



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

### Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. **6ης/2011** συνεδριάσεως της  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αρ. αποφάσεως :**36**

**Θέμα: `` Λήψη απόφασης εισήγηση για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε  
διάφορες περιοχές του Δήμου μας ``**

Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **3η** του μήνα **Μαΐου** έτους **2011** ημέρα της εβδομάδος **Τρίτη** και ώρα **18:00 μ.μ.** συνήλθε σε συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κατόπιν της με αριθ. πρωτ **11358/29-04-2011** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **29-04-2011** σύμφωνα με τα άρθρα 67 και 75 του Ν.3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα οκτώ (8) ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς :

1. Καμπόλη Ελένη - Αντιδήμαρχος, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. Λιάπης Ευάγγελος
3. Περιμένης Ηλίας
4. Βουρλούμης Αναστάσιος
5. Γιαννακόπουλος Λεωνίδας
6. Μποζίκας Ανδρέας
7. Βορέας Κώστας
8. Βαρυτιμιάδης Σάββας

Απόντες: Τοκατλίδη Ελευθερία

Η κα. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδριάσεως.

Η κα. Πρόεδρος εισηγούμενη το θέμα είπε τα εξής:

Όπως γνωρίζετε σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 του ΚΔΚ (Ν. 3463/2006) στις αρμοδιότητες των ΟΤΑ μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Με τις σχετικές διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 79 ΚΔΚ ορίζεται ότι οι Δημοτικές Αρχές ρυθμίζουν τα θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις με τις οποίες θέτουν κανόνες... α4) Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και την λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων. Επίσης στην παρ. 2 του ανωτέρου άρθρου προβλέπεται ότι την έκδοση των τοπικών Κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή.

Οι ανωτέρω κανονιστικές αποφάσεις εκδίδονται μετά από προηγούμενη κατάρτιση σχετικών – μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου (άρθρο 82 Ν. 3463/ 2006).

Στη συνέχεια και σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στην συγκεκριμένη περίπτωση η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπόψη διάφορα αιτήματα των κατοίκων, όπως αναλυτικότερα αναφέρονται παρακάτω, εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και συγκεκριμένα:

- **ΘΕΜΑ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ**  
**ΑΥΛΕΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΟΥ 4<sup>ΟΥ</sup> ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ**

**ΣΧΕΤ: Το έγγραφο με αρ. πρ. 6891/15-1-2011**

Για την δυνατότητα εύρυθμης λειτουργία του 4<sup>ου</sup> ΛΥΚΕΙΟΥ – 4<sup>ΟΥ</sup> ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ κατά την διάρκεια κατασκευής του κτηρίου που θα στεγαστεί το 4<sup>Ο</sup> ΛΥΚΕΙΟ προτείνουμε την ένταξη του πεζοδρόμου ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ από ΠΛΟΥΜΠΙΔΗ έως ΚΟΝΙΤΣΗΣ στον αύλειο χώρο των ανωτέρω σχολείων.

### **ΠΡΟΤΑΣΗ**

Κατασκευή κιγκλιδωμάτων επί της ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ με δυνατότητα εισόδου οχημάτων στην συμβολή με ΠΛΟΥΜΠΙΔΗ και ΚΟΝΙΤΣΗΣ.

Η είσοδος στο 4<sup>Ο</sup> ΔΗΜΟΤΙΚΟ θα γίνεται μόνο από την κύρια είσοδο επί της οδού ΑΓ. ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΗΣ.

Οι πεζοί που διέσχίζουν την οδό ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ προς την ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ και αντίστροφα θα εξυπηρετούνται από την ΟΔΥΣΣΕΩΣ και ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΗΣ.

Η παρέμβαση θα διαρκέσει περίπου ένα χρόνο και θα ξεκινήσει από το καλοκαίρι του 2011 μετά το πέρας του σχολικού έτους 2010-2011.

- **ΘΕΜΑ: ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΟΛΩΝΑΚΙΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ Ο.Κ.Ω.**

Εξαιτίας του μεγάλου αριθμού αιτημάτων δημοτών για τοποθέτηση ελαστικών κολωνακίων επί του πεζοδρομίου, για σκοπούς προστασίας των εγκαταστάσεων δικτύων Ο.Κ.Ω. (π.χ. ωρολόγια Ε.ΥΔ.ΑΠ., Φυσικού Αερίου κτλ), προτείνονται τα εξής:

- να επιτρέπεται η τοποθέτηση ελαστικών κολωνακίων με δαπάνη του Δήμου, προ του κρασπέδου του πεζοδρομίου, εφόσον διασφαλίζεται ελεύθερη διόδος στα πεζοδρόμια πλάτους, τουλάχιστον 0,60 μ., για τη διαμήκη κίνηση των πεζών, ΑΜΕΑ, αναπηρικών αμαξιδίων κτλ, σύμφωνα με την ισχύουσα Πολεοδομική Νομοθεσία (*Κτιριοδομικός Κανονισμός, άρθρο 367, παράγραφος (ε)*),

- η σχετική άδεια να χορηγείται από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, μετά από έλεγχο και εφόσον διασφαλίζονται οι παραπάνω προϋποθέσεις (*τήρηση της ανεμπόδιστης ζώνης όδευσης πεζών*).

- **ΘΕΜΑ: «ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΟΥ 9<sup>ου</sup> ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ»**

**ΣΧΕΤ. :** Η με αρ. πρ.: 13821/3-5-2010 (&14390/7-5-2010) αίτηση της Δ/ντριας του σχολείου

Μετά από αυτοψία των μηχανικών της υπηρεσίας μας, διαπιστώθηκαν τα εξής:

- 1) στο εν λόγω σημείο (χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων μπροστά στην είσοδο του σχολείου) υπάρχουν τοποθετημένες επί του κιγκλιδώματος (κάγκελα του σχολείου), δύο (2) πινακίδες του σχολείου που ενημερώνουν τους διερχόμενους ότι ο προβλεπόμενος χώρος στάθμευσης-εσοχής, αποτελεί χώρο στάθμευσης του σχολείου (βλέπε συνημμένη φωτογραφία),
- 2) υπάρχει στο χώρο παλαιότερη πινακίδα (φθαρμένη) και απαιτείται η αποξήλωσή της (βλέπε συνημμένη φωτογραφία).  
Λαμβάνοντας υπόψη, ότι βάσει Κ.Ο.Κ. επιτρέπεται η τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης επί των οδών και Κ.Χ. εν γένει:
- 3) προτείνεται η τοποθέτηση **δύο (2) πινακίδων P-39 “Απαγορεύεται η στάθμευση”**, **επί του πεζοδρομίου, προ και μετά της εσοχής που οριοθετεί τον προβλεπόμενο χώρο στάθμευσης του σχολείου, σε συνδυασμό με τις πρόσθετες πινακίδες, Πρ-3<sup>α</sup> Πρ-3γ (βλέπε συνημμένα υποδείγματα),**
- 4) επειδή ο Κ.Ο.Κ. δεν δίνει τη δυνατότητα να προστεθεί σε ρυθμιστική πινακίδα όπως η P-39, «εξαίρεση με αναγραφή επί της πινακίδας», προτείνεται η τοποθέτηση πρόσθετης πινακίδας με την ένδειξη: **“πλην Ι.Χ. εξυπηρέτησης σχολείου- ώρες απαγόρευσης: 7: 00 π.μ.-17:00 μ.μ.”** (λαμβάνοντας υπόψη και το ωράριο λειτουργίας του ολοήμερου δημοτικού),
- 5) προκειμένου περί αποτελεσματικότερης «οριοθέτησης» του χώρου στάθμευσης του σχολείου, **προτείνεται, επιπλέον των προηγούμενων μέτρων η διαγράμμιση, βάσει Κ.Ο.Κ., με μία διακεκομμένη κίτρινη γραμμή, σχεδιασμένη, κατά μήκος των ορίων του «νοητού» πεζοδρομίου, από το ένα άκρο της εσοχής έως το άλλο.**

- **ΘΕΜΑ: «ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ Κ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ & ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΤΡΟΙΑΣ ΑΠΟ Κ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΕΩΣ ΚΟΜΝΗΝΩΝ»**

**ΣΧΕΤ. : Η -με αρ. πρ.: 20332/15-6-2010 αίτηση- του «ΕΞΩΡΑΪΣΤΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΔΑΦΝΙΟΥ»**

### **ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ**

Μετά από αυτοψία των μηχανικών της υπηρεσίας μας  
διαπιστώθηκαν τα εξής:

**A) Για το θέμα της μονοδρόμησης**

Επειδή:

-η οδός **Κ. Παλαιολόγου**, στο τμήμα της από την οδό **Τροίας** έως την **Βασ. Βουλγαροκτόνου**:

- είναι λεωφορειόδρομος (κάθοδος λεωφορείων),
- είναι σήμερα δρόμος διπλής κατεύθυνσης (άνοδος-κάθοδος),

Επειδή, στο εν λόγω τμήμα της οδού **Κ. Παλαιολόγου**, **παρκάρουν τα αυτοκίνητά τους εκατέρωθεν του δρόμου οι κάτοικοι της περιοχής (συνοικιακός δρόμος)**, γεγονός, που σε συνδυασμό με τα παραπάνω, δημιουργεί έντονο πρόβλημα στην κίνηση των διερχόμενων λεωφορείων και των λοιπών οχημάτων στο εν λόγω τμήμα της οδού, **με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ατύχημα.**

Για τους λόγους αυτούς, **προτείνεται, η αποδοχή της ως άνω αιτήσεως του Εξωραϊστικού Συλλόγου, δηλαδή, η μονοδρόμηση (μόνο κάθοδος) του εν λόγω τμήματος της οδού Κ. Παλαιολόγου, από την οδό Τροίας έως την Βασ. Βουλγαροκτόνου και η τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης για το σκοπό αυτό, ήτοι:**

- η τοποθέτηση δύο πινακίδων P-7 «απαγορεύεται η διέλευση όλων των οχημάτων» επί της οδού **Κ. Παλαιολόγου** (και στις δύο πλευρές της), στη συμβολή της με την οδό **Βασ. Βουλγαροκτόνου**,
- η τοποθέτηση πινακίδας P-28 «απαγορεύεται η στροφή δεξιά» επί της οδού **Βασ. Βουλγαροκτόνου**, στη συμβολή της με την οδό **Κ. Παλαιολόγου** (δεξιά γωνία).

**B) Για το θέμα της σηματοδότησης τμήματος της οδού Τροίας**

-η οδός **Τροίας**, στο τμήμα της από την οδό **Κ. Παλαιολόγου** έως την **Κομνηνών**, οδηγεί σε «αδιέξοδο», αφού η οδός **Κομνηνών** (κάθετη στην οδό **Τροίας**) κατά το ένα μέρος της (νότια) είναι **ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ** και κατά το άλλο μέρος της (βόρεια) είναι **ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ (ΚΑΘΟΔΟΣ)**.

Προτείνεται να τοποθετηθεί, επί της οδού Τροίας στη συμβολή της με την οδό Κ. Παλαιολόγου, η πινακίδα Π-25 «οδός αδιέξοδη».

**ΘΕΜΑ: «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΕΡΙΕ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ / ΔΑΦΝΙ»**

**ΣΧΕΤ. :** Η -με αρ. πρ.: 27908/03-09-2010- αίτηση του κου Ζωγράφου Πέτρου

### **ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ**

Σας ενημερώνουμε ότι στις 16/09/2010 πραγματοποιήθηκε αυτοψία από τους μηχανικούς της υπηρεσίας μας, στο σημείο που υπέδειξε με την ως άνω αίτησή του, ο κος Ζωγράφος Πέτρος.

Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι:

1. η οδός **Ιουστινιανού** είναι **διπλής κατεύθυνσης**,
2. η οδός **Νικ. Φωκά** είναι **διπλής κατεύθυνσης**,
3. η οδός **Κομνηνών** κατά το ένα τμήμα της (νότια) είναι **ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ** και κατά το άλλο τμήμα της (βόρεια) είναι **ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ (ΚΑΘΟΔΟΣ)** και **ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΔΡΟΜΟΣ**,
4. στην οδό Κομνηνών, **υπάρχει συχνή κίνηση οχημάτων και πεζών εξαιτίας του Ι.Ν. Αγ. Χριστοφόρου καθώς και των σχολείων (11<sup>ο</sup> Ν/Τ, 6<sup>ο</sup> Δημ. Σχολείο)** που υπάρχουν στην περιοχή,
5. εξαιτίας των εκδηλώσεων στον Ι.Ν. Αγ. Χριστοφόρου, **τα Ι.Χ., κατευθύνονται από την οδό Κομνηνών, στην οδό Τροίας και ανεβαίνουν την οδό Ιουστινιανού, για να κάνουν τον «κύκλο», με προορισμό τον Ι.Ν. Αγ. Χριστοφόρου,**
6. στην αίτησή του ο κος Ζωγράφος ζητάει από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου ‘‘όπως εξετάσουν **τρόπους μείωσης της ταχύτητας των διερχόμενων αυτοκινήτων από την οδό Ιουστινιανού...διότι κινδυνεύουν τα μικρά παιδιά της γειτονιάς, από τα Ι.Χ. που τρέχουν**’’.

**Προτείνεται:**

*-η τοποθέτηση συνδυασμού πινακίδων P-60 ‘Ανώτατη ταχύτητα περιοχής’ (30 km), K-15 ‘Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών’ στα σημεία που υποδεικνύονται στο συνημμένο διάγραμμα κυκλοφοριακής μελέτης:*

**1)** στη συμβολή της οδού Κομνηνών με την οδό Τροίας, επί της οδού Τροίας, για τη

**«μείωση της ταχύτητας» των οχημάτων που κινούνται με κατεύθυνση από την οδό Κομνηνών, προς την οδό Τροίας,**

**2)** στη συμβολή των οδών Ν. Φωκά και Κομνηνών, για τη «μείωση της ταχύτητας» των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Κομνηνών (κάθοδος).

*- αναγραφές επί του οδοστρώματος «ΠΡΟΣΟΧΗ ΟΛΗΓΕΙΤΕ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ» στα παραπάνω αναφερόμενα σημεία τα οποία, υποδεικνύονται στο συνημμένο διάγραμμα κυκλοφοριακής μελέτης,*

*- επίσης, η τοποθέτηση καθρέπτη στη συμβολή των οδών Ιουστινιανού και Νικηφόρου Φωκά (σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα κυκλοφοριακής μελέτης) λόγω μειωμένης ορατότητας (η οδός Ιουστινιανού είναι δρόμος με κλίση, γεγονός το οποίο δυσχεραίνει την ορατότητα των διερχόμενων οχημάτων).*

- **ΘΕΜΑ: «ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ‘Π’ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ»**

**ΣΧΕΤ.:** Η -με αριθμ. πρωτ.: 4892/21-02-2011- αίτηση της κας Δρακάκη Κων/νας

### **ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ**

Με την υπ’ αριθμ. 4892/21-02-2011 αίτηση ζητείται η μονοδρόμηση της οδού Λευκωσίας και η λήψη μέτρων για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων, επί του πεζοδρομίου, σε τμήμα της οδού.

Σύμφωνα με την αιτούσα, λόγω της Λαϊκής Αγοράς, η οποία λαμβάνει χώρα στην οδό Ανθέων (κάθετη στην οδό Λευκωσίας), παρεμποδίζεται η διέλευση των Ι.Χ των κατοίκων στις νόμιμες θέσεις στάθμευσης εντός των

ιδιοκτησιών τους, από τα οχήματα τα οποία σταθμεύουν παράνομα, επί του πεζοδρομίου.

Επιπλέον, επειδή:

-στη μία πλευρά του δρόμου βρίσκονται μονίμως σταθμευμένα οχήματα από τους παρόδιους ιδιοκτήτες, οι οποίοι δεν διαθέτουν νόμιμες θέσεις στάθμευσης,

-το πλάτος του οδοστρώματος δεν επαρκεί για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων σε δύο κατευθύνσεις *(βάσει στοιχείων επιτόπιας μέτρησης, το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5 μέτρα)*,

ζητείται η μονοδρόμηση της οδού, για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας γενικά και όχι μόνο κατά τις ημέρες της Λαϊκής Αγοράς.

Για τους παραπάνω λόγους και αφού προηγήθηκε αυτοψία επι τόπου του σημείου, προτείνεται:

-η τοποθέτηση τριών (3) μεταλλικών “Π” επί του πεζοδρομίου της οδού Λευκωσίας, στα υποδεικνυόμενα σημεία, σύμφωνα με τη φωτογραφική αποτύπωση της παρούσας τεχνικής μελέτης,

-η μονοδρόμηση της οδού Λευκωσίας, με κατεύθυνση από την οδό Ανθέων προς την οδό Σάμου. Από την εν λόγω προτεινόμενη μονοδρόμηση, δεν δημιουργούνται προβλήματα κυκλοφορίας στην περιοχή, αντιθέτως η κυκλοφορία διευκολύνεται εν γένει και όχι κατά μόνο κατά τις ημέρες της Λαϊκής Αγοράς.

Στη συνέχεια, μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού έλαβε υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 3463/2006 και του Ν. 3852/10.

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την λήψη απόφασης για:

- **ΘΕΜΑ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ –ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΧΩΡΟΥ ΤΟΥ 4<sup>ΟΥ</sup> ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ**
- **ΘΕΜΑ: ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΟΛΩΝΑΚΙΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ Ο.Κ.Ω.**

- **Θ Ε Μ Α :** «ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΟΥ 9<sup>ου</sup> ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ»
- **Θ Ε Μ Α :** «ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ Κ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ & ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΤΡΟΙΑΣ ΑΠΟ Κ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΕΩΣ ΚΟΜΝΗΝΩΝ»
- **Θ Ε Μ Α :** «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΕΡΙΞ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ / ΔΑΦΝΙ»
- **Θ Ε Μ Α :** «ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ‘Π’ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ»

σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 και Ν. 3852/10 και τα αναφερόμενα στην εισήγηση.

Ακριβές Αντίγραφο  
Χαϊδάρι 3-05-2010  
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ                      ΤΑ ΜΕΛΗ  
(Υπογραφή)                      (Υπογραφές)

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ