



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της **5ης/2011** συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου

Αρ. αποφάσεως : **65**

Περίληψη: ``Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε διάφορες περιοχές του Δήμου μας ``

Στο Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **21^η** του μήνα **Φεβρουαρίου** του έτους **2011** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **18:00 μ.μ.** συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** το Δημοτικό Συμβούλιο κατόπιν της με αριθ. πρωτ **4590/17-2-2011** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **17-2-2011** στον Δήμαρχο σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου τριάντα τριών (33) μελών βρέθηκαν παρόντα τριάντα δύο (32) μέλη ήτοι :

Π α ρ ό ν τ ε ς

1 Ε.Καμπόλη	10. Ε. Λιάπης	19.Ν. Παναγιωτάτος	28.Μ.Σελέκος
2 Α. Λυμπέρης	11.Δ.Χαντζή-Πανταζοπούλου	20.Ι. Θεοτοκάς	29. Β. Παντελάρος
3.Μ. Λιακόπουλος	12.Η. Περιμένης	21.Δ. Τσατσαμπάς	30.Ε. Γκούσκου
4 Ι. Κέντρης	13.Δ. Δούμουρα	22. Α. Μποζίκας	31. Κ.Βορέας
5.Ε. Τοκατλίδη	14.Α.Βουρλούμης	23.Κ. Φουρλής Απών	32.Κ. Ασπρογέρακας
6.Φ. Θεοδωρακόπουλος	15.Α. Γιαννακόπουλος	24.Α. Μπούτση	33.Κ. Φουντούλης
7 Σ. Μπαλοδήμας	16. Κ. Αδαμοπούλου	25.Μ. Γιαννάκος	
8.Α. Θεοφίλης	17 Α. Πασπαλιάρης	26.Α. Πανόπουλος	
9.Π. Καραβίτης	18.Φ. Μαραβέλιας	27. Σ. Βαρυτιμιάδης	

Κατά τη διάρκεια της αριθμ. 50 απόφασης, απεχώρησαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Γιαννάκος Μ., κα. Γκούσκου Ε. και κ. Ασπρογέρακας Κ. οι οποίοι δεν έλαβαν μέρος στην λήψη αυτής και των πέραν αυτών αποφάσεων. Επίσης, στη λήψη της αριθμ. 56 απόφασης, απεχώρησε η Δημ. Σύμβουλος, κα. Τοκατλίδη Ε., η ο οποία δεν έλαβε μέρος στην λήψη αυτής και των πέραν αυτών αποφάσεων. Καθώς και στη λήψη της αριθμ. 65 απόφασης, απεχώρησαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Θεοφίλης Α. και κ. Φουντούλης Κ. οι οποίοι δεν έλαβαν μέρος στην λήψη αυτής και των πέραν αυτών αποφάσεων.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Δήμαρχος Δημήτρης Μαραβέλιας συμμετείχε στη συνεδρίαση.

Η Αντιδήμαρχος, κα. Καμπόλη Ε., εισηγούμενη το θέμα είπε τα εξής:

Οι κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τις οποίες έχει εισηγηθεί η Τεχνική Υπηρεσία, έχουν συζητηθεί στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.

- **«ΑΜΕΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΔΟΞΗΣ ΣΤΟ 5^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ»**

ΣΧΕΤ. : Το με αριθμ. πρωτ.: 45527/21-12-2009 έγγραφο του 5^{ου} Δημοτικού Σχολείου

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Το 5^ο Δημοτικό Σχολείο Χαϊδαρίου ζήτησε να τοποθετηθούν επί της οδού Δόξης που περνάει στη βορινή πλευρά του σχολείου δύο (2) STOP, προκειμένου οι οδηγοί των αυτοκινήτων να μειώνουν ταχύτητα.

Μετά από αυτοψία από τους μηχανικούς της υπηρεσίας μας προτείνονται τα εξής:

1) Η τοποθέτηση (συνδυασμού) προειδοποιητικών πινακίδων σε κατακόρυφη στήλη: α) «Κίνδυνος λόγω συχνής κινήσεως παιδιών», β) «υποχρεωτικό όριο ταχύτητας τα 30 km», και γ) της επιγραφής «ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΑΙΔΙΑ», στα εξής σημεία:

- επί της οδού Δόξης (δεξιά πλευρά του δρόμου), λίγο μετά τη συμβολή της, με τον πεζόδρομο Πελοποννήσου (βλέπε συνημμένο διάγραμμα),

- επί της οδού Πάρνηθος (δεξιά πλευρά του δρόμου), λίγο μετά τη συμβολή της, με την οδό Δόξης (βλέπε συνημμένο διάγραμμα).

2) Επειδή, η οδός Δόξης είναι οδός διπλής κυκλοφορίας, είναι απαραίτητη η τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων «STOP», στη συμβολή των οδών Δόξης και Πάρνηθος σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα (η 1^η πινακίδα, στο ρεύμα καθόδου και η 2^η πινακίδα στο ρεύμα ανόδου, διαγωνίως απέναντι).

3) Διαγραμμίσεις «διάβασης πεζών» στα σημεία που θα τοποθετηθούν οι δύο (2) προαναφερόμενες πινακίδες «STOP».

- **«ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ STOP ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ, Μ. ΛΟΥΝΤΕΜΗ & ΓΡ. ΞΕΝΟΠΟΥΛΟΥ»**

ΣΧΕΤ. : Η -με αρ. πρ.: 29658/16-09-2010- αίτηση του κου Σκανδάλη Χρήστου

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Σας ενημερώνουμε ότι στις 16/09/2010 πραγματοποιήθηκε αυτοψία από τους μηχανικούς της υπηρεσίας μας, στο σημείο που υπέδειξε με την ως άνω αίτηση του, ο κος Σκανδάλης Χρ.

Διαπιστώθηκαν τα εξής:

- κατά το ένα τμήμα της, η οδός **Αθ. Διάκου** (οδός διπλής κατεύθυνσης) ενώνεται με την οδό **Μ. Λουντέμη** (οδός διπλής κατεύθυνσης). Κατά το άλλο τμήμα της, οδηγεί σε αδιέξοδο,
- **το εν λόγω σημείο, αποτελεί συμβολή τριών οδών:** της οδού **Αθ. Διάκου**, της οδού **Μ. Λουντέμη** και της οδού **Γρ. Ξενοπούλου** (οδός διπλής κατεύθυνσης, επίσης),
- τα οχήματα **κινούνται με μεγάλη ταχύτητα από την οδό Αθ. Διάκου προς την οδό Μ. Λουντέμη,**
- **δεν υπάρχει ορατότητα,** κατά την κίνηση των οχημάτων (είσοδος-έξοδος) - από και προς - τις παραπάνω οδούς, **γεγονός που αυξάνει την επικινδυνότητα στο εν λόγω σημείο.**
- Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, προτείνονται τα εξής:
- η τοποθέτηση πινακίδας «**STOP (P-2)**» **επί της οδού Αθ. Διάκου, στη συμβολή της με την Γρ. Ξενοπούλου,**
- η τοποθέτηση 2^{ης} πινακίδας «**STOP (P-2)**» **επί της οδού Μ. Λουντέμη, στη συμβολή της με την Αθ. Διάκου,**
- η τοποθέτηση ενός (1) καθρέπτη, **επί της οδού Αθ. Διάκου, στο σημείο που τέμνει η νοητή γραμμή της οδού Γρ. Ξενοπούλου την Αθ. Διάκου, για να υπάρχει ορατότητα,** για τα οχήματα τα οποία κινούνται από την Γρ. Ξενοπούλου προς τις οδούς Μ Λουντέμη, Αθ. Διάκου, αλλά και για τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Αθ. Διάκου, προς τις λοιπές αναφερόμενες οδούς.

- **«ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ STOP (P-2) ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΝΟΙΞΕΩΣ & ΙΚΑΡΟΥ»**

ΣΧΕΤ.: Η ΑΠΟ 12-01-2010 ΑΙΤΗΣΗ ΤΗΣ κας ΑΛΕΞΑΝΔΡΗ ΕΛΕΝΑΣ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Μετά από αυτοψία από τους μηχανικούς της υπηρεσίας μας διαπιστώθηκαν τα εξής:

- 1) Η οδός Ικάρου, όσο και η οδός Ανοίξεως είναι διπλής κατεύθυνσης,
- 2) Στη συμβολή των οδών Ικάρου και Ανοίξεως (διασταύρωση) δημιουργούνται προβλήματα από τα διερχόμενα αυτοκίνητα ελλείψει σωστής σήμανσης,
- 3) Στην αριστερή πλευρά της οδού Ανοίξεως στη συμβολή της με την οδό Ικάρου (στην κατεύθυνση προς Λεωφ. Αθηνών) υπάρχει πίσω από κολώνα της Δ.Ε.Η. παλαιότερη πινακίδα «απαγορεύεται η στροφή αριστερά», η οποία δεν φαίνεται από τους οδηγούς που βρίσκονται στο εν λόγω σημείο και επιπλέον, δεν ισχύει (αφού η οδός Ικάρου είναι οδός διπλής κατεύθυνσης).

Προτείνεται η τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων STOP (P-2) η μία στη δεξιά πλευρά της οδού Ανοίξεως στη συμβολή της με την οδό Ικάρου (κατεύθυνση προς Λεωφ. Αθηνών) και η άλλη στην απέναντι πλευρά (αριστερά, διαγωνίως απέναντι) για τα οχήματα που κινούνται στην αντίθετη κατεύθυνση, για την αποφυγή ατυχημάτων, καθώς και η αποξήλωση της παλαιότερης πινακίδας: «απαγορεύεται η στροφή αριστερά», η οποία περιγράφεται στο (3) παραπάνω.

Παρακαλώ Πρόεδρε να εισηγηθείτε στο Σώμα να πάρει απόφαση πάνω στο θέμα αυτό.

Η Αντιδήμαρχος
Καμπόλη Ελένη

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση της Αντιδημάρχου, συζήτησε διεξοδικά το θέμα, για το οποίο και διατυπώθηκαν οι απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αναλυτικότερα αναγράφονται στα πρακτικά.

Στη διάρκεια της συζήτησης ο Δημοτικός Σύμβουλος της Δημοτικής Παράταξης «Πολίτες σε Δράση – Οικολόγοι Πράσινου», κ. Φουντούλης Κ., δήλωσε ότι κατανηφίζει το θέμα.

Συνεπώς, μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης, το Δημοτικό Συμβούλιο,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ
κατά πλειοψηφία (27) υπέρ (1) κατά

Εγκρίνει την :

- **«ΑΜΕΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΔΟΞΗΣ ΣΤΟ 5^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ»**
- **«ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ STOP ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ, Μ. ΛΟΥΝΤΕΜΗ & ΓΡ. ΞΕΝΟΠΟΥΛΟΥ»**
- **«ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ STOP (P-2) ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΝΟΙΞΕΩΣ & ΙΚΑΡΟΥ»**

σύμφωνα με τις από 28-09-2010, 20-9-2010 και 27-09-2010 Μελέτες της Τεχνικής Υπηρεσίας, την αριθμ. 13/2011 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, τις σχετικές διατάξεις των άρθρων 75, 79 και 82 του Ν. 3463/2006, του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 και τα αναφερόμενα στην εισήγηση.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή) (Υπογραφή) (Υπογραφές)

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρι, 22-02-2011
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ