



ΑΔΑ: ΒΙ6ΖΩΗ3-7Λ6

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της 21ης/2013 συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου

Αρ. αποφάσεως : 351

Θέμα «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε διάφορες περιοχές του Δήμου μας»

Στο Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την 30^η του μήνα **Δεκεμβρίου** του έτους 2013 ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **19:00**, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο κατόπιν της με αριθ. πρωτ **45429/24-12-2013** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως της Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **2412-2013** και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τα άρθρα 64 και 74 του Ν. 3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου τριάντα τρία (33) μελών βρέθηκαν παρόντα είκοσι πέντε (25) μέλη ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς

1 Ε.Καμπόλη	10. Δ.Χαντζή-Πανταζοπούλου Απούσα	19. Ι. Θεοτοκάς	28.Μ.Σελέκος
2 Α. Λυμπέρης	11. Η. Περιμένης Απών	20. Σ. Αλέπης	29. Β. Παντελάρος
3. Ι. Κέντρης Απών	12. Δ. Δούμουρα	21.Δ. Τσατσαμπάς	30.Ε. Γκούσκου
4 Ε. Τοκατλίδη	13. Α.Βουρλούμης	22. Α. Μποζίκας	31. Κ.Βορέας
5. Φ. Θεοδωρακόπουλος Απών	14. Α. Γιαννακόπουλος	23.Κ. Φουρλής	32. Θ. Σπηλιόπουλος
6. Σ. Μπαλοδήμας Απών	15. Κ. Αδαμοπούλου	24.Α. Μπούτση	33. Κ. Φωτεινάκης
7 Α. Θεοφύλης Απών	16. Α. Πασπαλιάρης Απών	25.Μ.Γιαννάκος	
8. Π. Καραβίτης	17 Φ. Μαραβέλιας	26.Α. Πανόπουλος	
9. Ε. Λιάπης Απών	18. Ν. Παναγιωτάτος	27.Σ.Βαρυτιμιάδης	

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ'αριθμ. 353 απόφασης, απεχώρησαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι, κ.κ. Δ. Τσατσαμπάς & Κ. Αδαμοπούλου, οι οποίοι δεν έλαβαν μέρος στην λήψη αυτής και των πέραν αυτής αποφάσεων. Επίσης κατά τη διάρκεια της συζήτησης της υπ'αριθμ. 356 απόφασης απεχώρησαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι, κ.κ. Κ. Φουρλής, Μ.Γιαννάκος, Θ. Σπηλιόπουλος, Ε. Γκούσκου & Α. Βουρλούμης οι οποίοι δεν έλαβαν μέρος στην λήψη αυτής και των πέραν αυτής αποφάσεων.

Η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης

Ο Δήμαρχος συμμετείχε στην Συνεδρίαση.

Αφού άρχισε η συνεδρίαση, η Πρόεδρος λέει ότι το θέμα αυτό, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 3852/2010 άρθρο 67 παρ. 7, δύναται το Δημοτικό Συμβούλιο να το θεωρήσει ως κατεπείγον και να το εγγράψει στην ημερήσια διάταξη, με τη σύμφωνη γνώμη της απόλυτης πλειοψηφίας του συνολικού αριθμού των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου και να αποφασίσει σχετικά με την ίδια πλειοψηφία.

Στη συνέχεια, το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε, ομόφωνα, την εγγραφή του στην ημερήσια διάταξη.

Ακολούθως ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Δόμησης κος Α. Λυμπέρης, εισηγούμενος το θέμα είπε τα εξής:

Για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο Δήμος μας υποχρεούται να εκδώσει τοπική κανονιστική απόφαση, με τη διαδικασία που προβλέπονται στα άρθρα 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (Ν.3463/2006) και να ακολουθήσει τα όσα ορίζονται στο άρθρο 73, παρ. 1 Β(ν) του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»

Οι κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (δεν εμπίπτουν στην εξαίρεση των παρ. 1α-1β-1γ του αριθμ.82 του Ν.3463/06).

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την αριθμ. 138/2013 απόφαση της, κατόπιν της σύνταξης των απαραίτητων μελετών και προτάσεων για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δήμο μας, εγκρίνει ομόφωνα και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη απόφασης, για:

- **ΘΕΜΑ: «ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΕ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΟΡΙΟΔΕΙΚΤΩΝ (ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ)»**

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Σας ενημερώνουμε ότι, από τον Δεκέμβριο του 2013, στην Γραμμή 3 του Μετρό προστέθηκε άλλος ένας σταθμός, ο Σταθμός Αγία Μαρίνα, με εκτιμώμενη επιβατική κίνηση 30.000 επιβάτες. Ο σταθμός βρίσκεται επί της Ιεράς Οδού στα όρια των Δήμων Χαϊδαρίου, Αιγάλεω και Αγ.Βαρβάρας. Επίσης, όπως ενημερώνει η Αττικό Μετρό Α.Ε. στην ίδια εργολαβία είχε ενταχθεί και η κατασκευή Χώρου Στάθμευσης ΙΧ οχημάτων, ακριβώς δίπλα από τον Σταθμό, συνολικής χωρητικότητας 382 θέσεων ΙΧ.

Με τις νέες συνθήκες που δημιουργήθηκαν στην περιοχή, αυξήθηκε ο κυκλοφοριακός φόρτος του δικτύου τοπικών οδών, οι οποίες αποτελούν οδούς πρόσβασης προς το νέο σταθμό και παράλληλα αυξήθηκαν οι απαιτήσεις της περιοχής σε χώρους στάθμευσης.

Ήδη από τις πρώτες ημέρες λειτουργίας του νέου σταθμού, στην οδό Θερμοπυλών, η οποία είναι οδός διπλής κατεύθυνσης και από την οποία διέρχεται και η λεωφορειακή γραμμή της δημοτικής συγκοινωνίας, αυξήθηκε πάρα πολύ ο αριθμός των διερχόμενων οχημάτων. Η Θερμοπυλών συγκλίνει με την οδό Πλαταιών και ο φόρτος και των δύο οδών, ο οποίος αποτελείται από οχήματα τα οποία κινούνται προς τον νέο σταθμό, καταλήγει αυξημένος στην Ιερά Οδό. Ειδικά στο σημείο της συμβολής των οδών Πλαταιών και Θερμοπυλών έως την Ιερά Οδό, σταθμεύουν οχήματα και στις δύο πλευρές της οδού, με αποτέλεσμα όταν διέρχεται το λεωφορείο να μην επαρκεί το πλάτος της οδού για να διέλθει και αντίθετα ερχόμενο αυτοκίνητο.

Η υπηρεσία μας, μετά από την αυτοψία και αφού έλαβε υπ' όψη της τον Κ.Ο.Κ., τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην περιοχή, τα γεωμετρικά στοιχεία δρόμων και πεζοδρομίων, προτείνει:

Α) Να μονοδρομηθεί η οδός Πλαταιών από την συμβολή της με την οδό Κολοκοτρώνη έως την

Ιερά Οδό και για τον λόγο αυτό να τοποθετηθούν δύο πινακίδες P-7 (απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα) στα σημεία που φαίνονται στην εικόνα 1.

Β) Να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση σε τμήματα της οδού Πλαταιών τοποθετώντας πλαστικούς οριοδείκτες (κολωνάκια) στις γωνίες των πεζοδρομίων και στο καμπύλο τμήμα της οδού Πλαταιών, προκειμένου να μην παρεμποδίζεται η ασφαλής διέλευση του λεωφορείου της δημοτικής συγκοινωνίας από αυτά τα σημεία. Οι θέσεις οι οποίες προτείνονται φαίνονται στην παρακάτω εικόνα 1 και είναι οι πλέον κρίσιμες για εμπλοκή με σταθμευμένα οχήματα.



Εικόνα 1: Οριζοντιογραφία του κόμβου

Με την λήψη αυτών των μέτρων διευκολύνεται η διέλευση του λεωφορείου, μειώνονται οι καθυστερήσεις στο χρόνο διαδρομής του και αποφεύγεται ο κίνδυνος συγκρούσεων στο τμήμα της οδού που μονοδρομείται. Παράλληλα δεν δημιουργείται πρόβλημα στους οδηγούς που προέρχονται από την Ιερά Οδό και θέλουν να κινηθούν προς την οδό Θερμοπυλών, καθώς μπορούν να χρησιμοποιήσουν την οδό Ζεφύρου και την οδό Νικίου.

Η ανάγκη λήψης των μέτρων θεωρείται επιτακτική, προκειμένου να σταματήσουν οι διενέξεις των διερχόμενων οδηγών και να μειωθεί η όχληση των παρόδιων κατοίκων.

Ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων,
Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Δόμησης
Α. Λυμπέρης

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση του Αντιδημάρχου, έλαβε υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις του ν.3463/2006, την 138/2013, απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, συζήτησε διεξοδικά το θέμα, για το οποίο και διατυπώθηκαν οι απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αναλυτικότερα αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Συνεπώς, μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης το Δημοτικό Συμβούλιο,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την κυκλοφοριακή ρύθμιση:

**«ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΜΕ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΟΡΙΟΔΕΙΚΤΩΝ (ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ)»**

σύμφωνα με την με την αριθ. πρωτ.: 45662/30-12-2013, κυκλοφοριακή μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας και την αριθμ. 138/2013 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, τις σχετικές διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006, του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 και τα αναφερόμενα στην εισήγηση.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή) (Υπογραφή) (Υπογραφές)

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρη 31-12-2013
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ