



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. **13ης/2011** συνεδριάσεως της
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αρ. αποφάσεως :**61**

**Θέμα:«Λήψη απόφασης – Εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο για
κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε διάφορες περιοχές του Δήμου
μας»**

Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **19η** του μήνα **Σεπτεμβρίου** έτους **2011** ημέρα της εβδομάδος **Δευτέρα** και ώρα **13:00 μ.μ.** συνήλθε σε συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κατόπιν της με αριθ. πρωτ **28896/12-09-2011** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **12-09-2011** σύμφωνα με τα άρθρα 67 και 75 του Ν.3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα επτά (7) ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς :

1. Καμπόλη Ελένη, Αντιδήμαρχος - Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. Τοκατλίδη Ελευθερία
3. Κέντρης Ιωάννης – Αναπληρωματικό μέλος
4. Περιμένης Ηλίας
5. Βουρλούμης Αναστάσιος
6. Γιαννακόπουλος Λεωνίδας
7. Βαρυτιμιάδης Σάββας

Απόντες: Μποζίκας Ανδρέας, Βορέας Κώστας

Η κα. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδριάσεως.

Η κα. Πρόεδρος εισηγούμενη το θέμα είπε τα εξής:

Όπως γνωρίζετε σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 του ΚΔΚ (Ν. 3463/2006) στις αρμοδιότητες των ΟΤΑ μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Με τις σχετικές διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 79 ΚΔΚ ορίζεται ότι οι Δημοτικές Αρχές ρυθμίζουν τα θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις με τις οποίες θέτουν κανόνες... α4) Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και την λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων. Επίσης στην παρ. 2 του ανωτέρου άρθρου προβλέπεται ότι την έκδοση των τοπικών Κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή.

Οι ανωτέρω κανονιστικές αποφάσεις εκδίδονται μετά από προηγούμενη κατάρτιση σχετικών – μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου (άρθρο 82 Ν. 3463/ 2006).

Στη συνέχεια και σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στην συγκεκριμένη περίπτωση η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπόψη διάφορα αιτήματα των κατοίκων, ή και προτάσεις του Διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών όπως αναλυτικότερα αναφέρονται παρακάτω, εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και συγκεκριμένα:

- **ΘΕΜΑ: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΡΑΟΛΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ & ΠΕΡΡΑΙΒΟΥ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΟΛΩΝΑΚΙΩΝ»**

ΣΧΕΤ.: Η -με αρ. πρ. 22211/1-7-2011-αίτηση κου Καρβουνιάρη Κων/νου

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Μετά από αυτοψία από τους μηχανικούς της υπηρεσίας μας διαπιστώθηκαν τα εξής:

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

1) Στο Ο.Τ. 65, μεταξύ των οδών Χρ. Περραιβού και Κ. Δημητρίου εδρεύουν δύο σχολικά συγκροτήματα (1^ο Νηπιαγωγείο, 2^ο Δημοτικό),

2) Επί της οδού Χρ. Περραιβού (ρεύμα ανόδου) στη συμβολή της με την Κ. Δημητρίου υπάρχουν τα εξής:

- έξοδος των σχολείων και διάβαση, από την οποία οι μαθητές περνούν στο απέναντι ρεύμα της Χρ. Περραιβού,

- πινακίδα P-39 «Απαγορεύεται η στάθμευση» (στο ένα ρεύμα, ανόδου, της οδού Χρ. Περραιβού),

3) Στη συμβολή των οδών Χρ. Περραιβού (ρεύμα καθόδου) και Κ. Δημητρίου, υπάρχει πινακίδα K-16 «Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών» εξαιτίας των σχολείων που βρίσκονται στην περιοχή,

4) η Χρ. Περραιβού και η Κ. Δημητρίου είναι οδοί διπλής κατεύθυνσης.

Προτείνονται τα εξής:

1) η τοποθέτηση ελαστικών κολωνακίων στη συμβολή των οδών Χρ. Περραιβού και Κ. Δημητρίου (ρεύμα καθόδου της Χρ. Περραιβού, σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα τεχνικής μελέτης),

2) η τοποθέτηση πινακίδας P-40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» στο ρεύμα καθόδου της οδού Χρ. Περραιβού (στη συμβολή της με την Κ. Δημητρίου), με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-3^α και την ένδειξη για “10 μέτρα” (η πρόσθετη πινακίδα υποδεικνύει την αρχή-λήξη της ισχύος της πινακίδας P-40) (σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα τεχνικής μελέτης),

διότι υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί σοβαρότατο ατύχημα από την ταυτόχρονη κίνηση των οχημάτων στις δύο παραπάνω οδούς (διασταύρωση οδών διπλής κατεύθυνσης), τη διέλευση των μαθητών και τη μειωμένη ορατότητα εξαιτίας των σταθμευμένων οχημάτων πάνω στη στροφή.

- **ΘΕΜΑ: «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ “STOP” ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ ΚΑΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΑΡΜΕΝΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ P-7»**

ΣΧΕΤ. : Το έγγραφο με αρ. πρ. οικ. 23142/8-7-2011 Υπηρεσίας Προστασίας-Ελέγχου Περιβάλλοντος & Πρασίνου

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Μετά από αυτοψία των μηχανικών της υπηρεσίας μας διαπιστώθηκαν τα εξής:

-η οδός Επιδαύρου (κάθετη στην οδό Πελοποννήσου), είναι διπλής κατεύθυνσης (τα οχήματα κινούνται από την οδό Πελοποννήσου μέσω της οδού, προς Ιερά Οδό, ή από Ιερά Οδό προς Λεωφ. Αθηνών ή προς Χαϊδάρι, διαμέσου της οδού Πελοποννήσου),

-η οδός Πελοποννήσου είναι διπλής κατεύθυνσης και διακλαδίζεται σε είσοδο και έξοδο προς Λεωφ. Αθηνών (τα οχήματα κινούνται από Λεωφ. Αθηνών μέσω της οδού, προς Χαϊδάρι, ή από Χαϊδάρι προς Λεωφ. Αθηνών ή προς Ιερά Οδό, διαμέσου της οδού Επιδαύρου).

Λαμβάνοντας υπόψη και το παραπάνω έγγραφο της Υπηρεσίας Προστασίας-Ελέγχου Περιβάλλοντος & Πρασίνου, **προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδας P-2 «STOP» επί της οδού Επιδαύρου, σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα της παρούσας τεχνικής μελέτης. Επίσης, προτείνεται η αντικατάσταση των φθαρμένων πινακίδων P-7, στο ένα τμήμα της οδού Πελοποννήσου (το οποίο αποτελεί είσοδο οχημάτων από Λεωφ. Αθηνών), σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα της παρούσας τεχνικής μελέτης.**

- **ΘΕΜΑ: «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΡΕΠΤΗ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ ΚΑΙ ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ»**

Λόγω μειωμένης ορατότητας, στη συμβολή της οδού Βελεστίνου με την οδό Θερμοπυλών, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί σοβαρό ατύχημα (για τα οχήματα που κατευθύνονται από την οδό Βελεστίνου, αριστερά, προς την οδό Θερμοπυλών). Προτείνεται η τοποθέτηση καθρέπτη στο εν λόγω σημείο για την αποφυγή ατυχημάτων (η πινακίδα “STOP” μόνο δεν επαρκεί).

- **ΘΕΜΑ: «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΟΛΩΝΑΚΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΡΑΟΛΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ & ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ»**

ΣΧΕΤ.: Η -με αρ. πρ. 22184/01-07-2011-αίτηση κου Σαραφούδη Ευάγγελου

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Μετά από αυτοψία από τους μηχανικούς της υπηρεσίας μας διαπιστώθηκαν τα εξής:

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- 1) Η οδός Κ. Δημητρίου είναι οδός μονής κατεύθυνσης (*άνοδος*),
- 2) Η οδός Καποδιστρίου είναι οδός μονής κατεύθυνσης (*κάθοδος*),
- 3) Υπάρχει απότομη αλλαγή κλίσης και καμπυλότητας της οδού (*από την Κ. Δημητρίου προς την Καποδιστρίου*),
- 4) Τα οχήματα παρκάρουν περίξ της στροφής και εκατέρωθεν της οδού Καποδιστρίου στο εν λόγω σημείο. Το γεγονός αυτό σε συνδυασμό με την υφιστάμενη στενότητα της οδού (*συνοικιακός δρόμος*), έχει σαν αποτέλεσμα τα διερχόμενα οχήματα να μην μπορούν να στρίψουν.

Για να αποτραπεί η στάθμευση περίξ της στροφής (στη συμβολή των οδών Κ. Δημητρίου και Καποδιστρίου) και εκατέρωθεν της οδού Καποδιστρίου στο εν λόγω σημείο, προτείνεται η τοποθέτηση ελαστικών κολωνακίων σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα της παρούσας τεχνικής μελέτης.

- **ΘΕΜΑ: «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΟΛΩΝΑΚΙΩΝ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ Ρ-40»**

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Στις 19/9/2011 πραγματοποιήθηκε αυτοψία επί τόπου του σημείου που υπέδειξε στην με αρ. πρ. 29208/14-09-2011 αίτησή του ο κος Γιαλαμάς Ευστρ.

Διαπιστώθηκαν τα εξής:

- η οδός Σουλίου είναι συνοικιακός δρόμος και μονόδρομος (*κάθοδος προς Αγων. Στρατοπέδου Χαϊδαρίου*),
- όταν σταθμεύουν οχήματα εκατέρωθεν της οδού δυσχεραίνεται η κίνηση των οχημάτων,
- επιπλέον, εξαιτίας της λαϊκής αγοράς που λαμβάνει χώρα σε εβδομαδιαία βάση στην περιοχή, το πρόβλημα από τη στάθμευση οχημάτων εκατέρωθεν της οδού γίνεται ακόμη εντονότερο: η κίνηση των οχημάτων καθίσταται αδύνατη, με συνέπεια διαπληκτισμούς μεταξύ των οχημάτων που προσπαθούν να διέλθουν από το εν λόγω τμήμα της οδού και των ιδιοκτητών των σταθμευμένων οχημάτων.

Για να αποφευχθούν τα παραπάνω, προτείνεται:

-η τοποθέτηση πινακίδας P-40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» επί της αριστερής πλευράς της οδού Σουλίου *(για το τμήμα της από οδό Αγων. Στρατοπέδου Χαϊδαρίου έως Κωνσταντινουπόλεως)*, σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα τεχνικής μελέτης,

- η τοποθέτηση ελαστικών κολωνακίων, σε μήκος 10 μέτρων, σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα τεχνικής μελέτης,

-η «ανόρθωση και επανασυναρμολόγηση» της πεσμένης πινακίδας P-2 «STOP», η οποία προϋπάρχει αλλά έχει «πέσει» και βρίσκεται «ανάποδα», όπως φαίνεται στη φωτογραφική αποτύπωση της παρούσας μελέτης.

• **Θ Ε Μ Α : «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ “STOP” ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΠΑΥΛΕΩΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΙΛΟΠΑΠΠΟΥ»**

Επειδή:

- 1) η οδός Επαύλεως είναι οδός με μικρό πλάτος οδοστρώματος (4.00 μ) και πεζοδρόμιο δύσχρηστο *(στο τμήμα της, από Φιλοπάππου έως Στρ. Καραϊσκάκη)*,
- 2) στο εν λόγω τμήμα της οδού Επαύλεως, από Φιλοπάππου έως Στρ. Καραϊσκάκη, η κίνηση των πεζών είναι ιδιαίτερα αυξημένη *(οδός παρακείμενη στο Δημορχιακό Κατάστημα)*,
- 3) το υπόγειο γκαράζ του Δήμου έχει έξοδο επί της οδού Φιλοπάππου η οποία οδηγεί προς την οδό Επαύλεως,
- 4) δεν υπάρχει πινακίδα «STOP» στη συμβολή των ανωτέρω οδών και παρά την ύπαρξη προτεραιότητας της οδού Φιλοπάππου, προκαλούνται συνεχώς ατυχήματα *(βάσει του Κ.Ο.Κ., σε διασταυρώσεις χωρίς σήμανση προτεραιότητα έχει ο κινούμενος από δεξιά)*.

Κατόπιν τούτων προτείνεται να τοποθετηθεί πινακίδα «STOP» (P-2), επί της οδού Επαύλεως, στη συμβολή της με την οδό Φιλοπάππου.

Στη συνέχεια, μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού έλαβε υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 3463/2006 και του Ν. 3852/10.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την λήψη απόφασης για:

- **Θ Ε Μ Α :** «ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΡΑΟΛΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ & ΠΕΡΡΑΙΒΟΥ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΟΛΩΝΑΚΙΩΝ»
- **Θ Ε Μ Α :** «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ “STOP” ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ ΚΑΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΑΡΜΕΝΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ Ρ-7»
- **Θ Ε Μ Α :** «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΡΕΠΤΗ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ ΚΑΙ ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ»
- **Θ Ε Μ Α :** «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΟΛΩΝΑΚΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΡΑΟΛΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ & ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ»
- **Θ Ε Μ Α :** «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΟΛΩΝΑΚΙΩΝ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ Ρ-40»
- **Θ Ε Μ Α :** «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ “STOP” ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΠΑΥΛΕΩΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΙΛΟΠΑΠΠΟΥ»

σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 και Ν. 3852/10 και τα αναφερόμενα στην εισήγηση.

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρη 19-09-2010
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή) (Υπογραφές)

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ