



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. **18ης/2012** συνεδριάσεως της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αρ. αποφάσεως :**79**

Θέμα: ``Λήψη απόφασης εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε διάφορες περιοχές του Δήμου μας``

Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **22η** του μήνα **Οκτωβρίου** και ώρα **17:00 μ.μ.** συνήλθε σε συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κατόπιν της με αριθ. πρωτ. **34437/17-10-2012** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **17-10-2012** σύμφωνα με τα άρθρα 67 και 75 του Ν.3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα οκτώ (8) ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς :

1. Καμπόλη Ελένη - Αντιδήμαρχος, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. Τοκατλίδη Ελευθερία
3. Λιάπης Ευάγγελος
4. Κέντρης Ιωάννης - Αναπληρωματικό Μέλος
5. Βουρλούμης Αναστάσιος
6. Γιαννακόπουλος Λεωνίδας
7. Βαρυτιμάδης Σάββας
8. Μποζίκας Ανδρέας

Απόντες: Βορέας Κώστας

Η κα. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδριάσεως.

Η κα. Πρόεδρος εισηγούμενη το θέμα είπε τα εξής:

Όπως γνωρίζετε σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 του ΚΔΚ (Ν. 3463/2006) στις αρμοδιότητες των ΟΤΑ μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Με τις σχετικές διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 79 ΚΔΚ ορίζεται ότι οι Δημοτικές Αρχές ρυθμίζουν τα θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις με τις οποίες θέτουν κανόνες... α4) Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και την λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων. Επίσης στην παρ. 2 του ανωτέρου άρθρου προβλέπεται ότι την έκδοση των τοπικών Κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή.

Οι ανωτέρω κανονιστικές αποφάσεις εκδίδονται μετά από προηγούμενη κατάρτιση σχετικών – μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου (άρθρο 82 Ν. 3463/ 2006).

Στη συνέχεια και σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στην συγκεκριμένη περίπτωση η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπόψη διάφορα αιτήματα των κατοίκων, όπως αναλυτικότερα αναφέρονται παρακάτω, εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και συγκεκριμένα:

• Θ Ε Μ Α : «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΝΕΦΕΛΗΣ, ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΑΦΑΙΑΣ»

Σ Χ Ε Τ . : α) Το με αρ. πρ.: 32350/03-10-2012 έγγραφο της κυρίας Σαρικά Μαρίας

Κυκλοφοριακή Μελέτη

Η Κα Σαρικά Μαρία, με το παραπάνω σχετικό αίτημά της, ζητάει την τοποθέτηση σήμανσης με περιορισμό της ανώτατης ταχύτητας στην οδό Νεφέλης, στην περιοχή της Κάτω Άφαίας, προκειμένου να αποτρέπεται η κίνηση αυτοκινήτων με μεγάλη ταχύτητα.

Με αφορμή το παραπάνω σχετικό, πραγματοποιήθηκε αυτοψία από μηχανικό της Τεχνικής Υπηρεσίας. Κατά την αυτοψία διαπιστώθηκε ότι, διερχόμενα αυτοκίνητα από την οδό Νεφέλης αναπτύσσουν υψηλή ταχύτητα και σε συνδυασμό με την έλλειψη ορατότητας σε κάποια τμήματα της οδού κάνει την διέλευση των πεζών ιδιαίτερα επικίνδυνη.

Αφού ελήφθη υπόψη το άρθρο 20, παρ.1 του Ν.2699/99 περί Κ.Ο.Κ. όπως αντικαταστάθηκε με τον Ν3542/07, στον οποίο αναφέρεται ότι «*το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των αυτοκινήτων οχημάτων, μέσα στις κατοικημένες περιοχές, ορίζεται σε 50 χιλιόμετρα την ώρα, εκτός αν άλλως ορίζεται με ειδική σήμανση*», οι συνθήκες κυκλοφορίας στην περιοχή και τα γεωμετρικά στοιχεία δρόμων και πεζοδρομίων, η υπηρεσία μας προτείνει να

τοποθετηθούν κατά μήκος της οδού Νεφέλης και στις δύο κατευθύνσεις, πινακίδες P-32, με τις οποίες η μέγιστη ταχύτητα να περιορίζεται στον αναγραφόμενο επί της πινακίδας αριθμό των 50χλμ την ώρα.

Με αυτό τον τρόπο επιτυγχάνεται μείωση της μέσης ταχύτητας των διερχομένων οχημάτων, έτσι ώστε να προληφθούν πιθανά τροχαία ατυχήματα και να αναβαθμιστεί η ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών της περιοχής.

• **Θ Ε Μ Α : «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΣΤΟ 3^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ»**

Σ Χ Ε Τ . : α) Το με αρ. πρ.: 15852/25-05-2012 έγγραφο της Κας Χρονοπούλου Βασιλικής

Εισήγηση Υπηρεσίας

Η Κα Χρονοπούλου Βασιλική, ως πρόεδρος του Συλλόγου Γονέων & Κηδεμόνων του 3^{ου} Δημοτικού Σχολείου Χαϊδαρίου, με το παραπάνω σχετικό αίτημά της, ζητάει την τοποθέτηση μεταλλικών κολωνακίων εμπροσθεν της πύλης του σχολείου, προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση αυτοκινήτων επί του πεζοδρομίου, να διασφαλίζεται η διέλευση των μαθητών από και προς το σχολείο και να οριστούν θέσεις στάθμευσης για τους εκπαιδευτικούς.

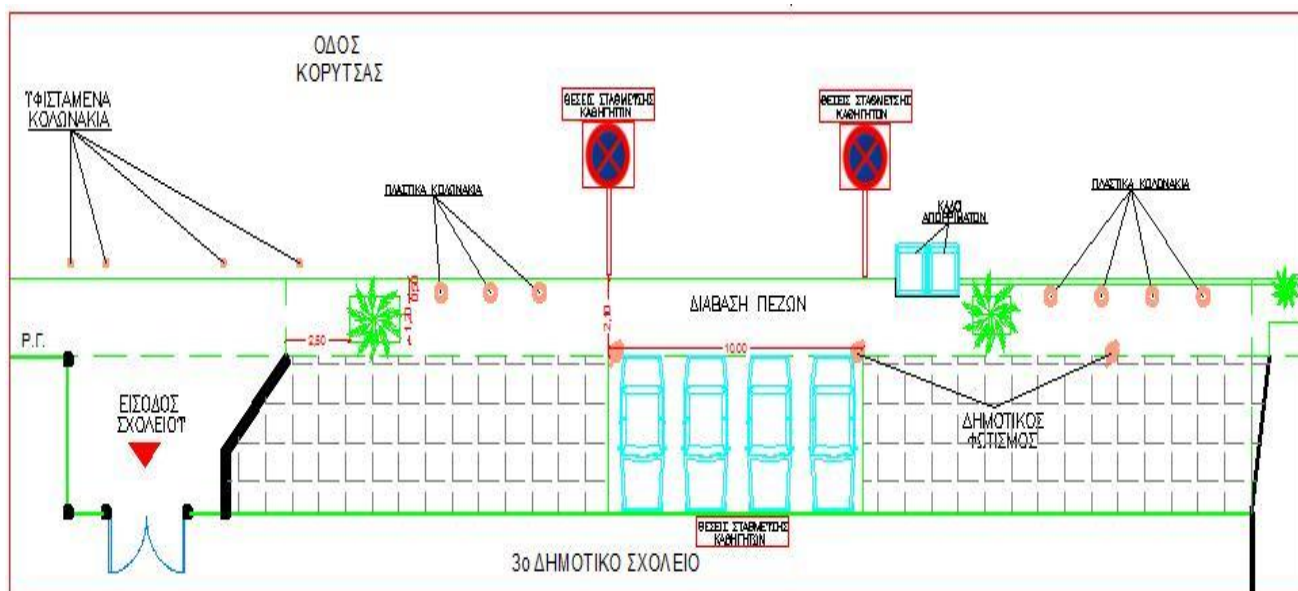
Με αφορμή το παραπάνω σχετικό, πραγματοποιήθηκε αυτοψία από μηχανικό της Τεχνικής Υπηρεσίας, παρουσία της προέδρου του συλλόγου γονέων και κηδεμόνων και του διευθυντή του 3^{ου} Δημοτικού Σχολείου. Κατά την αυτοψία διαπιστώθηκε ότι, ο χώρος του πεζοδρομίου και του χώρου που έχει προκύψει από οπισθοχώρηση της περίφραξης του σχολείου, καταλαμβάνεται από σταθμευμένα αυτοκίνητα των περίοικων και επισκεπτών της περιοχής, με συνέπεια η είσοδος και έξοδος των μαθητών να δυσχεραίνεται και ειδικά η διέλευση ατόμων με ειδικές ανάγκες γίνεται αδύνατη.

Η περίφραξη του σχολείου έχει οπισθοχώρηση, έχοντας έτσι διατεθεί για κοινή χρήση η πρασιά του οικοπέδου, διαστάσεων περίπου 4,00μ x 38,00μ. Η αιτία για να δοθεί αυτό το τμήμα του οικοπέδου σε κοινή χρήση ήταν αφενός η άνετη διέλευση μαθητών και δασκάλων και αφετέρου τμήμα της πρασιάς να χρησιμοποιηθεί ως χώρος στάθμευσης για τις ανάγκες του σχολείου. Με την σημερινή κατάσταση δεν επιτυγχάνεται κανένας από τους δύο σκοπούς για

τους οποίους δημιουργήθηκε αυτή η εσοχή, αφού τα αυτοκίνητα που σταθμεύουν ανεξέλεγκτα καταλαμβάνουν όλο το χώρο που έχει διατεθεί.

Η υπηρεσία μας, μετά από την αυτοψία και αφού έλαβε υπ' όψη της τον Κ.Ο.Κ., τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην περιοχή, τα γεωμετρικά στοιχεία δρόμων και πεζοδρομίων, προτείνει τα εξής:

- Να τοποθετηθούν πλαστικά κολωνάκια στις θέσεις που ορίζονται στο σκαρίφημα της εικόνας 1,
- Να οριστούν θέσεις στάθμευσης για τέσσερα (4) οχήματα εκπαιδευτικών στην εσοχή του οικοπέδου, με διαγράμμιση επί του πεζοδρομίου.
- Να τοποθετηθούν δύο (2) πινακίδες P-40 απαγόρευσης στάσης στάθμευσης με την ένδειξη ότι είναι χώρος στάθμευσης για οχήματα εκπαιδευτικών.



Εικόνα 1.

Με αυτό τον τρόπο επιτυγχάνεται η αποτροπή της παράνομης στάθμευσης επί του πεζοδρομίου και επί του παραχωρημένο τμήμα, η ασφαλής προσέλευση και αποχώρηση των μαθητών από το σχολείο και η εξασφάλιση τεσσάρων (4) θέσεων στάθμευσης για τις ανάγκες του 3^{ου} Δημοτικού.

Στη συνέχεια, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού είδε το σχετικό φάκελο

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την λήψη απόφασης για:

- **Θ Ε Μ Α : «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΝΕΦΕΛΗΣ, ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΑΦΑΙΑΣ»**

- **Θ Ε Μ Α : «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΣΤΟ 3^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ»**

σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 και Ν. 3852/10 και
τα αναφερόμενα στην εισήγηση.

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρι 23-10-2012
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή) (Υπογραφές)

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ