



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ

ΑΔΑ: ΩΩ4ΔΩΗ3-ΚΙΔ
Αρ.Πρωτ: 7722/24.3.2015

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. **4ης/2015** συνεδριάσεως της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αρ. αποφάσεως: **42**

Θέμα: `` Λήψη απόφασης εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο σχετικά με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε διάφορες περιοχές του Δήμου μας.(Πινακίδες Σήμανσης-Αφαία)

Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **23η** του μήνα **Μαρτίου** και ώρα **15:00 μ.μ.** συνήλθε σε έκτακτη τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κατόπιν της με αριθ. πρωτ.: **7256/23-03-2015** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **23-03-2015** σύμφωνα με τα άρθρα 67 και 75 του Ν.3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα έξι (8) ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς :

1. Χουδελούδης Μόσχος, Αντιδήμαρχος - Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. Βαρντιμιάδης Ηλίας (τακτικό μέλος)
3. Δημουλά Μαρία (τακτικό μέλος)
4. Μποζίκας Ανδρέας (τακτικό μέλος)
5. Καρατζαφέρης Βασίλειος (τακτικό μέλος)
6. Δρούλιας Ηρακλής (τακτικό μέλος)
7. Ζέρβα Γιαννούλα (αναπληρωματικό μέλος)
8. Θεοδώρου Δημήτριος (αναπληρωματικό μέλος)

Απόντες: Ν. Δαουάχερ (τακτικό μέλος) & Κ. Βορέας (τακτικό μέλος).

Ο κ. Πρόεδρος μετά τη διαπίστωση της απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, κ. Μόσχος Χουδελούδης, εισηγούμενος το 2^ο θέμα ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της Ε.Π.Ζ. την από 41/20.2.2015 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας ως ακολούθως,

Όπως γνωρίζετε σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 του ΚΔΚ (Ν. 3463/2006) στις αρμοδιότητες των ΟΤΑ μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζόδρομων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Με τις σχετικές διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 79 ΚΔΚ ορίζεται ότι οι Δημοτικές Αρχές ρυθμίζουν τα θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις με τις οποίες θέτουν κανόνες... α) Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και την λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων. Επίσης στην παρ. 2 του ανωτέρου άρθρου προβλέπεται ότι την έκδοση των τοπικών Κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή.

Οι ανωτέρω κανονιστικές αποφάσεις εκδίδονται μετά από προηγούμενη κατάρτιση σχετικών – μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου (άρθρο 82 Ν. 3463/ 2006).

Στη συνέχεια και σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στην συγκεκριμένη περίπτωση η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπόψη διάφορα αιτήματα, καθώς και την αυτοψία Μηχανικού της Τεχνικής Υπηρεσίας όπως αναλυτικότερα αναφέρονται παρακάτω, εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και συγκεκριμένα:

Θέμα: Τοποθέτηση Πινακίδων Σήμανσης για την απαγόρευση της στάθμευσης σε οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους στην περιοχή Αφαίας νοτιοανατολικά της οδού Ορφέως και προσθήκη καθρέπτη στην οδό Πούλιας

ΣΧΕΤ. : Η με αριθμ. πρωτ. 38592/2014 αίτηση της κας Ζέρβα Γιαννούλας

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Μετά την παραπάνω σχετική αίτηση, που αφορά την ελλιπή σήμανση για την απαγόρευση της στάθμευσης σε οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους στην περιοχή Αφαίας νοτιοανατολικά της οδού Ορφέως και προσθήκη καθρέπτη στην οδό, η υπηρεσία μας μετέβη στην περιοχή και διαπίστωσε τα παρακάτω :

- Η περιοχή της Αφαίας νοτιοανατολικά της οδού Ορφέως είναι χαρακτηρισμένη σύμφωνα με την με αρ. 2/94 Πράξη Εφαρμογής ως περιοχή με χρήση κατοικίας.
- Επίσης οι δρόμοι στην εν λόγω περιοχή είναι στενοί με αποτέλεσμα όταν σταθμεύουν φορτηγά, μεγαλύτερα των 3,5 τόνων να μπλοκάρεται η κυκλοφορία και ιδιαίτερα στην οδό Πούλιας και Στρ. Σίμου Θεολόγου.
- Σύμφωνα με την αιτούσα παρατηρείται το φαινόμενο στην αρχή της οδού Πούλιας απέναντι από το Ίδρυμα Αποκατάστασης Αναπήρων, να παρκάρουν φορτηγά

μεγαλύτερα των 3,5 τόνων. Στο σημείο αυτό βρίσκεται και μια στάση στην οποία αναμένουν πολλά παιδιά ώσπου να περάσουν τα σχολικά λεωφορεία, τα οποία αδυνατούν να εισέλθουν στην οδό Πούλιας να παραλάβουν τα παιδιά, λόγω των σταθμευμένων φορτηγών.

- Τέλος, κατά μήκος της οδού Πούλιας συναντάται απότομη στροφή πριν το ρέμα και πριν την συμβολή της οδού Πούλιας με την οδό Νεφέλης. Η εν λόγω στροφή παρουσιάζει μεγάλη επικινδυνότητα που έγκειται στην ταχύτητα των διερχόμενων οχημάτων και στην κακή ορατότητα τους.

Για την καλύτερη κατανόηση των ανωτέρω επισυνάπτεται σχέδιο οριζοντιογραφίας υφιστάμενης κατάστασης.

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία έκρινε σκόπιμο να μελετήσει την κατάσταση και να **εισηγηθεί** την τοποθέτηση Πινακίδων Σήμανσης που θα απαγορεύουν την στάση και στάθμευση, οχημάτων συνολικού βάρους που υπερβαίνουν του 3,5 τόνους και την τοποθέτηση ενός μεταλλικού καθρέπτη στο τέλος της οδού Πούλιας όπως αυτές φαίνονται κυκλωμένες στο επισυναπτόμενο σχέδιο οριζοντιογραφίας προτεινόμενης κατάστασης.

1. Την τοποθέτηση πινακίδων Σήμανσης που θα απαγορεύουν την στάση και στάθμευση στην οδό Πούλιας φορτηγών συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους, οι οποίες συνολικά να είναι :

- Εννέα (9) Πινακίδες **P40 & Πρ16i** « Απαγορεύεται η στάση και στάθμευση σε οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει του 3,5 τόνους»

2. Την τοποθέτηση ενός (1) **μεταλλικού καθρέπτη** στο τέλος της οδού Πούλιας και απέναντι από την απότομη στροφή της πριν το ρέμα και πριν την συμβολή της οδού Πούλιας με την οδό Νεφέλης.

Συγκεκριμένα και όπως φαίνονται στο σχέδιο οριζοντιογραφίας προτεινόμενης κατάστασης, οι προαναφερθείσες εννέα (9) Πινακίδες προτείνεται να τοποθετηθούν ως εξής:

- Μία (1) Πινακίδα **P40 & Πρ16i** στην οδό Στρ. Σίμου Θεολόγου στην αρχή της, στην συμβολή της με την οδό Εθνική οδό Αθηνών - Κορίνθου, στο Ο.Τ. 28
- Μία (1) Πινακίδα **P40 & Πρ16i** στην οδό Στρ. Σίμου Θεολόγου, στην συμβολή της με την οδό Πανδώρας, στο Ο.Τ. 36
- Μία (1) Πινακίδα **P40 & Πρ16i** στην οδό Στρ. Σίμου Θεολόγου, στην συμβολή της με την οδό Δανάης, στο Ο.Τ. 37
- Μία (1) Πινακίδα **P40 & Πρ16i** στην οδό Στρ. Σίμου Θεολόγου, στην συμβολή της με την οδό Δανάης, στο Ο.Τ. 40
- Μία (1) Πινακίδα **P40 & Πρ16i** στην οδό Στρ. Σίμου Θεολόγου, στην συμβολή της με την οδό Ιάσωνος, στο Ο.Τ. 27
- Μία (1) Πινακίδα **P40 & Πρ16i** στην οδό Πούλιας στην αρχή της, στην συμβολή της με την οδό Στρ. Σίμου Θεολόγου, στο Ο.Τ. 45
- Μία (1) Πινακίδα **P40 & Πρ16i** στην οδό Πούλιας, στην συμβολή της με την οδό Νιόβης, στο Ο.Τ. 43
- Μία (1) Πινακίδα **P40 & Πρ16i** στην οδό Πούλιας, απέναντι από το ρέμα, στο Ο.Τ. 42
- Μία (1) Πινακίδα **P40 & Πρ16i** στην οδό Πούλιας, στην συμβολή της με την οδό Νιόβης, στο Ο.Τ. 41

Η πιθανότητα της απαγόρευση της εισόδου φορτηγών άνω των 3,5 τόνων στην ευρύτερη περιοχή της Αφαίας με χρήση κατοικίας, θα εξετασθεί μελλοντικά στο πλαίσιο μια ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης όπου θα εξετασθούν όλα τα απαραίτητα στοιχεία

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ., κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε τον Πρόεδρο της, έλαβε υπόψη τα σχετικά έγγραφα, συζήτησε διεξοδικά το θέμα.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την λήψη σχετικής απόφασης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 και του Ν. 3852/10, το συνημμένο σχεδιάγραμμα – οριζοντιογραφία της περιοχής επεμβάσεων, ως ακολούθως,

1. Την τοποθέτηση πινακίδων Σήμανσης που θα απαγορεύουν την στάση και στάθμευση στην οδό Πούλιας φορτηγών συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους όπως αυτές φαίνονται κυκλωμένες στο επισυναπτόμενο σχέδιο οριζοντιογραφίας προτεινόμενης κατάστασης, προκειμένου να ρυθμίζεται και να είναι σαφής η κατεύθυνση της κυκλοφορίας

Εννέα (9) Πινακίδες **P40 & Πρ16ι** « Απαγορεύεται η στάση και στάθμευση σε οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει του 3,5 τόνους».

- Μία (1) Πινακίδα **P40 & Πρ16ι** στην οδό Στρ. Σίμου Θεολόγου στην αρχή της, στην συμβολή της με την οδό Εθνική οδό Αθηνών - Κορίνθου, στο Ο.Τ. 28
- Μία (1) Πινακίδα **P40 & Πρ16ι** στην οδό Στρ. Σίμου Θεολόγου, στην συμβολή της με την οδό Πανδώρας, στο Ο.Τ. 36
- Μία (1) Πινακίδα **P40 & Πρ16ι** στην οδό Στρ. Σίμου Θεολόγου, στην συμβολή της με την οδό Δανάης, στο Ο.Τ. 37
- Μία (1) Πινακίδα **P40 & Πρ16ι** στην οδό Στρ. Σίμου Θεολόγου, στην συμβολή της με την οδό Δανάης, στο Ο.Τ. 40
- Μία (1) Πινακίδα **P40 & Πρ16ι** στην οδό Στρ. Σίμου Θεολόγου, στην συμβολή της με την οδό Ιάσωνος, στο Ο.Τ. 27
- Μία (1) Πινακίδα **P40 & Πρ16ι** στην οδό Πούλιας στην αρχή της, στην συμβολή της με την οδό Στρ. Σίμου Θεολόγου, στο Ο.Τ. 45
- Μία (1) Πινακίδα **P40 & Πρ16ι** στην οδό Πούλιας, στην συμβολή της με την οδό Νιόβης, στο Ο.Τ. 43
- Μία (1) Πινακίδα **P40 & Πρ16ι** στην οδό Πούλιας, απέναντι από το ρέμα, στο Ο.Τ. 42
- Μία (1) Πινακίδα **P40 & Πρ16ι** στην οδό Πούλιας, στην συμβολή της με την οδό Νιόβης, στο Ο.Τ. 41

2. Την τοποθέτηση ενός (1) **μεταλλικού καθρέπτη** στο τέλος της οδού Πούλιας και απέναντι από την απότομη στροφή της πριν το ρέμα και πριν την συμβολή της οδού Πούλιας με την οδό Νεφέλης

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

(Υπογραφή)

ΤΑ ΜΕΛΗ

(Υπογραφές)

Ακριβές Αντίγραφο

Χαϊδάρη 24-03-2014

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΣΕΛΕΚΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ