



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. **10ης/2012** συνεδριάσεως της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αρ. αποφάσεως :**42**

Θέμα: ``Λήψη απόφασης – Εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε διάφορες περιοχές του Δήμου μας``

Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **24η** του μήνα **Μαΐου** και ώρα **18:00 μ.μ.** συνήλθε σε έκτακτη συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κατόπιν της με αριθ. πρωτ. **15144/22-05-2012** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **22-05-2012** σύμφωνα με τα άρθρα 67 και 75 του Ν.3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα πέντε (5) ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς :

1. Καμπόλη Ελένη - Αντιδήμαρχος, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. Κέντρης Ιωάννης - Αναπληρωματικό Μέλος
3. Βουρλούμης Αναστάσιος
4. Γιαννακόπουλος Λεωνίδας
5. Βορέας Κώστας

Απόντες: Μποζίκας Ανδρέας, Λιάπης Ευάγγελος, Τοκατλίδη Ελευθερία
Βαρυτιμιάδης Σάββας

Η κα. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδριάσεως.

Η κα. Πρόεδρος εισηγούμενη το θέμα είπε τα εξής:

Όπως γνωρίζετε σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 του ΚΔΚ (Ν. 3463/2006) στις αρμοδιότητες των ΟΤΑ μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Με τις σχετικές διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 79 ΚΔΚ ορίζεται ότι οι Δημοτικές Αρχές ρυθμίζουν τα θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις με τις οποίες θέτουν κανόνες... α4) Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και την λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων. Επίσης στην παρ. 2 του ανωτέρου άρθρου προβλέπεται ότι την έκδοση των τοπικών Κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή.

Οι ανωτέρω κανονιστικές αποφάσεις εκδίδονται μετά από προηγούμενη κατάρτιση σχετικών – μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου (άρθρο 82 Ν. 3463/ 2006).

Στη συνέχεια και σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στην συγκεκριμένη περίπτωση η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπόψη διάφορα αιτήματα των κατοίκων, όπως αναλυτικότερα αναφέρονται παρακάτω, εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και συγκεκριμένα:

Θ Ε Μ Α : “ Βελτιωτικές επεμβάσεις στην οδό Μ. Μαυρογένους ”

Κυκλοφοριακή Μελέτη

Ο κ. Εμ.Βάλβης κάτοικος στην οδό Μ.Μαυρογένους αρ.32, με το παραπάνω (α) σχετικό αίτημά του, ζητά την διαμόρφωση του ελεύθερου χώρου στην συμβολή της οδού Μ.Μαυρογένους με την Ιερά Οδό και την πεζοδρόμησή της από Ιερά Οδό έως την οδό Νικομήδειας.

Επίσης, η κα Σπέντζου κάτοικος στην οδό Μ.Μαυρογένους αρ.38, με το παραπάνω (β) σχετικό αίτημά της, ζητά την διαμόρφωση του ελεύθερου χώρου στην συμβολή της οδού Μ.Μαυρογένους με την Ιερά Οδό και την λήψη μέτρων για την ασφαλή διέλευση των πεζών.

Από αυτοψία που διενεργήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία παρατηρήθηκαν τα εξής:

Α) Έλλειψη πεζοδρομίου επί της Ιεράς Οδού.

Το πεζοδρόμιο της Ιεράς Οδού από Νικομήδειας έως Μαντώ Μαυρογένους διακόπτεται, με συνέπεια οι πεζοί να πρέπει να διανύσουν μια απόσταση περίπου 60μ χωρίς την ύπαρξη πεζοδρομίου και ουσιαστικά κινούνται επί του οδοστρώματος της Ιεράς Οδού, διατρέχοντας έτσι μεγάλο κίνδυνο από τα διερχόμενα οχήματα.

Β) Έλλειψη Ορατότητας.

Στην συμβολή της οδού Μ.Μαυρογένους με την Ιερά Οδό υπάρχει τμήμα κοινόχρηστου χώρου (τρίγωνο), το οποίο είναι αδιαμόρφωτο, ο δρόμος έχει πολύ έντονη κλίση και σε συνδυασμό με την έλλειψη πεζοδρομίου, η ορατότητα των οδηγών είναι ιδιαίτερα περιορισμένη (εικ.1). Το πρόβλημα υφίσταται και στα οχήματα τα οποία εξέρχονται από την οδό Μ.Μαυρογένους προς Ιερά Οδό και προς Σχιστό, αλλά και στα εισερχόμενα από την Ιερά Οδό προς την Μ.Μαυρογένους.



(εικόνα 1)

Γ) Υψηλές Ταχύτητες εντός της Μ.Μαυρογένους.

Ειδικότερα παρατηρήθηκε, ότι τα οχήματα τα προερχόμενα από Λ.Σχιστού Κορυδαλλού και από το ρεύμα καθόδου της Ιεράς Οδού (προς Αθήνα), εισέρχονται στην οδό με κεκτημένη ταχύτητα, με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν οι πεζοί που κινούνται εντός της Μ.Μαυρογένους. Επίσης, τα οχήματα που εισέρχονται από το ρεύμα ανόδου της Ιεράς Οδού (προς Δαφνί), λόγω της έντονης κλίσης της Μ.Μαυρογένους, εισέρχονται με επιτάχυνση στην οδό τοπικού οδικού δικτύου.

Δ) Έλλειψη Θέσεων Στάθμευσης.

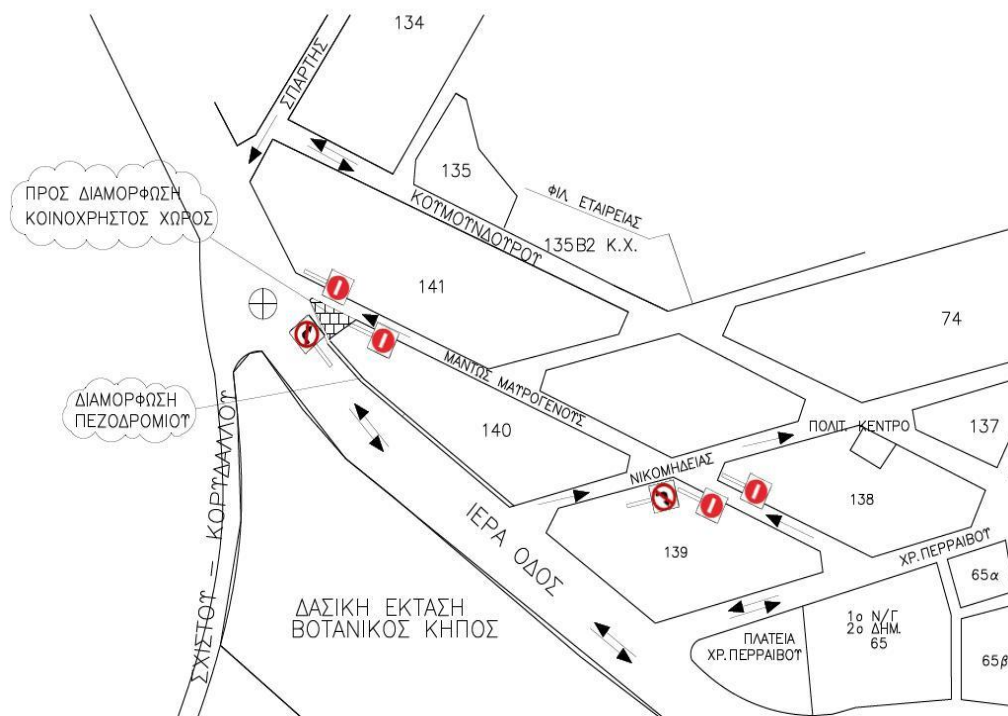
Στην οδό Μ.Μαυρογένους η μια πλευρά του δρόμου δεν έχει σχεδόν καθόλου διαμορφωμένα πεζοδρόμια και η απέναντι πλευρά έχει στενά, κατά τμήματα διαμορφωμένα, πεζοδρόμια. Σε συνδυασμό με την έλλειψη θέσεων στάθμευσης εντός των παράπλευρων ιδιοκτησιών, οι κάτοικοι σταθμεύουν τα οχήματά τους επί της οδού, με αποτέλεσμα να καταλαμβάνεται ένα τμήμα της οδού από αυτά και να δυσχεραίνεται η ταυτόχρονη κίνηση των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις.

Η υπηρεσία μας, μετά από την αυτοψία και αφού έλαβε υπ' όψη της τον Κ.Ο.Κ., τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην περιοχή, τα γεωμετρικά στοιχεία δρόμων και πεζοδρομίων, προτείνει τα εξής:

Α) Να εξεταστεί η δυνατότητα διαμόρφωσης πεζοδρομίου (περίπου 60μ) στο τμήμα από Νικομήδειας έως Μ.Μαυρογένους και να τοποθετηθούν προστατευτικά κιγκλιδώματα, προκειμένου να διευκολυνθεί η ασφαλής κίνηση των πεζών στην κατεύθυνση της Ιεράς οδού προς Δαφνί. Η μεγάλη κλίση του πρανούς της οδού Μ.Μαυρογένους, απαιτεί να εξεταστεί η περίπτωση να κατασκευαστεί τοίχος αντιστήριξης

Β) Να διαμορφωθεί το τρίγωνο της Μ.Μαυρογένους στην συμβολή της με την Ιερά Οδό (κοινόχρηστος χώρος περίπου 280τ.μ.) ούτως, ώστε να κατασκευαστεί πεζοδρόμιο και να αξιοποιηθεί ο χώρος διαμορφώνοντας τον είτε σε χώρο πρασίνου είτε σε χώρο στάθμευσης.

Γ) Η οδός Μ.Μαυρογένους να μετατραπεί σε μονόδρομο, σε όλο το μήκος της, με κατεύθυνση από την οδό Χρ.Περραιβού προς την Ιερά Οδό και να τοποθετηθεί η απαραίτητη σήμανση (εικόνα 2).



(εικόνα 2)

Δ) Να διερευνηθεί το αίτημα των ενδιαφερομένων για πεζοδρόμηση της οδού Μ.Μαυρογένους και να ληφθεί υπόψη της υπηρεσίας και της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, ώστε να ενταχθεί στο πλαίσιο μελλοντικής κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης περιοχής του Προφήτη Ηλία, να ληφθούν υπόψη τα χαρακτηριστικά όλων των επηρεαζόμενων γύρω οδών και να συνυπολογιστούν οι επιπτώσεις που θα επιφέρει στο τοπικό οδικό δίκτυο.

Στη συνέχεια, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού έλαβε υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 3463/2006 και του Ν. 3852/10 και ακολούθησε διαλογική συζήτηση στη διάρκεια της οποίας η Πρόεδρος της Επιτροπής δήλωσε ότι θα γίνει προσωρινή μονοδρόμηση έως ότου υπάρξει απάντηση του ΥΠΕΚΑ. Το μέλος της Επιτροπής κ. Κ. Βορέας τόνισε ότι κατανηγίζει το θέμα προτείνοντας να δοθεί οριστική λύση στο εν λόγω θέμα.

Μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ
κατά πλειοψηφία (4) υπέρ (1) κατά

Εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την λήψη απόφασης για:

Θ Ε Μ Α : `` Βελτιωτικές επεμβάσεις στην οδό Μ. Μαυρογένους ``

σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 και Ν. 3852/10 και τα αναφερόμενα στην εισήγηση.

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρι 25-05-2012
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή) (Υπογραφές)

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ