



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. 5ης/2014 συνεδριάσεως της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αρ. αποφάσεως: 49

Θέμα: `` Καταγγελία κατοίκων της περιοχής Αγ. Γρηγορούσας για τις οχλήσεις που δέχονται κατά τις νυχτερινές ώρες ``

Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την 28η του μήνα Απριλίου και ώρα 18:00 μ.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κατόπιν της με αριθ. πρωτ.: 13255/24-04-2014 του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις 24-04-2014 σύμφωνα με τα άρθρα 67 και 75 του Ν.3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα έξι (6) ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς :

1. Λυμπέρης Τάσος - Αντιδήμαρχος, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. Γιαννακόπουλος Λεωνίδας
3. Δούμουρα Δήμητρα
4. Βαρυτιμάδης Σάββας
5. Βορέας Κώστας
6. Φωτεινάκης Κωνσταντίνος

Απόντες: Λιάπης Ευάγγελος, Παναγιωτάτος Νικόλαος, Χατζή – Πανταζοπούλου Δήμητρα,

Ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδριάσεως

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα είπε τα εξής:

ΘΕΜΑ: «ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΜΕΛΙΤΑΣ ΚΑΙ ΡΙΜΙΝΙ ΚΑΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΟΧΛΗΣΗΣ»

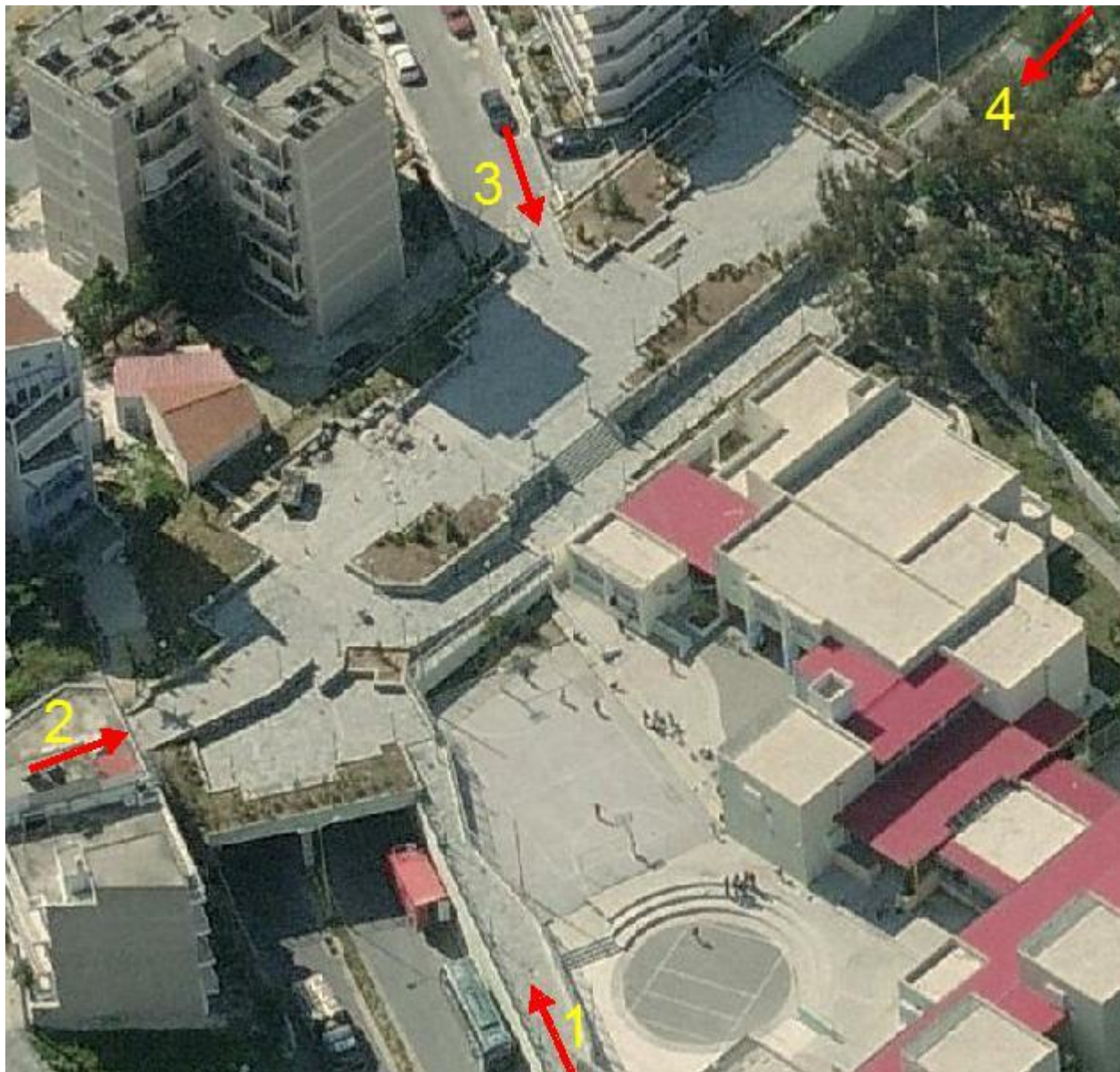
ΣΧΕΤ.: - Η με αρ. πρωτ.: 10877/02-04-2014 αίτηση 67 κατοίκων της περιοχής Παναγίας Γρηγορούσας του Δ. Χαϊδαρίου

Μελέτη Λήψης Μέτρων

Με το παραπάνω σχετικό αίτημα τους, κάτοικοι της περιοχής Παναγίας Γρηγορούσας διαμαρτύρονται για την κατάσταση που έχει δημιουργηθεί στην πλατεία Ρίμινι και Μελίτης και καταγγέλλουν ότι καθημερινά αντιμετωπίζουν το πρόβλημα *“διατάραξης κοινής ησυχίας και προσβολής της δημοσίας αιδούς”* όπως χαρακτηριστικά αναφέρουν στο έγγραφό τους.

Όπως καταγγέλλουν οι αιτούντες, το πρόβλημα δημιουργείται από την συγκέντρωση ατόμων νεαρής ηλικίας, οι οποίοι πολλές φορές με δίκυκλα ή και πεζοί δημιουργούν όχληση στην περιοχή λόγω θορύβου των μηχανών και των φωνασκιών, γίνονται επικίνδυνοι με τις διελεύσεις τους μέσα από τον χώρο της πλατείας, δημιουργούνται εντάσεις και αψιμαχίες με τους κατοίκους, γίνεται χρήση ναρκωτικών ουσιών και υπάρχει και κίνδυνος πυρκαγιάς.

Με αφορμή αυτό πραγματοποιήθηκε αυτοψία από μηχανικό της Τεχνικής Υπηρεσίας. Κατά την αυτοψία, η οποία διενεργήθηκε κατά τις ώρες περί τις 11:30 έως 12:30 το μεσημέρι, δεν υπήρχαν μοτοσικλέτες ή συγκεντρωμένο πλήθος, διαπιστώθηκε όμως ότι υπάρχουν τέσσερις (4) προσβάσεις στο χώρο της πλατείας και συγκεκριμένα στα σημεία που εμφανίζονται στην εικόνα 1, τα οποία επιτρέπουν την διέλευση μοτοσικλετών εντός του χώρου της πλατείας.



Εικόνα 1

Η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπ' όψη της τον Κ.Ο.Κ., τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην περιοχή, τα γεωμετρικά στοιχεία δρόμων και πεζοδρομίων προτείνει τα παρακάτω.

Προτείνουμε να τοποθετηθούν εμπόδια (μεταλλικά κολωνάκια και εμπόδια τύπου "Π" εναλλάξ και χιαστί) και στις τέσσερις (4) προσβάσεις, τα οποία να επιτρέπουν την διέλευση σε αμαξίδια για ΑΜΕΑ, σε παιδικά καρότσια των μητέρων με τα βρέφη τους και σε καρότσια λαϊκών αγορών, ταυτόχρονα όμως να εμποδίζουν την είσοδο μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων στην πλατεία.

Προκειμένου να εξασφαλίζεται πρόσβαση στην πλατεία σε ασθενοφόρα, πυροσβεστικά οχήματα, οχήματα αποφράξεων και οχήματα τροφοδοσίας των σχολείων, εφόσον δημιουργηθεί τέτοια ανάγκη, προτείνουμε στην πρόσβαση Νο 2 (εικόνα 2), τα εμπόδια να είναι κινητά (υπάρχει ήδη ένα τύπου "Π") και να υπάρχει δυνατότητα να ανοίγουν όταν παραστεί ανάγκη.



Εικόνα 2

Επίσης, διαπιστώθηκε ότι υπάρχει ένας χώρος μεταξύ της περίφραξης του 2^{ου} Βρεφονηπιακού Σταθμού και του παρακείμενου 10^{ου} Δημοτικού Σχολείου (εικόνα 3), ο οποίος είναι ανεκμετάλλευτος και αναξιοποίητος. Εκεί, έχει και στο παρελθόν δημιουργηθεί εστία πυρκαγιάς και είναι σημείο συγκέντρωσης περιθωριακών επισκεπτών και χρηστών ναρκωτικών ουσιών, λόγω της θέσης του και των χαρακτηριστικών του. Η πρόσβαση είναι μόνο από τη πλευρά που φαίνεται στην εικόνα 3, ενώ στο τέλος του καταλήγει σε καταργημένη είσοδο του σχολικού συγκροτήματος.



Εικόνα 3

Προτείνουμε να τοποθετηθεί περίφραξη με σιδερένια κάγκελα, ύψους άνω των 2,00μ, προκειμένου να μην υπάρχει πρόσβαση στο σημείο, έως ότου αποφασισθεί ο τρόπος που θα αξιοποιηθεί το κομμάτι αυτό, όπως για παράδειγμα να παραχωρηθεί στον Βρεφονηπιακό Σταθμό και να αποτελέσει τμήμα του προαύλιου χώρου.

Στη συνέχεια, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού είδε το σχετικό φάκελο και μετά από διαλογική συζήτηση, ο Δ/ντης Τεχνικών Υπηρεσιών, κ. Παρασκευάς Δ., πρότεινε να δοθεί ο χώρος στα σχολεία (σχετ. εικ. 3). Το μέλος της Επιτροπής, κ. Βαρυτιμιάδης Σ., συμφωνεί και προσθέτει ότι πραγματοποίησε αυτοψία και ζήτησε θα πρέπει να επιδιορθωθούν τα παγκάκια, ο φωτισμός της πλατείας, να προστεθεί σήμανση, καθώς και να φροντίσουμε για συχνές περιπολίες από την Αστυνομία. Επίσης το μέλος της Επιτροπής, κ. Βορέας, επισημαίνει ότι ο χώρος ανάμεσα στις δύο πολυκατοικίες, χρίζει ιδιαίτερης προστασίας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την λήψη απόφασης για:

ΘΕΜΑ: «ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΜΕΛΙΤΑΣ ΚΑΙ ΡΙΜΙΝΙ ΚΑΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΟΧΛΗΣΗΣ»

σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 και Ν. 3852/10, το συνημμένο σχεδιάγραμμα της περιοχής επεμβάσεων και τα αναφερόμενα στην εισήγηση.

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρη 29-04-2014
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή) (Υπογραφές)

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ