



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΔΑ:ΨΚΧΨΩΗ3-Δ8Ο
Αριθμ. Πρωτ: 1205/22-01-2020

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. **1ης/2020** τακτικής συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Αρ. αποφάσεως: **14**

Θέμα: *Τοποθέτηση Πινακίδων Σήμανσης Ρ40 για την απαγόρευση της στάθμευσης σε τμήμα της οδού Δωδεκανήσου και συμπλήρωση της κατακόρυφης σήμανσης στη διασταύρωσή της με την οδό Πλαστήρα.*

Στο Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **22η** του μήνα **Ιανουαρίου 2020** ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **09:00** συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κατόπιν της με αριθ. πρωτ.: **884/17-01-2020** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που δημοσιεύτηκε νόμιμα και επιδόθηκε με αποδεικτικό στα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/07-06-2010) – «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18 (ΦΕΚ 133/19.07.2018 τεύχος Α') – Πρόγραμμα «Κλεισθένης Ι»

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα έξι (6) ήτοι:

Παρόντες:

1. Θεοδορακόπουλος Φώτιος - Πρόεδρος Ε.Π.Ζ
2. Σάββα Ευμορφία - τακτικό μέλος
3. Πετούσης Εμμανουήλ - τακτικό μέλος
4. Χρονοπούλου Κωνσταντίνα - τακτικό μέλος
5. Βελέντζας Γεώργιος - τακτικό μέλος
6. Χουδελούδης Μόσχος - τακτικό μέλος

Απόντες: κ.κ. Καρατζαφέρης Βασίλειος (Αντιπρόεδρος ΕΠΖ) - Παπαδάκος Λεωνίδας (τακτικό μέλος)
Βίτσα Αλκηστη (τακτικό μέλος)

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, ύστερα από τη διαπίστωση της απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, κ. Φ. Θεοδωρακόπουλος, εισηγούμενος το 2^ο θέμα ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών, την υπ' αριθ. πρωτ.: εσωτ. 412/05-12-2019 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας – Γραφείο Πολεοδομικών Εφαρμογών, στην οποία αναφέρονται τα εξής:

ΘΕΜΑ : Τοποθέτηση Πινακίδων Σήμανσης P40 για την απαγόρευση της στάθμευσης σε τμήμα της οδού Δωδεκανήσου και συμπλήρωση της κατακόρυφης σήμανσης στη διασταύρωσή της με την οδό Πλαστήρα

ΣΧΕΤ. : Η με αριθμ. πρωτ. 15065/2019 αίτηση των κατοίκων της πολυκατοικίας στην οδό Δωδεκανήσου 24

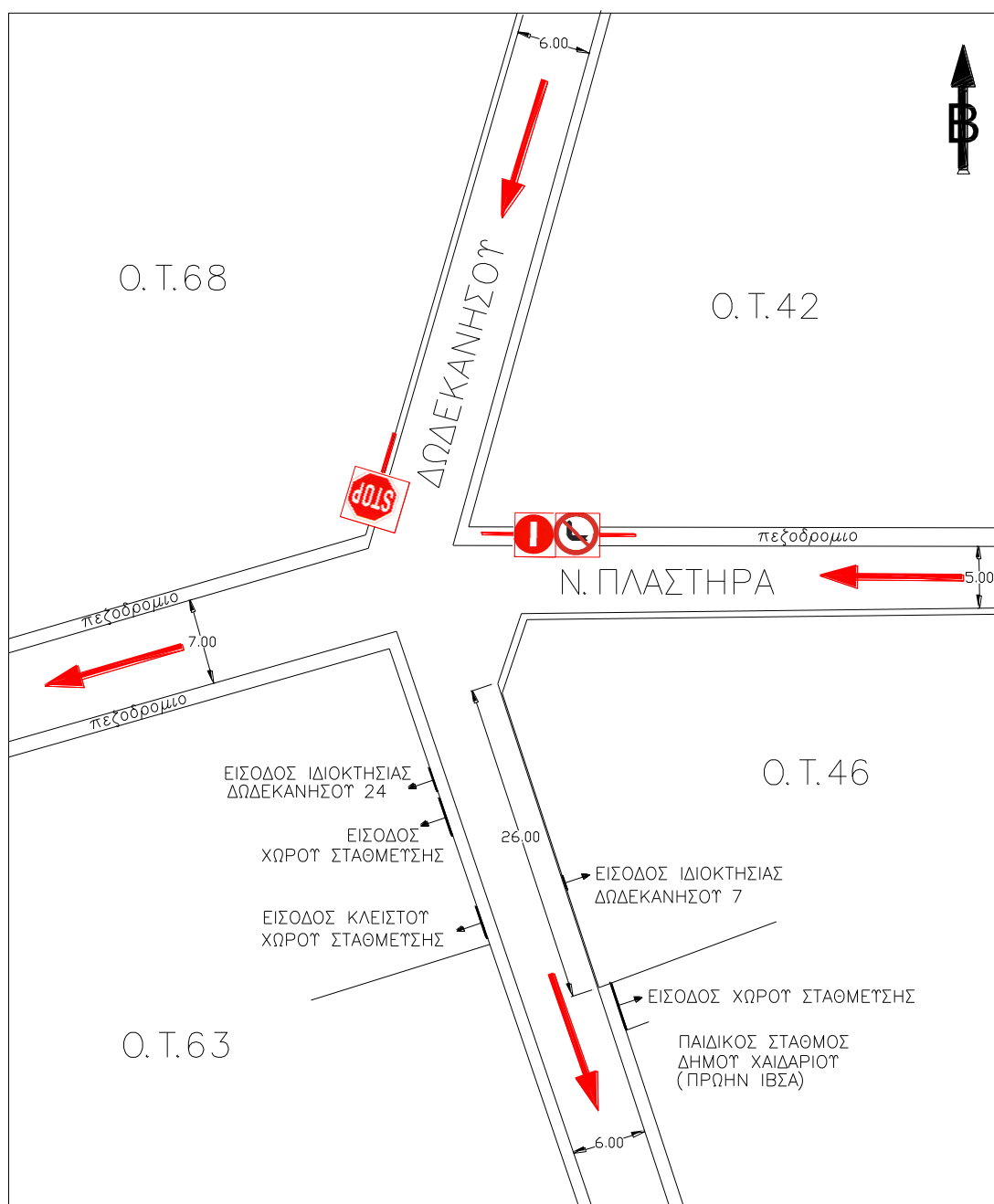
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Με την παραπάνω σχετική αίτηση, οι κάτοικοι της πολυκατοικίας επί της οδού Δωδεκανήσου 24 διαμαρτύρονται για τη δυσχερή είσοδο – έξοδο στον υπάρχοντα χώρο στάθμευσης, λόγω των επιβατικών οχημάτων που σταθμεύουν επί της οδού Δωδεκανήσου, από την οδό Πλαστήρα και μέχρι το ύψος της οδού Ελ. Βενιζέλου.

Κατόπιν αυτών, η υπηρεσία μας μετέβη στην περιοχή και διαπίστωσε τα ακόλουθα :

- Στην εν λόγω περιοχή, υπάρχει αυξημένη κίνηση και αναζήτηση σημείων στάθμευσης, είτε λόγω της ύπαρξης Ιατρικών Κέντρων, Παιδικού Σταθμού, Νηπιαγωγείου, 7^{ου} Γυμνασίου, είτε λόγω της εγγύτητας με τις οδούς Αγωνιστών Στρατοπέδου Χαϊδαρίου και Στρ. Καραϊσκάκη.
- Η οδός Δωδεκανήσου είναι η δεύτερη παράλληλος της Στρ. Καραϊσκάκη και πρώτη παράλληλη της Αγωνιστών Στρατοπέδου Χαϊδαρίου και η κάθετη σε αυτές οδός Πλαστήρα, είναι ευρέως χρησιμοποιούμενος δρόμος καθώς την διασχίζουν και λεωφορεία του ΟΑΣΑ (η οδός Πλαστήρα είναι μονόδρομος με κατεύθυνση από τη Στρ. Καραϊσκάκη προς την Αγωνιστών Στρατοπέδου Χαϊδαρίου).
- Μεταξύ της οδού Σάμου και της οδού Ελ Βενιζέλου, η οδός Δωδεκανήσου έχει μέσο καθαρό πλάτος του οδοστρώματος (εκτός των πεζοδρομίων) περίπου 6,00 μ., γεγονός που επιτρέπει την στάθμευση μόνο από την μία πλευρά του δρόμου (η Δωδεκανήσου είναι μονόδρομος με κατεύθυνση κυκλοφορίας από τη Σάμου προς την Ελ. Βενιζέλου).
- Απέναντι από την πολυκατοικία των αιτούντων επί της οδού Δωδεκανήσου και κατά μήκος περίπου 26 μ., υπάρχει ρυμοτομούμενη μάνδρα ιδιοκτησίας, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει χώρος για πεζοδρόμιο, παρά μόνο για ένα κράσπεδο πλάτους 0,10 μ. Αυτό σημαίνει ότι δεν υπάρχει καθόλου χώρος για τους πεζούς και όταν παρκάρουν επιπλέον και αυτοκίνητα σε αυτήν την πλευρά της οδού, δημιουργείται πρόβλημα όχι μόνο σε όσους θέλουν να εισέλθουν ή να εξέλθουν από το χώρο στάθμευσης της συγκεκριμένης πολυκατοικίας, αλλά και στους πεζούς που αναγκαστικά θα περπατήσουν στο οδόστρωμα για να διασχίσουν το τμήμα αυτό της οδού Δωδεκανήσου, με επιπρόσθετο κίνδυνο ατυχήματος.
- Επίσης η προαναφερθείσα ιδιοκτησία με τη ρυμοτομούμενη μάνδρα γειτνιάζει με την είσοδο – έξοδο του χώρου στάθμευσης του όμορου Παιδικού Σταθμού του Δήμου μας, πράγμα που ενισχύει την ανάγκη παροχής ασφάλειας για τους διερχόμενους και ειδικά τους πεζούς.
- Πέραν των ανωτέρω, παρατηρήθηκε επίσης ότι στη διασταύρωση των οδών Πλαστήρα και Δωδεκανήσου είναι ελλιπής η κατακόρυφη σήμανση που ορίζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

Στην παρακάτω εικόνα (σχέδιο οριζοντιογραφίας υφιστάμενης κατάστασης) φαίνεται η υφιστάμενη κατάσταση στον εν λόγω δρόμο για την καλύτερη κατανόηση των προαναφερθέντων.



Μετά τα παραπάνω, η υπηρεσία έκρινε σκόπιμο αφού μελέτησε την κατάσταση, να καταλήξει στη λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση των ανωτέρω θεμάτων και

Εισηγείται

Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στο τμήμα της οδού Δωδεκανήσου που δεν έχει πεζοδρόμιο (λόγω της ρυμοτομούμενης μάνδρας) καθώς και την τοποθέτηση συμπληρωματικών Πινακίδων Σήμανσης για την καλύτερη επισήμανση της ήδη υπάρχουσας κυκλοφοριακής κατάστασης στην διασταύρωση των οδών Πλαστήρα και Δωδεκανήσου.

Συγκεκριμένα και όπως φαίνονται στην παρακάτω εικόνα (σχέδιο οριζοντιογραφίας προτεινόμενης κατάστασης), προτείνεται να τοποθετηθούν οι παρακάτω Πινακίδες Σήμανσης ως εξής:

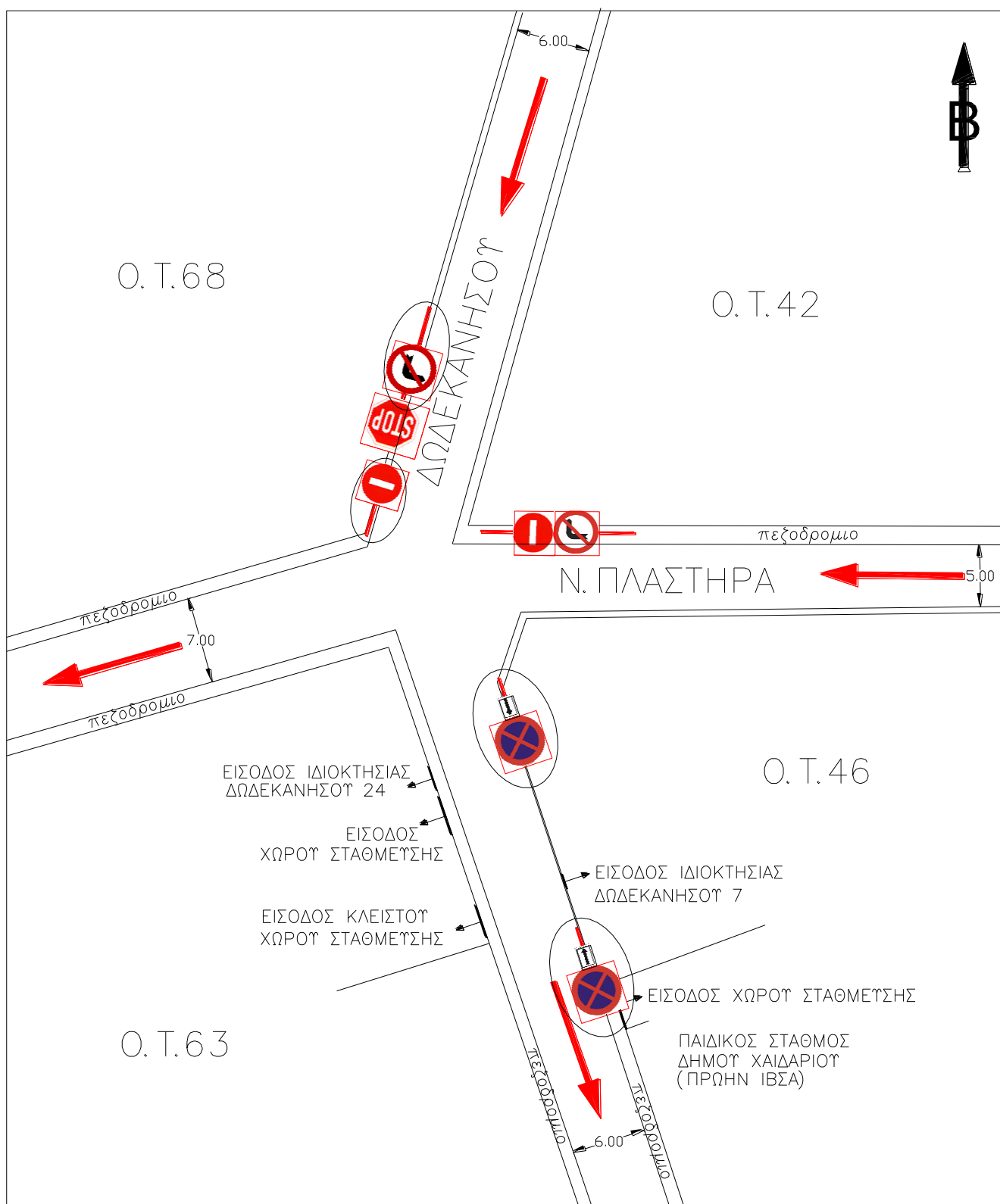
- Δύο (2) Πινακίδων Σήμανσης **P40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση»** σε συνδυασμό με τις αντίστοιχες πρόσθετες πινακίδες σήμανσης **Πρ-4α «Αρχή ισχύος πινακίδας P40 που τοποθετείται κάθετα προς τον**

άξονα της οδού» και **Πρ-4γ** «Τέλος ισχύος πινακίδας P40, που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού», στο τμήμα της οδού Δωδεκανήσου στο κράσπεδο του ανύπαρκτου πεζοδρομίου του Ο.Τ. 46, επί της οδού Δωδεκανήσου, η μία στη γωνία της με την οδό Πλαστήρα και η δεύτερη στο τέλος της ρυμοτομούμενης μάνδρας πριν την είσοδο – έξοδο του χώρου στάθμευσης του Παιδικού Σταθμού,

- Μία (1) Πινακίδα Σήμανσης **P7 «Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα»** επί της οδού Δωδεκανήσου στην γωνία του Ο.Τ. 68, ώστε να μην εισέρχονται σε αυτόν τα οχήματα που κυκλοφορούν επί της οδού Πλαστήρα,
- Μία (1) Πινακίδα Σήμανσης **P27 «Απαγορεύεται η αριστερή στροφή»** επί της οδού Δωδεκανήσου στην γωνία του Ο.Τ. 68, ώστε να μην στρίβουν αριστερά στην οδό Πλαστήρα όσα οχήματα κυκλοφορούν στην οδό Δωδεκανήσου,

Σημειώνεται ότι από την οδό Πλαστήρα διέρχεται γραμμή των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (ΟΑΣΑ), όμως οι Πινακίδες Σήμανσης που περιλαμβάνονται στην παρούσα, δεν επηρεάζουν την ήδη υπάρχουσα κυκλοφοριακή κατάσταση.

Επισημαίνεται επίσης, ότι στις προαναφερθείσες εικόνες της συγκεκριμένης μελέτης έχουν αποτυπωθεί μόνο λεπτομέρειες που επηρεάζουν και αφορούν την κυκλοφορία στην οδό Δωδεκανήσου στην οποία και επεμβαίνουμε.



Ακολούθως ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ. κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε τον Πρόεδρο της και έλαβε υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 73 του 3852/2010, τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν. 3463/2006, την παρ. 13 του άρθρου 5 του 4623/2019, την με αριθμ. πρωτ. 15065/2019 αίτηση των κατοίκων της πολυκατοικίας στην οδό Δωδεκανήσου 24 και την την υπ' αριθ. πρωτ.: εσωτ. 412/05-12-2019 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας, συζήτησε διεξοδικά το θέμα.

Συνεπώς σε σύνολο παρευρισκομένων και ψηφισάντων έξι (6) μελών, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο για:

Την απαγόρευση στάσης κ' στάθμευσης στο τμήμα της οδού Δωδεκανήσου που δεν έχει πεζοδρόμιο (λόγω της ρυμοτομούμενης μάνδρας) και την τοποθέτηση συμπληρωματικών Πινακίδων Σήμανσης για την καλύτερη επισήμανση της ήδη υπάρχουσας κυκλοφοριακής κατάστασης στην διασταύρωση των οδών Πλαστήρα και Δωδεκανήσου.

Συγκεκριμένα προτείνεται η τοποθέτηση:

- Δύο (2) Πινακίδων Σήμανσης **P40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση»** σε συνδυασμό με τις αντίστοιχες πρόσθετες πινακίδες σήμανσης **Πρ-4α «Αρχή ισχύος πινακίδας P40 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού»** και **Πρ-4γ «Τέλος ισχύος πινακίδας P40, που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού»**, στο τμήμα της οδού Δωδεκανήσου στο κράσπεδο του ανύπαρκτου πεζοδρομίου του Ο.Τ. 46, επί της οδού Δωδεκανήσου, η μία στη γωνία της με την οδό Πλαστήρα και η δεύτερη στο τέλος της ρυμοτομούμενης μάνδρας πριν την είσοδο – έξοδο του χώρου στάθμευσης του Παιδικού Σταθμού,
- Μία (1) Πινακίδα Σήμανσης **P7 «Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα»** επί της οδού Δωδεκανήσου στην γωνία του Ο.Τ. 68, ώστε να μην εισέρχονται σε αυτόν τα οχήματα που κυκλοφορούν επί της οδού Πλαστήρα,
- Μία (1) Πινακίδα Σήμανσης **P27 «Απαγορεύεται η αριστερή στροφή»** επί της οδού Δωδεκανήσου στην γωνία του Ο.Τ. 68, ώστε να μην στρίβουν αριστερά στην οδό Πλαστήρα όσα οχήματα κυκλοφορούν στην οδό Δωδεκανήσου,

σύμφωνα με τα αναφερόμενα και το σχέδιο οριζοντιογραφίας όπως αυτά αποτυπώνονται στο εισηγητικό μέρος της παρούσας.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή) (Υπογραφές)

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρι 22-01-2020
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ