



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. **8ης/2013** συνεδριάσεως της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αρ. αποφάσεως :**61**

Θέμα: `` Λήψη απόφασης – Εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε διάφορες περιοχές του Δήμου μας ``

Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **3η** του μήνα **Ιουλίου** και ώρα **18:00 μ.μ.** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κατόπιν της με αριθ. πρωτ. **20265/28-06-2013** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **28-06-2013** σύμφωνα με τα άρθρα 67 και 75 του Ν.3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα έξι (6) ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς :

1. Καμπόλη Ελένη - Αντιδήμαρχος, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. Τοκατλίδη Ελευθερία
3. Κέντρης Ιωάννης – Αναπληρωματικό Μέλος
4. Χατζή Πανταζοπούλου Δ.
5. Γιαννακόπουλος Λεωνίδας
6. Βαρυτιμάδης Σάββας

Απόντες: Λιάπης Ε., Περιμένης Η., Βορέας Κ.

Η κα. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδριάσεως.

Η κα. Πρόεδρος εισηγούμενη το θέμα είπε τα εξής:

Όπως γνωρίζετε σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 του ΚΔΚ (Ν. 3463/2006) στις αρμοδιότητες των ΟΤΑ μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Με τις σχετικές διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 79 ΚΔΚ ορίζεται ότι οι Δημοτικές Αρχές ρυθμίζουν τα θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις με τις οποίες θέτουν κανόνες... α4) Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και την λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων. Επίσης στην παρ. 2 του ανωτέρου άρθρου προβλέπεται ότι την έκδοση των τοπικών Κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή.

Οι ανωτέρω κανονιστικές αποφάσεις εκδίδονται μετά από προηγούμενη κατάρτιση σχετικών – μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου (άρθρο 82 Ν. 3463/ 2006).

Στη συνέχεια και σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στην συγκεκριμένη περίπτωση η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπόψη διάφορα αιτήματα των κατοίκων, όπως αναλυτικότερα αναφέρονται παρακάτω, εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και συγκεκριμένα:

- **ΘΕΜΑ: «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΡΕΠΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΣΑΜΟΥ ΚΑΙ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ»**

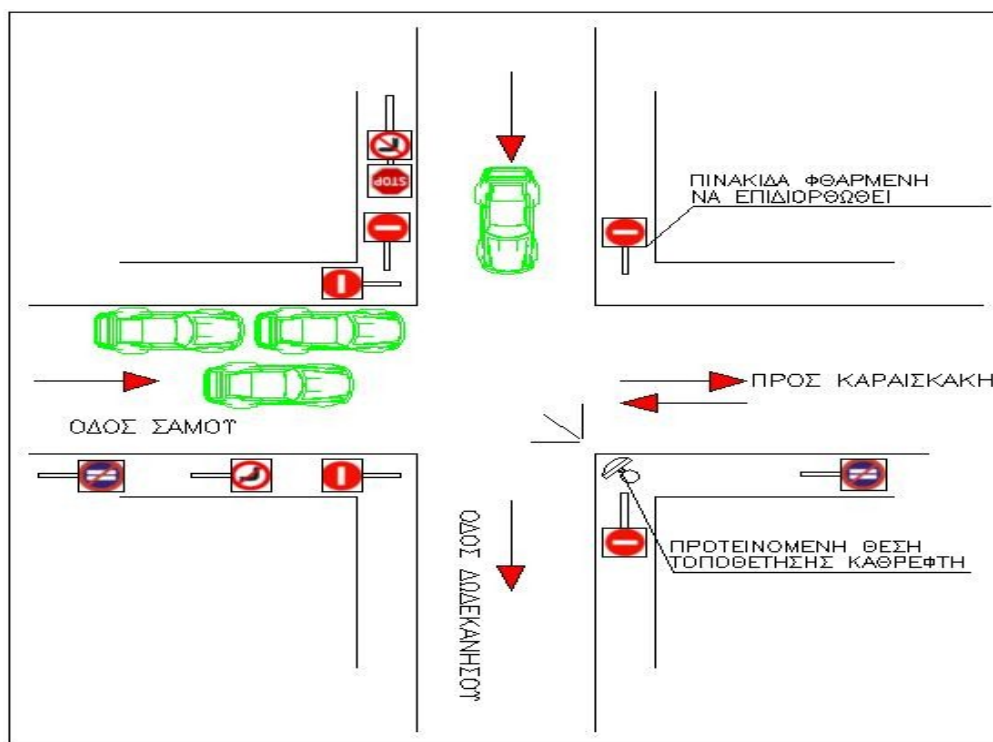
ΣΧΕΤ. : α) Το με αρ. πρωτ.: 13212/22-04-2013 έγγραφό σας

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Σας ενημερώνουμε ότι, μετά από προφορικά αιτήματα περίοικων και έπειτα από την συχνή πρόκληση ατυχημάτων στην διασταύρωση των οδών Δωδεκανήσου και Σάμου, πραγματοποιήθηκε αυτοψία από μηχανικό της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Κατά την αυτοψία διαπιστώθηκε ότι, η οδός Δωδεκανήσου και η οδός Σάμου είναι μονόδρομοι. Στον κόμβο υπάρχει επαρκής κατακόρυφη σήμανση, με την οδό Σάμου να έχει στην κάθοδό της πινακίδες P-42 *“απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους ζυγούς μήνες”*. Το πρόβλημα δημιουργείται τους ζυγούς μήνες που είναι σταθμευμένα οχήματα αριστερά στην κάθοδο της οδού Σάμου, σε μικρή απόσταση από την

Κατά συνέπεια προκαλούνται συγκρούσεις μεταξύ των οχημάτων, που εξαιτίας και της κατηφορικής κλίσης συνήθως κινούνται με σχετικά μεγάλη ταχύτητα.



Η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπ' όψη της τον Κ.Ο.Κ., τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην περιοχή, τα γεωμετρικά στοιχεία δρόμων και πεζοδρομίων προτείνει την **τοποθέτηση ενός (1) καθρέπτη**, επί του ξύλινου στύλου της ΔΕΗ και **αντικατάσταση της φθαρμένης πινακίδας P-7**, στα σημεία που σημειώνονται στην οριζοντιογραφία.

- **Θ Ε Μ Α : «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΡΕΠΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΠΥΡΓΟΥ ΔΥΡΟΥ ΚΑΙ ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ»**

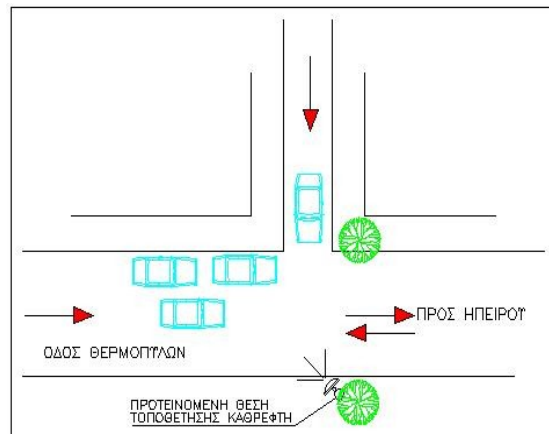
ΣΧΕΤ. : α) Το με αρ. πρωτ.: 18697/03-06-2013 έγγραφο του κ. Δερλίκου Δημήτριου.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Σας ενημερώνουμε ότι, με αφορμή το παραπάνω σχετικό αίτημα του κ. Δερλίκου Δημήτριου και προκειμένου να αποφευχθεί η πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος, στην διασταύρωση των οδών Πύργου Δυρού και Θερμοπυλών, πραγματοποιήθηκε αυτοψία από μηχανικό της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Κατά την αυτοψία διαπιστώθηκε ότι, τα εξερχόμενα από την οδό Πύργου Δυρού οχήματα έχουν πρόβλημα ορατότητας ως προς την οδό Θερμοπυλών, η οποία είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Ηλείου. Σε συνδυασμό με τα σταθμευμένα οχήματα στην αριστερή πλευρά σε μικρή απόσταση από την διασταύρωση, τα οποία εμποδίζουν την ορατότητα στα οχήματα που εξέρχονται της Πύργου Δυρού, όπως φαίνεται και στην οριζοντιογραφία.

Η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπ' όψη της τον Κ.Ο.Κ., τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην περιοχή, τα γεωμετρικά στοιχεία δρόμων και πεζοδρομίων προτείνει την **τοποθέτηση ενός (1) καθρέπτη**, στο σημείο που φαίνεται στην οριζοντιογραφία.



- **ΘΕΜΑ: «ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ Γ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ & ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, ΣΤΟ ΔΑΣΟΣ ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ»**

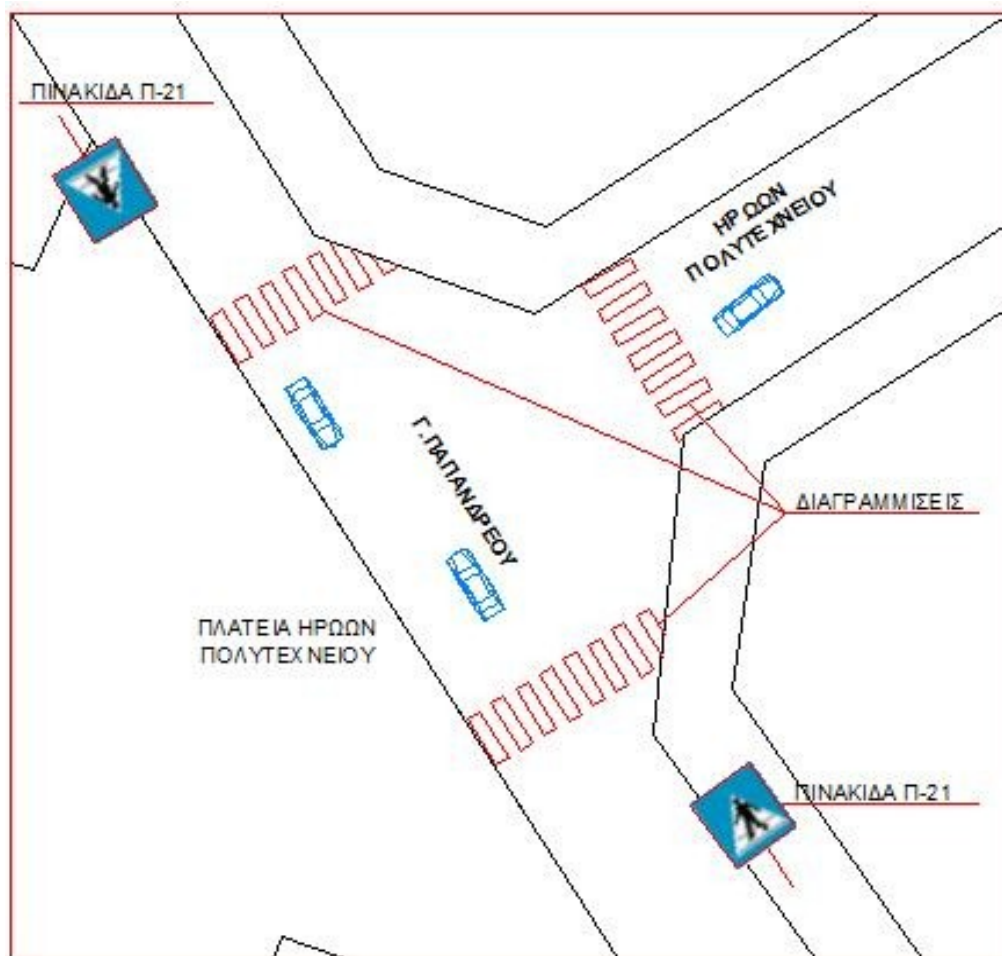
ΣΧΕΤ.: α) Το με αρ. ηλεκτρονικού ταχυδρομείου αιτήματος 808/5-2-2013 ανωνύμου

Κυκλοφοριακή Μελέτη

Με το παραπάνω σχετικό, που υποβλήθηκε ανωνύμως, γίνεται αναφορά για σοβαρή επικινδυνότητα στην συμβολή των οδών Γ.Παπανδρέου & Ηρ.Πολυτεχνείου και ότι τα διερχόμενα οχήματα αναπτύσσουν υψηλές ταχύτητες και ζητείται η τοποθέτηση σήμανσης για την διάβαση των πεζών και τοποθέτηση "σαμαριών".

Με αφορμή αυτό πραγματοποιήθηκε αυτοψία από μηχανικό της Τεχνικής Υπηρεσίας. Κατά την αυτοψία διαπιστώθηκε ότι, υπάρχει οριζόντια σήμανση (διαγραμμίσεις στις διαβάσεις πεζών) οι οποίες έχουν αλλοιωθεί μερικώς, λόγω φθοράς. Αντιθέτως δεν υπάρχει κάθετη σήμανση για περιορισμό ταχύτητας και διάβασης πεζών. Σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., το ανώτατο επιτρεπτό όριο ταχύτητας των οχημάτων, μέσα σε κατοικημένες περιοχές, ορίζεται σε 50 χιλιόμετρα την ώρα, συνεπώς δεν κρίνεται απαραίτητη η τοποθέτηση πινακίδων για περιορισμό ορίου ταχύτητας, αλλά απαιτείται η εντονότερη αστυνόμευσης της περιοχής.

Ως εκ τούτου η υπηρεσία μας, αφού έλαβε υπ' όψη της τον Κ.Ο.Κ., τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην περιοχή, τα γεωμετρικά στοιχεία δρόμων και πεζοδρομίων, προτείνει να τοποθετηθούν δύο πληροφοριακές πινακίδες Π-21 πριν και μετά τις διαβάσεις πεζών, στις θέσεις που φαίνονται στην εικόνα 1 επί της Γ.Παπανδρέου και να προγραμματιστεί η ανανέωση της βαφής των διαγραμμίσεων. Σημειώνεται ότι οι εργασίες διαγραμμίσεων πρέπει να γίνουν κατά τις νυχτερινές ώρες και σε συνεννόηση με την Τροχαία Αιγάλεω, από την οποία θα απαιτηθεί η συνδρομή της.



Εικόνα 1.

Όσον αφορά στο σκέλος του αιτήματος που αφορά την τοποθέτηση “σαμαριών” αναφέρουμε ότι βάσει του ΦΕΚ 1720/Β/2009, περί *Εφαρμογής της Προσωρινής Τεχνικής Προδιαγραφής για τη δοκιμαστική τοποθέτηση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων σε οδοστρώματα για μείωση ταχύτητας (SPEED STOPPERS)*, «Απαγορεύεται η κατασκευή και τοποθέτηση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων οδοστρώματος (σαμάρια) σε: Αυτοκινητόδρομους, στο Εθνικό, ή στο Επαρχιακό δίκτυο, και σε οδούς όπου διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (Αστική, Υπεραστική ή Δημοτική – τοπική συγκοινωνία), ανεξάρτητα από το αν ευρίσκονται εντός των ορίων κατοικημένων περιοχών».

Συνεπώς δεν υπάρχει δυνατότητα τοποθέτησης “σαμαριών” επί της Γ. Παπανδρέου.

Στη συνέχεια, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού είδε το σχετικό φάκελο και μετά από διαλογική συζήτηση στη διάρκεια της οποίας η κα. Πρόεδρος τόνισε ότι θα γίνει η τσιμεντόστρωση ή πλακόστρωση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την λήψη απόφασης για:

- **Θ Ε Μ Α :** «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΡΕΠΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΣΑΜΟΥ ΚΑΙ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ»
- **Θ Ε Μ Α :** «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΡΕΠΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΟΔΟΥ ΠΥΡΓΟΥ ΔΥΡΟΥ ΚΑΙ ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ»
- **Θ Ε Μ Α :** «ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ Γ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ & ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, ΣΤΟ ΔΑΣΟΣ ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ»

σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 και Ν. 3852/10 και τα αναφερόμενα στην εισήγηση.

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρι 04-07-2013
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή) (Υπογραφές)

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ