



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. **10ης/2011** συνεδριάσεως της
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αρ. αποφάσεως :**49**

**Θέμα:«Λήψη απόφασης – Εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο για
κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε διάφορες περιοχές του Δήμου
μας»**

Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **22η** του μήνα **Ιουνίου** έτους **2011** ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **18:00 μ.μ.** συνήλθε σε συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κατόπιν της με αριθ. πρωτ **19322/15-06-2011** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **15-06-2011** σύμφωνα με τα άρθρα 67 και 75 του Ν.3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα έξι (6) ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς :

1. Καμπόλη Ελένη, Αντιδήμαρχος - Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. Κέντρης Ιωάννης – Αναπληρωματικό μέλος
3. Περιμένης Ηλίας
4. Βουρλούμης Αναστάσιος
5. Γιαννακόπουλος Λεωνίδας
6. Βορέας Κώστας

Απόντες: Τοκατλίδη Ελευθερία, Μποζίκας Ανδρέας, Βαρυτιμιάδης Σάββας

Η κα. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδριάσεως.

Η κα. Πρόεδρος εισηγούμενη το θέμα είπε τα εξής:

Όπως γνωρίζετε σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 του ΚΔΚ (Ν. 3463/2006) στις αρμοδιότητες των ΟΤΑ μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Με τις σχετικές διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 79 ΚΔΚ ορίζεται ότι οι Δημοτικές Αρχές ρυθμίζουν τα θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις με τις οποίες θέτουν κανόνες... α4) Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και την λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων. Επίσης στην παρ. 2 του ανωτέρου άρθρου προβλέπεται ότι την έκδοση των τοπικών Κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή.

Οι ανωτέρω κανονιστικές αποφάσεις εκδίδονται μετά από προηγούμενη κατάρτιση σχετικών – μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου (άρθρο 82 Ν. 3463/ 2006).

Στη συνέχεια και σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στην συγκεκριμένη περίπτωση η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπόψη διάφορα αιτήματα των κατοίκων, όπως αναλυτικότερα αναφέρονται παρακάτω, εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και συγκεκριμένα:

- **ΘΕΜΑ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΡΥΤΣΑΣ**

Για την διευθέτηση της κυκλοφορίας στο χώρο προ του 3^{ου} Δημοτικού Σχολείου, επί της οδού Κορυτσάς, προτείνουμε την κατασκευή νησίδας για το διαχωρισμό της λειτουργίας της οδού Κορυτσάς από τον χώρο προ του 3^{ου} Δημοτικού Σχολείου και κατ' επέκταση του Κολυμβητηρίου, σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα κυκλοφοριακής μελέτης.

- **ΘΕΜΑ: «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΕΡΙΕ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ»**

ΣΧΕΤ.: 1) Η -με αρ. πρ. 5750/26-2-2010- αίτηση του κου Τσούνα Χρ., 2) Η -με αρ. πρ. 3490/8-2-2011- αίτηση του Παντελόπουλου Β.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Η οδός Πλουτάρχου αποτελεί όριο ανάμεσα σε ένα τμήμα του αστικού ιστού και της δυτικής πλευράς του Πάρκου Ιστορικής Μνήμης. Σύμφωνα με

την υφιστάμενη κυκλοφοριακή οργάνωση του Δήμου Χαϊδαρίου, η οδός Πλουτάρχου ανήκει στο δευτερεύον οδικό δίκτυο και σήμερα, σύμφωνα με την υφιστάμενη Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, είναι μονόδρομος με έξοδο προς την οδό Ηρακλέους. Στην οδό Πλουτάρχου καταλήγει ένα σύνολο μικρών, συνοικιακών οδών.

Π ρ ο κ ρ ε ι μ έ ν ο υ :

1. να αποκατασταθεί η ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων και να διατηρηθεί η ασφαλής διέλευση των πεζών, στις οδούς πέριξ της οδού Πλουτάρχου αλλά και κατά μήκος αυτής,

2. να αποκοπεί η κυκλοφορία οχημάτων «βαρέως τύπου» (άνω των 3,5 τόνων) από την ευρύτερη περιοχή, σύμφωνα με τα παραπάνω,

π ρ ο τ ε ί ν ο ν τ α ι ο ι κ ά τ ω θ ι κ υ κ λ ο φ ο ρ ι α κ έ ς ρ υ θ μ ί σ ε ι ς :

- 1. Μονοδρόμηση της οδού Θησέως (κάθοδος),**
- 2. Μονοδρόμηση της οδού Πατρών (άνοδος),**
- 3. Μονοδρόμηση της οδού Άρτης (άνοδος),**
- 4. Τοποθέτηση πινακίδων P-13 για την απαγόρευση της διέλευσης φορτηγών άνω των 3,5 τόνων, από την ευρύτερη περιοχή της οδού Πλουτάρχου (ανατολικά της οδού Πύλου μέχρι και την οδό Πραξιτέλους),**
- 5. Τοποθέτηση πινακίδων P-13 για την απαγόρευση της διέλευσης φορτηγών άνω των 3,5 τόνων με την ένδειξη: «πλην οχημάτων τροφοδοσίας καταστημάτων» κατά μήκος της οδού Πλάτωνος,**
- 6. Τοποθέτηση πινακίδων “STOP” «παραχώρησης προτεραιότητας» ως εξής: σε όλες τις κάθετες -στην οδό Πλουτάρχου- οδούς, επί της οδού Θησέως στη συμβολή της με την οδό Πύλου (κάθοδος Πλουτάρχου προς Πύλου), επί της οδού Πατρών στη συμβολή της με την οδό Δερβενακίων (ανάντη-κατάντη), επί της οδού Άρτης στη συμβολή της με την οδό Δερβενακίων (άνοδος) και σε άλλα επιμέρους σημεία, σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα,**

7. **Τοποθέτηση πινακίδων P-7 «απαγόρευσης διέλευσης»,** επί των οδών, Άρτης, Θησέως, Πατρών κτλ για την υλοποίηση των προτεινόμενων μονοδρομήσεων, σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα,
8. **Τοποθέτηση μόνιμων ανακλαστήρων, επί της οδού Πλουτάρχου,** σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα, και μελλοντικά «κτιστά» εμπόδια, εάν απαιτηθεί, για κίνηση τύπου ‘S’ (με χωριστή μελέτη αν απαιτηθεί στο μέλλον να ληφθούν επιπρόσθετα μέτρα)
9. **Τοποθέτηση πινακίδων P-32 «ορίου ταχύτητας», με ανώτατο όριο ταχύτητας, τα 20 km, στα υποδεικνυόμενα σημεία, σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα (κατά μήκος της οδού Πλουτάρχου και της οδού Πατρών).**
10. **Καθαίρεση «τμήματος» υπάρχουσας νησίδας επί της οδού Πύλου,** για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων (κάθοδος) από την οδό Θησέως προς την οδό Πύλου,
11. **Τοποθέτηση ελαστικών κολωνακίων, στην οδό Πύλου έναντι της οδού Θηβών** για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων και τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων, σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα.
12. **Τοποθέτηση ελαστικών κολωνακίων, στη συμβολή των οδών Φυλής και Πατρών,** για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων και τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων (άνοδος προς την οδό Πατρών),
13. **Τοποθέτηση ελαστικών κολωνακίων, στη συμβολή των οδών Πατρών και Δερβενακίων,** για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων και τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων (άνοδος προς την οδό Πατρών),
14. **Τοποθέτηση καθρέπτη έναντι της οδού Άρτης (επί της οδού Δερβενακίων),** σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα,
15. **Τοποθέτηση καθρέπτη επί της οδού Πύλου (έναντι της οδού Θησέως),** σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα.

• **ΘΕΜΑ : «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΟΛΩΝΑΚΙΩΝ, ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΡΙΜΙΝΙ ΕΝΑΝΤΙ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΥΛΗΣ ΤΟΥ ΑΤΤΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ»**

ΣΧΕΤ.: *Η -με αριθμ. πρωτ.: 12599/9-5-2011- αίτηση του κ. Φιορεντή Π.*

Υφιστάμενη κατάσταση

Στις 13/5/2011 πραγματοποιήθηκε αυτοψία στο σημείο που υπέδειξε με την ως άνω αίτησή του ο κος Φιορεντής Π. και διαπιστώθηκαν τα εξής:

- στο τμήμα της οδού Ρίμινι, έναντι της κεντρικής πύλης του Αττικού Νοσοκομείου υπάρχουν ήδη δύο πινακίδες P-40 «Απαγορεύεται η στάση & στάθμευση» και δύο πινακίδες Ο.Α.Σ.Α. «Απαγορεύεται η στάθμευση-διέλευση λεωφορείων» (βλέπε συνημμένο διάγραμμα),
- τα κυκλοφοριακά μέτρα, τα οποία ήδη εφαρμόζονται κατά μήκος του εν λόγω τμήματος, καταστρατηγούνται, με αποτέλεσμα, να δημιουργείται έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα στην περιοχή (στρίβουν με δυσκολία τα λεωφορεία αλλά και τα ασθενοφόρα και δημιουργείται πρόβλημα έντονης κυκλοφοριακής συμφόρησης στην περιοχή). Υπάρχει η αναγκαιότητα, για διευθέτηση της απαγόρευσης της στάθμευσης των οχημάτων κατά μήκος του εν λόγω τμήματος της οδού.

Για τους παραπάνω λόγους, **προτείνεται η τοποθέτηση ελαστικών κολωνακίων κατά μήκος του εν λόγω τμήματος (βλέπε σημεία Α, Β / συνημμένο διάγραμμα).**

Στη συνέχεια, μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού έλαβε υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 3463/2006 και του Ν. 3852/10.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την λήψη απόφασης για:

- **ΘΕΜΑ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΡΥΤΣΑΣ**
- **ΘΕΜΑ: «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΕΡΙΞ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ»**
- **ΘΕΜΑ: «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΟΛΩΝΑΚΙΩΝ, ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΡΙΜΙΝΙ ΕΝΑΝΤΙ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΥΛΗΣ ΤΟΥ ΑΤΤΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ»**

σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 και Ν. 3852/10 και τα αναφερόμενα στην εισήγηση.

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρη 23-06-2010
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή) (Υπογραφές)

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ