



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. **11ης/2013** συνεδριάσεως της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αρ. αποφάσεως :**82**

Θέμα: `` Λήψη απόφασης – Εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε διάφορες περιοχές του Δήμου μας ``

Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **29η** του μήνα **Αυγούστου** και ώρα **14:00 μ.μ.** συνήλθε σε έκτακτη συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κατόπιν της με αριθ. πρωτ. **30807/27-08-2013** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **27-08-2013** σύμφωνα με τα άρθρα 67 και 75 του Ν.3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα έξι (6) ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς :

1. Καμπόλη Ελένη - Αντιδήμαρχος, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. Τοκατλίδη Ελευθερία
3. Κέντρης Ιωάννης – Αναπληρωματικό Μέλος
4. Βουρλούμης Αναστάσιος
5. Γιαννακόπουλος Λεωνίδας
6. Βαρυτιμάδης Σάββας

Απόντες: Λιάπης Ε., Χατζή – Πανταζοπούλου Δ., Βορέας Κ.

Η κα. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδριάσεως.

Η κα. Πρόεδρος εισηγούμενη το θέμα είπε τα εξής:

Όπως γνωρίζετε σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 του ΚΔΚ (Ν. 3463/2006) στις αρμοδιότητες των ΟΤΑ μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Με τις σχετικές διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 79 ΚΔΚ ορίζεται ότι οι Δημοτικές Αρχές ρυθμίζουν τα θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις με τις οποίες θέτουν κανόνες... α4) Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και την λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων. Επίσης στην παρ. 2 του ανωτέρου άρθρου προβλέπεται ότι την έκδοση των τοπικών Κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή.

Οι ανωτέρω κανονιστικές αποφάσεις εκδίδονται μετά από προηγούμενη κατάρτιση σχετικών – μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου (άρθρο 82 Ν. 3463/ 2006).

Στη συνέχεια και σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στην συγκεκριμένη περίπτωση η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπόψη διάφορα αιτήματα των κατοίκων, όπως αναλυτικότερα αναφέρονται παρακάτω, εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και συγκεκριμένα:

• ΘΕΜΑ: «ΕΜΠΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ»

ΣΧΕΤ.: α) Το με αριθμ. πρωτ. Τ.Υ. εσωτ.35/15-04-2013 έγγραφο της Δημ.Αστ/μίας

β) Το με αριθμ. πρωτ. 2538/23-01-2013 έγγραφο της κ. Αικ. Καρρά

γ) Το με αριθμ. πρωτ. 11253/04-04-2013 έγγραφο της κ. Όλγας Καρρά

δ) Το με αριθμ. πρωτ. 18591/03-06-2010 έγγραφο της κ. Αικ. Καρρά

ε) Η με αριθμ. πρωτ. 18591/20-07-2010 απάντηση της Τεχνικής Υπηρεσίας

στ) Το με αριθμ. πρωτ. 10534/29-03-2013 έγγραφο του κ. Αν.Σαμαρτζή

Σας ενημερώνουμε ότι, μεταξύ των κατοίκων της οδού Παύλου Μελά και διερχόμενων πεζών και επισκεπτών του καταστήματος που βρίσκεται βορείως της οδού (πρώην Αίθριο), δημιουργούνται διενέξεις και διαπληκτισμοί, κυρίως λόγω της έλλειψης χώρων στάθμευσης.



Εξαιτίας του γεγονότος αυτού, έχουν γίνει καταγγελίες και έχουν πραγματοποιηθεί αρκετές αυτοψίες από την Δημοτική Αστυνομία και την Τεχνική Υπηρεσία, με τις οποίες διαπιστώθηκαν τα εξής:

- έχουν τοποθετηθεί μεταλλικά εμπόδια σχήματος "Π",
- έχει κατασκευαστεί και τοποθετηθεί αυτοσχέδια σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης επί του πεζοδρομίου,
- έχουν κατασκευαστεί κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) εκ σκυροδέματος, πέρα από το κράσπεδο του πεζοδρομίου, για την διευκόλυνση της πρόσβασης των οχημάτων των παρόδιων ιδιοκτητών επί του πεζοδρομίου.

Τα παραπάνω εμφανίζονται στην Νότια πλευρά της οδού και πλησίον της συμβολής της Π.Μελά με την οδό Στρ.Καραϊσκάκη και έχουν κατασκευαστεί και διαμορφωθεί χωρίς την σύμφωνη γνώμη και την απαιτούμενη άδεια από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Ήδη από τον 7ο του 2010, με το (ε) σχετικό έγγραφο, η Τεχνική Υπηρεσία είχε ενημερώσει για την ύπαρξη αυθαίρετων εμποδίων πάνω στο πεζοδρόμιο και είχε ζητήσει την απομάκρυνση των μεταλλικών εμποδίων, διότι δεν προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και δεν εξασφαλίζεται δίοδος τουλάχιστον 70εκ για διέλευση πεζών.

Από την πλευρά τους οι κάτοικοι της οδού Π.Μελά επιθυμούν να αποτρέψουν την στάθμευση επί του πεζοδρομίου έμπροσθεν των ιδιοκτησιών τους, ώστε να εξασφαλίζεται η πρόσβαση προς τις κατοικίες τους και παράλληλα να προστατεύονται τα φρεάτια των μετρητών της Ε.ΥΔ.ΑΠ.

Η υπηρεσία μας, μετά από αυτοψία και αφού έλαβε υπ' όψη της τον Κ.Ο.Κ., τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην περιοχή, τα γεωμετρικά στοιχεία δρόμων και πεζοδρομίων, προτείνει **να απαγορευτεί η στάθμευση στην Νότια πλευρά της οδού Παύλου Μελά** με την τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων P-40 «απαγορεύεται η στάση και η

στάθμευση». Επί των πινακίδων P-40 να τοποθετηθούν και δύο πινακίδες (μία Πρ-4α και μία Πρ-4γ) για την αρχή και το τέλος ισχύος των πινακίδων P-40.

Η απαγόρευση στάθμευσης θα ξεκινάει από την αρχή της οδού (θα τοποθετηθεί έμπροσθεν του στύλου ΔΕΗ, ο οποίος βρίσκεται στην αρχή του διαμορφωμένου πεζόδρομου) και το πέρας της απαγόρευσης στο δυτικό όριο της ιδιοκτησίας στον αριθμό Παύλου Μελά 5.

Επίσης, λαμβάνοντας υπόψη την αρ. 72/2012 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, προτείνεται να δοθεί η άδεια στους ιδιοκτήτες των οποίων οι μετρητές της Ε.ΥΔ.ΑΠ. βρίσκονται επί του πεζοδρομίου, να τοποθετήσουν με δικές τους δαπάνες, από δύο εύκαμπτους πλαστικούς οριοδείκτες (κολωνάκια) εκατέρωθεν των φρεατίων, για την προστασία τους .

Θ Ε Μ Α : «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΟ ΑΤΤΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ»

Σ Χ Ε Τ . : α) Η με αρ. πρ.: 8824/13-03-2013 αίτηση του Σωματείου Εργαζομένων του Π. Γ. Νοσοκομείου «ΑΤΤΙΚΟΝ»

β) Η με αρ. πρ.: 10787/01-04-2013 αίτηση του Συνδικάτου Εργαζομένων & Θυγατρικών Εταιρειών Ο.Α.Σ.Α.

Εισήγηση Υπηρεσίας

Σας ενημερώνουμε ότι το Σωματείο Εργαζομένων του Π.Γ.Ν. «ΑΤΤΙΚΟΝ» με το παραπάνω (α) σχετικό, αιτείται την μεταφορά του τερματικού σταθμού της λεωφορειακής γραμμής 750 (Μετρό Αιγάλεω - ΑΤΤΙΚΟΝ) πλησίον της αφετηρίας της γραμμής 075/731 (Αγ. Αντώνιος - ΑΤΤΙΚΟΝ - Δάσος Χαϊδαρίου), με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των λεωφορειακών οχημάτων και την ομαλή κυκλοφορία του οδικού δικτύου της περιοχής.

Επίσης, το Συνδικάτο Εργαζομένων & Θυγατρικών Εταιρειών Ο.Α.Σ.Α με το παραπάνω (β) σχετικό, αιτείται την επέκταση της περιοχής απαγόρευσης στάθμευσης στην οδό Ρίμινι, λόγω έντονου προβλήματος από τα παράνομα σταθμευμένα οχήματα εκατέρωθεν της διαχωριστικής νησίδας της οδού Ρίμινι.

Με αφορμή τα παραπάνω αλλά και το γενικότερο κυκλοφοριακό πρόβλημα που έχει δημιουργηθεί στην περιοχή, η Τεχνική Υπηρεσία πραγματοποίησε αυτοψίες κατά τις οποίες διαπιστώθηκαν τα εξής:

➤ Υπάρχουν παρκαρισμένα αυτοκίνητα στην οδό Ρίμινι εκατέρωθεν της οδού και εκατέρωθεν των υπαρχουσών νησίδων με αποτέλεσμα την δυσχέρεια της κυκλοφορίας οχημάτων και ειδικά των αστικών λεωφορείων. Ιδιαίτερο πρόβλημα εμφανίζεται στο πλάτωμα μπροστά στην είσοδο του νοσοκομείου, ανάμεσα στις νησίδες (χώρος αναστροφής λεωφορείων και ΙΧ), δεδομένου ότι αν και υπάρχουν πινακίδες απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης, δεν τηρούνται οι απαγορεύσεις τους.

➤ Η διέλευση λεωφορείων από τη Λεωφόρο Αθηνών στην οδό Ρίμινι αφορά στις λεωφορειακές γραμμές:

- Γραμμή 750: ΑΤΤΙΚΟΝ - Μετρό Αιγάλεω - Νίκαια → 40 δρομολόγια/ημέρα

- Γραμμή 892: Αγ. Βαρβάρα – Χαϊδάρη - Αγ. Ανάργυροι → 34 δρομολόγια/ημέρα

- Γραμμή 075/731: Ανθούπολη – Μετρό Ανθούπολης - ΑΤΤΙΚΟΝ – Δάσος Χαϊδαρίου → 54 δρομολόγια/ημέρα.

Δηλαδή από Δευτέρα έως Παρασκευή πραγματοποιούνται καθημερινά 128 διελεύσεις αστικών λεωφορείων από την οδό (το Σαββατοκύριακα είναι μειωμένα τα δρομολόγια).

➤ Έμπροσθεν της εισόδου του νοσοκομείου υπάρχει πιάτσα για ταξί, τα οποία σταθμεύουν στον χώρο της πιάτσας και εκατέρωθεν της νησίδας στην οδό Ρίμινι. Ο χώρος της πιάτσας στο συγκεκριμένο σημείο δεν επαρκεί και συγκεντρώνονται περισσότερα οχήματα ταξί από όσα χωράνε, με συνέπεια να σταθμεύουν σε διπλές σειρές και σε σημεία απαγόρευσης στάθμευσης.

Η υπηρεσία μας, μετά από την αυτοψία και αφού έλαβε υπ' όψη της τον Κ.Ο.Κ., τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην περιοχή, τα γεωμετρικά στοιχεία δρόμων και πεζοδρομίων, προτείνει τα εξής:

- Να μεταφερθεί ο τερματικός σταθμός της λεωφορειακής γραμμής 750 στο σημείο της αφετηρίας της γραμμής 075/731 και 892, με την αντίστοιχη διαμόρφωση του πεζοδρομίου, προκειμένου να διαμορφωθεί εσοχή στο κράσπεδο όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο σχεδιάγραμμα. Με αυτό τον τρόπο θα διεξάγεται πιο ομαλά η επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών στα λεωφορεία και δεν θα παρακωλύεται η διέλευση των οχημάτων που περιμένουν πίσω από τα λεωφορεία. Για την τελική διαμόρφωση να υπάρξει επικοινωνία με τον Ο.Α.Σ.Α.

- Εφόσον μεταφερθεί η στάση της γραμμής 750, να μεγαλώσει ο χώρος της πιάτσας των ταξί και να αυξηθεί η χωρητικότητά της σε οχήματα ταξί, προκειμένου αυτά να μην σταθμεύουν σε χώρο απαγορευμένο για στάθμευση.

- Να επεκταθεί η περιοχή απαγόρευσης στάθμευσης εκατέρωθεν της διαχωριστικής νησίδας και να τοποθετηθούν πλαστικοί ή μεταλλικοί οριοδείκτες (κολωνάκια) κατά μήκος της νησίδας και κυρίως πλησίον του χώρου αναστροφής των οχημάτων έμπροσθεν του νοσοκομείου, προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση και να διευκολύνεται η διέλευση των λεωφορείων, όπως φαίνεται στην οριζοντιογραφία που επισυνάπτεται.

- Να ενταθεί η αστυνόμευση της περιοχής για την τήρηση του Κ.Ο.Κ.

Στη συνέχεια, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού είδε το σχετικό φάκελο και μετά από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την λήψη απόφασης για:

- **ΘΕΜΑ: «ΕΜΠΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ»**
- **ΘΕΜΑ: «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΟ ΑΤΤΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ»**

σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 και Ν. 3852/10, το συνημμένο σχεδιάγραμμα – οριζοντιογραφία της περιοχής επεμβάσεων και τα αναφερόμενα στην εισήγηση.

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρη 01-09-2013
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή) (Υπογραφές)

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ