



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΔΑ: 63ΘΒΩΗ3-ΔΕΑ
Αριθμ. πρωτ.: 8256/24-04-2019

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της **10ης/2019 Τακτικής** συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αρ. αποφάσεως : **106**

ΘΕΜΑ: Συζήτηση και λήψη απόφασης περί της πρότασης –μελέτης της Περιφέρειας Αττικής με θέμα «Αναδιαμόρφωση εισόδου-εξόδου Περιοχής Σκαρामαγκά και των προτεινόμενων εσωτερικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων Σκαρामαγκά»

Στο Χαϊδάρει και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **23^η** του μήνα **Απριλίου** του έτους **2019** ημέρα της εβδομάδας **Μ. Τρίτη** και ώρα **20:30** συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο κατόπιν της με αριθ. πρωτ **7909/19-04-2019**, του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **19-04-2019** και στον κ. Δήμαρχο σύμφωνα με το άρθρο 67 παρ. 5 του Ν. 3852/ 2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου τριάντα τριών (33) μελών βρέθηκαν παρόντα είκοσι έξι (26) ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς

1 Β. Παντελάρος	10. Σ. Χατζηστεργίου	19. Ε. Τροχίδης	28.Η. Δρούλιας
2 Ν. Καραγιάννης	11. Μ. Χουδελούδης	20. Α. Μποζίκας Απών	29. Α. Γκανά –Ρηγάκη
3. Ν. Δαουάχερ	12. Α. Βουλγαρίδης	21. Ε. Λυμπουσάκη-Γεωργιάδη Απούσα	30. Φ. Θεοδωρακόπουλος Απών
4. Κ. Σταθάς Απών	13. Μ. Δημουλά	22. Ε. Τοκατλίδη	31. Ι. Κέντρης
5. Η. Βαρυτιμιάδης	14. Γ. Ζέρβα	23. Ε. Ντηνιακός	32. Κ. Ασπρογέρακας
6. Ε. Θερμού	15. Π. Κουβαράς Απών	24. Δ. Τσατσαμπάς	33. Κ. Φουρλής Απών
7. Κ.Βορέας	16. Α. Παναγοπούλου-Γεωργοπούλου	25.Β. Καρατζαφέρης	
8. Π. Μοσχονάς Απών	17 Κ. Τσουκνίδα	26. Θ.Σπηλιόπουλος	
9. Ι. Ζώτος	18. Δ. Θεοδώρου	27.Α. Σκαμπά	

Ο Δήμαρχος συμμετείχε στην συνεδρίαση.

Ο κ. Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από τη διαπίστωση της απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

Μεταβολές:

1. Πριν τη συζήτηση των θεμάτων ο κ. Πρόεδρος εισηγήθηκε για την εκτός ημερησίας διάταξης συζήτηση των εξής θεμάτων ως κατεπείγοντα: **1.** Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για Τροποποίηση Σχεδίου στο Ο.Τ. 132 (αναγνώριση οδού στην οδό Σπάρτης αρ.50α). **2.** Έγκριση παράτασης της μίσθωσης ακινήτου στέγασης του Βρεφικού τμήματος 6^{ου} Βρεφονηπιακού Σταθμού του Δήμου Χαϊδαρίου Ιδιοκτησίας της εταιρίας «GNA ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΕ» **3.** Έγκριση παράτασης μίσθωσης ακινήτου στέγασης του 5^{ου} Βρεφονηπιακού Σταθμού του Δήμου Χαϊδαρίου Ιδιοκτησίας της Γαλάνης Μαρίας-Ελευθερίας» **4.** Έγκριση τροποποίησης φυσικού αντικείμενου σύμβασης, πριν την λήξη της, που αφορά το έργο: "Προμήθεια και εγκατάσταση νέου εξοπλισμού για το υφιστάμενο ευρυζωνικό ασύρματο δίκτυο Wi-Fi Δήμου Χαϊδαρίου" Το Δημοτικό Συμβούλιο- ομόφωνα -εγκρίνει την ένταξη των θεμάτων, τα οποία και θα αποτελέσουν το 14^ο, 15^ο, 16^ο & 17^ο θέμα της ημερησίας διάταξης (Ν. 3852/2010 άρθρο 67 παρ.7).

Αποχωρήσεις:

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Ι. Κέντρης αποχώρησε από τη συνεδρίαση πριν την ψήφιση του 1^{ου} θέματος.

Ο κ. Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, εισηγούμενος το 13^ο θέμα της ημερησίας διάταξης, έθεσε υπόψη του Σώματος την αριθ. 32/2019 απόφαση-γνωμοδότηση της Ε.Π.Ζ. για τη λήψη σχετικής απόφασης, στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. 7ης/2019 τακτικής συνεδριάσεως της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αρ. αποφάσεως: 32

Θέμα: Συζήτηση και λήψη απόφασης περί της πρότασης –μελέτης της Περιφέρειας Αττικής με θέμα «Αναδιαμόρφωση εισόδου-εξόδου Περιοχής Σκαρामαγκά και των προτεινόμενων εσωτερικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων Σκαρामαγκά»

Στο Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την 23^η του μήνα **Απριλίου 2019**, ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **19:00** συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κατόπιν της με αριθ. πρωτ.: **7906/19-04-2019** του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **19-04-2019**, σύμφωνα με τα άρθρα 67 και 75 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α'87) όπως ισχύουν.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα οκτώ (8) ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς :

1. Χουδελούδης Μόσχος, Αντιδήμαρχος - Πρόεδρος Ε.Π.Ζ
2. Βαρυτιμιάδης Ηλίας (τακτικό μέλος)
3. Βορέας Κωνσταντίνος (τακτικό μέλος)
4. Ζώτος Ιωάννης (τακτικό μέλος)
5. Τσουκνίδας Κων/νος (τακτικό μέλος).
6. Παναγοπούλου –Γεωργοπούλου Αλεξία (αναπληρωματικό μέλος)
7. Δρούλιας Ηρακλής (τακτικό μέλος)
8. Ασπρογέρακας Κων/νος (τακτικό μέλος)

Απόντες: Σταθάς Κων/νος (τακτικό μέλος) Καρατζαφέρης Βασίλειος (τακτικό μέλος)

Ο κ. Πρόεδρος μετά τη διαπίστωση της απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Μεταβολές:

Πριν τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος ο κ. Πρόεδρος εισηγήθηκε την εκτός ημερησίας διάταξης συζήτηση του εξής θέματος ως κατεπείγον: **1. Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για Τροποποίηση Σχεδίου στο Ο.Τ. 132 (αναγνώριση οδού στην οδό Σπάρτης αρ.50α). Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής - ομόφωνα - εγκρίνει την ένταξη του θέματος το οποίο και θα αποτελέσει το 5^ο θέμα της ημερησίας διάταξης (Ν. 3852/2010 άρθρο 75 παρ. 3).**

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, κ. Μόσχος Χουδελούδης, εισηγούμενος το 4^ο θέμα ημερησίας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας, στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Με το έγγραφο με αρ. πρωτ. 3075/ 26-03-2019 της Περιφέρειας Αττικής (Δ/νση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών), μας διαβιβάστηκε η μελέτη επέκτασης νησίδας έμπροσθεν οικισμού Αφαίας, προκειμένου να υλοποιηθεί, στο πλαίσιο του έργου «Αποκατάσταση βλαβών και επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα στο πρωτεύον Αστικό Οδικό Δίκτυο Περιφέρειας Αττικής».

Ειδικότερα, το προαναφερθέν έργο έχει ανατεθεί σε ανάδοχο από την Περιφέρεια και κατ' εντολή της Περιφέρειας, από τον ανάδοχο του έργου εκπονήθηκε επιπλέον μελέτη με θέμα «Αναδιαμόρφωση εισόδου - εξόδου περιοχής Σκαρμαγκά», την οποία καλείται να εξετάσει το Δημοτικό Συμβούλιο, στο βαθμό που η μελέτη αυτή αφορά το Δήμο Χαϊδαρίου.

Η περιοχή παρέμβασης της εν λόγω μελέτης, βρίσκεται στο τμήμα της Λεωφ. Αθηνών (στο ύψος των Ναυπηγείων) και έως πριν τη Λεωφ. Σχιστού, στο ρεύμα προς Αθήνα, δηλαδή παράλληλα προς την περιοχή του Σκαρμαγκά.

Τα κύρια αντικείμενα της προαναφερθείσας μελέτης, είναι:

1. Η δημιουργία νησίδας ικανού πλάτους μεταξύ της Λ. Αθηνών και της παράπλευρης οδού προκειμένου να είναι δυνατή η τοποθέτηση των ιστών οδοφωτισμού σε κατάλληλη απόσταση από την οριογραμμή που να εξασφαλίζει την ταυτόχρονη εγκατάσταση πιστοποιημένων στηθαίων ασφαλείας σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΑΟ.
2. Η μετατόπιση της εξόδου της Λ. Αθηνών προς την παράπλευρη οδό στην κατεύθυνση προς Αθήνα προκειμένου αφενός να αναβαθμίζεται το επίπεδο της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας και αφετέρου να εξασφαλίζεται η εύρυθμη κυκλοφοριακή λειτουργία και η συμμόρφωση με τους ισχύοντες κανονισμούς.
3. Η δημιουργία νέας εισόδου, από την παράπλευρη οδό προς τη Λ. Αθηνών που θα εξυπηρετεί την περιοχή του Σκαρμαγκά νότια της Λ. Αθηνών.
4. Η βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της λωρίδας επιβράδυνσης του Ανισόπεδου Κόμβου της Λ. Αθηνών με τη Λ. Σχιστού / Σκαρμαγκά στην κατεύθυνση προς Αθήνα, με την δημιουργία λωρίδα πλέξης που αφενός συμμορφώνεται με τους σύγχρονους κανόνες γεωμετρικού σχεδιασμού και αφετέρου εξασφαλίζει την εύρυθμη και ασφαλή κυκλοφοριακή λειτουργία των προτεινόμενων και υφιστάμενων οδικών έργων.

Τα προαναφερθέντα, προκύπτουν από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης στην περιοχή, η οποία επικεντρώνεται στις ακόλουθες διαπιστώσεις:

- Η υφιστάμενη έξοδος της Λεωφ. Αθηνών προς το παράπλευρο οδικό δίκτυο δεν διαθέτει τα απαιτούμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά σύμφωνα με τις προδιαγραφές και την λειτουργική κατάταξη της Λεωφ. Αθηνών. Πιο συγκεκριμένα, η έξοδος προς το παράπλευρο οδικό δίκτυο από τη Λεωφ. Αθηνών πραγματοποιείται μέσω ελλιπούς γεωμετρικής διαμόρφωσης εξόδου χωρίς την απαραίτητη πρόσθετη λωρίδα επιβράδυνσης που επιβάλλουν οι προδιαγραφές. Ταυτόχρονα ο ασφαλοστρωμένος χώρος που διαμορφώνεται μεταξύ Λεωφ. Αθηνών και παράπλευρης οδού είναι πάρα πολύ μικρός, περιλαμβάνει παλαιού τύπου στηθαία ασφαλείας και παρουσιάζει σημαντική υψομετρική διαφορά μεταξύ των τελικών επιφανειών κυκλοφορίας των δύο οδών. Λαμβάνοντας υπόψη ότι η παρούσα διάταξη συναντάται στο εξωτερικό οριζοντιογραφικής καμπύλης μικρής ακτίνας της Λεωφ. Αθηνών, γίνεται αντιληπτό ότι το παρεχόμενο επίπεδο οδικής ασφάλειας είναι ιδιαίτερα χαμηλό.

- Η υφιστάμενη λωρίδα επιβράδυνσης εξόδου της Λεωφ. Αθηνών προς την Λεωφ. Σχιστού, η οποία εξυπηρετεί υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους, δεν διαθέτει το απαιτούμενο μήκος σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τη λειτουργική κατάταξη της Λεωφ. Αθηνών.
- Η αστική περιοχή της Αφαίας νοτιοδυτικά των Λεωφ. Αθηνών και Λεωφ. Σχιστού εξυπηρετείται για την έξοδο της προς την Αθήνα μόνο από τον σηματοδοτούμενο κόμβο της Λεωφ. Σχιστού με την Οδό Παλάσκα (οδός Ορφέως). Ο εν λόγω κόμβος, παρουσιάζει στις ώρες αιχμής φαινόμενα κορεσμού και καθυστερήσεων. Η πρόσβαση της περιοχής στην Λεωφ. Αθηνών (κατεύθυνση προς Αθήνα) θα συνεισφέρει στην αποσυμφόρηση του κόμβου αυτού και στην καλύτερη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση της περιοχής. Επιπλέον θα εξυπηρετήσει στην αναβάθμιση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της περιοχής με ΜΜΜ διότι τα λεωφορεία (αστική και υπεραστική συγκοινωνία) θα μπορούν μέσω της πρώτης εξόδου να εισέρχονται στον παράδρομο και να αποβιβάζουν/ επιβιβάζουν επιβάτες με ασφάλεια και έπειτα μέσω της νέας εξόδου να μπορούν με την ελάχιστη καθυστέρηση να προσεγγίζουν την Λεωφ. Αθηνών (κατεύθυνση προς Αθήνα). Επισημαίνεται πως σήμερα η στάση του Λεωφορείου βρίσκεται στο τέλος της μικρού μήκους λωρίδας επιβράδυνσης της Λεωφ. Αθηνών προς την πρώτη έξοδο προς την περιοχή της Αφαίας και ότι η στάση δεν προσεγγίζεται από ασφαλείς διαδρόμους πεζών (πεζοδρόμια).

Κατά συνέπεια, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις που προαναφέρθηκαν, αποσκοπούν στα ακόλουθα:

Ο προτεινόμενος γεωμετρικός σχεδιασμός αναβαθμίζει τη γεωμετρική διάταξη εξόδου από τη Λεωφ. Αθηνών προς την παράπλευρη οδό, αφενός με τη δημιουργία λωρίδας επιβράδυνσης επαρκούς μήκος και αφετέρου με τη διατήρηση της παράπλευρης οδού σε μεγάλη απόσταση από τη Λεωφ. Αθηνών και την τοποθέτηση νέων πιστοποιημένων στηθαίων ασφαλείας.

Ταυτόχρονα διαμορφώνεται νέα είσοδος προς τη Λεωφ. Αθηνών που μπορεί να εξυπηρετήσει το σύνολο των οχημάτων, διασφαλίζοντας επαρκές μήκος για την ασφαλή επιτάχυνση τους πριν την ενσωμάτωση στην κύρια λωρίδα κυκλοφορίας. Η λωρίδα επιτάχυνσης λειτουργεί ταυτόχρονα και ως λωρίδα επιβράδυνσης για την έξοδο των οχημάτων από τον Ανισόπεδο Κόμβο Σχιστού με κατεύθυνση προς Πειραιά, αναβαθμίζοντας την ανεπαρκούς μήκους και γεωμετρίας υφιστάμενη λωρίδα επιβράδυνσης. Το μήκος της νέας λωρίδας πλέξης, όπως αυτή περιγράφεται παραπάνω, εξασφαλίζει αφενός την εύρυθμη κυκλοφοριακή λειτουργία σε πολύ ικανοποιητικό επίπεδο εξυπηρέτησης, ενώ ταυτόχρονα διασφαλίζει την αναβάθμιση της παρεχόμενης οδικής ασφαλείας για το σύνολο των διερχόμενων οχημάτων και δίνει τη δυνατότητα εισόδου της ευρύτερης περιοχής στη Λεωφ. Αθηνών. Επιπρόσθετα σημειώνεται ότι η νέα γεωμετρική διάταξη θα αποφορτίσει σημαντικά την σηματοδοτούμενη διασταύρωση της Λεωφ. Σχιστού με την οδό Παλάσκα.

Τέλος η προτεινόμενη αναβάθμιση του γεωμετρικού σχεδιασμού δίνει τη δυνατότητα μετακίνησης της υφιστάμενης στάσης λεωφορείου που βρίσκεται επί της υφιστάμενης λωρίδας επιβράδυνσης 700 περίπου μέτρα δυτικά του Α/Κ Σχιστού, εντός του παράπλευρου οδικού δικτύου. Στην περίπτωση αυτή κάθε λεωφορείο θα εξέρχεται από τον υφιστάμενο κλάδο εξόδου προς το παράπλευρο δίκτυο, θα πραγματοποιεί στάση, αποβιβάζοντας και επιβιβάζοντας επιβάτες με πλήρη ασφάλεια (και όχι επί της Λεωφ. Αθηνών όπως γίνεται σήμερα), και θα εισέρχεται ξανά στη Λεωφ. Αθηνών μέσω του νέου κόμβου εισόδου.

Κατόπιν όσων προαναφέρθηκαν, τα οποία αποτελούν τμήματα της υποβληθείσας μελέτης και δεδομένου ότι οι προτεινόμενες παρεμβάσεις «κινούνται» παράλληλα αλλά και επί τμημάτων του οδικού δικτύου που ανήκει στην αρμοδιότητα του Δήμου Χαϊδαρίου και η εφαρμογή τους, σε μεγάλο βαθμό, συναρτάται με το εσωτερικό δίκτυο της περιοχής Σκαρμαγκά, θα πρέπει το Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τις παρακάτω αλλαγές στην κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού δικτύου:

- Μονοδρόμηση της παράπλευρης οδού στο τμήμα της από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Ποσειδώνος με κατεύθυνση προς την οδό Ηφαίστου (σήμερα είναι διπλής κατεύθυνσης)
- Μονοδρόμηση της οδού Ηφαίστου στο τμήμα της από την οδό Σπύρου Μήλιου έως την παράπλευρη οδό με κατεύθυνση προς την οδό Σπύρου Μήλιου (σήμερα είναι διπλής κατεύθυνσης).

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ., κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε τον Πρόεδρο της και έλαβε υπόψη την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, συζήτησε διεξοδικά το θέμα.

Συνεπώς μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

-να εγκρίνει τις παρακάτω αλλαγές στην κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού δικτύου:

- Μονοδρόμηση της παράπλευρης οδού στο τμήμα της από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Ποσειδώνος με κατεύθυνση προς την οδό Ηφαίστου (σήμερα είναι διπλής κατεύθυνσης)
- Μονοδρόμηση της οδού Ηφαίστου στο τμήμα της από την οδό Σπύρου Μήλιου έως την παράπλευρη οδό με κατεύθυνση προς την οδό Σπύρου Μήλιου (σήμερα είναι διπλής κατεύθυνσης).

-τα οποία αποτελούν τμήματα της υποβληθείσας μελέτης της Περιφέρειας Αττικής με θέμα «Αναδιαμόρφωση εισόδου-εξόδου Περιοχής Σκαραμαγκά και των προτεινόμενων εσωτερικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων Σκαραμαγκά» δεδομένου ότι οι προτεινόμενες παρεμβάσεις «κινούνται» παράλληλα αλλά και επί τμημάτων του οδικού δικτύου που ανήκει στην αρμοδιότητα του Δήμου Χαϊδαρίου και η εφαρμογή τους, σε μεγάλο βαθμό, συναρτάται με το εσωτερικό δίκτυο της περιοχής Σκαραμαγκά, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας, όπως αποτυπώνεται εξ ολοκλήρου στο εισηγητικό μέρος της παρούσας.

Ακολούθως ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε τον Πρόεδρο του και έλαβε υπόψη την αριθ.32/2019 απόφαση της Ε.Π.Ζ, συζήτησε το θέμα. Οι παρατηρήσεις, θέσεις και προτάσεις των Δημοτικών Συμβούλων κατά την διάρκεια της συνεδρίασης, καταγράφονται πλήρως στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Συνεπώς, μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης το Δημοτικό Συμβούλιο

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση των προτεινόμενων αλλαγών που περιλαμβάνονται στην μελέτη «Αναδιαμόρφωση Εισόδου-Εξόδου περιοχής Σκαραμαγκά» και αφορούν γεωμετρικές διαμορφώσεις και κυκλοφοριακές αλλαγές στο τοπικό οδικό δίκτυο περιοχής Σκαραμαγκά και ειδικότερα :

- Μονοδρόμηση της παράπλευρης οδού στο τμήμα της από την οδό Ηφαίστου έως την οδό Ποσειδώνος με κατεύθυνση προς την οδό Ηφαίστου (σήμερα είναι διπλής κατεύθυνσης)
- Μονοδρόμηση της οδού Ηφαίστου στο τμήμα της από την οδό Σπύρου Μήλιου έως την παράπλευρη οδό με κατεύθυνση προς την οδό Σπύρου Μήλιου (σήμερα είναι διπλής κατεύθυνσης).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή) (Υπογραφή) (Υπογραφές)

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρη 24-04-2019
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΕΛΕΚΟΣ