



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. **19ης/2012** συνεδριάσεως της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αρ. αποφάσεως :**84**

Θέμα: `` Λήψη απόφασης εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε διάφορες περιοχές του Δήμου μας``

Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **14η** του μήνα **Νοεμβρίου** και ώρα **18:00 μ.μ.** συνήλθε σε συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κατόπιν της με αριθ. πρωτ. **36863/09-11-2012** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **09-11-2012** σύμφωνα με τα άρθρα 67 και 75 του Ν.3852/2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα οκτώ (8) ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς :

1. Καμπόλη Ελένη - Αντιδήμαρχος, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. Τοκατλίδη Ελυθερία
3. Κέντρης Ιωάννης - Αναπληρωματικό Μέλος
4. Βουρλούμης Αναστάσιος
5. Γιαννακόπουλος Λεωνίδας
6. Μποζίκας Ανδρέας
7. Βορέας Κώστας
8. Βαρυτιμάδης Σάββας

Απόντες: Λιάπης Ευάγγελος

Η κα. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδριάσεως.

Η κα. Πρόεδρος εισηγούμενη το θέμα είπε τα εξής:

Όπως γνωρίζετε σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 του ΚΔΚ (Ν. 3463/2006) στις αρμοδιότητες των ΟΤΑ μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Με τις σχετικές διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 79 ΚΔΚ ορίζεται ότι οι Δημοτικές Αρχές ρυθμίζουν τα θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις με τις οποίες θέτουν κανόνες... α4) Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και την λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων. Επίσης στην παρ. 2 του ανωτέρου άρθρου προβλέπεται ότι την έκδοση των τοπικών Κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή.

Οι ανωτέρω κανονιστικές αποφάσεις εκδίδονται μετά από προηγούμενη κατάρτιση σχετικών – μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου (άρθρο 82 Ν. 3463/ 2006).

Στη συνέχεια και σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στην συγκεκριμένη περίπτωση η Τεχνική Υπηρεσία αφού έλαβε υπόψη διάφορα αιτήματα των κατοίκων, όπως αναλυτικότερα αναφέρονται παρακάτω, εισηγείται την λήψη απόφασης για διάφορες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και συγκεκριμένα:

ΘΕΜΑ: «ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ, ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΠΙΑΤΣΑΣ) ΤΑΞΙ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ»

ΣΧΕΤ.: Το με αριθμ. πρωτ.: 35453/26.10.2012 έγγραφο του ΡΑΔΙΟ ΤΑΞΙ ΠΑΡΘΕΝΩΝ

Κυκλοφοριακή Μελέτη

Με αφορμή έντονα παράπονα των δημοτών αλλά και προφορικό αίτημα των αυτοκινητιστών ταξί του Ράδιο Ταξί "Παρθενών", διενεργήθηκε αυτοψία από αρμόδιους υπαλλήλους της υπηρεσίας μας, προκειμένου να εξετασθεί η δυνατότητα καθιέρωσης νέου χώρου αφετηρίας Ταξί - "Πιάτσα" πλησίον του Δημαρχείου.

Στην υφιστάμενη κατάσταση, παρόλο που πρόσφατα τοποθετήθηκαν πινακίδες στις ορισμένες για χρήση πιάτσας ταξί θέσεις στο Δήμο, οι αυτοκινητιστές χρησιμοποιούν παράνομα βάσει του άρθρου 34 του Κ.Ο.Κ. περί «στάσης και στάθμευσης», χώρο στην διασταύρωση της οδού Στρ. Καραϊσκάκη με την Λ. Αθηνών, πλησίον φωτεινού σηματοδότη (πρέπει να τηρείται απόσταση 20μ), επάνω σε διάβαση πεζών (πρέπει να τηρείται απόσταση 5μ) και έμπροσθεν στάσης αστικών και υπεραστικών λεωφορείων (πρέπει να

τηρείται απόσταση 12μ), με αποτέλεσμα να δημιουργείται σοβαρότατος κίνδυνος ατυχήματος και να γίνεται ο Δήμος αποδέκτης εντονότατων και δικαιολογημένων παραπόνων από τους δημότες και τους διερχόμενους από το σημείο. Επίσης, έντονα παράπονα έχουν υποβληθεί και προς τον Συνήγορο του Πολίτη, κατηγορώντας τον Δήμο Χαϊδαρίου και την Τεχνική Υπηρεσία ότι δεν λαμβάνονται μέτρα για την ασφάλεια των δημοτών και αφήνεται μια επικίνδυνη κατάσταση να διαιωνίζεται, με συνέπεια ο Συνήγορος του Πολίτη να έχει ήδη δύο φορές επισημάνει την αναγκαιότητα άμεσης λήψης αποφάσεων για την διευθέτηση του προβλήματος.

Έχουν κατ' επανάληψη γίνει επισημάνσεις στο αρμόδιο τμήμα της Τροχαίας Αιγάλεω και πολλές φορές υπάρχει αστυνόμευση στο χώρο της παράνομης πιάτσας για την αποτροπή της στάθμευσης των ταξί, παράλληλα έχει τοποθετηθεί η κατάλληλη σήμανση με πινακίδες P40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) και παρόλα αυτά οι αυτοκινητιστές εξακολουθούν να χρησιμοποιούν το χώρο, με σκοπό να παραλαμβάνουν πελάτες από τα διερχόμενα αστικά και υπεραστικά λεωφορεία που αποβιβάζουν επιβάτες στην στάση που βρίσκεται πλησίον.

Προκειμένου να εξυπηρετούνται οι δημότες, διερχόμενοι ή επιβάτες, οι οδηγοί ταξί να έχουν άμεση πρόσβαση στα σημεία ενδιαφέροντος, αλλά και η γενικότερη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων και να αποφευχθεί ο κίνδυνος τροχαίου ατυχήματος εξαιτίας της σημερινής κατάστασης, είναι επιτακτική η εξεύρεση χώρου προοριζόμενου για χώρο στάσης (πιάτσας) ταξί. Για τους λόγους αυτούς, η Τεχνική Υπηρεσία σε ταυτόχρονη συνεννόηση με τους επαγγελματίες αυτοκινητιστές ταξί και με την Τροχαία Αιγάλεω, η οποία είναι αρμόδια για την αστυνόμευση της περιοχής, προτείνει να καθοριστεί νέος χώρος στάσης ή στάθμευσης (πιάτσας) ταξί πλησίον του δημαρχείου και συγκεκριμένα στην συμβολή της οδού Φιλοπάππου με την Λ.Αθηνών όπως φαίνεται στην παρακάτω οριζοντιογραφία (εικόνα 1).

εξακολουθεί την λειτουργία της όπως έχει έως σήμερα και η πιάτσα ταξί θα λειτουργεί ως πιάτσα όλες τις ημέρες και ώρες της εβδομάδας εκτός της Δευτέρας, ημέρα διεξαγωγής της Λαϊκής Αγοράς.

Στην συνέχεια, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού είδε το σχετικό φάκελο και μετά από διαλογική συζήτηση, στη διάρκεια της οποίας το μέλος της, κ. Κ. Βορέας, δήλωσε ότι κατανηφίζει το θέμα

Μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ
κατά πλειοψηφία (7) υπέρ (1) κατά

Εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την λήψη απόφασης για:

- **Θ Ε Μ Α : «ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ, ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΠΙΑΤΣΑΣ) ΤΑΞΙ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ»**

σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 και Ν. 3852/10 και τα αναφερόμενα στην εισήγηση.

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρι 15-11-2012
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή) (Υπογραφές)

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ