



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. **15ης/2012** συνεδριάσεως της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αρ. αποφάσεως :**64**

Θέμα: `` Λήψη απόφασης – Εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε διάφορες περιοχές του Δήμου μας ``

Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **3η** του μήνα **Σεπτεμβρίου** και ώρα **18:00 μ.μ.** συνήλθε σε συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κατόπιν της με αριθ. πρωτ. **27864/27-08-2012** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **27-08-2012** σύμφωνα με τα άρθρα 67 και 75 του Ν.3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα επτά (7) ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς :

1. Καμπόλη Ελένη - Αντιδήμαρχος, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. Τοκατλίδη Ελυθερία
3. Κέντρης Ιωάννης - Αναπληρωματικό Μέλος
4. Βουρλούμης Αναστάσιος
5. Γιαννακόπουλος Λεωνίδας
6. Βαρυτιμιάδης Σάββας
7. Βορέας Κώστας

Απόντες: Μποζίκας Ανδρέας, Περιμένης Ηλίας

Η κα. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδριάσεως.

Η κα. Πρόεδρος εισηγούμενη το θέμα είπε τα εξής:

Όπως γνωρίζετε σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 του ΚΔΚ (Ν. 3463/2006) στις αρμοδιότητες των ΟΤΑ μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Με τις σχετικές διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 79 ΚΔΚ ορίζεται ότι οι Δημοτικές Αρχές ρυθμίζουν τα θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις με τις οποίες θέτουν κανόνες... α4) Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και την λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων. Επίσης στην παρ. 2 του ανωτέρου άρθρου προβλέπεται ότι την έκδοση των τοπικών Κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή.

Οι ανωτέρω κανονιστικές αποφάσεις εκδίδονται μετά από προηγούμενη κατάρτιση σχετικών – μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου (άρθρο 82 Ν. 3463/ 2006).

Στη συνέχεια και σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στην συγκεκριμένη περίπτωση η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπόψη διάφορα αιτήματα των κατοίκων, όπως αναλυτικότερα αναφέρονται παρακάτω, εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και συγκεκριμένα:

- **ΘΕΜΑ: «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ (ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ) ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Β.ΤΣΙΤΣΑΝΗ, ΕΝΑΝΤΙ ΑΡΙΘΜΟΥ 41»**

Κυκλοφοριακή Μελέτη

Η κα Σφυρή Ελένη κάτοικος στην οδό Β.Τσιτσάνη αρ.41, με το παραπάνω σχετικό αίτημά της, ζητάει την εξασφάλιση της εισόδου-εξόδου του οχήματος στην θέση στάθμευσης που διαθέτει εντός του οικοπέδου της οικίας της και συγκεκριμένα για τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο διότι είναι κάτοικος Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής και τους υπόλοιπους μήνες διαμένει εκτός Ελλάδος.

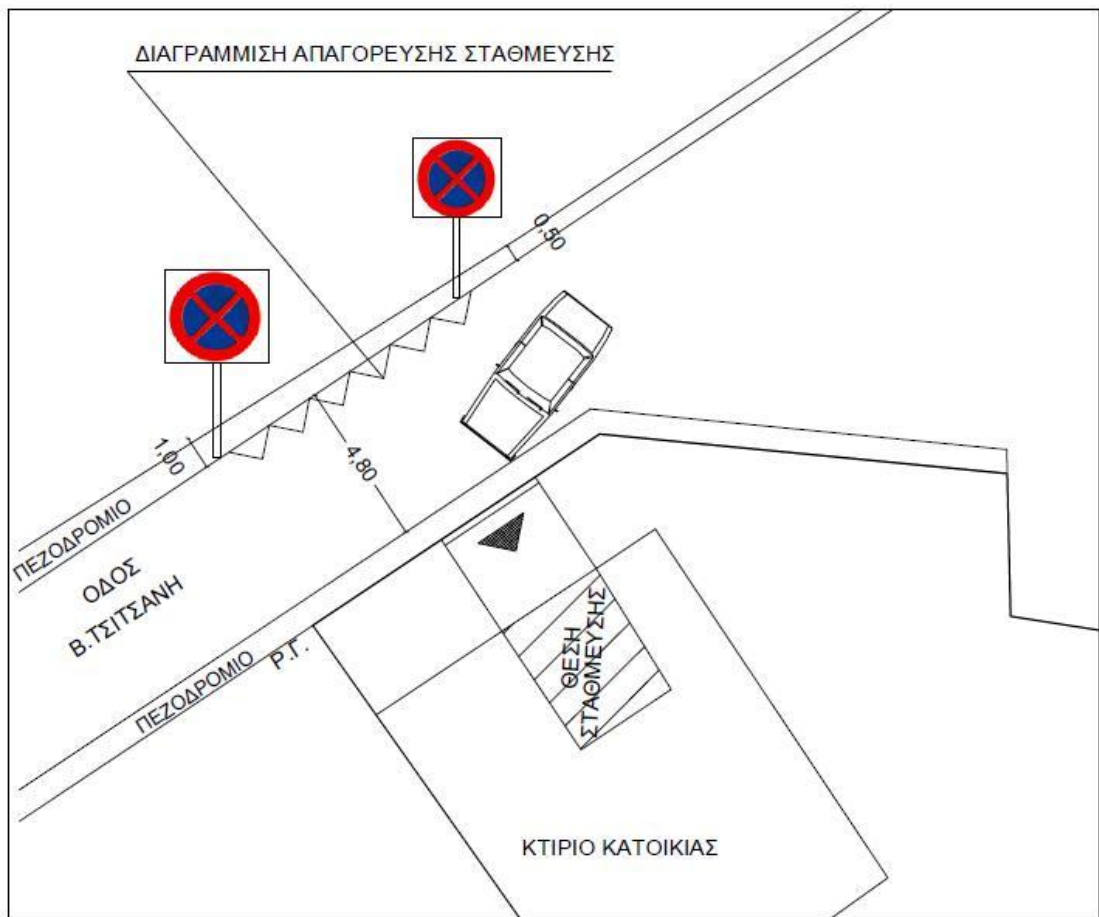
Με αφορμή το παραπάνω σχετικό, στις 28-6-2012 πραγματοποιήθηκε αυτοψία από μηχανικούς της Τεχνικής Υπηρεσίας, κατά την οποία διαπιστώθηκε ότι η Κα Σφυρή κατέχει νομίμως υφιστάμενη, στεγασμένη θέση

στάθμευσης στο ισόγειο της οικίας της. Η οδός Β.Τσιτσάνη στο ύψος του αριθμού 41 έχει πλάτος 4,80μ από κράσπεδο σε κράσπεδο πεζοδρομίου. Τα πλάτη των πεζοδρομίων σε αυτό το σημείο είναι 70εκ. στην πλευρά του αριθμού 41 και μεταβλητό πλάτος από 1,00μ έως 50εκ στην απέναντι πλευρά, όπως φαίνεται και στο παρακάτω σκαρίφημα.

Συνεπώς, λόγω της στενότητας της οδού, όταν σταθμεύουν αυτοκίνητα απέναντι από την είσοδο της θέσης στάθμευσης, ακόμα και επί του πεζοδρομίου της οδού Β.Τσιτσάνη, παρεμποδίζεται η είσοδος και η έξοδος του οχήματος του ιδιοκτήτη, του οποίου η θέση στάθμευσης είναι νομίμως υφιστάμενη.

Σύμφωνα με το άρθρο 34 του Κ.Ο.Κ. «Στάση και στάθμευση», παρ. 3β *«απαγορεύεται η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παρόδιου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής».*

Η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπ' όψη της τον Κ.Ο.Κ., τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην περιοχή, τα γεωμετρικά στοιχεία δρόμων και πεζοδρομίων και το γεγονός ότι στην οικία διαμένει και εξυπηρετείται άτομο με αναπηρία, προτείνει να γίνει δεκτό το αίτημα της ενδιαφερόμενης και να τοποθετηθούν δύο ρυθμιστικές πινακίδες P-40 απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης με πρόσθετη πινακίδα ότι η απαγόρευση ισχύει μόνο για τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο και να γίνει διαγράμμιση στο οδόστρωμα επί της οδού Β.Τσιτσάνη, απέναντι από τον αρ.41, όπως φαίνεται στην εικόνα 1.



(εικόνα 1)

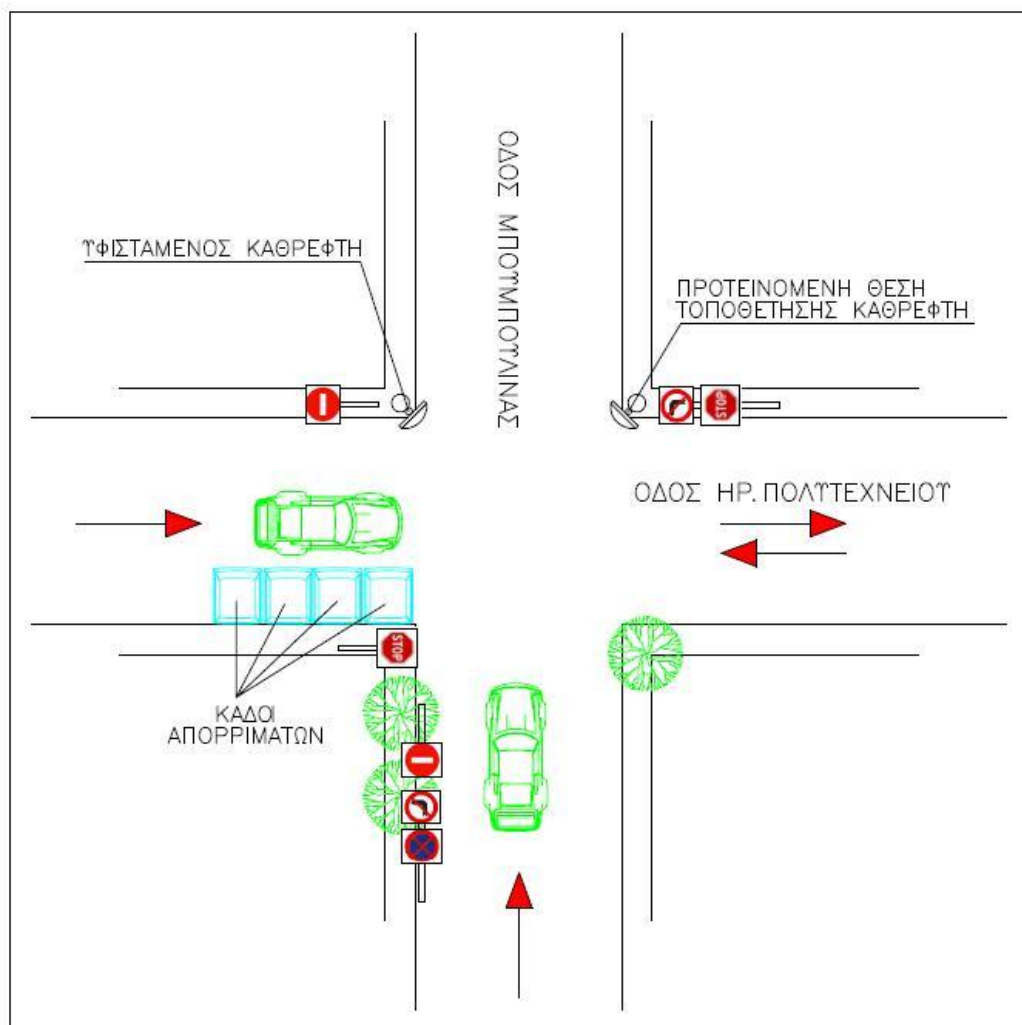
- **ΘΕΜΑ: «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΕΡΕΠΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ ΚΑΙ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ»**

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Σας ενημερώνουμε ότι, μετά από προφορικά αιτήματα περίοικων και έπειτα από την συχνή πρόκληση ατυχημάτων στην διασταύρωση των οδών Μπουμπουλίνας και Ηρώων Πολυτεχνείου στο Άνω Δάσος, πραγματοποιήθηκε αυτοψία από μηχανικό της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Κατά την αυτοψία διαπιστώθηκε ότι, η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου είναι μονόδρομος μέχρι την συμβολή της με την οδό Μπουμπουλίνας και διπλής κατεύθυνσης από εκεί και προς τα ανατολικά, γεγονός το οποίο προκαλεί σύγχυση σε οδηγούς-επισκέπτες της περιοχής. Στον κόμβο υπάρχει επαρκής κατακόρυφη σήμανση και συγκεκριμένα ρυθμιστική πινακίδα P2 υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), στο σημείο που φαίνεται στην οριζοντιογραφία, που απευθύνεται στα οχήματα που κινούνται επί της Ηρ.Πολυτεχνείου. Παρόλα

αυτά, επειδή υπάρχουν ψηλά δέντρα με πυκνό φύλλωμα και επί της οδού Μπουμπουλίνας και επί της Ηρ.Πολυτεχνείου, στις θέσεις που φαίνονται παρακάτω, καθώς και τέσσερις κάδοι αποκομιδής απορριμμάτων, τα οποία εμποδίζουν την ορατότητα στα επί της Ηρ.Πολυτεχνείου κινούμενα οχήματα. Επειδή η ορατότητα είναι περιορισμένη, τα οχήματα που βρίσκονται επί της Ηρ.Πολυτεχνείου υποχρεώνονται να προχωρούν παραπέρα από το σημείο που ορίζει η πινακίδα P2 και να καταλαμβάνουν μέρος του οδοστρώματος της οδού Μπουμπουλίνας. Κατά συνέπεια προκαλούνται συγκρούσεις μεταξύ αυτών και των οχημάτων που κινούνται στην άνοδο της οδού Μπουμπουλίνας, που εξαιτίας και της έντονης ανηφορικής κλίσης συνήθως κινούνται με σχετικά μεγάλη ταχύτητα.



Οριζοντιογραφία Μπουμπουλίνας & Ηρώων Πολυτεχνείου

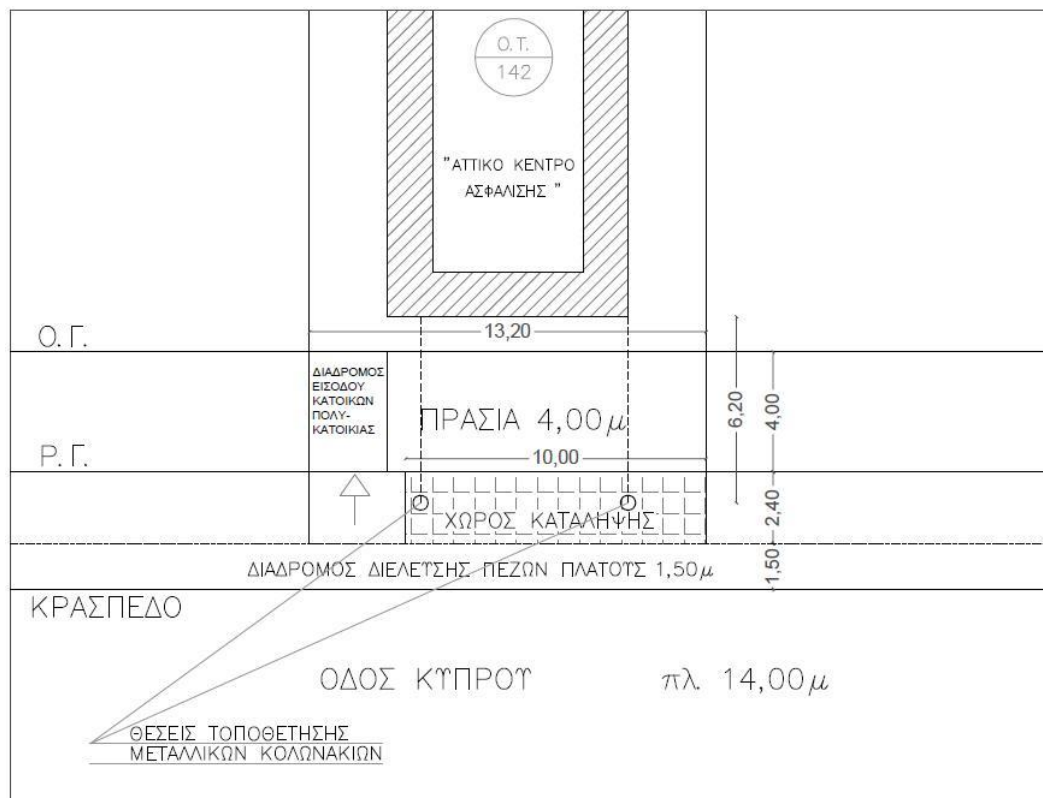
Η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπ' όψη της τον Κ.Ο.Κ., τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην περιοχή, τα γεωμετρικά στοιχεία δρόμων και πεζοδρομίων προτείνει την **τοποθέτηση ενός (1) καθρέπτη** στο σημείο που σημειώνεται στην οριζοντιογραφία του κόμβου.

- **ΘΕΜΑ: «ΑΙΤΗΜΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΑΘΕΡΩΝ ΜΠΑΡΩΝ (ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ)ΕΜΠΡΟΣΘΕΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ»**

Ο κος Καστελιώτης Παναγιώτης ιδιοκτήτης ισογείου καταστήματος στην οδό Κύπρου αρ.16, με το παραπάνω σχετικό αίτημά του, ζητάει άδεια για τοποθέτηση μεταλλικών κολωνακίων μέσα σε κοινόχρηστο χώρο, ο οποίος έχει παραχωρηθεί από τον Δήμο Χαϊδαρίου και για τον οποίο έχει πληρωθεί ήδη το αντίτιμο που ορίστηκε από το Τμήμα Εσόδων. Ο χώρος αυτός προορίζεται για χρήση από την επιχείρηση εμπορίας αυτοκινήτων.

Ο αιτών, προκειμένου να προστατεύει τα προς πώληση αυτοκίνητα από κλοπή, μετά το πέρας της ώρας λειτουργίας της επιχείρησης, θέλει να τοποθετεί μεταλλική αλυσίδα αναρτώμενη από τα μεταλλικά κολωνάκια, ως ελάχιστο μέτρο προστασίας, ούτως ώστε να μπορεί να αποζημιωθεί από τις ασφαλιστικές εταιρίες σε περίπτωση κλοπής αυτών.

Με αφορμή το παραπάνω σχετικό, πραγματοποιήθηκε αυτοψία από μηχανικό της Τεχνικής Υπηρεσίας, κατά την οποία διαπιστώθηκε ότι υπάρχουν ήδη οι οπές υποδοχής των μεταλλικών κολωνακίων. Επίσης, έχει αφεθεί διάδρομος πλάτους 1,50μ μεταξύ του χώρου κατάληψης και του κρασπέδου του πεζοδρομίου, ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, καθώς και διάδρομος για την διέλευση των κατοίκων της πολυκατοικίας, όπως φαίνεται στο παρακάτω σκαρίφημα.



Η υπηρεσία μας, μετά από αυτοψία και αφού έλαβε υπ' όψη της τον Κ.Ο.Κ., τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην περιοχή, τα γεωμετρικά στοιχεία δρόμων και πεζοδρομίων, προτείνει να γίνει δεκτό το αίτημα του ενδιαφερόμενου για τοποθέτηση προστατευτικών στοιχείων στο πεζοδρόμιο της οδού Κύπρου στο ύψος του αρ.16, προκειμένου να υπάρχει δυνατότητα τοποθέτησης προστατευτικής αλυσίδας επί του πεζοδρομίου.

- **ΘΕΜΑ: «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟΥ ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ»**

Κυκλοφοριακή Μελέτη

Ο κος Σκανδάλης Κων/νος κάτοικος στην οδό Ελ.Βενιζέλου αρ.4, με το παραπάνω σχετικό αίτημά του, ζητάει την αλλαγή των πινακίδων σήμανσης στην οδό Αγωνιστών Στρατ. Χαϊδαρίου, από την συμβολή της με την οδό Ανθέων έως την οδό Υψηλάντου, προκειμένου να διευκολύνεται η φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων των καταστημάτων που βρίσκονται επί αυτού του τμήματος της οδού.

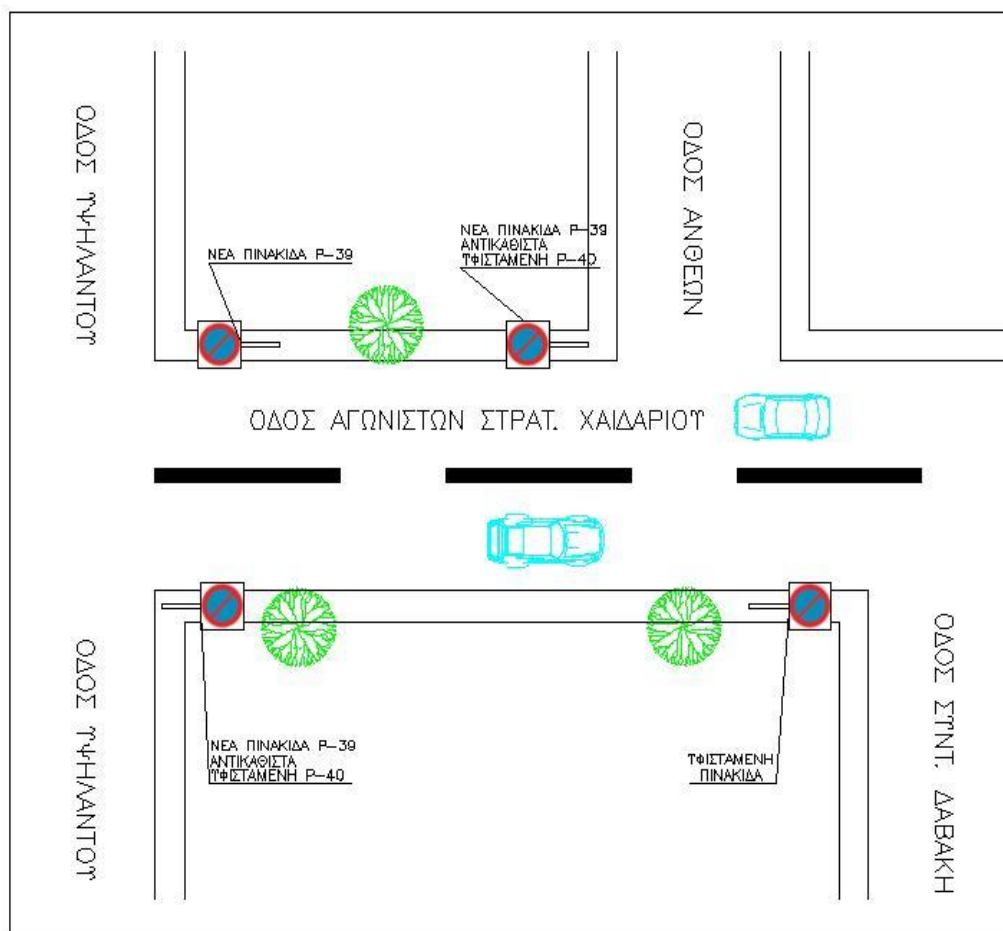
Με αφορμή το παραπάνω σχετικό, στις 06.06.2012 πραγματοποιήθηκε αυτοψία από μηχανικό της Τεχνικής Υπηρεσίας, κατά την οποία διαπιστώθηκαν τα εξής:

Επί της οδού Αγωνιστών Στρατ. Χαϊδαρίου (στο ρεύμα προς Ιερά Οδό) υπάρχει τοποθετημένη μία πινακίδα P-40 πλησίον της οδού Ανθέων, η οποία ορίζει την αρχή της περιοχής απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης, χωρίς να υπάρχει δεύτερη πλησίον της οδού Υψηλάντου, η οποία να ορίζει το τέλος της περιοχής απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης.

Επομένως πρέπει να αφαιρεθεί η πινακίδα P-40 και να τοποθετηθούν δύο (2) πινακίδες P-39, στις θέσεις που φαίνονται στην παρακάτω εικόνα 1.

Επίσης, στην απέναντι πλευρά της οδού Αγωνιστών Στρατ. Χαϊδαρίου (στο ρεύμα προς Λ.Αθηνών) υπάρχει τοποθετημένη μία πινακίδα P-40 πλησίον της οδού Υψηλάντου, η οποία ορίζει την αρχή της περιοχής απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης, και υπάρχει πινακίδα P-39 πλησίον της οδού Συντ. Δαβάκη, η οποία ορίζει τέλος της περιοχής απαγόρευσης στάθμευσης.

Επομένως, πρέπει να αφαιρεθεί η πινακίδα P-40 και να τοποθετηθεί μία (1) πινακίδα P-39, στην θέση που φαίνονται στην παρακάτω εικόνα 1, προκειμένου να συνάδει με την ύπαρξη της επόμενης τοποθετημένης πινακίδας P-39.



(εικόνα 1)

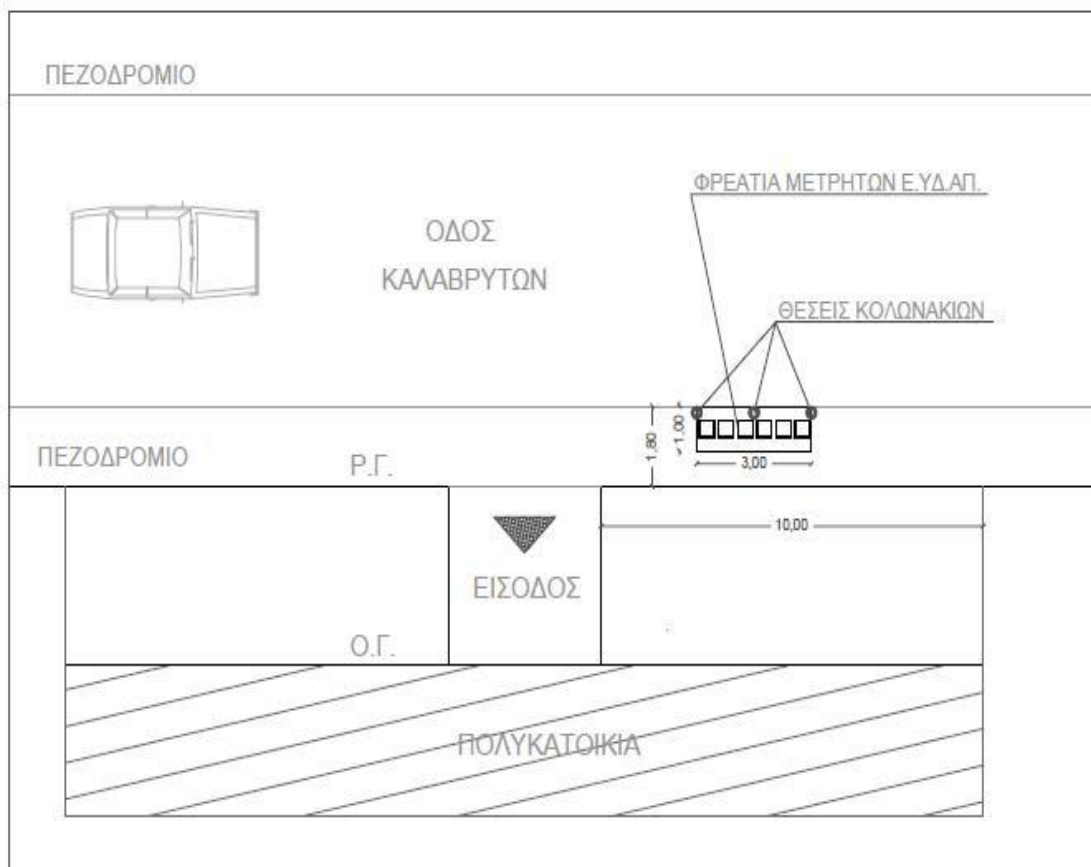
Η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπ' όψη της τον Κ.Ο.Κ., τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην περιοχή, τα γεωμετρικά στοιχεία δρόμων και πεζοδρομίων προτείνει να εφαρμοστούν τα παραπάνω και να αφαιρεθούν συνολικά δύο (2) πινακίδες P-40 και να τοποθετηθούν τρεις (3) πινακίδες P-39, όπως φαίνεται στην εικόνα 1.

- **ΘΕΜΑ: «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ) ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ ΑΡ.10»**

Εισήγηση Υπηρεσίας

Η κυρία Πανορίτου Λουίζα κάτοικος στην οδό Καλαβρύτων αρ.10, με το παραπάνω σχετικό αίτημά της, ζητά την τοποθέτηση προστατευτικών στοιχείων (μεταλλικά κολωνάκια) επί του πεζοδρομίου της οδού Καλαβρύτων αρ.10, για την προστασία των φρεατίων των μετρητών της Ε.ΥΔ.ΑΠ. και την διασφάλιση της επισκεψιμότητάς τους από τους υπαλλήλους της εταιρίας κατά τις ημέρες καταμέτρησης της κατανάλωσης.

Η υπηρεσία μας, μετά από αυτοψία και αφού έλαβε υπ' όψη της τον Κ.Ο.Κ., τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην περιοχή, τα γεωμετρικά στοιχεία δρόμων και πεζοδρομίων, την αρ. 72/2012 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, προτείνει να γίνει δεκτό το αίτημα του ενδιαφερόμενου για τοποθέτηση προστατευτικών στοιχείων στο πεζοδρόμιο της οδού Καλαβρύτων στο ύψος του αρ.10, προκειμένου να αποτρέπεται η στάθμευση επί του πεζοδρομίου στο σημείο που βρίσκονται τα φρεάτια, να διασφαλίζεται η προστασία των φρεατίων των μετρητών της Ε.ΥΔ.ΑΠ και να διευκολύνεται η ορθή καταμέτρηση της κατανάλωσης του νερού.



Προτείνεται επίσης: α) ο ενδιαφερόμενος να προμηθευτεί και να τοποθετήσει τα προστατευτικά στοιχεία με δικές της δαπάνες, β) τα προστατευτικά κολωνάκια να είναι πλαστικά, ύψους 70εκ. και διαμέτρου 12εκ. περίπου και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην παρεμποδίζουν την κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ στο πεζοδρόμιο και γ) η συντήρηση των προστατευτικών στοιχείων να αποτελεί αποκλειστική αρμοδιότητα του ενδιαφερόμενου.

Πριν την τοποθέτηση των σταθερών μπαρών θα πρέπει να ενημερωθεί η Τεχνική Υπηρεσία, προκειμένου οι εργασίες να γίνουν με την επίβλεψη της.

Στη συνέχεια, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού είδε το σχετικό φάκελο

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την λήψη απόφασης για:

- **ΘΕΜΑ: «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ (ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ) ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Β.ΤΣΙΤΣΑΝΗ, ΕΝΑΝΤΙ ΑΡΙΘΜΟΥ 41»**

- **Θ Ε Μ Α :** «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΡΕΠΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ ΚΑΙ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ»
- **Θ Ε Μ Α :** «ΑΙΤΗΜΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΑΘΕΡΩΝ ΜΠΑΡΩΝ (ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ) ΕΜΠΡΟΣΘΕΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ»
- **Θ Ε Μ Α :** «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟΥ ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ»
- **Θ Ε Μ Α :** «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ) ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ ΑΡ.10»

σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 και Ν. 3852/10 και τα αναφερόμενα στην εισήγηση.

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρι 04-09-2012
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή) (Υπογραφές)

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ