επιπλέον θα υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης. Για λόγους πρόσθετης ασφάλειας ο δίσκος στον οποίο εφαρμόζει το φρένο στάθμευσης, θα πρέπει να είναι εντελώς ανεξάρτητος από το κύριο σύστημα πέδησης.

- Στο Σύστημα κύλισης, επιθυμητό είναι να υπάρχει αυτόματο αντιολισθητικό σύστημα. Τα ελαστικά, θα είναι βιομηχανικού τύπου (industrial), κατάλληλου υλικού και διαστάσεων για το συγκεκριμένο μηχάνημα.

5. ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ

- Στο εμπρόσθιο μέρος του μηχανήματος θα υπάρχει η εξάρτηση του **φορτωτή κάδου πολλαπλών χρήσεων**, υδραυλικής λειτουργίας, υψηλών απαιτήσεων και θα αποτελείται από δυο βραχίονες, τον κάδο φόρτωσης και τους υδραυλικούς κυλίνδρους λειτουργίας..

Η εξάρτηση αυτή, θα χρησιμοποιείται για την εκτέλεση διαφόρων χωματουργικών εργασιών, όπως εκσκαφή, ισοπέδωση, εκφόρτωση, μεταφορά, αλφάδιασμα, διάστρωση υλικού κ.α. και άρα θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένη για την εκτέλεση των εργασιών αυτών.

Οι βραχίονες του φορτωτή θα είναι κάθετοι στον κάδο φόρτωσης και θα λειτουργούν με υδραυλικούς κυλίνδρους, απαραίτητα δυο (2) για την ανατροπή του κάδου, και απαραίτητα δυο (2) για την ανύψωσή του, που θα εξασφαλίζουν γρήγορη ανταπόκριση, θα βελτιώνουν τον κύκλο εργασίας και θα διαμοιράζονται μαζί με τους βραχίονες το βάρος ανατροπής του κάδου.

Ο κάδος του φορτωτή θα είναι πολλαπλών χρήσεων, χωρητικότητας περίπου ενός (1) m³.

Το ύψος του κάδου στην οριζόντια θέση ορίζεται σε 3 m τουλάχιστον, ενώ το ύψος φόρτωσης στον πείρο σε 3,40 m περίπου.

Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής στο δόντι του κάδου θα είναι τουλάχιστον 60 KN.

Ο χειρισμός του φορτωτή θα γίνεται με ένα μοχλό (υδραυλικής λειτουργίας) για όλες τις κινήσεις.

- Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα είναι προσαρμοσμένη η εξάρτηση του εκσκαφέα. Θα είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης (γλυσιέρας) που θα επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής, δεξιά- αριστερά κατά 1.0 m περίπου συνολικά.

Το σύστημα περιστροφής της τσάπας, θα είναι κατά προτίμηση κλειστού τύπου, ώστε να προφυλάσσεται από πέτρες, χώματα κλπ.

Ο βραχίονας της τσάπας, θα είναι απαραίτητα τηλεσκοπικός (επεκτεινόμενος).

Ο κάδος εκσκαφής της τσάπας θα είναι πλάτους 60 cm περίπου και θα περιστρέφεται γύρω από τον πείρο στήριξης, κατά την μεγαλύτερη δυνατή γωνία.

Η τσάπα θα έχει τις εξής δυνατότητες:

- Βάθος εκσκαφής, περίπου 5,00 m

- Μέγιστο ύψος φόρτωσης, περίπου 4,00 m

- Ανυψωτική ικανότητα (μπούμα και βραχίονας απλωμένα στο έδαφος) περίπου 1.200 Kgr.

Θα εκτιμηθεί η μέγιστη δυνατή ισχύς εκσκαφής, δηλαδή η δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου.

- Είναι επιθυμητό να φέρει το μηχάνημα εξάρτηση περονών ανύψωσης παλετών.

6. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- Η καμπίνα του χειριστή, θα είναι μεταλλική, κλειστού τύπου, ασφαλείας ROPS/ FOPS με δυο (2) πόρτες διέλευσης ισχυρής κατασκευής και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα, με σύστημα κλιματισμού, θέρμανσης και αερισμού.
- Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα που θα είναι ρυθμιζόμενο με σύστημα αμορτισέρ για την απορρόφηση κραδασμών και θα περιστρέφεται σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας.
- Θα υπάρχει πλήρες ταμπλώ οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και την αποφυγή βλαβών.
- Θα υπάρχει πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυκτερινή εργασία (εμπρός- πίσω) και φωτισμό πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ. Θα φέρει ακόμα εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά υαλοκαθαριστήρες (εμπρός- πίσω) και αλεξήλιο.

7. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ

Κατά την κατάθεση των προσφορών, πέραν των ζητούμενων στην παρούσα, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, τα ακόλουθα τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για τον προτεινόμενο εκσκαφέα φορτωτή:

- Ονομαστική προσφερόμενη ισχύς, μέγιστη ροπή στρέψης του κινητήρα
- Καμπύλες ισχύος- ροπής του κινητήρα
- Υδραυλική πίεση, Υδραυλική παροχή της αντλίας Υδραυλικού Συστήματος
- Τρόπος μετάδοσης της κίνησης, αριθμός ταχυτήτων, ταχύτητα πορείας
- Περιγραφή Συστήματος Κύλισης, τύπος μετάδοσης κίνησης στους άξονες, διαφορικά
- Περιγραφή Συστήματος Διεύθυνσης, Ακτίνα Στροφής εμπρόσθιων τροχών, διαστάσεις ελαστικών,
- Περιγραφή Συστήματος Πέδησης, Δύναμη πέδησης, διάμετρος δίσκου, επιφάνεια τριβής
- Περιγραφή Συστημάτων Φόρτωσης και Εκσκαφής, τυχόν λοιπών εξαρτήσεων,
- Γωνίες ανατροπής κάδου φόρτωσης στο μέγιστο ύψος,
- Μέγιστη γωνία περιστροφής κάδου εκσκαφής,
- Θάλαμος Οδήγησης.

ΑΡΘΡΟ 3^ο (Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια)

Το μηχάνημα, θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β΄/2007).
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανσης CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α΄/25-6-2010).

Όλες οι γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος, πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς, χωρίς να είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διάνοιξης οπών.

Το μηχάνημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

ΑΡΘΡΟ 4^ο (Εκπαίδευση προσωπικού, παράδοση μηχανήματος, Δείγμα)

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των εργαζομένων και των χειριστών εκ μέρους του αγοραστή, για το χειρισμό και συντήρηση του μηχανήματος.

Με την κατάθεση της προσφοράς, θα πρέπει να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (χρόνος και πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Το μηχάνημα, θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Η παράδοση του μηχανήματος, θα γίνει στην έδρα του Δήμου Χαϊδαρίου και ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 150 ημέρες από την ημέρα ανάρτησης της Σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.

Προκειμένου να διευκολυνθεί η αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης και να διαπιστωθεί η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών και των τεχνικών προδιαγραφών, θα πρέπει, εντός δέκα ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας προς τον προσφέροντα και όπου υποδειχθεί, να υπάρχει η δυνατότητα επίδειξης δείγματος του μηχανήματος.

Στις πλευρές θα υπάρχει με μεγάλα κεφαλαία γράμματα η επωνυμία του Δήμου Χαϊδαρίου, καθώς και επιγραφές τις οποίες θα ορίσει ο Δήμος.

ΑΡΘΡΟ 5^ο (Τεχνική Υποστήριξη)

Οι προμηθευτές, κατά το χρόνο υποβολής των προσφορών, οφείλουν να καταθέσουν:

- Υπεύθυνη δήλωση του υποβάλλοντος την προσφορά για την εγγύηση καλής λειτουργίας για το μηχάνημα, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δύο ετών.
Η εγγύηση αυτή, θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την

αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό των οχημάτων.

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύηση αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής, διάρκειας τουλάχιστον 3 ετών .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη.
Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης και επισκευών. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης και αποκατάστασης, θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών. Για το σκοπό αυτό, με την κατάθεση της προσφοράς θα πρέπει να υποβληθεί και αντίγραφο της άδειας λειτουργίας του Συνεργείου.

- Υπεύθυνη Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνεται ότι:
 - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο,
 - β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο,
 - γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 ή ισοδύναμο αυτού για τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα.
Τα πιστοποιητικά αυτά, θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας.

ΑΡΘΡΟ 6^ο (Συμπληρωματικά στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς)

- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα προσκομιστεί Υπεύθυνη Δήλωση ότι η Έγκριση Τύπου για το μηχάνημα, θα κατατεθεί με την παράδοση του μηχανήματος (Α.Π. 7990/27-4-2010 έγγραφο του Υπ. Εσ.), ώστε να είναι εφικτή η ταξινόμησή του, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για την κατασκευή, στην Ελληνική γλώσσα ή με επίσημη μετάφραση.

- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθούν Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο του κατασκευαστή του μηχανήματος, που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης.
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί Άδεια λειτουργίας Συνεργείου σε ισχύ, με εμπειρία σε επισκευή και συντήρηση παρόμοιων οχημάτων, κατάσταση προσωπικού με την οποία να προκύπτει/ αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού καθώς και περιγραφή του Τεχνικού εξοπλισμού της επιχείρησης. Παράλληλα, στην περίπτωση ύπαρξης ιδιωτικού Συνεργείου, πέραν των προαναφερθέντων, θα υποβληθεί και Υπεύθυνη Δήλωση του ιδιοκτήτη του Συνεργείου, ότι αναλαμβάνει την εκτέλεση των εργασιών αυτών, για λογαριασμό του αναδόχου.
- Στην τεχνική προσφορά, θα συμπεριλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.
- Κατά την παράδοση, θα προσκομισθεί κάθε αναγκαίο έγγραφο που απαιτείται για την έκδοση πινακίδων του υπό προμήθεια μηχανήματος.
Ο Προμηθευτής, θα αναλαμβάνει την υποχρέωση της οιασδήποτε συμπλήρωσης, ενίσχυσης, βελτίωσης ή τροποποίησης απαιτηθεί, κατά τον τεχνικό έλεγχο του μηχανήματος από την αρμόδια υπηρεσία, εν όψει της έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου αναρροφητικού σάρωθρου ωφέλιμης χωρητικότητας 5-6 m³ για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου.

Το υπό προμήθεια αναρροφητικό σάρωθρο, θα είναι απολύτως καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονης και εξελιγμένης κατασκευής.

Το σάρωθρο αυτό, θα έχει κινητήρα EURO 6 και το σύστημα αναρρόφησης θα συνδέεται με βοηθητικό κινητήρα.

Το υπό προμήθεια όχημα θα πρέπει να είναι προωθημένης οδήγησης και ιδιαίτερα ευέλικτο κατά τη χρήση του, έχοντας τις μικρότερες δυνατές διαστάσεις, χωρίς κανένα πρόβλημα στην ευστάθειά του στις δυσμενέστερες συνθήκες λειτουργίας.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των 248.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ- 24%), θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Χαϊδαρίου, για το οικονομικό έτος 2017, (Κ.Α. 20.7131.0004) και θα καλυφθεί μέσω σχετικής δανειακής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Χαϊδαρίου και του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί μέσω ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού.

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο (Αντικείμενο Προμήθειας)

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) καινούργιου αναρροφητικού σάρωθρου ωφέλιμης χωρητικότητας 5 έως 6 m³, για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 2^ο (Τεχνικά στοιχεία του Αναρροφητικού Σάρωθρου)

Α) ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Το υπό προμήθεια αναρροφητικό σάρωθρο, προορίζεται για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου και συγκεκριμένα για τη σάρωση και το κατάβρεγμα του οδικού δικτύου της πόλης, τον καθαρισμό δρόμων, πλατειών και λαϊκών αγορών και όπου αλλού απαιτηθεί.
- Το καινούργιο αυτοκίνητο- σάρωθρο θα είναι αναρροφητικό, με μεγάλη αναρροφητική ικανότητα και θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή με τεχνικά χαρακτηριστικά όπως καταγράφονται στη συνέχεια της παρούσας.
- Το αυτοκίνητο (πλαίσιο, υπερκατασκευή και γενικά ο εξοπλισμός του) πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονου και εξελιγμένου τύπου και ημερομηνία πρώτης θέσης σε κυκλοφορία, κατάλληλο για δύσκολες απαιτήσεις σάρωσης, με βεβαρυμμένη ποσότητα απορριμμάτων και οδούς με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο.
- Το αυτοκίνητο θα είναι εξωτερικά χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.
Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης, σε συνεργασία με την υπηρεσία.
- Οι διαστάσεις εν γένει του οχήματος τα κατ' άξονα βάρη και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτού στην Ελλάδα βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και για το ωφέλιμο φορτίο, το οριζόμενο δια της προσφοράς.
Η θέση των flash και των πινακίδων κυκλοφορίας, θα τοποθετούνται έτσι ώστε να μην καταστρέφονται κατά την τυχόν απλή πρόσκρουση του οχήματος.

- Το υπό προμήθεια σάρωθρο, θα πληροί όλες τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να εξασφαλίζεται εκ των προτέρων η απρόσκοπτη λειτουργία και κυκλοφορία του.
- Το όχημα, θα έχει τα παρακάτω παρελκόμενα :
 - Πλήρη σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη, που θα προσδιορίζονται επακριβώς στην προσφορά του προμηθευτή.
 - Πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους τροχούς του οχήματος, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
 - Πλήρες φαρμακείο (κατά Κ.Ο.Κ.)
 - Τρίγωνο βλαβών
 - Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ.
 - Ταχογράφο
 - Σειρά εντύπων και τεχνικών εγχειριδίων καλής λειτουργίας, συντήρησης, ανταλλακτικών, τεχνικών φυλλαδίων όπου θα εμφανίζονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά των πλαισίων, των κινητήρων και των υπερκατασκευών υποχρεωτικά και κατ' ελάχιστο στην Ελληνική γλώσσα και σε επίσημη μετάφραση.
- Τα στοιχεία που ζητούνται στη μελέτη, θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή είναι επιθυμητά.
 Η τυχόν ύπαρξη απόκλισης, θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Σε όποια απαίτηση αναγράφεται «περίπου» ή «ενδεικτικά», γίνεται δεκτή απόκλιση $\pm 5\%$.
 Οι θετικές αποκλίσεις γίνονται δεκτές, εφόσον κρίνονται από την αρμόδια Επιτροπή ως συμφέρουσες για το Δήμο.

Β) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Γενικά

- Το πλαίσιο, θα είναι προωθημένης οδήγησης, πρόσφατης κατασκευής από τα τελευταία και πλέον εξελιγμένα μοντέλα, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, κατασκευασμένο με ειδικές προδιαγραφές λειτουργίας ως σάρωθρο (μικρό μεταξόνιο, μικρός κύκλος στροφής, κοντός οπίσθιος πρόβολος και εξαγωγή καυσαερίων προς τα επάνω). Απορρίπτονται τα κοινά πλαίσια για χρήση φορτηγών αυτοκινήτων.
- Το μικτό φορτίο του αυτοκινήτου θα είναι τουλάχιστον 16 τόνων με μικρό μεταξόνιο όχι μεγαλύτερο των 3300 mm για να πετυχαίνει την μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής.
- Το πλαίσιο θα είναι δύο αξόνων, βαρέως τύπου και ενισχυμένης κατασκευής και προηγμένης τεχνολογίας και θα διαθέτει ευελιξία κινήσεων και χειρισμών.
 Θα φέρει διπλούς τους πίσω τροχούς (κινητήριοι τροχοί) και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.

- Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία και για νυχτερινή εργασία. Επί του πίνακα θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα. Θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φώτα, ηχητικά σήματα και φωτεινούς δείκτες πορείας. Θα φέρει επίσης φώτα ενδεικτικά του περιγράμματός του. Ακόμη, θα υπάρχουν τέσσερις (4) φάροι (δύο επάνω από την καμπίνα του χειριστή και δύο επάνω από το πίσω μέρος του κάδου απορριμμάτων), καθώς και όλα τα προβλεπόμενα από την Ελληνική Νομοθεσία φωτιστικά και ηχητικά σήματα.

Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, εξακύλινδρος, υδρόψυκτος και υποχρεωτικά τελευταίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (σύμφωνα με την οδηγία EURO 6).

Θα είναι ισχύος 230HP τουλάχιστον και θα έχει ροπή 900Nm τουλάχιστον, χαμηλής στάθμης θορύβου.

Η εξαγωγή καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα πίσω από την καμπίνα με μεμονωμένο σωλήνα εξάτμισης και κατάλληλη εξαγωγή για τα βρόχινα νερά.

Ο κινητήρας πρέπει να έχει σύστημα απευθείας έκχυσης, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης.

Ο κινητήρας θα διαθέτει και δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο», για την υποβοήθηση του κυρίως συστήματος πέδησης του οχήματος, ώστε να αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο επίπεδο και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος, υπό συνθήκες πλήρους φορτίου.

Θάλαμος οδήγησης

Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα είναι ανακλινόμενου τύπου και θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για την ασφαλή οδήγηση. Το κάθισμα του οδηγού θα έχει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα υπάρχουν επιπλέον καθίσματα για δύο συνεπιβάτες.

Στο αυτοκίνητο θα υπάρχει Air condition και σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότης και γενικά κάθε εξάρτημα θαλαμίσκου ενός σύγχρονου οχήματος, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Ο ανεμοθώρακας πρέπει να είναι από γυαλί SECURIT ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, αποκλεισμένου του θρυμματισμού αυτού συνεπεία ισχυρής κρούσης. Η διαφάνεια του ανεμοθώρακα πρέπει να είναι απόλυτος, και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οιαδήποτε διεύθυνση.

Εξωτερικώς θα φέρει δύο υαλοκαθαριστήρες και εσωτερικώς αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσεως.

Εντός του θαλάμου οδήγησης, θα υπάρχουν τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του σαρώθρου. Θα ελέγχονται και θα ενεργοποιούνται κατά τρόπο απλό και, κατά το δυνατό εύκολο, μέσω προειδοποιητικών λυχνιών ή μόνιτορ.

Σύστημα Διεύθυνσης

Το όχημα θα διαθέτει σύστημα διεύθυνσης με ένα (1) τιμόνι δεξιά με υδραυλική υποβοήθηση, κάμερα με μόνιτορ για τον έλεγχο του οχήματος από αριστερά και όργανα ελέγχου και χειρισμού.

Η ακτίνα στροφής του τιμονιού, θα πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης, θα είναι εξοπλισμένο με ABS και θα είναι διπλού κυκλώματος, ενώ θα υπάρχει και επιπλέον μηχανική πέδηση στάθμευσης (χειρόφρενο) για τους όπισθεν τροχούς. Θα υπάρχει σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου και Σύστημα Αντιολίσθησης (ASR). Είναι επιθυμητό, να διαθέτει το όχημα EBD (Electronic Brake force Distribution) για βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα με το φορτίο.

Το όχημα θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών, σύμφωνα με τους Κανονισμούς της Ε.Ε. (Οδηγία 1991/422/ΕΚ και κάθε νεότερη τροποποίησή της). Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα πέδησης (απώλεια πίεσης αέρα), το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων, δεν θα περιέχει αμίαντο, ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Σύστημα Μετάδοσης κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης, θα είναι μηχανικό με τουλάχιστον έξη (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μια οπισθοπορείας τουλάχιστον, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός ξηρού τύπου.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς, θα γίνεται μέσω του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

Το υλικό τριβής του δίσκου, δεν θα περιέχει αμίαντο.

Η μέγιστη ταχύτητα πορείας θα ανέρχεται σε 80 Km/h και η μέγιστη ικανότητα ανωφέρειας, θα ανέρχεται σε 35%.

Θάλαμος οδήγησης

Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για την ασφαλή οδήγηση. Το κάθισμα του οδηγού θα έχει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα υπάρχουν επιπλέον καθίσματα για δύο συνεπιβάτες.

Στο αυτοκίνητο θα υπάρχει Air condition και σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότης και γενικά κάθε εξάρτημα θαλαμίσκου ενός σύγχρονου οχήματος, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Ο ανεμοθώρακας πρέπει να είναι από γυαλί SECURIT ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, αποκλεισμένου του θρυμματισμού αυτού συνεπεία ισχυρής κρούσης. Η διαφάνεια του ανεμοθώρακα πρέπει να είναι απόλυτος, και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οιαδήποτε διεύθυνση.

Εξωτερικώς θα φέρει δύο υαλοκαθαριστήρες και εσωτερικώς αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσεως.

Εντός του θαλάμου οδήγησης, θα υπάρχουν τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του σαρώθρου. Θα ελέγχονται και θα ενεργοποιούνται κατά τρόπο απλό και, κατά το δυνατό εύκολο, μέσω προειδοποιητικών λυχνιών ή μόνιτορ.

Άξονες, Αναρτήσεις, Ελαστικά

- Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων και οι αναρτήσεις θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες ή συνδυασμός αυτών.
Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2), ενώ ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.
- Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο, πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή και κάθε νεότερη τροποποίησή της, ενώ θα πρέπει να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.
- Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο, συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου κατ' άξονα, συνολικά για το πλαίσιο.

Στοιχεία που θα υποβληθούν

Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, τα ακόλουθα τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για τον κινητήρα:

- Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου, τύπος
- Μέγιστες Διαστάσεις (Μήκος- Πλάτος- Ύψος), χωρίς φορτίο
- Βάρη πλαισίου (Ιδιο βάρος, Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος, καθαρό ωφέλιμο φορτίο)
- Ικανότητα φόρτωσης του εμπρόσθιου και του πίσω άξονα.
- Τύπος κινητήρα, κατασκευαστής,
- Πραγματική ισχύς κινητήρα, αντιστοίχιση με τον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας,
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψης στο πεδίο του αριθμού στροφών του κινητήρα,

- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψης κινητήρα, σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καμπύλες οικονομίας καυσίμου,
- Κύκλος λειτουργίας, αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων, κυλινδρισμός κινητήρα,
- Περιγραφή Συστήματος Διεύθυνσης, στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος,
- Τύπος, κατασκευαστής, ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών.

Γ) ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Δεξαμενή Απορριμμάτων

Η ωφέλιμη χωρητικότητα του χώρου των απορριμμάτων θα είναι από 5 έως και 6 m³ και θα είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτη λαμαρίνα πάχους 3 mm τουλάχιστον.

Το δάπεδο της δεξαμενής, θα έχει κατάλληλη κλίση ώστε να διευκολύνεται η απαγωγή των απορριμμάτων.

Στο πίσω μέρος της δεξαμενής απορριμμάτων, θα υπάρχει θύρα εκκένωσης, κατασκευασμένη από χαλυβδόφυλλο μεγάλης αντοχής, η οποία θα κλείνει αυτόματα και αεροστεγώς.

Η εκφόρτωση της δεξαμενής, θα γίνεται με υδραυλική ανατροπή μέσω υδραυλικού τηλεσκοπικού κυλίνδρου (γωνία ανατροπής 50 μοιρών τουλάχιστον), καθώς επίσης και με δεύτερο ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα ανατροπής της δεξαμενής και ανοίγματος της πίσω πόρτας, ώστε σε περίπτωση βλάβης του πρώτου συστήματος να επενεργεί το δεύτερο.

Θα υπάρχει θυρίδα επιθεώρησης της δεξαμενής απορριμμάτων για τον γρήγορο και εύκολο έλεγχό του, τόσο για τον έλεγχο πλήρωσης, όσο και την εκκένωση τυχόν απορριμμάτων.

Το χειριστήριο ανατροπής της δεξαμενής και του ανοίγματος της πίσω πόρτας, θα βρίσκεται εντός του θαλάμου οδήγησης (κονσόλα ελέγχου συστήματος σάρωσης), καθώς και εξωτερικά του θαλάμου και όπως προβλέπεται στους ισχύοντες σχετικούς κανονισμούς.

Δεξαμενή νερού

Στο κυρίως σάρωθρο, θα υπάρχει δεξαμενή νερού χωρητικότητας 1.500 lit. τουλάχιστον, κατασκευασμένη εξ ολοκλήρου από ανοξείδωτο χάλυβα INOX, για πλήρη αντιδιαβρωτική προστασία.

Η δεξαμενή θα διαθέτει καπάκι για την πλήρωση νερού, αντλία υψηλής πίεσης και θα διαθέτει σύστημα προστασίας σε περίπτωση λειτουργίας χωρίς νερό (λειτουργία εν κενώ). Ακόμη, θα υπάρχει διαφανής σωλήνας στάθμης, για τον έλεγχο της στάθμης του νερού στη δεξαμενή.

- Το σύστημα ψεκασμού ύδατος θα περιλαμβάνει την κατάλληλη αντλία πίεσης, τις απαραίτητες σωληνώσεις και τα ειδικά ακροφύσια (ψεκαστήρες) ύδατος, τα οποία θα είναι κατάλληλα κατανομημένα σε καίρια σημεία του σαρωτικού συστήματος.

Βοηθητικός κινητήρας

Το σάρωθρο, θα διαθέτει βοηθητικό κινητήρα, πετρελαιοκίνητο, τετράχρονο, υδρόψυκτο, ισχύος περίπου 120 HP και ροπής 550 Nm τουλάχιστον.

Ο κινητήρας αυτός, θα είναι απόλυτα προστατευμένος από φθορές και σκόνη, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και θα πληροί τις προδιαγραφές STAGE 4 και θα διαθέτει ειδικό φίλτρο καθαρισμού του αέρα.

Για τη λειτουργία του δεύτερου κινητήρα, θα υπάρχει διακριτή δεξαμενή καυσίμων, με δείκτη πλήρωσης, χωρητικότητας 190 lt τουλάχιστον.

Σύστημα Σάρωσης

Το σύστημα σάρωσης του μηχανήματος θα αποτελείται από δύο (2) κάθετες ψήκτρες (βούρτσες) ρεϊθρων, κατασκευασμένες από ατσάλουρμα, διαμ. 0,70 m, κατάλληλα τοποθετημένες και σχεδιασμένες, για τη σάρωση και την καθοδηγούμενη συγκέντρωση των απορριμμάτων προς την κεφαλή του συστήματος αναρρόφησης.

Οι ψήκτρες, θα είναι μεταβλητής ταχύτητας από 0 έως και 120 ΣΑΛ, με δυνατότητα ανύψωσης- καθόδου- αλλαγής γωνίας, με υδραυλικό τρόπο και θα είναι εφοδιασμένες με μηχανισμούς προστασίας από εμπόδια. Ακόμη, οι ψήκτρες αυτές θα δουλεύουν κατ' επιλογήν, δεξιά ή αριστερά, για μεγαλύτερο πλάτος σάρωσης.

Θα υπάρχει μια οριζόντια κεντρική ψήκτρα κατάλληλων διαστάσεων (διαμέτρου και πλάτους), η οποία θα έχει σταθερή ταχύτητα περιστροφής, υδραυλικά ρυθμιζόμενη πίεση προς το οδόστρωμα και με δυνατότητα ανύψωσης και καθόδου.

Οι κινήσεις όλων των ψηκτρών θα ελέγχονται και θα εκτελούνται μέσω καταλλήλων υδραυλικών συστημάτων και θα είναι ρυθμιζόμενες υδραυλικά (π.χ. πίεση λειτουργίας, ταχύτητα περιστροφής).

Για τη λειτουργία του Συστήματος, θα υπάρχουν κατάλληλα συστήματα προστασίας έναντι τυχόν προσκρούσεων, καθώς και ελαστική επαναφορά (δεξιόστροφη πάντα και κατά την κατεύθυνση πορείας) των ψηκτρών στο εσωτερικό του οχήματος

Ο χειρισμός και ο έλεγχος του συστήματος σάρωσης θα πρέπει να είναι απλός και λειτουργικός και θα γίνεται μέσω της κονσόλας χειρισμών του θαλάμου οδήγησης του σαρώθρου.

Το πλάτος σάρωσης θα είναι κυμαινόμενο ανάλογα με τις χρησιμοποιούμενες δυνατότητες του συστήματος (τουλάχιστον 2,4 m με τη λειτουργία κεντρικής και πλευρικής ψήκτρας, τουλάχιστον 3,6 m με την ταυτόχρονη λειτουργία των πλευρικών και της κεντρικής ψηκτρών).

Η ταχύτητα σάρωσης (ταχύτητα εργασίας του σαρώθρου) θα μπορεί να φτάσει μέχρι 10 km/h τουλάχιστον, δυνάμενης να αυξομειωθεί ανάλογα με τις συνθήκες σάρωσης.

Σύστημα Αναρρόφησης

Το αναρροφητικό σάρωθρο, θα διαθέτει μονάδα αναρρόφησης, η οποία θα αποτελείται από κατάλληλη φυγοκεντρική τουρμπίνα (φτερωτή) που θα λαμβάνει κίνηση από τον βοηθητικό κινητήρα, μέσω αυτόματου υδραυλικού συμπλέκτη και κιβωτίου μετάδοσης κίνησης με απόλυτα κλειστό γραναζωτό σύστημα.

Ο χειριστής του σαρώθρου και ανάλογα με τις συνθήκες σάρωσης, θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα επιλογής ΣΑΛ του κινητήρα (από 1.400 ΣΑΛ έως 2.000 ΣΑΛ), μέσω ηλεκτρονικού χειρόγκραζου.

Στο σάρωθρο θα υπάρχει εξωτερικός σωλήνας αναρρόφησης, τοποθετημένος στην οροφή του σαρώθρου επί περιστρεφόμενου στροφείου κατά 300 μοίρες περίπου για την ευκολότερη χρήση του , με κατάλληλες λαβές συγκράτησης, εύκαμπτος και με δυνατότητα περιστροφής, διαμέτρου 200 mm τουλάχιστον και με συνολικό μήκος περίπου 4 m.

Για τη λειτουργία του σωλήνα αυτού από τον χειριστή, θα διατίθεται υδραυλική ανάρτηση, καθώς και εξωτερικό ενσύρματο τηλεχειριστήριο.

Το σάρωθρο θα φέρει εσωτερικό σωλήνα αναρρόφησης, με κατάλληλο πτερύγιο (flap) που θα λειτουργεί με πνευματικό χειριστήριο και θα ενεργοποιείται από το θάλαμο οδήγησης, για τη συλλογή ογκωδών απορριμμάτων.

Σύστημα πλύσης

Το σάρωθρο θα φέρει ελαστικό σωλήνα με μάνικα πλύσης υψηλής πίεσης (ενδεικτικά πίεσης 100 bar και παροχής 30 lt/min), μήκους τουλάχιστον 10 m, με αυτόματο περιτύλιγμα σε ανέμη.

Επίσης, θα διαθέτει μπάρες με ψεκαστήρες υψηλής πίεσης ύδατος για το πλύσιμο της επιφάνειας του δρόμου. Οι μπάρες θα βρίσκονται στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος και μπροστά από κάθε χοάνη αναρρόφησης.

Ακόμη, μπροστά από τις ψήκτρες θα υπάρχουν ακροφύσια εκτόξευσης νερού για την αποφυγή εμφάνισης σκόνης.

Υδραυλικό Σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα του Σαρώθρου, θα παρέχει τη μέγιστη δυνατή αποτελεσματικότητα και θα αποτελείται, κατά το δυνατό, από ανεξάρτητα κυκλώματα.

Θα υπάρχει μία δεξαμενή υδραυλικού υγρού, με εξωτερικό δείκτη στάθμης και κατάλληλο φίλτρο.

Όλα τα εξαρτήματα και υλικά της υπερκατασκευής, θα είναι εύκολα στην πρόσβαση για τις ανάγκες συντήρησης και επισκευής.

ΑΡΘΡΟ 3^ο (Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια)

Το αναρροφητικό σάρωθρο, θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β΄/2007).
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανσης CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α΄/25-6-2010).

Όλες οι γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος, πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς, χωρίς να είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διάνοιξης οπών

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Θα υπάρχει πλήρης εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία και την ασφαλή λειτουργία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, στάθμευσης, ομίχλης και φώτα ένδειξης περιμετρικά του οχήματος .

Θα υπάρχουν τέσσερις (4) περιστρεφόμενοι φάροι, δύο στο εμπρόσθιο και δύο στο οπίσθιο μέρος του οχήματος.

Θα υπάρχουν προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή λειτουργία. Το όχημα θα φέρει ειδικές αντανάκλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες (ζέβρες).

Υποχρεωτικά θα υπάρχουν όλες οι προβλεπόμενες σημάνσεις, για την αποφυγή οιασδήποτε επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

ΑΡΘΡΟ 4^ο (Εκπαίδευση προσωπικού, παράδοση οχήματος, Δείγμα)

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των εργαζομένων και των χειριστών εκ μέρους του αγοραστή, για το χειρισμό και συντήρηση του οχήματος.

Με την κατάθεση της προσφοράς, θα πρέπει να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (χρόνος και πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει στην έδρα του Δήμου Χαϊδαρίου και ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 150 ημέρες από την ημέρα ανάρτησης της Σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.

Προκειμένου να διευκολυνθεί η αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης και να διαπιστωθεί η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών και των τεχνικών προδιαγραφών, θα πρέπει, εντός δέκα ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας προς τον προσφέροντα και όπου υποδειχθεί, να υπάρχει η δυνατότητα επίδειξης δείγματος της προσφερόμενης υπερκατασκευής με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο.

Στις πλευρές θα υπάρχει με μεγάλα κεφαλαία γράμματα η επωνυμία του Δήμου Χαϊδαρίου, καθώς και επιγραφές τις οποίες θα ορίσει ο Δήμος.

ΑΡΘΡΟ 5^ο (Τεχνική Υποστήριξη)

Οι προμηθευτές, κατά το χρόνο υποβολής των προσφορών, οφείλουν να καταθέσουν:

- Υπεύθυνη δήλωση του υποβάλλοντος την προσφορά για την εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δύο (2) ετών.
Η εγγύηση αυτή, θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό του οχήματος.

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύηση αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής, διάρκειας τουλάχιστον 3 ετών .

-

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη.
Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης και επισκευών. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης και της αποκατάστασης, θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών. Για το σκοπό αυτό, με την κατάθεση της προσφοράς θα πρέπει να υποβληθεί και αντίγραφο της άδειας λειτουργίας του Συνεργείου.

- Υπεύθυνη Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής ή των αντιπροσώπων τους στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνεται ότι:

α) αποδέχονται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο,

β) θα καλύψουν τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο,

γ) θα καλύψουν τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.

- Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 ή ισοδύναμο αυτού για τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα.

Τα πιστοποιητικά αυτά, θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

ΑΡΘΡΟ 6^ο (Συμπληρωματικά στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς)

- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα προσκομιστεί Υπεύθυνη Δήλωση ότι η Έγκριση Τύπου για το ολοκληρωμένο όχημα, θα κατατεθεί με την παράδοση του μηχανήματος (Α.Π. 7990/27-4-2010 έγγραφο του Υπ. Εσ.), ώστε να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή, στην Ελληνική γλώσσα ή με επίσημη μετάφραση.
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθούν Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο του κατασκευαστή του μηχανήματος, που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης.
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί Άδεια λειτουργίας Συνεργείου σε ισχύ, με εμπειρία σε επισκευή και συντήρηση παρόμοιων οχημάτων, κατάσταση προσωπικού με την οποία να προκύπτει/ αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού καθώς και περιγραφή του Τεχνικού εξοπλισμού της επιχείρησης.
Παράλληλα, στην περίπτωση ύπαρξης ιδιωτικού Συνεργείου, πέραν των προαναφερθέντων, θα υποβληθεί και Υπεύθυνη Δήλωση του ιδιοκτήτη του Συνεργείου, ότι αναλαμβάνει την εκτέλεση των εργασιών αυτών, για λογαριασμό του αναδόχου.
- Στην τεχνική προσφορά, θα συμπεριλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος.
- Κατά την παράδοση, θα προσκομιστεί κάθε αναγκαίο έγγραφο που απαιτείται για την έκδοση πινακίδων του υπό προμήθεια σαρώθρου.
Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση της οιασδήποτε συμπλήρωσης, ενίσχυσης, βελτίωσης ή και τροποποίησης απαιτηθεί κατά τον τεχνικό έλεγχο του οχήματος από την αρμόδια υπηρεσία, εν όψει της έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός φορτηγού αυτοκινήτου με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας Περιβάλλοντος και Καθαριότητας του Δήμου μας και ειδικότερα η μεταφορά ογκωδών και βαρέων αντικειμένων, μπαζών, χωμάτων κλπ.

Το υπό προμήθεια φορτηγό, θα είναι απολύτως καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονης και εξελιγμένης κατασκευής και θα έχει συνολικό μεικτό φορτίο τουλάχιστον 19 tn.

Το όχημα θα πρέπει να είναι προωθημένης οδήγησης και ιδιαίτερα ευέλικτο κατά τη χρήση του, έχοντας τις μικρότερες δυνατές διαστάσεις, ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία κατά τη χρήση του στους στενούς δρόμους του Χαϊδαρίου.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των 136.400,00 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ- 24%), θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Χαϊδαρίου, για το οικονομικό έτος 2017, (Κ.Α. 20.7132.0003) και θα καλυφθεί μέσω σχετικής δανειακής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Χαϊδαρίου και του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί μέσω ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού.

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο - Αντικείμενο Προμήθειας

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός φορτηγού αυτοκινήτου με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Περιβάλλοντος και Καθαριότητας του Δήμου μας. Το υπό προμήθεια φορτηγό, θα είναι απολύτως καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονης και εξελιγμένης κατασκευής και θα έχει συνολικό μεικτό φορτίο τουλάχιστον 19 tn.

ΑΡΘΡΟ 2^ο - Τεχνικά Χαρακτηριστικά του φορτηγού

A. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη, αφορά στην προμήθεια ενός καινούργιου φορτηγού με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες της Υπηρεσίας Καθαριότητας, στο επίπεδο της μεταφοράς ογκωδών και βαρέων αντικειμένων, μπαζών, χωμάτων κ.λ.π. .

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το αυτοκίνητο θα είναι εξωτερικά χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των

επιφανειών, σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης, σε συνεργασία με την υπηρεσία.

Το αυτοκίνητο φορτηγό, θα πληροί όλες τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να εξασφαλίζεται εκ των προτέρων η απρόσκοπτη λειτουργία και κυκλοφορία του.

Οι διαστάσεις εν γένει του οχήματος τα κατ' άξονα βάρη και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτού στην Ελλάδα βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και για το ωφέλιμο φορτίο, το οριζόμενο δια της προσφοράς.

Η θέση των flash και των πινακίδων κυκλοφορίας, θα τοποθετούνται έτσι ώστε να μην καταστρέφονται κατά την τυχόν απλή πρόσκρουση του οχήματος.

Κατά την παράδοση του οχήματος, θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Πλήρη σειρά εργαλείων, που θα προσδιορίζονται επακριβώς στην προσφορά του προμηθευτή.
- Πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους τροχούς του οχήματος, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Πλήρες φαρμακείο (κατά Κ.Ο.Κ.)
- Τρίγωνο βλαβών
- Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ.
- Ταχογράφο
- Σειρά εντύπων και τεχνικών εγχειριδίων καλής λειτουργίας, συντήρησης, ανταλλακτικών, τεχνικών φυλλαδίων όπου θα εμφανίζονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά των πλαισίων, των κινητήρων και των υπερκατασκευών υποχρεωτικά και κατ' ελάχιστο στην Ελληνική γλώσσα και σε επίσημη μετάφραση.

Το αυτοκίνητο φορτηγό, θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και για νυκτερινή εργασία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή είναι επιθυμητά. Όπου αναφέρεται η λέξη «περίπου» ή «ενδεικτικά» στο παρόν τεύχος, μπορεί να υπάρχει αρνητική απόκλιση μέχρι και 5%.

Οι θετικές αποκλίσεις γίνονται δεκτές, εφόσον κρίνονται από την Επιτροπή ως συμφέρουσες για το Δήμο.

B) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Γενικά

- Το προσφερόμενο όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή), θα είναι τελείως καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής από τα τελευταία και πλέον εξελιγμένα μοντέλα, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, απόλυτα κατάλληλο για κατασκευή ανατρεπόμενου φορτηγού.
Ο τύπος του πλαισίου θα είναι 4X2 και θα πληροί όλες τις σχετικές Ευρωπαϊκές οδηγίες και να δηλώνεται ότι με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί ταυτόχρονα και η Έγκριση Τύπου από το αρμόδιο Υπουργείο.
- Το πλαίσιο θα είναι βαρέως τύπου και ενισχυμένης κατασκευής, με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.
- Το όχημα θα φέρει στο εμπρόσθιο τμήμα του, πείρο έλξης (άγκιστρο).
- Για την καλύτερη ευελιξία του φορτηγού, είναι επιθυμητό να είναι το μεταξόνιο το μικρότερο δυνατό.
- Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή, τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:
 - Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου, τύπος πλαισίου
 - Μέγιστες Διαστάσεις (Μήκος- Πλάτος- Ύψος), χωρίς φορτίο
 - Βάρη πλαισίου (Ίδιο βάρος, Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος, καθαρό ωφέλιμο φορτίο)
 - Ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.
- Το πλαίσιο θα είναι προωθημένης οδήγησης, το μεικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 19 Tn, η δε ακτίνα στροφής του όσο το δυνατόν μικρότερη.
Το συνολικό μεικτό επιτρεπόμενο φορτίο, θα πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, καθώς και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης.
- Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και για νυχτερινή εργασία. Ο πίνακας οδηγού, θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φώτα, ηχητικά σήματα και φωτεινούς δείκτες πορείας, θα φέρει επίσης φώτα ενδεικτικά του περιγράμματός του, θα φέρει σειρήνα κινδύνου και ερυθρό φάρο που θα εκπέμπει διακεκομμένες εκλάμψεις.

Κινητήρας

Ο κινητήρας του οχήματος, θα είναι από τους γνωστούς σε μεγάλη κυκλοφορία τύπους, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τουλάχιστον εξακύλινδρος, υδρόψυκτος.

Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 270 HP, η ροπή 1.000Nm περίπου και ο κυβισμός του θα είναι τουλάχιστον 7.500 cc.

Επιθυμητό είναι, η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατό υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Επιθυμητή είναι η ύπαρξη στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (turbo), με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler)..

Ο κινητήρας θα διαθέτει και δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο», για την υποβοήθηση του κυρίως συστήματος πέδησης του οχήματος, ώστε να αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο επίπεδο και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος, υπό συνθήκες πλήρους φορτίου.

Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα οδήγησης με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που θα εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

Σύστημα Διεύθυνσης

Στο Σύστημα Διεύθυνσης, το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του θαλάμου και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση.

Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο, με επαρκές εύρος ρυθμίσεων, ενώ θα μπορεί να έρχεται σχεδόν σε κάθετη θέση, ώστε να διευκολύνεται η επιβίβαση και αποβίβαση του οδηγού.

Η ακτίνα στροφής θα είναι η ελάχιστη δυνατή.

Σύστημα Μετάδοσης κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης του οχήματος, θα είναι αυτοματοποιημένο και οι σχέσεις ταχυτήτων θα είναι τουλάχιστον (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μια οπισθοπορείας.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς θα γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι ανάλογης κατασκευής, ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα .

Οι πίσω τροχοί θα διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών, για την άμεση απόκριση των τροχών στις συνεχείς εκκινήσεις, γεγονός που θα έχει θετικό αποτέλεσμα τόσο στην κατανάλωση του καυσίμου, όσο και στην άμεση μετάδοση της μέγιστης ροπής στους τροχούς.

Το υλικό τριβής του δίσκου, δεν θα περιέχει αμίαντο.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης του οχήματος, θα είναι εξοπλισμένο με ABS και θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ θα υπάρχει και επιπλέον μηχανική πέδηση στάθμευσης (χειρόφρενο), με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου, που θα επενεργεί στους όπισθεν τροχούς. Θα υπάρχει σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο που θα επενεργεί

στον πίσω άξονα. Θα διαθέτει EBD (Electronic Brake force Distribution) ή Σύστημα αντίστοιχου τύπου, για βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα με το φορτίο.

Επιθυμητό είναι να διαθέτει το όχημα, Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP).

Το όχημα, θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών, σύμφωνα με τους Κανονισμούς της Ε.Ε. (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ και κάθε νεότερη τροποποίησή της).

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα πέδησης (απώλεια πίεσης αέρα), το όχημα θα ακινητοποιείται.

Το υλικό τριβής των φρένων, δεν θα περιέχει αμίαντο, ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Θάλαμος οδήγησης

Ο θάλαμος οδήγησης, θα είναι ανακλινόμενου τύπου, καθώς και τύπου καμπίνας ημέρας και θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω κατάλληλου αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα υπάρχουν θέσεις επιπλέον για **δύο συνοδηγούς**.

Ο θαλαμίσκος θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για την ασφαλή οδήγηση και θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **air condition**, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Άξονες, Αναρτήσεις, Ελαστικά

- Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων και οι αναρτήσεις θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες ή συνδυασμός αυτών.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2), ενώ ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.

Ο πίσω άξονας, να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, ώστε να αποτρέπεται η διαφορά στροφών στους τροχούς, σε περιπτώσεις μειωμένης πρόσφυσης.

- Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο, πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή και κάθε νεότερη τροποποίησή της, ενώ θα πρέπει να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.
- Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο, συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων,

εργαλείων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου κατ' άξονα, συνολικά για το πλαίσιο.

Στοιχεία που θα υποβληθούν

Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, τα ακόλουθα τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για τον κινητήρα:

- Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου, τύπος
- Μέγιστες Διαστάσεις (Μήκος- Πλάτος- Ύψος), χωρίς φορτίο
- Βάρη πλαισίου (Ιδιο βάρος, Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος, καθαρό ωφέλιμο φορτίο)
- Ικανότητα φόρτωσης του εμπρόσθιου και του πίσω άξονα.
- Τύπος κινητήρα, κατασκευαστής,
- Πραγματική ισχύς κινητήρα, αντιστοίχιση με τον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας,
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψης στο πεδίο του αριθμού στροφών του κινητήρα,
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψης κινητήρα, σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καμπύλες οικονομίας καυσίμου,
- Κύκλος λειτουργίας, αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων, κυλινδρισμός κινητήρα,
- Περιγραφή Συστήματος Διεύθυνσης, στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος,
- Τύπος, κατασκευαστής, ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών.

Γ) ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Γενικά

Η κιβωτάμαξα θα είναι με υδραυλική ανατροπή εξ ολοκλήρου μεταλλική και ενισχυμένης κατασκευής, θα είναι κατάλληλη για μεταφορά μπαζών, χωμάτων, ογκωδών αντικειμένων κλπ. και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλασίου.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.

Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας θα είναι μεγαλύτερο ή ίσο των 5 mm.

Ο πυθμένας της κιβωταμάξας θα εδράζεται πάνω σε ψευδοπλαίσιο με εγκάρσιες δοκούς που θα είναι τοποθετημένες ανά 250 έως 300 mm.

Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος για το είδος αυτού του φορτηγού και θα καθοριστεί επακριβώς έπειτα από συνεννόηση με την υπηρεσία, θα είναι από λαμαρίνα πάχους τουλάχιστον 4 mm, θα φέρουν υποδοχές και κατακόρυφες ενισχύσεις από στραντζαριστό χαλυβδοέλασμα διατομής “Π” ανά 50 έως 60 εκατοστά, ώστε να μπορούν να δεχθούν πρόσθετα παραπέτα.

Δεδομένου ότι το φορτηγό θα χρησιμοποιηθεί κυρίως για τη μεταφορά μπαζών, η κιβωτάμαξα θα είναι ενισχυμένου τύπου χωματουργικών εργασιών και θα φέρει μεταλλική καλύπτρα, πάχους τουλάχιστον 4 mm και μήκους οριζόντιας προβολής 30 cm, για την προστασία του θαλάμου του οδηγού.

Επισημαίνεται ότι όλες οι συγκολλήσεις στην κιβωτάμαξα, θα αποτελούνται από πλήρεις ραφές και σε ολόκληρο το μήκος, η δε στήριξη της επικάλυψης θα πραγματοποιείται με ηλώσεις ή κοχλίες, περικόχλια και όχι με λαμαρινόβιδες.

Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής, θα είναι ισχυρής κατασκευής, με ασφάλεια πέραν του επιτρεπόμενου ωφέλιμου φορτίου του πλαισίου και της κιβωτάμαξας, κατά 30% τουλάχιστον.

Οπίσθια θύρα

Η οπίσθια θύρα θα είναι ισχυρότατης κατασκευής από χαλυβδόελασμα πάχους τουλάχιστον 4 mm με ενισχυτικές νευρώσεις και πλαίσιο από στρατζαρισμένη λαμαρίνα πάχους περίπου 5 mm.

Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει και από το πάνω και από το κάτω μέρος. Θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων. Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με την βοήθεια κλείστρων τα οποία θα ελέγχονται ηλεκτροπνευματικά μέσω διακόπτη που θα βρίσκεται εντός της καμπίνας του οδηγού

Η καρότσα θα σκεπάζεται από αδιάβροχο κάλυμμα που θα ανοίγει και θα κλείνει ηλεκτροκίνητα και ο μηχανισμός του θα αποτελείται από οδηγούς ολίσθησης, σιδηρόδρομο, ράουλα και αψίδες που θα αφήνουν από το πάνω μέρος της καρότσας ελεύθερο χώρο τουλάχιστον 200 mm.

Υδραυλικό Σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα είναι ικανό να ανυψώνει με ασφάλεια φορτίο μεγαλύτερο ή ίσο του ωφέλιμου φορτίου και του βάρους της κιβωτάμαξας, αυξημένου κατά 30% τουλάχιστον.

Αυτό θα αποτελείται από δυο ανυψωτικά υδραυλικά έμβολα που θα επενεργούν κάτω από την κιβωτάμαξα, Αντλία λαδιού εμβολοφόρα πίεσης 300 bar και παροχής 60 lt/min, Δοχείο λαδιού, Βαλβίδα ανατροπής, Τερματική βαλβίδα και Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας.

Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται με την βοήθεια των δύο υδραυλικών εμβόλων και ψαλιδιού.

Η υδραυλική αντλία του συστήματος θα παίρνει κίνηση από το Ρ.Τ.Ο του αυτοκινήτου. Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη, δοχείο λαδιού, βαλβίδα ασφαλείας, για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας, σε περίπτωση διαρροής λαδιού.

Ο χρόνος ανύψωσης και καταβίβασης της κιβωτάμαξας, θα είναι 30 sec περίπου, αντίστοιχα.

Το χειριστήριο της υδραυλικής ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού.

ΑΡΘΡΟ 3^ο (Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια)

Το φορτηγό αυτοκίνητο (πλαίσιο και υπερκατασκευή), θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β΄/2007).
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανσης CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α΄/25-6-2010).

Όλες οι γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος, πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς, χωρίς να είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διάνοιξης οπών

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Θα υπάρχει πλήρης εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία και την ασφαλή λειτουργία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, στάθμευσης, ομίχλης και φώτα ένδειξης περιμετρικά του οχήματος .

Θα υπάρχουν δύο (2) περιστρεφόμενοι φάροι, ένας στο εμπρόσθιο και ένας στο οπίσθιο μέρος του οχήματος.

Θα υπάρχουν προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων. Τα οχήματα θα φέρουν ειδικές αντανakλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος (ζέβρες).

Υποχρεωτικά θα υπάρχουν όλες οι προβλεπόμενες σημάνσεις, για την αποφυγή οίωνδήποτε επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

ΑΡΘΡΟ 4^ο (Εκπαίδευση προσωπικού, παράδοση οχήματος, Δείγμα)

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των εργαζομένων και των χειριστών εκ μέρους του αγοραστή, για το χειρισμό και συντήρηση του οχήματος.

Με την κατάθεση της προσφοράς, θα πρέπει να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (χρόνος και πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει στην έδρα του Δήμου Χαϊδαρίου και ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 150 ημέρες από την ημέρα ανάρτησης της Σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.

Προκειμένου να διευκολυνθεί η αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης και να διαπιστωθεί η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών και των τεχνικών προδιαγραφών, θα πρέπει, εντός δέκα ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας προς τον προσφέροντα και όπου υποδειχθεί, να υπάρχει η δυνατότητα επίδειξης δείγματος της προσφερόμενης κιβωτάμαξας, με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο.

Στις πλευρές θα υπάρχει με μεγάλα κεφαλαία γράμματα η επωνυμία του Δήμου Χαϊδαρίου, καθώς και επιγραφές τις οποίες θα ορίσει ο Δήμος.

ΑΡΘΡΟ 5^ο (Τεχνική Υποστήριξη)

Οι προμηθευτές, κατά το χρόνο υποβολής των προσφορών, οφείλουν να καταθέσουν:

- Υπεύθυνη δήλωση του υποβάλλοντος την προσφορά για την εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δύο ετών.
Η εγγύηση αυτή, θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό του οχήματος.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύηση αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής, διάρκειας τουλάχιστον 3 ετών .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη.
Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης και επισκευών. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης και της αποκατάστασης, θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών. Για το σκοπό αυτό, με την κατάθεση της προσφοράς θα πρέπει να υποβληθεί και αντίγραφο της άδειας λειτουργίας του Συνεργείου.
- Υπεύθυνη Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής ή των αντιπροσώπων τους στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνεται ότι:

- α) αποδέχονται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο,
 - β) θα καλύψουν το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο,
 - γ) θα καλύψουν το Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 ή ισοδύναμο αυτού για τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα.
- Τα πιστοποιητικά αυτά, θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

ΑΡΘΡΟ 6^ο (Συμπληρωματικά στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς)

- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα προσκομιστεί Υπεύθυνη Δήλωση ότι η Έγκριση Τύπου για το ολοκληρωμένο όχημα, θα κατατεθεί με την παράδοση του οχήματος (Α.Π. 7990/27-4-2010 έγγραφο του Υπ. Εσ.), ώστε να είναι εφικτή η ταξινόμησή του, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή, στην Ελληνική γλώσσα ή με επίσημη μετάφραση.
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθούν Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής, που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης.
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί Άδεια λειτουργίας Συνεργείου σε ισχύ, με εμπειρία σε επισκευή και συντήρηση παρόμοιων οχημάτων, κατάσταση προσωπικού με την οποία να προκύπτει/ αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού καθώς και περιγραφή του Τεχνικού εξοπλισμού της επιχείρησης.
Παράλληλα, στην περίπτωση ύπαρξης ιδιωτικού Συνεργείου, πέραν των προαναφερθέντων, θα υποβληθεί και Υπεύθυνη Δήλωση του ιδιοκτήτη του Συνεργείου, ότι αναλαμβάνει την εκτέλεση των εργασιών αυτών, για λογαριασμό του αναδόχου.
- Στην τεχνική προσφορά, θα συμπεριλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος.
- Κατά την παράδοση, θα προσκομιστεί κάθε αναγκαίο έγγραφο που απαιτείται για την έκδοση πινακίδων του υπό προμήθεια φορτηγού.
Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση της οιασδήποτε συμπλήρωσης, ενίσχυσης, βελτίωσης ή και τροποποίησης απαιτηθεί κατά τον τεχνικό έλεγχο του οχήματος από την αρμόδια υπηρεσία, εν όψει της έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου αυτοκινήτου πλυντηρίου κάδων απορριμμάτων, για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου.

Ειδικότερα, το υπό προμήθεια όχημα θα χρησιμοποιείται για την πλύση και την απολύμανση των κάδων, το κατάβρεγμα του οδικού δικτύου, την πυρόσβεση και όπου αλλού απαιτηθεί.

Το όχημα θα είναι απολύτως καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονης και εξελιγμένης κατασκευής και θα έχει κινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6.

Θα είναι προωθημένης οδήγησης και ιδιαίτερα ευέλικτο κατά τη χρήση του, έχοντας τις μικρότερες δυνατές διαστάσεις, χωρίς κανένα πρόβλημα στην ευστάθειά του στις δυσμενέστερες συνθήκες λειτουργίας.

Η υπερκατασκευή θα περιλαμβάνει δεξαμενές καθαρού και ακάθαρτου νερού, χωρητικότητας της κάθε μιας 4.000 lt τουλάχιστον, θάλαμο πλύσης, σύστημα ανύψωσης κάδων, μηχανισμό εκτόξευσης νερού και λοιπά, όπως περιγράφονται στο τεύχος τεχνικών προδιαγραφών.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των 186.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ- 24%), θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Χαϊδαρίου, για το οικονομικό έτος 2017, (Κ.Α. 20,7131.0002) και θα καλυφθεί μέσω σχετικής δανειακής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Χαϊδαρίου και του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί μέσω ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού.

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο (Αντικείμενο Προμήθειας)

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) καινούργιου αυτοκινούμενου πλυντηρίου κάδων, για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 2^ο (Τεχνικά στοιχεία του Πλυντηρίου Κάδων)

A) ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Το υπό προμήθεια Πλυντήριο κάδων, προορίζεται για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου και συγκεκριμένα για την πλύση και απολύμανση των κάδων, το κατάβρεγμα του οδικού δικτύου της πόλης, την πυρόσβεση και όπου αλλού απαιτηθεί.
- Το καινούργιο αυτοκίνητο- πλυντήριο κάδων, θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή κατάλληλα για όλους τους τυποποιημένους κάδους απορριμμάτων,

μεταλλικούς και πλαστικούς, χωρητικότητας από 120 lt μέχρι 1.300 lt και με τεχνικά χαρακτηριστικά όπως καταγράφονται στη συνέχεια της παρούσας.

- Το αυτοκίνητο (πλαίσιο, υπερκατασκευή και γενικά ο εξοπλισμός του) πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονου και εξελιγμένου τύπου και ημερομηνία πρώτης θέσης σε κυκλοφορία.

- Το αυτοκίνητο θα είναι εξωτερικά χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης, σε συνεργασία με την υπηρεσία.

- Οι διαστάσεις εν γένει του οχήματος, τα κατ' άξονα βάρη και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτού στην Ελλάδα βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και για το ωφέλιμο φορτίο, το οριζόμενο δια της προσφοράς.

Η θέση των flash και των πινακίδων κυκλοφορίας, θα τοποθετούνται έτσι ώστε να μην καταστρέφονται κατά την τυχόν απλή πρόσκρουση του οχήματος.

- Το υπό προμήθεια πλυντήριο κάδων, θα πληροί όλες τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να εξασφαλίζεται εκ των προτέρων η απρόσκοπτη λειτουργία και κυκλοφορία του.

- Το όχημα, θα έχει τα παρακάτω παρελκόμενα :

- Πλήρη σειρά εργαλείων, που θα προσδιορίζονται επακριβώς στην προσφορά του προμηθευτή.

- Πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους τροχούς του οχήματος, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.

- Πλήρες φαρμακείο (κατά Κ.Ο.Κ.)

- Τρίγωνο βλαβών

- Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ.

- Ταχογράφο

- Σειρά εντύπων και τεχνικών εγχειριδίων καλής λειτουργίας, συντήρησης, ανταλλακτικών, τεχνικών φυλλαδίων όπου θα εμφανίζονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά των πλαισίων, των κινητήρων και των υπερκατασκευών υποχρεωτικά και κατ' ελάχιστο στην Ελληνική γλώσσα και σε επίσημη μετάφραση.

- Τα στοιχεία που ζητούνται στη μελέτη, θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή είναι επιθυμητά.

Η τυχόν ύπαρξη απόκλισης, θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Σε όποια απαίτηση αναγράφεται «περίπου» ή «ενδεικτικά», γίνεται δεκτή απόκλιση $\pm 5\%$.

Οι θετικές αποκλίσεις γίνονται δεκτές, εφόσον κρίνονται από την αρμόδια Επιτροπή ως συμφέρουσες για το Δήμο.

B) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Γενικά

- Το πλαίσιο, θα είναι προωθημένης οδήγησης, πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και πλέον εξελιγμένα μοντέλα, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, κατασκευασμένο με ειδικές προδιαγραφές λειτουργίας ως πλυντήριο κάδων (μικρό μεταξόνιο, μικρός κύκλος στροφής, κοντός οπίσθιος πρόβολος και εξαγωγή καυσαερίων προς τα επάνω).
Απορρίπτονται τα κοινά πλαίσια για χρήση φορτηγών αυτοκινήτων.
- Το μικτό φορτίο του αυτοκινήτου θα είναι τουλάχιστον 15 τόνων με το μικρότερο δυνατό μεταξόνιο ώστε να επιτυγχάνεται η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής.
- Το πλαίσιο θα είναι δύο αξόνων, βαρέως τύπου και ενισχυμένης κατασκευής και προηγμένης τεχνολογίας και θα διαθέτει ευελιξία κινήσεων και χειρισμών.
Θα φέρει διπλούς τους πίσω τροχούς (κινητήριοι τροχοί) και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.
- Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία και για νυχτερινή εργασία. Επί του πίνακα θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα. Θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φώτα, ηχητικά σήματα και φωτεινούς δείκτες πορείας και θα φέρει ηχητικό σύστημα επικοινωνίας του οδηγού με τους εργάτες. Θα φέρει επίσης φώτα ενδεικτικά του περιγράμματός του. Ακόμη, θα υπάρχουν τρεις (3) φάροι (δύο εμπροσθεν και ένας όπισθεν), καθώς και όλα τα προβλεπόμενα από την Ελληνική Νομοθεσία φωτιστικά και ηχητικά σήματα.

Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος και υποχρεωτικά τελευταίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (σύμφωνα με την οδηγία EURO 6).

Θα είναι ισχύος 210 HP τουλάχιστον και θα έχει ροπή περίπου 800 Nm, χαμηλής στάθμης θορύβου.

Η εξαγωγή καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα πίσω από την καμπίνα με μεμονωμένο σωλήνα εξάτμισης και κατάλληλη εξαγωγή για τα βρόχινα νερά.

Ο κινητήρας, θα διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (turbo), με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler).

Ο κινητήρας θα διαθέτει και δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο», για την υποβοήθηση του κυρίως συστήματος πέδησης του οχήματος, ώστε να αυξάνεται η ασφάλεια

κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο επίπεδο και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος, υπό συνθήκες πλήρους φορτίου.

Σύστημα Διεύθυνσης

Στο Σύστημα Διεύθυνσης, το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του θαλάμου και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση.

Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο, με επαρκές εύρος ρυθμίσεων, ενώ θα μπορεί να έρχεται σχεδόν σε κάθετη θέση, ώστε να διευκολύνεται η επιβίβαση και αποβίβαση του οδηγού.

Η ακτίνα στροφής θα είναι η ελάχιστη δυνατή.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης, θα είναι εξοπλισμένο με ABS και θα είναι διπλού κυκλώματος, ενώ θα υπάρχει και επιπλέον μηχανική πέδηση στάθμευσης (χειρόφρενο) για τους όπισθεν τροχούς. Θα υπάρχει σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο και σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου και Σύστημα Αντιολίσθησης (ASR). Είναι επιθυμητό, να διαθέτει το όχημα EBD (Electronic Brake force Distribution) για βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα με το φορτίο.

Το όχημα θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών, σύμφωνα με τους Κανονισμούς της Ε.Ε. (Οδηγία 1991/422/ΕΚ και κάθε νεότερη τροποποίησή της). Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα πέδησης (απώλεια πίεσης αέρα), το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων, δεν θα περιέχει αμίαντο, ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Σύστημα Μετάδοσης κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης, θα είναι μηχανικό με έξη (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μια οπισθοπορείας, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός ξηρού τύπου.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς, θα γίνεται μέσω του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι ανάλογης κατασκευής, ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα .

Το υλικό τριβής του δίσκου, δεν θα περιέχει αμίαντο.

Θάλαμος οδήγησης

Ο θαλαμίσκος του οδηγού θα είναι ανακλινόμενου τύπου και θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για την ασφαλή οδήγηση. Το κάθισμα του οδηγού θα έχει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα υπάρχουν επιπλέον καθίσματα για δύο συνεπιβάτες.

Στο αυτοκίνητο θα υπάρχει Air condition και σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότης και γενικά κάθε εξάρτημα θαλαμίσκου ενός σύγχρονου οχήματος, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Ο ανεμοθώρακας πρέπει να είναι από γυαλί SECURIT ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, αποκλεισμένου του θρυμματισμού αυτού συνεπεία ισχυρής κρούσης. Η διαφάνεια του ανεμοθώρακα πρέπει να είναι απόλυτος, και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οιαδήποτε διεύθυνση.

Εξωτερικά θα φέρει δύο υαλοκαθαριστήρες και εσωτερικά αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσεως.

Άξονες, Αναρτήσεις, Ελαστικά

- Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων και οι αναρτήσεις θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες ή συνδυασμός αυτών.
Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2), ενώ ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.
- Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο, πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή και κάθε νεότερη τροποποίησή της, ενώ θα πρέπει να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.
- Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο, συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου κατ' άξονα, συνολικά για το πλαίσιο.

Στοιχεία που θα υποβληθούν

Κατά την κατάθεση των προσφορών, θα πρέπει απαραίτητα να υποβληθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, τα ακόλουθα τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για τον κινητήρα:

- Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου, τύπος
- Μέγιστες Διαστάσεις (Μήκος- Πλάτος- Ύψος), χωρίς φορτίο
- Βάρη πλαισίου (Ιδιο βάρος, Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος, καθαρό ωφέλιμο φορτίο)
- Ικανότητα φόρτωσης του εμπρόσθιου και του πίσω άξονα.
- Τύπος κινητήρα, κατασκευαστής,
- Πραγματική ισχύς κινητήρα, αντιστοίχιση με τον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας,
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψης στο πεδίο του αριθμού στροφών του κινητήρα,
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψης κινητήρα, σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καμπύλες οικονομίας καυσίμου,
- Κύκλος λειτουργίας, αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων, κυλινδρισμός κινητήρα,
- Περιγραφή Συστήματος Διεύθυνσης, στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος,
- Τύπος, κατασκευαστής, ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών.

Γ) ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι εξ ολοκλήρου μεταλλική, αποτελούμενη από χαλυβδοελάσματα συνεχούς ραφής, ικανού πάχους και άριστης ποιότητας, ώστε να αντέχουν στα οξέα των απορριμμάτων και των χημικών υλικών.

Θα είναι καινούργια, αμεταχείριστη και μονταρισμένη, επί του πλαισίου που περιγράφεται παραπάνω, και να έχει τις εξής δυνατότητες :

- Αυτόματο πλύσιμο με υψηλή πίεση και ρομποτικό σύστημα με περιστρεφόμενη κεφαλή κάδων απορριμμάτων, μεταλλικών ή πλαστικών, χωρητικότητας από 120 lt μέχρι και 1.300 lt, μέσα σε κλειστό στεγανό θάλαμο, με κρύο ή ζεστό νερό κατ' επιλογήν και δυνατότητα πλύσης εν κινήσει.
- Απολύμανση των κάδων με υγρό απολυμαντικό, εσωτερικά και εξωτερικά.
- Πλύση δρόμων, πεζοδρομίων, άλλων αντικειμένων ή οχημάτων υπό πίεση, τουλάχιστον 150 bar.
- Πλύσιμο, κατάβρεγμα δρόμων, πότισμα δέντρων με φυσική ροή.
- Πυρόσβεση.

Στη συνέχεια, περιγράφονται τα συγκροτήματα και συστήματα που πρέπει να έχει η υπερκατασκευή:

Δεξαμενή καθαρού νερού

Η δεξαμενή καθαρού νερού πρέπει να είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 4.000 lt (διμερής ή μονομερής), κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χαλυβδοέλασμα υψηλής ποιότητας INOX AISI 304, πάχους τουλάχιστον 3 χιλ. με κατάλληλες ενισχύσεις και επαρκή αριθμό διαφραγμάτων για την αποφυγή της απότομης μετατόπισης του νερού προς κάθε κατεύθυνση.

Σε κατάλληλα σημεία των δεξαμενών, θα πρέπει να υπάρχουν οι απαραίτητες ανθρωποθυρίδες με αντιολισθητικό διάδρομο και προστατευτικά χείλη, καθώς και οι απαραίτητες αναπνευστικές βαλβίδες και χειροκίνητα στόμια εκκένωσης ικανής διαμέτρου.

Στο κάτω μέρος, θα υπάρχει στόμιο εκκένωσης, καθώς και σύστημα προσαρμογής με ταχυσυνδέσμους, για πότισμα με φυσική ροή.

Θα υπάρχει δείκτης στάθμης καθαρού νερού, εύκολα ορατό και σύστημα ηχητικής προειδοποίησης στο θάλαμο του οδηγού, που θα μπορεί να ενεργοποιείται όταν η στάθμη του νερού θα κατέρχεται κάτω από ένα όριο ασφαλείας.

Ακόμη, θα υπάρχει σύστημα διακοπής λειτουργίας του συγκροτήματος ψεκασμού με νερό πλύσης, για την αποφυγή λειτουργίας εν κενώ.

Δεξαμενή ακαθάρτων νερών

Η δεξαμενή ακαθάρτων νερών, πρέπει να είναι της ίδιας χωρητικότητας με την δεξαμενή καθαρού νερού (τουλάχιστον 4.000 lt), κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χαλυβδοέλασμα υψηλής ποιότητας INOX AISI 304, πάχους τουλάχιστον 3 χιλ. με αντίστοιχη διάταξη διαφραγμάτων.

Θα υπάρχει σύστημα αντεπιστροφής νερού, ανθρωποθυρίδα στο πάνω μέρος, και στόμιο ταχείας εκκένωσης της σε κατάλληλο σημείο.

Ο πυθμένας της δεξαμενής θα πρέπει να έχει μορφή κατάλληλη ώστε να μην κατακρατούνται κατά την εκκένωση της στερεά κατάλοιπα.

Θάλαμος πλύσης κάδων

Ο θάλαμος πλύσης των κάδων πρέπει να είναι κλειστού τύπου, ικανής χωρητικότητας, κατάλληλα διαμορφωμένος, ώστε να δέχεται όλους τους τυποποιημένους κάδους απορριμμάτων αυτόματα για πλύση στεγανή και να αποκλείεται η διαρροή νερού στο δρόμο.

Πρέπει να έχει εσωτερική επένδυση από ανοξείδωτο χαλυβδόελασμα υψηλής ποιότητας υψηλής ποιότητας INOX AISI 304, πάχους τουλάχιστον 1 χιλ. για την αναγκαία αντιοξειδωτική προστασία.

Στο θάλαμο πρέπει να υπάρχουν όλοι οι απαραίτητοι μηχανισμοί για το αποτελεσματικό πλύσιμο των κάδων εσωτερικά και εξωτερικά καθώς και για την άντληση και μεταφορά του ακάθαρτου νερού στην αντίστοιχη δεξαμενή των ακαθάρτων νερών.

Όλα τα στερεά και ημίρρευστα κατάλοιπα πρέπει να διαχωρίζονται από το ακάθαρτο νερό μέσω ενός τουλάχιστον φίλτρου και να συγκεντρώνονται σε λεκάνη αποστράγγισης και να απομακρύνονται μέσω στεγανής θυρίδας εκκένωσης.

Σύστημα ανύψωσης κάδων

Η υπερκατασκευή πρέπει να φέρει ενσωματωμένο στο πίσω μέρος του θαλάμου πλύσης, σύστημα ανύψωσης και καταβίβασης των κάδων κατάλληλο για κάδους τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 120 lt μέχρι και 1.300 lt πλαστικούς ή μεταλλικούς.

Η όλη διαδικασία μεταφοράς και επαναφοράς του κάδου στο διαμέρισμα πλύσης πρέπει να γίνεται αυτόματα μέσω υδραυλικού συστήματος, βραχιόνων και χτένας που θα ενεργοποιούνται με χειριστήριο το οποίο πρέπει να βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου και χειρισμού των διαφόρων λειτουργιών της υπερκατασκευής, δίπλα στο θάλαμο πλύσης.

Σύστημα πλύσης κάδων εσωτερικά και εξωτερικά

Το σύστημα θα πρέπει να είναι κατάλληλο για την πλύση εσωτερικά και εξωτερικά, με ζεστό ή κρύο νερό, όλων των κάδων τυποποιημένων διαστάσεων που αναφέρεται παραπάνω.

Το σύστημα εσωτερικής πλύσης θα αποτελείται από περιστροφικές κεφαλές πλύσης, προς όλες τις κατευθύνσεις από κατάλληλο υλικό, που θα φέρουν ικανό αριθμό ακροφυσίων, για την επίτευξη άριστης ποιότητας πλύσης.

Η υπερκατασκευή θα φέρει ειδικό εξοπλισμό για το εξωτερικό πλύσιμο των κάδων των παραπάνω αναφερόμενων τυποποιημένων διαστάσεων, δηλαδή ικανό αριθμό εκτοξευτήρων, κατάλληλα τοποθετημένων στο θάλαμο πλύσης.

Όλη η διαδικασία πλυσίματος πρέπει να γίνεται αυτόματα μέσα στο θάλαμο πλύσης των κάδων με χρονοδιακόπτη και το εξωτερικό πλύσιμο θα γίνεται, χωρίς να επηρεάζεται η πίεση και η παροχή νερού στα ακροφύσια του εσωτερικού πλυσίματος.

Απολύμανση κάδου

Το σύστημα απολύμανσης κάδου πρέπει να είναι κατάλληλο για την απολύμανση όλων των κάδων των παραπάνω αναφερόμενων τυποποιημένων διαστάσεων και να ενεργοποιείται αυτόματα κατά τη λήξη του κύκλου πλύσιματος. Το Σύστημα θα λειτουργεί αυτόματα ψεκάζοντας υγρό μέσα στο εσωτερικό του κάδου, καλύπτοντας όλη την εσωτερική επιφάνεια. Δεν θα πρέπει να αναμειγνύεται το απολυμαντικό υγρό με το καθαρό νερό πλύσης. Πρέπει να υπάρχει ειδική δεξαμενή, ικανής χωρητικότητας, από ανθεκτικό υλικό για το απολυμαντικό υγρό καθώς επίσης και μηχανισμός ρύθμισης και ελέγχου ροής του. Όλο το σύστημα θα πρέπει να είναι ανθεκτικό σε προσβολή από τις χημικές ιδιότητες των συνήθων απολυμαντικών της αγοράς.

Πίνακας ελέγχου και χειρισμού

Θα υπάρχουν δύο Πίνακες ελέγχου και χειρισμού, εκ των οποίων ο ένας θα είναι σε ειδικό και προσιτό από τους χειριστές μέρος της υπερκατασκευής, ο δε άλλος θα είναι στην καμπίνα του οδηγού.

Από τους Πίνακες αυτούς, θα ελέγχονται όλες οι λειτουργίες και από εκεί θα γίνεται αυτόματα ο χειρισμός του πλυντηρίου.

Οι λειτουργίες που θα ελέγχονται, είναι: έλεγχος και χειρισμός της λειτουργίας της υπερκατασκευής, θέρμανση νερού, ανυψωτικό σύστημα, κύκλος πλύσης, λειτουργία στις μπάρες και στις μάνικες κλπ.

Τα υλικά των πινάκων πρέπει να είναι άριστης ποιότητας και αντοχής σε βαριά και συνεχή χρήση.

Αντλίες

Το όχημα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τις παρακάτω αντλίες:

- Αντλία υψηλής πίεσης:

Πρέπει να είναι εμβολοφόρος, κατάλληλης κατασκευής, με δυνατότητα πίεσης περίπου 180 bar και μέγιστης παροχής νερού περίπου 50 Lit/min ώστε να επιτυγχάνεται άριστη και ταχεία πλύση των κάδων.

Εκτός από την πλύση των κάδων μέσω της αντλίας αυτής, θα τροφοδοτούνται και το πιστόλι πλύσης υπό πίεση και το σύστημα πλύσης δρόμων, πεζοδρομίων, άλλων αντικειμένων ή οχημάτων υπό πίεση.

Η αντλία αυτή, θα είναι υποχρεωτικά τοποθετημένη πριν το λέβητα θέρμανσης του νερού και θα είναι διακοπτόμενης λειτουργίας.

- Φυγοκεντρική αντλία μεγάλης παροχής, περίπου 300 Lit/min, για απαγωγή των ακαθάρτων νερών από τον πυθμένα του θαλάμου πλύσης και μεταφορά τους στη δεξαμενή ακαθάρτων νερών. Η αντλία αυτή θα πρέπει να φέρει κατάλληλο άξονα και τα πτερύγιά της πρέπει να είναι κατασκευασμένα έτσι ώστε να μπορεί να απαγάγει τα παχύρευστα υγρά που συσσωρεύονται στο θάλαμο πλύσης.

- Αντλία πυροσβεστικού τύπου, φυγοκεντρική, μεγάλης παροχής (περίπου 500 lit/min) για τη λειτουργία του πυροσβεστικού συστήματος (πυροσβεστικό κανόνι στην οροφή κλπ) και του συστήματος πλύσης-καταβρέγματος δρόμων στο εμπρόσθιο τμήμα κλπ. Θα πρέπει να φέρει τα

απαραίτητα φίλτρα προστασίας, σωληνώσεις και ταχυσυνδέσμους και να έχει την δυνατότητα λειτουργίας μέσω των στομίων υδροληψίας της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

Σύστημα θέρμανσης του νερού

Θα αποτελείται από λέβητα και καυστήρα, με δυνατότητα ταχείας θέρμανσης του νερού και πρέπει να έχει την δυνατότητα θέρμανσης του καθαρού νερού.

Ο λέβητας θα είναι κυλινδρικός με μανδύα προθέρμανσης, ταχείας θέρμανσης και ικανής θερμικής απόδοσης για την θέρμανση του καθαρού νερού σε θερμοκρασία άνω των 80ο C. Ο καυστήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας διακοπτόμενης λειτουργίας με σύστημα απαγωγής των καυσαερίων.

Η θέρμανση στο κύκλωμα του νερού, θα πραγματοποιείται μετά την παροχή της αντλίας υψηλής πίεσης.

Το σύστημα, πρέπει να διαθέτει όλα τα απαραίτητα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και για λόγους ασφαλείας το ηλεκτρικό σύστημα του καυστήρα πρέπει υποχρεωτικά να είναι χαμηλής τάσης 24V, αποκλειομένων συστημάτων που χρησιμοποιούν τάση 220V.

Κίνηση της υπερκατασκευής

Για την κίνηση των λειτουργιών της υπερκατασκευής και την αυτονομία της, ώστε να μπορεί να πλύνει κάδους και εν κινήσει, θα υπάρχει βοηθητικός πετρελαιοκίνητος κινητήρας πολύ χαμηλού θορύβου, ικανής ισχύος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας κατά την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία.

Ο κινητήρας, θα είναι ισχύος τουλάχιστον 50 HP και ο έλεγχος λειτουργίας του θα γίνεται υποχρεωτικά από τον θάλαμο οδήγησης.

Ο βοηθητικός κινητήρας θα εδράζεται μαζί με τα παρελκόμενά του σε ειδικό ερμάριο στο μηχανοστάσιο. Μέσω του βοηθητικού κινητήρα θα είναι δυνατή η κίνηση όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής (ανύψωση, πλύση κάδων, απολύμανση, θέρμανση νερού κλπ.) εν στάσει και εν κινήσει του πλυντηρίου, ώστε να εξοικονομείται ωφέλιμος χρόνος πλύσης.

Η εξάτμιση του βοηθητικού κινητήρα θα είναι προς τα επάνω και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Ο βοηθητικός κινητήρας θα ενεργοποιείται από τον χειριστή μέσω εκκινητή (μίζας) κατά την εκκίνηση της διαδικασίας πλύσεως των κάδων.

Συστήματα πλύσης- πυρόσβεσης- νερού υπό πίεση

Θα υπάρχει σύστημα πλύσης- καταβρέγματος δρόμων με κρύο ή ζεστό νερό, με χειρισμό από την καμπίνα οδήγησης, που θα αποτελείται από μπάρα πολλαπλών ακροφυσίων, στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος.

Θα υπάρχει σωλήνας μήκους τουλάχιστον 15 m, με πιστόλι υψηλής πίεσης και την αντίστοιχη εκτυλκτρία, ώστε να επιτυγχάνονται όλες οι απαιτούμενες πρόσθετες λειτουργίες του οχήματος με καθαρό νερό (πλύση πεζοδρομίων, άλλων αντικειμένων ή οχημάτων υπό πίεση).

Το όχημα θα φέρει στον βασικό εξοπλισμό και τα παρακάτω:

- Εύκαμπτο κανάβινο σωλήνα συνολικού μήκους 30m περίπου, με ρυθμιζόμενο αυλό, που θα τροφοδοτείται από την αντλία πυροσβεστικού τύπου, με δυνατότητα πυρόσβεσης.
- Κανόνι πυρόσβεσης τοποθετημένο στο εμπρόσθιο άνω τμήμα της υπερκατασκευής με εύκολο χειρισμό και δυνατότητα βολής νερού μεγάλου μήκους.

Σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών

Το όχημα θα διαθέτει στο πίσω μέρος του δυο αντιολισθητικά σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών, τα οποία υποχρεωτικά θα φέρουν πλάγιο στηθαίο προστασίας ανακλινόμενου τύπου, πίσω φώτα πορείας και φλας και θα υπάρχει σύστημα παύσης της δυνατότητας οπισθοπορείας του οχήματος που θα ενεργοποιείται για λόγους ασφαλείας αυτόματα με την επιβίβαση των εργατών στα σκαλοπάτια.

Η κατασκευή και η λειτουργία των σκαλοπατιών αυτών, θα πρέπει να είναι απολύτως σύμφωνες με τις ισχύουσες κρατικές και Ευρωπαϊκές οδηγίες και θα φέρουν όλες τις δικλείδες ασφαλείας που προβλέπονται από τους ισχύοντες κανονισμούς.

Επιπλέον στοιχεία

- Εντός της καμπίνας οδήγησης, θα υπάρχουν χειριστήρια για όλες τις λειτουργίες της υπερκατασκευής, καθώς και ενδεικτικές λυχνίες για την ενεργοποίηση ή μη των βαλβίδων λειτουργίας.

Ακόμη, θα υπάρχει ηχητικό σήμα χαμηλής στάθμης νερού στη δεξαμενή και διακοπή λειτουργίας για τη μη λειτουργία των αντλιών εν κενώ.

- Όλες οι διαδικασίες πλύσης και λοιπών λειτουργιών θα πρέπει να γίνονται με άντληση νερού μόνο από την δεξαμενή καθαρού νερού και θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη ώστε η δεξαμενή ακάθαρτου νερού να μην τροφοδοτεί σε καμία περίπτωση οποιαδήποτε παροχή.

- Το πλυντήριο θα πρέπει να παραδοθεί με κανάβινους σωλήνες πλήρωσης της δεξαμενής ύδατος και εκκένωσης της δεξαμενής ακαθάρτων, μήκους τουλάχιστον 4 m.

- Το όχημα πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους κρατικούς και τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς πρόληψης ατυχημάτων και προστασίας του περιβάλλοντος, έστω και αν δεν περιγράφονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη.

ΑΡΘΡΟ 3^ο (Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια)

Το πλυντήριο κάδων, θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β΄/2007).
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανσης CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α΄/25-6-2010).

Όλες οι γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος, πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς, χωρίς να είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διάνοιξης οπών

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Θα υπάρχει πλήρης εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία και την ασφαλή λειτουργία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, στάθμευσης, ομίχλης και φώτα ένδειξης περιμετρικά του οχήματος .

Θα υπάρχουν τρεις (3) περιστρεφόμενοι φάροι, δύο στο εμπρόσθιο και ένας στο οπίσθιο μέρος του οχήματος.

Θα υπάρχουν προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή λειτουργία. Το όχημα θα φέρει ειδικές αντανάκλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες (ζέβρες).

Υποχρεωτικά θα υπάρχουν όλες οι προβλεπόμενες σημάνσεις, για την αποφυγή οίωνδήποτε επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

ΑΡΘΡΟ 4^ο (Εκπαίδευση προσωπικού, παράδοση οχήματος, Δείγμα)

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των εργαζομένων και των χειριστών εκ μέρους του αγοραστή, για το χειρισμό και συντήρηση του οχήματος.

Με την κατάθεση της προσφοράς, θα πρέπει να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (χρόνος και πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Η παράδοση του οχήματος, θα γίνει στην έδρα του Δήμου Χαϊδαρίου και ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 150 ημέρες από την ημέρα ανάρτησης της Σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.

Προκειμένου να διευκολυνθεί η αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης και να διαπιστωθεί η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών και των τεχνικών προδιαγραφών, θα πρέπει, εντός δέκα ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας προς τον προσφέροντα, αν αυτό είναι αναγκαίο και όπου υποδειχθεί, να υπάρχει η δυνατότητα επίδειξης δείγματος της προσφερόμενης υπερκατασκευής με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο.

Στις πλευρές θα υπάρχει με μεγάλα κεφαλαία γράμματα η επωνυμία του Δήμου Χαϊδαρίου, καθώς και επιγραφές τις οποίες θα ορίσει ο Δήμος.

ΑΡΘΡΟ 5^ο (Τεχνική Υποστήριξη)

Οι προμηθευτές, κατά το χρόνο υποβολής των προσφορών, οφείλουν να καταθέσουν:

- Υπεύθυνη δήλωση του υποβάλλοντος την προσφορά για την εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δύο ετών.
Η εγγύηση αυτή, θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό του οχήματος.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύηση αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής, διάρκειας τουλάχιστον 3 ετών .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη.
Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης και επισκευών. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης και της αποκατάστασης, θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Για το σκοπό αυτό, με την κατάθεση της προσφοράς θα πρέπει να υποβληθεί και αντίγραφο της άδειας λειτουργίας του Συνεργείου.
- Υπεύθυνη Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής ή των αντιπροσώπων τους στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνεται ότι:
 - α) αποδέχονται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο,
 - β) θα καλύψουν τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο,
 - γ) θα καλύψουν τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 ή ισοδύναμο αυτού για τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα.

Τα πιστοποιητικά αυτά, θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).

ΑΡΘΡΟ 6^ο (Συμπληρωματικά στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς)

- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα προσκομιστεί Υπεύθυνη Δήλωση ότι η Έγκριση Τύπου για το ολοκληρωμένο όχημα, θα κατατεθεί με την παράδοση του οχήματος (Α.Π. 7990/27-4-2010 έγγραφο του Υπ. Εσ.), ώστε να είναι εφικτή η ταξινόμηση των οχημάτων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή, στην Ελληνική γλώσσα ή με επίσημη μετάφραση.
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθούν Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής, που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης.
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί Άδεια λειτουργίας Συνεργείου σε ισχύ, με εμπειρία σε επισκευή και συντήρηση παρόμοιων οχημάτων, κατάσταση προσωπικού με την οποία να προκύπτει/ αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού καθώς και περιγραφή του Τεχνικού εξοπλισμού της επιχείρησης.
Παράλληλα, στην περίπτωση ύπαρξης ιδιωτικού Συνεργείου, πέραν των προαναφερθέντων, θα υποβληθεί και Υπεύθυνη Δήλωση του ιδιοκτήτη του Συνεργείου, ότι αναλαμβάνει την εκτέλεση των εργασιών αυτών, για λογαριασμό του αναδόχου.
- Στην τεχνική προσφορά, θα συμπεριλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος.
- Κατά την παράδοση, θα προσκομιστεί κάθε αναγκαίο έγγραφο που απαιτείται για την έκδοση πινακίδων του υπό προμήθεια πλυντηρίου κάδων.
Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση της οιασδήποτε συμπλήρωσης, ενίσχυσης, βελτίωσης ή και τροποποίησης απαιτηθεί κατά τον τεχνικό έλεγχο του οχήματος από την αρμόδια υπηρεσία, εν όψει της έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια δύο (2) καινούργιων ημιφορτηγών ελαφρού τύπου, pick up, για την κάλυψη των αναγκών των Συνεργείων της Αυτεπιστασίας, της Υπηρεσίας καθαριότητας και της Υπηρεσίας Πρασίνου, του Δήμου.

Τα υπό προμήθεια οχήματα, θα είναι απολύτως καινούργια και αμεταχείριστα, σύγχρονης και εξελιγμένης κατασκευής, θα έχουν κίνηση και στους 4 τροχούς, θα είναι ικανά να κινούνται εντός και εκτός δρόμου, θα έχουν χωρητικότητα καμπίνας οδήγησης, τουλάχιστον τριών ατόμων και θα φέρουν καρότσα ανοικτού τύπου.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των 55.800,00 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ- 24%), θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Χαϊδαρίου, για το οικονομικό έτος 2017, (Κ.Α. 20.7132.0013) και θα καλυφθεί μέσω σχετικής δανειακής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Χαϊδαρίου και του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί μέσω ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού.

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο (Αντικείμενο Προμήθειας)

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια δύο (2) καινούργιων ημιφορτηγών ελαφρού τύπου, pick up, για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας καθαριότητας και πρασίνου και των συνεργείων της Αυτεπιστασίας, του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 2^ο (Τεχνικά στοιχεία των οχημάτων)

1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Οι τεχνικές προδιαγραφές που ακολουθούν, αφορούν στην προμήθεια δύο ημιφορτηγών ελαφρού τύπου, pick up, με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς. Τα οχήματα, θα πρέπει να είναι καινούργια, γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου, θα φέρουν έγκριση τύπου και θα είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς κανονισμούς.
- Τα οχήματα, θα πρέπει να πληρούν τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή ρύπων.
- Θα διαθέτουν θάλαμο οδήγησης τριών τουλάχιστον θέσεων και θα φέρουν καρότσα ανοικτού τύπου.
- Θα είναι ευρείας κυκλοφορίας, ως προς δε την Έγκριση Τύπου, κατά την υποβολή της προσφοράς και επί ποινή αποκλεισμού, θα κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση του

N.1599/1986, με την οποία θα δεσμεύεται ο κάθε διαγωνιζόμενος, ότι αυτή θα κατατεθεί κατά την ημέρα παράδοσης του οχήματος.

- Μέχρι την ημέρα παραλαβής του οχήματος από την αρμόδια Επιτροπή του Δήμου, ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης των άδειας κυκλοφορίας.
- Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή είναι επιθυμητά. Όπου αναφέρεται η λέξη «περίπου» στο παρόν τεύχος, μπορεί να υπάρχει αρνητική απόκλιση μέχρι και 5%.
- Οι θετικές αποκλίσεις γίνονται δεκτές, εφόσον κρίνονται από την Επιτροπή ως συμφέρουσες για το Δήμο.
- Ο προμηθευτής με έγγραφη δήλωσή του θα αναλάβει την απαραίτητη υποχρέωση να προμηθεύει όλα τα αναγκαία ανταλλακτικά που χρειάζεται ο Δήμος για τα οχήματα, για χρονικό διάστημα 10 ετών τουλάχιστον.

2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, πετρελαιοκίνητος τετράχρονος, υδρόψυκτος, τετρακύλινδρος, κυβισμού τουλάχιστον 1900cc , με μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 130 HP και ροπή στρέψης τουλάχιστον 300Nm.

Οι εκπομπές ρύπων θα πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία (EURO 6).

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 70 λίτρα και η πρόσβαση στη μηχανή θα ασφαλίζει.

3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ-ΠΕΔΗΣΗΣ

Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει 5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας πλήρως συγχρονισμένες και 1 οπισθοπορείας.

Διαφορικό

Τα οχήματα θα φέρουν διπλά διαφορικά (4X4) ισχυρής κατασκευής, το βήμα θα είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα με πλήρες φορτίο, να επιτυγχάνει τις επιταχύνσεις, που είναι απαραίτητες για το σκοπό που πρόκειται να εξυπηρετήσει.

Η τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι μεγαλύτερη από 150 km/h και η επιτάχυνση του τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα για ανάπτυξη 100 km/h από την μηδενική ταχύτητα.

Θα υπάρχει κίνηση και στους 4 τροχούς.

Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι θα είναι στο αριστερό μέρος, υδραυλικό ή ηλεκτρικά υποβοηθούμενο και ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και κατά μήκος.

Σύστημα ανάρτησης και πέδησης

Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη και θα φέρει διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας.

Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται από άκαμπτο άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας και τηλεσκοπικά αμορτισέρ λαδιού διπλής ενέργειας με ράβδους στρέψης.

Οι εμπρόσθιοι τροχοί θα φέρουν αεριζόμενους δίσκους και οι πίσω ταμπούρα, ενώ το όχημα θα πρέπει να φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) και σύστημα αντιολίσθησης (EBD).

Το χειρόφρενο θα είναι μηχανικό και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς.

Το σύστημα πέδησης θα λειτουργεί με υδραυλική υποβοήθηση και θα επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς με διπλό κύκλωμα ασφαλείας.

Τροχοί – Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς, από χάλυβα ή αλουμίνιο, εμπρός- πίσω, ελαστικά επίσωτρα πρόσφατης κατασκευής, ακτινωτού τύπου, κατάλληλα για την κίνηση τόσο στον δρόμο, όσο και σε ανώμαλα εδάφη καθώς και εφεδρικό τροχό, όχι ρεζέρβα ανάγκης, στηριζόμενο σε κατάλληλη βάση που δεν θα βρίσκεται στο εσωτερικό της καρότσας ή στην πόρτα της.

4. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Εσωτερικός φωτισμός

Στο θάλαμο των επιβατών, θα υπάρχει ένα φωτιστικό, που θα ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος.

Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).

Εξωτερικός φωτισμός

Το όχημα να φέρει όλα τα φωτεινά και ηχητικά συστήματα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. για τα οχήματα αυτά.

Επιπλέον να φέρει εμπρός και πίσω φώτα ομίχλης, φώτα οπισθοπορείας που να λειτουργούν αυτόματα

κατά την τοποθέτηση της όπισθεν και τρίτο φως πέδησης (επιθυμητό).

Συσσωρευτής

Θα υπάρχει συσσωρευτής 12 V, χωρητικότητας τουλάχιστον 60 Ah, τοποθετημένος σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή.

Ακόμη, θα υπάρχει κατάλληλη αντιπαρασιτική διάταξη.

5. ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΚΑΡΟΤΣΑ

Η καμπίνα και η καρότσα των οχημάτων, θα είναι μεταλλικής κατασκευής.

Η καμπίνα θα φέρει ικανοποιητικό χώρο για τρία (3) άτομα τουλάχιστον (1,5 όγκων τουλάχιστον), θα εκτιμηθεί θετικά η ύπαρξη χώρου δύο (2) όγκων.

Θα φέρει πόρτες και ηλεκτρικά παράθυρα, κλειδαριές ασφαλείας, κρύσταλλα ασφαλείας, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, την ισχύουσα νομοθεσία και τις Κοινοτικές Οδηγίες.

Η καμπίνα θα φέρει όλα τα απαραίτητα όργανα, διακόπτες και παρελκόμενα, κατ' ελάχιστον, ως ακολούθως:

- Ταχύμετρο,
- Στροφόμετρο,
- Ταχογράφος,
- Ράδιο- CD,
- Χιλιομετρικός δείκτης, για συνολικές και τμηματικές αποστάσεις,
- Αξιόπιστος Δείκτης ποσότητας καυσίμου,
- Όργανο ένδειξης θερμοκρασίας κινητήρα,
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή,
- Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού,
- Ενδεικτική λυχνία ελέγχου καλής λειτουργίας του ABS και του EBD,
- Ενδεικτική λυχνία ελέγχου χειρόφρενου- φρένων,
- Ενδεικτικές λυχνίες φώτων πορείας, προβολέων, φώτων ομίχλης και φώτων αλλαγής κατεύθυνσης,
- Ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης για τη ζώνη ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού,
- τρεις τουλάχιστον ζώνες ασφάλειας (ειδικότερα ανάλογα με τον αριθμό των επιβαίνόντων) τριών σημείων ρυθμιζόμενες καθ' ύψος και με πυροτεχνικούς προεντανήρες,
- Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων για πληροφορίες όπως ώρα, κατανάλωση, εξωτερική θερμοκρασία, αυτονομία, απόσταση ταξιδιού κτλ. (επιθυμητό),
- Δύο (2) αλεξήλια ρυθμιζόμενα,
- Κάτοπτρα (δύο εξωτερικά και ένα εσωτερικό) (Τα εξωτερικά κάτοπτρα να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα),
- Δύο (2) υαλοκαθαριστήρες τριών (3) ταχυτήτων εμπρός.
- Σύστημα πλύσης ανεμοθώρακα,

- Ηλεκτρικά παράθυρα,
- Προβολείς ομίχλης εμπρός και πίσω,
- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας,
- Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων,
- Ένας (1) πυροσβεστήρας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις,
- Ένα (1) φαρμακείο.
- Εργαλεία
- Εργοστασιακή συσκευή A/C, με δυνατότητα ανακύκλωσης και φίλτρο καμπίνας.
- Σύστημα immobilizer και σύστημα κεντρικού κλειδώματος (επιθυμητά).
- Αερόσακοι, τουλάχιστον οδηγού και συνοδηγού,
- Ύπαρξη άγκιστρου έλξης (πείρο), εμπρός και πίσω,
- Αντιολισθητικό δάπεδο στο χώρο φόρτωσης, προστατευτικά για την καρότσα την πόρτα φόρτωσης λόγω τριβής βαρέων αντικειμένων.
- Τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με φάρο.

6. ΑΜΑΞΩΜΑ

Το αμάξωμα να είναι ισχυρής κατασκευής, θα έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και ανθεκτική επένδυση που θα επιδέχεται καθαρισμό.

Το δάπεδο θα έχει προστατευτικό τάπητα.

Στα καθίσματα, θα υπάρχουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.

7. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΒΑΡΗ, ΧΡΩΜΑ

Το μήκος του οχήματος θα είναι από 5,00 έως 5,50 μέτρα και το πλάτος δεν θα είναι μικρότερο από 1,70 μέτρα με κλειστούς τους καθρέπτες.

Το μικτό βάρος, θα είναι τουλάχιστον 2.300 Kgr,

Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 1.000 Kgr,

Το χρώμα του αυτοκινήτου θα συμφωνηθεί με την υπηρεσία, από την οποία θα καθοριστούν και οι επιγραφές του Δήμου Χαϊδαρίου.

8. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΔΟΘΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Κατά την κατάθεση της προσφοράς θα πρέπει να δοθούν, κατά τρόπο πλήρη και σαφή, τεχνικά χαρακτηριστικά, τεχνικές περιγραφές και αποδεικτικά στοιχεία του κατασκευαστή (στην Ελληνική γλώσσα), για όσα τουλάχιστον προαναφέρθηκαν.

ΑΡΘΡΟ 3^ο (Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια)

Τα οχήματα, θα είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β΄/2007).
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανσης CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α΄/25-6-2010).

Όλες οι γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος, πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς, χωρίς να είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διάνοιξης οπών.

Θα φέρουν τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Τα οχήματα, κατά την παράδοσή τους θα πρέπει:

- Να είναι σύμφωνα με τις οδηγίες
EC 715/2007, EC 692/2008E (περί κατανάλωσης και εκπομπών CO₂)
EU 70/220 EEC, EC 76/2003 (περί εκπομπών καυσαερίων)
EU 70/157/EEC, EC 34/2007 (περί Στάθμης Θορύβου).

(Για τα προαναφερθέντα, θα υποβληθούν τα σχετικά αποδεικτικά κατά την υποβολή της προσφοράς).

ΑΡΘΡΟ 4^ο (Εκπαίδευση προσωπικού, παράδοση , Δείγμα)

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των εργαζομένων και των χειριστών εκ μέρους του αγοραστή, για το χειρισμό και συντήρηση των οχημάτων.

Με την κατάθεση της προσφοράς, θα πρέπει να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (χρόνος και πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Τα οχήματα, θα παραδοθούν με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Η παράδοση των οχημάτων, θα γίνει στην έδρα του Δήμου Χαϊδαρίου και ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 100 ημέρες από την ημέρα ανάρτησης της Σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.

Προκειμένου να διευκολυνθεί η αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης και να διαπιστωθεί η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών και των τεχνικών προδιαγραφών, θα πρέπει, εντός δέκα ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας προς τον προσφέροντα και όπου υποδειχθεί, να υπάρχει η δυνατότητα επίδειξης δείγματος των οχημάτων.

Στις πλευρές θα υπάρχει με μεγάλα κεφαλαία γράμματα η επωνυμία του Δήμου Χαϊδαρίου, καθώς και επιγραφές τις οποίες θα ορίσει ο Δήμος.

ΑΡΘΡΟ 5^ο (Τεχνική Υποστήριξη)

Οι προμηθευτές, κατά το χρόνο υποβολής των προσφορών, οφείλουν να καταθέσουν:

- Υπεύθυνη δήλωση του υποβάλλοντος την προσφορά για την εγγύηση καλής λειτουργίας για τα οχήματα, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δύο ετών.
Η εγγύηση αυτή, θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό των οχημάτων.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, διάρκειας τουλάχιστον 3 ετών .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη.
Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης και επισκευών. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης και της αποκατάστασης, θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη

αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Για το σκοπό αυτό, με την κατάθεση της προσφοράς θα πρέπει να υποβληθεί και αντίγραφο της άδειας λειτουργίας του Συνεργείου.

- Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 ή ισοδύναμο αυτού για τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα.
Τα πιστοποιητικά αυτά, θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας.

ΑΡΘΡΟ 6^ο (Συμπληρωματικά στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς)

- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα προσκομιστεί Υπεύθυνη Δήλωση ότι η Έγκριση Τύπου για τα οχήματα, θα κατατεθεί με την παράδοσή τους (Α.Π. 7990/27-4-2010 έγγραφο του Υπ. Εσ.).
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο του κατασκευαστή, που να αφορά την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Το πιστοποιητικό αυτό, θα πρέπει να έχει εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης.
- Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί Άδεια λειτουργίας Συνεργείου σε ισχύ, με εμπειρία σε επισκευή και συντήρηση παρόμοιων οχημάτων, κατάσταση προσωπικού με την οποία να προκύπτει/ αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού καθώς και περιγραφή του Τεχνικού εξοπλισμού της επιχείρησης.
Παράλληλα, στην περίπτωση ύπαρξης ιδιωτικού Συνεργείου, θα υποβληθεί και Υπεύθυνη Δήλωση του ιδιοκτήτη του Συνεργείου, ότι αναλαμβάνει την εκτέλεση των εργασιών αυτών, για λογαριασμό του αναδόχου.
- Στην τεχνική προσφορά, θα συμπεριλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των προσφερόμενων οχημάτων, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.
- Κατά την παράδοση, θα προσκομισθεί κάθε αναγκαίο έγγραφο που απαιτείται για την έκδοση πινακίδων των υπό προμήθεια οχημάτων.
Ο Προμηθευτής, θα αναλαμβάνει την υποχρέωση της οιασδήποτε συμπλήρωσης, ενίσχυσης, βελτίωσης ή τροποποίησης απαιτηθεί, κατά τον τεχνικό έλεγχο εν όψει της έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια εξοπλισμού για τη βελτιστοποίηση υπηρεσιών του Δήμου Χαϊδαρίου.

Συγκεκριμένα, προβλέπεται η προμήθεια:

1. Τεσσάρων Απορριμματοφόρων τύπου πρέσας, χωρητικότητας 16 m³,
2. Ενός ελαστικοφόρου εκσκαφέα φορτωτή,
3. Ενός Αναρροφητικού Σαρώθρου 5- 6 m³,
4. Ενός φορτηγού αυτοκινήτου, μεικτού βάρους 19 tn,
5. Ενός Πλυντηρίου Κάδων,
6. Δύο ημιφορτηγών οχημάτων τύπου pick up,

τα οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν από τα Συνεργεία και τις υπηρεσίες του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 1^ο Ισχύουσες διατάξεις

Η εκτέλεση της παρούσας προμήθειας, θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/4/8.8.2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
- Το Ν. 2690/1999 “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις”.
- Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114/8-6-2006, τ. Α΄), “Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων” (άρθρο 209), όπως αναδιατυπώθηκε και ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν. 3536/2007 (Φ.Ε.Κ. 42/23-2-2007, τ. Α΄) “Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης”.
- Το Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68/20-3-2007, τ. Α΄) “Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις”.
- Το Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/13-7-2010, τ. Α΄) “Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις”.

- Το Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/7-6-2010, τ. Α'), "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης" όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- Το Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204/15-09-2011, τ. Α') "Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- Την παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16^{ης} Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές).

- Το Ν. 4129/2013 (ΦΕΚ 52/28-02-2013, τ. Α') "Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο", ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

- Το Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ120/Α/29-5-2013) "Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις", άρθρο 5.

- Το Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/26-03-2014, τ. Α') "Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις."

- Το Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 160/08-08-2014 Τ. Α') "Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και Εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ-Δημόσιο Λογιστικό και άλλες διατάξεις)"

- Το Π.Δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες".

Παράλληλα και στο πλαίσιο της διαγωνιστικής διαδικασίας για την παρούσα μελέτη, ισχύουν τα αναγραφόμενα στην αντίστοιχη Διακήρυξη, όπου θα αναφέρονται τα προαναφερθέντα, κάθε πιθανή επικαιροποίηση του θεσμικού πλαισίου, καθώς και κάθε λήψη εγκρίσεων, αδειοδοτήσεων και αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων του Δήμου Χαϊδαρίου.

ΑΡΘΡΟ 2^ο- Συμβατικά Στοιχεία

Στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν σε αυτή κατά σειρά ισχύος είναι:

α. Η Σύμβαση

β. Η διακήρυξη του διαγωνισμού

γ. Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς

δ. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός της προμήθειας

ε. Μελέτη- Τεχνικές Προδιαγραφές

ζ. Η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων.

η. Η Προσφορά του συμμετέχοντα ή των συμμετεχόντων, που θα ανατεθεί η προμήθεια (Τεχνική & Οικονομική Προσφορά).

ΑΡΘΡΟ 3^ο- Προϋπολογισμός, Χρηματοδότηση της προμήθειας

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί στο συνολικό ποσό των **1.370.200,00 ευρώ**, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% και θα προέλθει από Δανειακή Σύμβαση του Δήμου από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, θα καλυφθεί δε από τον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2017.

ΑΡΘΡΟ 4^ο – Διαγωνισμός, χρόνος υποβολής προσφορών

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του Διεθνούς ηλεκτρονικού **ανοικτού** διαγωνισμού και με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη από τεχνικοοικονομική άποψη προσφορά.

Η εκτέλεση της προμήθειας, θα διενεργηθεί από την αρμόδια Επιτροπή του Δήμου Χαϊδαρίου και οι όροι διενέργειας του διαγωνισμού έχουν καθοριστεί με σχετική απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

Κατά τη διαγωνιστική διαδικασία, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να καταθέσουν για μια ή και περισσότερες ΟΜΑΔΕΣ όπου περιέχονται υπό προμήθεια μηχανήματα και οχήματα.

ΑΡΘΡΟ 5^ο- Έγκριση Αποτελέσματος - Ανακοίνωση Κατακύρωσης

Για την έγκριση του αποτελέσματος αποφασίζουν τα συλλογικά όργανα του Δήμου, μετά από προηγούμενη γνώμη του αρμόδιου για την αξιολόγηση οργάνου.

Στον προμηθευτή ή στους προμηθευτές που θα γίνει κατακύρωση, θα αποσταλεί ανακοίνωση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ισχύουσα Νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 6^ο- Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης μη συνυπολογιζομένου του ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του ή των υπό προμήθεια ειδών.

Προβλέπεται η προσκόμιση Εγγύησης Καλής Λειτουργίας, η οποία καθορίζεται σε ποσοστό 2% επί της αξίας της σύμβασης μη συνυπολογιζομένου του ΦΠΑ, η οποία θα

προσκομιστεί κατά την παραλαβή της εγγύηση καλής εκτέλεσης και θα έχει χρονική διάρκεια αυτή του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας αυξημένου κατά τρεις μήνες.

ΑΡΘΡΟ 7^ο - Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας των υπό προμήθεια ειδών, θα καθοριστεί με την προσφορά των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό, σε καμία περίπτωση όμως δεν θα είναι μικρότερος των εικοσιτεσσάρων (24) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής τους από το Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 8^ο - Ποινικές ρήτρες - έκπτωση του αναδόχου

Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά μέσα στον προβλεπόμενο συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε.

ΑΡΘΡΟ 9^ο - Πλημμελής κατασκευή

Εφ' όσον η ποιότητα του εξοπλισμού δεν ανταποκρίνεται στους όρους της σύμβασης, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να το βελτιώσει ή και να το αντικαταστήσει αν η υπηρεσία το θεωρεί απαραίτητο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 10^ο - Φόροι - τέλη - κρατήσεις

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 11^ο - Εξοφλητικός λογαριασμός

Ο εξοφλητικός λογαριασμός εκδίδεται μετά την οριστική παραλαβή του υπό προμήθεια είδους.

Η τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο δεν υπόκειται σε αναθεώρηση.

ΑΡΘΡΟ 12^ο - Προσωρινή και οριστική παραλαβή

Η προσωρινή παραλαβή των υπό προμήθεια οχημάτων, θα γίνει από αρμόδια επιτροπή, που θα συσταθεί ειδικά για το σκοπό αυτό και θα συγκροτηθεί με απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου.

Η παραλαβή θα γίνει μετά την παράδοση των οχημάτων, και θα αφορά την τεχνική, ποσοτική και ποιοτική παραλαβή.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την απόρριψη του παραλαμβανομένου υπό προμήθεια μηχανήματος ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών του.

Σε περίπτωση που μέρος, υποσύνολο ή σύνολο των οχημάτων παρουσιάσει βλάβη, αυτή θα επισκευάζεται από τον προμηθευτή χωρίς καμία επιβάρυνση του Δήμου, εντός του προβλεπόμενου σταδίου εγγύησης καλής λειτουργίας .

Για το εύλογο του χρόνου αποκατάστασης των ζημιών ορίζονται και γίνονται αποδεκτές πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες.

Μετά την προσωρινή παραλαβή και όπως νομίμως προβλέπεται, γίνεται η οριστική παραλαβή με την σύνταξη και υπογραφή του Οριστικού Πρωτοκόλλου Παραλαβής (ποιοτικής και ποσοτικής), το οποίο εγκρίνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο του ΔΗΜΟΥ.

Εάν η οριστική παραλαβή του εξοπλισμού και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την Ε.Π. του ΔΗΜΟΥ μέσα 30 ημέρες από την προσωρινή παραλαβή, θεωρείται ότι η οριστική παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια τότε και μόνο εφόσον παρέλθουν οι 30 ημέρες μετά από ειδική ενόχληση του προμηθευτή και δεν διενεργηθεί η σχετική παραλαβή εντός της προθεσμίας αυτής, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του ΔΗΜΟΥ και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με βάση μόνο το θεωρημένο από την αποθήκη του ΔΗΜΟΥ αποδεικτικό προσκόμισης τούτου.

Σε περίπτωση που παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής στον ΔΗΜΟ και δεν έχει ληφθεί η σχετική απόφαση για την έγκριση ή την απόρριψή του, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεστεί αυτοδίκαια.

Άρθρο 13° - Χρόνος παράδοσης

Τα υπό προμήθεια είδη θα παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, εντός χρονικού διαστήματος 150 ημερών από την ημέρα ανάρτησης της Σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ (εξαιρούνται τα οχήματα- ημιφορτηγά ελαφρού τύπου, pick up, τα οποία θα παραδοθούν εντός 100 ημερών).

Η παράδοση των υπό προμήθεια ειδών, θα γίνει στην έδρα του Δήμου Χαϊδαρίου.

Άρθρο 14°- Επίλυση διαφορών

Τυχόν διαφορές που μπορεί να προκύψουν μετά από την υπογραφή της σχετικής μεταξύ Δήμου Χαϊδαρίου και προμηθευτή σύμβασης, θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας Νομοθεσίας.

**Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρι 27-12-2017
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή) (Υπογραφές)**

ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΕΛΕΚΟΣ