



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΔΑ: 7ΔΧΔΩΗ3-Μ7Φ  
Αριθμ. Πρωτ: 31045/15-11-2016

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Από το πρακτικό της 22ης/2016 Τακτικής συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αρ. αποφάσεως : 288

**ΘΕΜΑ:** Λήψη απόφασης για την μονοδρόμηση των οδών Πατρών, Θησέως, τμήματος των οδών καθώς και καθαίρεση τμήματος νησίδας επί της οδού Πύλου βάσει της 86 /2016 απόφασης –εισήγησης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Στο Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την 14<sup>η</sup> του μήνα **Νοεμβρίου** του έτους **2016** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **20:30** συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο κατόπιν της με αριθ. πρωτ **30608/10-11-2016**, του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **10-11-2016** και στον κ. Δήμαρχο σύμφωνα με το άρθρο 67 παρ. 5 του Ν. 3852/ 2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου τριάντα τριών (33) μελών βρέθηκαν είκοσι επτά (27) ήτοι:

**Π α ρ ό ν τ ε ς**

|                          |                                     |                                  |                                    |
|--------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| 1 Β. Παντελάρος          | 10. Σ. Χατζηστεργίου                | 19. Ε. Τροχίδης <b>Απών</b>      | 28.Η. Δρούλιας                     |
| 2 Ν. Καραγιάννης         | 11. Μ. Χουδελούδης                  | 20. Α. Μποζίκας                  | 29. Α. Γκανά –Ρηγάκη               |
| 3. Ν. Δαουάχερ           | 12. Α. Βουλγαρίδης                  | 21. Ε. Λυμπουσάκη-Γεωργιάδη      | 30. Φ. Θεοδωρακόπουλος <b>Απών</b> |
| 4. Κ. Σταθάς <b>Απών</b> | 13. Μ. Δημουλά -                    | 22. Ε. Τοκατλίδη - <b>Απούσα</b> | 31. Ι. Κέντρης                     |
| 5. Η. Βαρυτιμιάδης       | 14. Γ. Ζέρβα <b>Απούσα</b>          | 23. Ε. Ντηνιακός                 | 32. Κ. Ασπρογέρακας                |
| 6. Ε. Θερμού             | 15. Π. Κουβαράς                     | 24. Δ. Τσατσαμπάς                | 33. Κ. Φουρλής                     |
| 7. Κ.Βορέας              | 16. Α. Παναγοπούλου<br>Γεωργοπούλου | 25.Β. Καρατζαφέρης               |                                    |
| 8. Π. Μοσχονάς           | 17 Κ. Τσουκνίδας                    | 26. Θ.Σπηλιόπουλος               |                                    |
| 9. Ι. Ζώτος <b>Απών</b>  | 18. Δ. Θεοδώρου                     | 27.Α. Σκαμπά                     |                                    |

Ο Δήμαρχος συμμετείχε στην συνεδρίαση.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από τη διαπίστωση της απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

**Μεταβολές:**

**Α)** Πριν τη συζήτηση του 1ου θέματος ο Πρόεδρος εισηγήθηκε για την εκτός ημερησίας διάταξης συζήτηση των εξής θεμάτων ως κατεπείγοντα: 1. Λήψη απόφασης περί ύψους χρηματοδότησης της Κοινοφελούς Επιχείρησης από το Δήμο Χαϊδαρίου για το Έτος 2017. 2. Λήψη απόφασης περί χρησιμοποίησης ποσοστού έως 12% του συνολικού ποσού της Συλλογικής Απόφασης Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΣΑΤΑ) για την κάλυψη λειτουργικών δαπανών. Το Δημοτικό Συμβούλιο-ομόφωνα-εγκρίνει την ένταξη των θεμάτων τα οποία και θα αποτελέσουν το 33ο & 34ο θέμα της ημερησίας διάταξης (Ν. 3852/2010 άρθρο 67 παρ.7).

**Β)** Μετά από πρόταση του Προέδρου αποσύρεται -ομόφωνα- η συζήτηση και λήψη απόφασης του 15<sup>ου</sup> θέματος ημερησίας διάταξης.

**Αποχωρήσεις-Προσελεύσεις:**

Η Δημοτική Σύμβουλος κ. Ε. Τοκατλίδη προσήλθε στην συνεδρίαση κατά τη διάρκεια συζήτησης του 4<sup>ου</sup> θέματος.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Δ. Τσατσαμπάς και Ι. Κέντρης, αποχώρησαν από την συνεδρίαση πριν τη ψήφιση του 4<sup>ου</sup> θέματος. Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Κ. Φουρλής, αποχώρησε από την συνεδρίαση πριν τη ψήφιση του 13<sup>ου</sup> θέματος.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Β. Καρατζαφέρης, αποχώρησε από την συνεδρίαση πριν τη ψήφιση του 16<sup>ου</sup> θέματος.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, εισηγούμενος το 20<sup>ο</sup> θέμα ημερησίας διάταξης, είπε τα εξής:  
Σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ. 73 του Ν. 3852/2010 θέτουμε υπόψη του Σώματος την αριθμ. **86/2016** απόφαση-εισηγήση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, ληφθείσα κατά τη συνεδρίαση της **27-10-2016**, για λήψη σχετικής απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο.

### **Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Από το πρακτικό της με αριθ. **13ης/2016** τακτικής συνεδρίασεως της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής  
Αρ. αποφάσεως: **86**

**Θέμα:** **Λήψη απόφασης για την μονοδρόμηση των οδών Πατρών, Θησέως, τμήματος των οδών καθώς και καθαίρεση τμήματος νησίδας επί της οδού Πύλου.**

Στο Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την 27<sup>η</sup> του μήνα **Οκτωβρίου 2016**, ημέρα της εβδομάδας **Πέμπτη** και ώρα **08:30** συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κατόπιν της με αριθ. πρωτ.: **28925/21-10-2016** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **21-10-2016**, σύμφωνα με τα άρθρα 67 και 75 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α'87) όπως ισχύουν.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα έξι (6) ήτοι:

#### **Π α ρ ό ν τ ε ς :**

1. Χουδελούδης Μόσχος, Αντιδήμαρχος - Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. Βορέας Κωνσταντίνος (τακτικό μέλος)
3. Δαουάχερ Ναουάφ (τακτικό μέλος)
4. Δημουλα Μαρία (τακτικό μέλος)
5. Θεοδώρου Δημήτριος (αναπληρωματικό μέλος)
6. Μποζίκας Ανδρέας (τακτικό μέλος)

**Απόντες:** κ.κ. Βαρυτιμάδης Ηλίας (τακτικό μέλος)- Σταθάς Κωνσταντίνος (τακτικό μέλος)-Δρούλιας Ηρακλής (τακτικό μέλος) & Καρατζαφέρης Βασίλειος (τακτικό μέλος).

Ο κ. Πρόεδρος μετά τη διαπίστωση της απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

#### **Μεταβολές:**

Πριν τη συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος ο Πρόεδρος εισηγήθηκε για την εκτός ημερησίας διάταξης συζήτηση των εξής θεμάτων ως κατεπείγοντα: 1. Λήψη απόφασης για την μονοδρόμηση των οδών Πατρών, Θησέως, τμήματος των οδών καθώς και καθαίρεση τμήματος νησίδας επί της οδού Πύλου. 2. Συζήτηση και λήψη απόφασης επί αιτήματος, σχετικά με διευκόλυνση διέλευσης σκαπτικών μηχανημάτων, επί της οδού Ακροπόλεως 19,Ο.Τ. 430.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- ομόφωνα-εγκρίνει την ένταξη των θεμάτων τα οποία και θα αποτελέσουν το 1<sup>ο</sup> & 2<sup>ο</sup> θέμα της ημερησίας διάταξης (Ν. 3852/2010 άρθρο 67 παρ.7).

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, κ. Μόσχος Χουδελούδης, εισηγούμενος το 1<sup>ο</sup> θέμα, έθεσε υπόψη των μελών της Ε.Π.Ζ. το υπ'αριθμ. εσωτ: 309/20-10-2016 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας, ως εξής:

**ΘΕΜΑ :** Μονοδρόμηση των οδών Πατρών, Θησέως, τμήματος των οδών καθώς και καθαίρεση τμήματος νησίδας επί της οδού Πύλου

**ΣΧΕΤ. :** *Η με αριθμ. πρωτ. 7839/2015 αίτηση της κας Μαριάνθης Τσουρουνάκη*

### **ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ**

Με την ανωτέρω σχετική αίτηση αλλά και πληθώρα τηλεφωνικών και προφορικών οχλήσεων, δημότες και κάτοικοι της περιοχής Γρηγορούσας ζητούν την άμεση λήψη μέτρων για την αποφυγή ατυχημάτων αλλά και για την εύρυθμη κυκλοφορία των οχημάτων, ιδιαίτερα στις οδούς Θησέως και Πατρών, καθώς και στις οδούς πέριξ αυτών.

Το πρόβλημα στην εν λόγω περιοχή υπάρχει λόγω του έντονου κυκλοφοριακού φόρτου, επειδή κάτοικοι της Δυτικής Αττικής που κινούνται από το Θριάσιο Πεδίο με κατεύθυνση προς τις συνοικίες του Περιστερίου κλπ., για να αποφύγουν

το φανάρι στην διασταύρωση των οδών Λ. Αθηνών και Ηρακλέους, διέρχονται από τις οδούς Γ. Παπανδρέου, Πλάτωνος, Θησέως, Δερβενακίων, Πατρών και Πλουτάρχου.

Ιδιαίτερη προτίμηση στους στενούς αυτούς δρόμους δείχνουν τα φορτηγά και τα Ταξί, κάτοικοι όμορων δυτικών προς εμάς Δήμων, που κινούνται προς μεγάλο σούπερ μάρκετ που βρίσκεται στην περιοχή καθώς και διαφόρων άλλων οδηγών με προορισμό το Αττικό Νοσοκομείο που χάνουν τη σωστή διαδρομή λόγω έλλειψης σηματοδοτήσεων (ταμπελών).

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία μας μετέβη στην περιοχή και διαπίστωσε την πραγματικότητα των προαναφερθέντων αλλά και τα παρακάτω :

- Σύμφωνα με την υπάρχουσα κυκλοφοριακή κατάσταση (συνημμένο σχέδιο οριζοντιογραφίας υφιστάμενης κυκλοφοριακής κατάστασης) οι οδοί Πατρών, Θησέως καθώς Δερβενακίων είναι δρόμοι διπλής κατεύθυνσης όπως και το τμήμα της οδού Πλουτάρχου μεταξύ της συμβολής της με τις οδούς Δερβενακίων και Πατρών.
- Το οδόστρωμα της οδού Πατρών μεταξύ των Ο.Τ. 219 και Ο.Τ. 223 είναι πολύ μικρού πλάτους (περίπου 5,7μ) που καθιστά την διπλή κυκλοφορία των οχημάτων σε αυτό, αν όχι αδύνατη τουλάχιστον επικίνδυνη.
- Το ανάλογο συμβαίνει και στα γύρω στενά (υπόλοιπη Πατρών, Θησέως κλπ.) μέσου πλάτους οδοστρώματος 7,2 μ.
- Σημειώνεται ότι επιτρέπεται η στάθμευση των οχημάτων εκατέρωθεν όλων των εν λόγω οδών.
- Η διασταύρωση των οδών Πατρών και Δερβενακίων είναι εξαιρετικά επικίνδυνη διότι είναι και οι δύο οδοί διπλής κατεύθυνσης και μικρού πλάτους, καθώς και χωρίς την απαιτούμενη ορατότητα λόγω σταθμευμένων οχημάτων εκατέρωθέν τους.
- Εξίσου επικίνδυνα είναι και τα σημεία : α) συμβολή των οδών Δερβενακίων και Θησέως, β) συμβολή των οδών Θησέως και Πύλου, γ) συμβολή Πατρών και Υπάτης καθώς και δ) συμβολή των οδών Πύλου και Πλάτωνος.
- Επί του οδοστρώματος της οδού Θησέως υπάρχει ένα μεγάλο πεύκο που πιάνει το χώρο μιας θέσης στάθμευσης και καθιστά ακόμη πιο επικίνδυνη την διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορία σε αυτήν.

Κατόπιν αυτών, η υπηρεσία μελέτησε την κατάσταση και παρατήρησε ότι με τη μονοδρόμηση των οδών Πατρών και Θησέως, θα είναι καλύτερη λειτουργικά και ασφαλέστερη (αποφυγή ατυχημάτων) η κυκλοφορία των οχημάτων στην συγκεκριμένη περιοχή.

Αυτό στηρίζεται στο ότι θα μειωθεί η επικινδυνότητα των προαναφερθέντων διασταυρώσεων και συμβολής οδών, διότι θα είναι μικρότερη η πιθανότητα συνάντησης πολλών οχημάτων σε αυτές καθώς επίσης γιατί θα είναι και αντιληπτές οι δυνατές διαδρομές των οχημάτων.

Πλεονέκτημα της συγκεκριμένης λύσης είναι και το ότι θα μειωθεί ο κυκλοφοριακός φόρτος που δημιουργείται από οχήματα που συγχέουν την πορεία προς τον προορισμό τους κάνοντας κύκλους επανειλημμένα σε αυτά τα στενά.

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία εισηγείται τη μονοδρόμηση των οδών Πατρών και Θησέως, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σχέδιο οριζοντιογραφίας προτεινόμενης κυκλοφορίας, καθώς και την καθαίρεση τμήματος της νησίδας επί της οδού Πύλου.

Για την εφαρμογή της ανωτέρω εισήγησης **προτείνεται** να τοποθετηθούν συνολικά δεκαεπτά (17) Πινακίδες Σήμανσης, τις εξής :

- Οκτώ (8) Πινακίδες **P7** «Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα»
  - Τέσσερις (4) Πινακίδες **P2** «Υποχρεωτική διακοπή πορείας»
  - Τρεις (3) Πινακίδες **P27** «Απαγορεύεται η αριστερή στροφή»
  - Μία (1) Πινακίδα **P28** «Απαγορεύεται η δεξιά στροφή»
  - Μία (1) Πινακίδα **P52δ** «Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου»
- σύμφωνα και με το συνημμένο σχέδιο οριζοντιογραφίας της προτεινόμενης κυκλοφορίας.

Επίσης για την ομαλή και ασφαλέστερη κυκλοφορία στον κόμβο των οδών Πύλου, Θησέως και Πλάτωνος, **προτείνεται** να καθαίρεθεί τμήμα μήκους 6,3 μ από την βόρεια πλευρά της υπάρχουσας νησίδας.

Στην περιοχή δεν διέρχεται κάποια γραμμή των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

Τα παραπάνω υπάγονται στην παρ.1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. διότι τροποποιούν την υφιστάμενη κυκλοφοριακή κατάσταση.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ., κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε τον Πρόεδρο της και έλαβε υπόψη τα σχετικά έγγραφα, συζήτησε διεξοδικά το θέμα.

## ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

-την μονοδρόμηση των οδών Πατρών και Θησέως καθώς και την καθαίρεση τμήματος της νησίδας επί της οδού Πύλου, με την τοποθέτηση συνολικά δεκαεπτά (17) Πινακίδων Σήμανσης, ως εξής :

- Οκτώ (8) Πινακίδες **P7** «Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα»
  - Τέσσερις (4) Πινακίδες **P2** «Υποχρεωτική διακοπή πορείας»
  - Τρεις (3) Πινακίδες **P27** «Απαγορεύεται η αριστερή στροφή»
  - Μία (1) Πινακίδα **P28** «Απαγορεύεται η δεξιά στροφή»
  - Μία (1) Πινακίδα **P52δ** «Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου»,
- την καθαίρεση τμήματος μήκους 6,3 μ από την βόρεια πλευρά της υπάρχουσας νησίδας, για την ομαλή και ασφαλέστερη κυκλοφορία στον κόμβο των οδών Πύλου, Θησέως και Πλάτωνος, σύμφωνα με τα 1 & 2 συνημμένα στην παρούσα απόφαση σχέδια οριζοντιογραφίας της προτεινόμενης κυκλοφορίας, της από 20-10-2016 κυκλοφοριακής μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας, την με αριθμ. πρωτ. 7839/2015 αίτηση της κας Μαριάνθης Τσουρουνάκη και τα αναφερόμενα στην εισήγηση.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και έλαβε υπόψη την 86/2016 απόφαση-εισήγηση της ΕΠΖ, συζήτησε διεξοδικά το θέμα, για το οποίο και διατυπώθηκαν οι απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αναλυτικότερα αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Συνεπώς, μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης το Δημοτικό Συμβούλιο,

## ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

**Εγκρίνει:**

-την μονοδρόμηση των οδών Πατρών και Θησέως καθώς και την καθαίρεση τμήματος της νησίδας επί της οδού Πύλου, με την τοποθέτηση συνολικά δεκαεπτά (17) Πινακίδων Σήμανσης, ως εξής :

- Οκτώ (8) Πινακίδες **P7** «Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα»
- Τέσσερις (4) Πινακίδες **P2** «Υποχρεωτική διακοπή πορείας»
- Τρεις (3) Πινακίδες **P27** «Απαγορεύεται η αριστερή στροφή»
- Μία (1) Πινακίδα **P28** «Απαγορεύεται η δεξιά στροφή»
- Μία (1) Πινακίδα **P52δ** «Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου»,

-την καθαίρεση τμήματος μήκους 6,3 μ από την βόρεια πλευρά της υπάρχουσας νησίδας, για την ομαλή και ασφαλέστερη κυκλοφορία στον κόμβο των οδών Πύλου, Θησέως και Πλάτωνος, σύμφωνα με την από 20-10-2016 κυκλοφοριακή μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας, την με αριθμ. πρωτ. 7839/2015 αίτηση της κας Μαριάνθης Τσουρουνάκη και την υπ'αριθμ. **86/2016** απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου μας.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ    Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ    ΤΑ ΜΕΛΗ**  
(Υπογραφή)                      (Υπογραφή)                      (Υπογραφές)

**Ακριβές Αντίγραφο**  
**Χαϊδάρη 15-11-2016**  
**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΕΛΕΚΟΣ**