



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. **12ης/2012** συνεδριάσεως της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αρ. αποφάσεως :**50**

Θέμα: ``Λήψη απόφασης – Εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε διάφορες περιοχές του Δήμου μας ``

Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **21η** του μήνα **Ιουνίου** και ώρα **18:00 μ.μ.** συνήλθε σε συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κατόπιν της με αριθ. πρωτ. **18910/13-06-2012** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **13-06-2012** σύμφωνα με τα άρθρα 67 και 75 του Ν.3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα επτά (7) ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς :

1. Καμπόλη Ελένη - Αντιδήμαρχος, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. Κέντρης Ιωάννης - Αναπληρωματικό Μέλος
3. Βουρλούμης Αναστάσιος
4. Γιαννακόπουλος Λεωνίδας
5. Μποζίκας Ανδρέας
6. Βορέας Κώστας
7. Βαρυτιμιάδης Σάββας

Απόντες: Τοκατλίδη Ελευθερία, Περιμένης Ηλίας

Η κα. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδριάσεως.

Η κα. Πρόεδρος εισηγούμενη το θέμα είπε τα εξής:

Όπως γνωρίζετε σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 του ΚΔΚ (Ν. 3463/2006) στις αρμοδιότητες των ΟΤΑ μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Με τις σχετικές διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 79 ΚΔΚ ορίζεται ότι οι Δημοτικές Αρχές ρυθμίζουν τα θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις με τις οποίες θέτουν κανόνες... α4) Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και την λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων. Επίσης στην παρ. 2 του ανωτέρου άρθρου προβλέπεται ότι την έκδοση των τοπικών Κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή.

Οι ανωτέρω κανονιστικές αποφάσεις εκδίδονται μετά από προηγούμενη κατάρτιση σχετικών – μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου (άρθρο 82 Ν. 3463/ 2006).

Στη συνέχεια και σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στην συγκεκριμένη περίπτωση η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπόψη διάφορα αιτήματα των κατοίκων, όπως αναλυτικότερα αναφέρονται παρακάτω, εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και συγκεκριμένα:

- **ΘΕΜΑ: «ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΣΑΤΩΒΡΙΑΝΔΟΥ – Γ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ, ΣΤΟ ΔΑΣΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ»**

ΣΧΕΤ. : α) Το με αριθμ. πρωτ.: 13312/08-05-2012 αίτηση της κας Tretyak Katerina.

Κυκλοφοριακή Μελέτη

Με αφορμή το παραπάνω σχετικό, πραγματοποιήθηκε αυτοψία από μηχανικό της Τεχνικής Υπηρεσίας στην διασταύρωση των οδών Σατωβριάνδου και Γ.Παπανδρέου στο Δάσος Χαϊδαρίου.

Κατά την αυτοψία διαπιστώθηκε ότι υπάρχουν τοποθετημένες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ2 υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) στα σημεία που φαίνονται στην εικόνα 1. Η μια υφιστάμενη πινακίδα Ρ2 χρήζει αντικατάστασης διότι είναι φθαρμένη, έχει αλλοιωθεί το χρώμα της και δεν διακρίνεται εύκολα από τους διερχόμενους οδηγούς, ενώ και η θέση της κρίνεται λανθασμένη αφού υποχρεώνει τους οδηγούς να διακόπτουν την πορεία τους αρκετά μέτρα (15μ περίπου) πριν την διασταύρωση, με συνέπεια να μην τηρείται η σήμανση, επομένως επιβάλλεται και η μετατόπισή της πλησίον της διασταύρωσης, στο ύψος της διάβασης των πεζών.

Η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπ' όψη της τον Κ.Ο.Κ., τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην περιοχή, τα γεωμετρικά στοιχεία δρόμων και πεζοδρομίων προτείνει:

- την αντικατάσταση της φθαρμένης πινακίδας P2 με νέα,
- την μετακίνησή της πινακίδας P2 πλησίον της διασταύρωσης, στο σημείο στο οποίο φαίνεται στο σκαρίφημα.
- την κατασκευή νησίδας – μικρής σταγόνας ή εναλλακτικά οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος, προκειμένου να καθοδηγούνται τα οχήματα που προέρχονται από την άνοδο της

Γ.Παπανδρέου, με τρόπο ώστε να εισέρχονται στην οδό Σατωβριάνδου με ανοιχτή στροφή.

- την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας Π-77 συνδυασμένη με την Ρ-52δ

- την οριζόντια σήμανση με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) επί του οδοστρώματος, η οποία σημαίνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής επί της πλευράς αυτής απαγορεύεται η στάθμευση (Κ.Ο.Κ. αρθρ.5, παρ.5β).

- **ΘΕΜΑ: «ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΤΟΝ ΠΑΡΑΔΡΟΜΟ ΝΟΤΙΑ ΤΗΣ Δ.Ο.Υ. ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ»**

ΣΧΕΤ.: - Η με αρ. πρ. 12462/30-04-2012 αίτηση του κ. Τακτικού Μάριου

- Η υπ' αριθμ.144/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Κυκλοφοριακή Μελέτη

Η κος Τακτικός Μάριος κάτοικος στην Λεωφόρο Αθηνών αρ.398, με το παραπάνω σχετικό αίτημά του, ζητάει χορήγηση άδειας στάθμευσης πλησίον της κατοικίας του για φορτηγό Δ.Χ., του οποίου είναι ιδιοκτήτης, στον ανώνυμο παράδρομο νότια της Δ.Ο.Υ. Χαϊδαρίου στην περιοχή του Δαφνίου (1ος παράλληλος της Λ.Αθηνών, κάθετος στην Κ. Παλαιολόγου).

Με αφορμή το παραπάνω σχετικό, πραγματοποιήθηκε αυτοψία από μηχανικό της Τεχνικής Υπηρεσίας και έρευνα στο αρχείο της υπηρεσίας μας για αποφάσεις που έχουν ληφθεί για το εν λόγω σημείο. Κατά την αυτοψία διαπιστώθηκε ότι υπάρχουν τοποθετημένες δύο πινακίδες Ρ-40, σε συνδυασμό με τις δύο πρόσθετες πινακίδες Πρ-4α, Πρ-4γ, που απαγορεύουν την στάση και την στάθμευση μόνο στα φορτηγά κατά μήκος του παράδρομου.

Κατά την έρευνα στο αρχείο διαπιστώθηκε ότι, οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πραγματοποιήθηκαν έπειτα από έγκριση με την υπ' αριθμ. 144 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (23 Μαΐου 2011), λαμβάνοντας υπόψη εισήγηση της Τ.Υ., η οποία συζητήθηκε στην 5η/2011 συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Από την διερεύνηση του θέματος προέκυψε ότι ο δήμος δεν έχει την αρμοδιότητα να χορηγήσει την άδεια στον κ. Τακτικό, όπως δεν έχει και την αρμοδιότητα να πάρει απόφαση για τοποθέτηση σήμανσης στον συγκεκριμένο παράδρομο, διότι βρίσκεται σε οδό που ανήκει στο εθνικό οδικό δίκτυο και όχι στο τοπικό δίκτυο.

Συγκεκριμένα, βάσει του άρθρ. 52, παρ.1α του Κ.Ο.Κ. που αφορά μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που αφορούν στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, όταν αυτά αφορούν το εθνικό δίκτυο της χώρας, λαμβάνονται με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από:

α) είτε τις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και συγκεκριμένα η Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΔΜΕΟ), Λ. Αλεξάνδρας 19, 114 73 Αθήνα, τηλ. 210.6449752, 210.6452858

β) είτε τις αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας, δηλαδή υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, Κατεχάκη 56, 11525, 6ος όροφος, τηλ. 213 2035602.

Βάσει του Κ.Ο.Κ., η μελέτη που θα εκπονηθεί εγκρίνεται με απόφαση των κατά τόπους αρμόδιων Αστυνομικών Διευθύνσεων ή Διευθύνσεων Τροχαίας, όταν αυτά αφορούν το εθνικό δίκτυο της χώρας και συγκεκριμένα για την περίπτωση που εξετάζεται από την Διεύθυνση Τροχαίας Αιγάλεω, Λ. Αθηνών 260, τηλ 210.5326679

Συνεπώς, δεν υπάρχει η δυνατότητα χορήγησης αδείας από την Τεχνική Υπηρεσία του Δ. Χαϊδαρίου για το αίτημα του δημότη και θα πρέπει να απευθυνθεί σε κάποια από τις παραπάνω υπηρεσίες και αφού για τους ίδιους λόγους δεν υπάρχει η δυνατότητα λήψης μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σε παράδρομο του εθνικού δικτύου, άρα εσφαλμένα λήφθηκε η απόφαση και για το λόγο αυτό πρέπει να ακυρωθεί η Απόφαση και να αποξηλωθούν οι πινακίδες σήμανσης που έχουν τοποθετηθεί.

Στη συνέχεια, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού είδε το σχετικό φάκελο

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την λήψη απόφασης για:

- **ΘΕΜΑ: «ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΣΑΤΩΒΡΙΑΝΔΟΥ – Γ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ, ΣΤΟ ΔΑΣΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ»**

- **Θ Ε Μ Α : «ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΤΟΝ ΠΑΡΑΔΡΟΜΟ ΝΟΤΙΑ ΤΗΣ Δ.Ο.Υ.
ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ»**

σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 και Ν. 3852/10 και
τα αναφερόμενα στην εισήγηση.

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρη 22-06-2012
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή) (Υπογραφές)

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ