**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ**

**Προμήθεια:**

**Λιπαντικών για την κίνηση μεταφορικών μέσων**

**CPV: 09211000-1**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 44.999,60 Ευρώ**

**31/07/2018**

**ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ Αρ. Μελέτης Δ/νσης Περιβάλλοντος: 01 / 2018**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ & ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Θέμα: Προμήθεια λιπαντικών ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ για την κίνηση μεταφορικών μέσων ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ (CPV: 09211000-1)**

**Προϋπολογισμός: 44.999,60 Ευρώ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια λιπαντικών για την κίνηση των πάσης φύσεως μεταφορικών μέσων, οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου για το έτος 2018. Τα υπό προμήθεια λιπαντικά είναι :

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | Λιπαντικό υπερενισχυμένο τύπου SAE 20W/50 κατά ACEA Ε7/E4, Α3/Β3, A3/Β4, ΑΡΙ CI-4/CΗ-4/CF-4/CF-2/CE/CD/SL/SH, για πετρελαιοκινητήρες γενικής χρήσης, σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt |
| 2 | Λιπαντικό υπερενισχυμένο τύπου SAE 10W/40 κατά ACEA Ε9/Ε7/Ε6/Ε4, ΑΡΙ CJ-4/CI-4/CH-4/CF-4/CG-4/CF, για πετρελαιοκινητήρες γενικής χρήσης, σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt |
| 3 | Λιπαντικό υπερενισχυμένο τύπου SAE 10W/40 κατά ΑΡΙ SL/CF, ACEA Α3/B3, A3/B4, για βενζινοκινητήρες, σε δοχεία χωρητικότητας 4-5 Lt |
| 4 | Λιπαντικό ενισχυμένο τύπου SAE 20 κατά ΑΡΙ TC, ISO L-EGB, L-EGC, L-EGD, JASO FB/FC/FD, για δίχρονους βενζινοκινητήρες, σε δοχεία χωρητικότητας 1 Lt |
| 5 | Λιπαντικό ενισχυμένο τύπου ISO 68 κατά DIN 51524 PART 2 HLP, ISO6743/4 HM, MIL-H-24459, AFNOR NFE 48603, DENISON HF-0, HF-2, VICKERS I-286-S, για υδραυλικά συστήματα υψηλής πίεσης (λειτουργία υδραυλικών συστημάτων όπως πρέσες, γερανοφόρα οχήματα κ.λ.π.), σε ειδικές πλαστικές δεξαμενές χωρητικότητας 1.000 Lt |
| 6 | Λιπαντικό ενισχυμένο τύπου ISO 46 κατά DIN 51524 PART 2 HLP, ISO6743/4 HM, MIL-H-24459, AFNOR NFE 48603, DENISON HF-0, HF-2, VICKERS I-286-S, για υδραυλικά συστήματα υψηλής πίεσης (λειτουργία υδραυλικών συστημάτων όπως πρέσες, γερανοφόρα οχήματα κ.λ.π.), σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt |
| 7 | Λιπαντικό ενισχυμένο για αυτόματη μετάδοση κίνησης και υδραυλικά συστήματα οχημάτων ATF,  κατά DEXRON III, Allison C4, MB 236.7, RENK MAN 339-E, ZF-TE-ML 09/11/14, VOITH, CAT TO-2, σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt |
| 8 | Βαλβολίνη υπερενισχυμένη τύπου SAE 75W/90, κατά ΑΡΙ GL-4/GL-5, MT-1, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 01, 02, 05, 07, 08/12Β/16F/17B, M.B. 235.6, MAN 342 N/ML,SCANIA STO 1:0, VOLVO 127310, για προστασία αξόνων και διαφορικών βαρέος τύπου, σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt |
| 9 | Βαλβολίνη υπερενισχυμένη τύπου SAE 80W/90, κατά ΑΡΙ GL-4/GL-5, MT-1, MIL-L-2105D, MAN 342 N, VOLVO 97310, MB 235.00, ZF-TE-ML 05A/07A/12E/16F/17B/19C/21B, για προστασία συστημάτων μετάδοσης κίνησης βαρέος τύπου κατά, σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt |
| 10 | Αντιψυκτικό – αντιθερμικό υγρό έτοιμο για χρήση, για την προστασία κυκλωμάτων ψύξης αυτοκινήτου από σκουριά και διάβρωση και για αντιπαγετική – αντιθερμική προστασία, κατά ASTM D-3306, Γ.Χ.Κ. 349/2012, BS 6580, SAE J1034, σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt |
| 11 | Πρόσθετο Adblue, (υψηλής καθαρότητας υδατικό διάλυμα ουρίας, μη τοξικό) για οχήματα με συστήματα SCR (Selective Catalytic Reduction) με σκοπό τη μείωση των εκπομπών καυσαερίων σε κινητήρες πετρελαίου, κατά ΙSO 22241, DIN 70070, σε δοχεία χωρητικότητας 10 – 20 Lt |

Όλα τα λιπαντικά θα παράγονται **είτε από πρωτογενείς πρώτες ύλες (βασικά – πρόσθετα) ή εν μέρει από αναδιύλιση χρησιμοποιημένων λιπαντικών,** (προϊόντα ισοδύναμα - απόφαση ΣΤ’ Κλιμακίου Ελεγκτικού Συνεδρίου, Πράξη 13/16 - ΚΥΑ 526/2004, θα είναι **επωνύμων προμηθευτών** και θα είναι κατάλληλα για τη χρήση που προορίζονται. Η παράδοση τους θα γίνεται στο χώρο του Δημοτικού Γκαράζ Χαϊδαρίου, συσκευασμένα σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παρούσα τεχνική έκθεση.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των  **44.999,60 Ευρώ** συμπεριλαμβανομένου του **Φ.Π.Α. 24%** και θα βαρύνει τις σχετικές πιστώσεις του προϋπολογισμού του Δήμου και συγκεκριμένα

τον **Κ.Α. 20.6641.0014 (Προμήθεια λιπαντικών για την κίνηση μεταφορικών μέσων)** οικονομικού έτους **2018.**

ΧΑΪΔΑΡΙ 31/07/2018 ΧΑΪΔΑΡΙ 31/07/2018

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη του Τμήματος Διαχείρισης & Συντήρησης Ο αν. Διευθυντής της Υπηρεσίας

Μηχανολογικού Εξοπλισμού & Αποθήκης Ελέγχου & Προστασίας Περιβάλλοντος

ΑΘΑΝΑΣΙΑ ΜΑΡΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΤΑΥΡΙΔΗΣ

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ Αρ. Μελέτης : 01 / 2018**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ & ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Θέμα: Προμήθεια λιπαντικών**

**ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ για την κίνηση μεταφορικών μέσων ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ (CPV: 09211000-1)**

**Προϋπολογισμός: 44.999,60 Ευρώ**

**ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **α/α** | **Είδος** | **Μονάδα**  **μέτρησης** | **Ποσότητα (Lt)** |
| **1** | Λιπαντικό υπερενισχυμένο τύπου SAE 20W/50 κατά ACEA Ε7/E4, Α3/Β3, A3/Β4, ΑΡΙ CI-4/CΗ-4/CF-4/CF-2/CE/CD/SL/SH, για πετρελαιοκινητήρες γενικής χρήσης, σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt | **Lt** | **1.000** |
| **2** | Λιπαντικό υπερενισχυμένο τύπου SAE 10W/40 κατά ACEA Ε9/Ε7/Ε6/Ε4, ΑΡΙ CJ-4/CI-4/CH-4/CF-4/CG-4/CF, για πετρελαιοκινητήρες γενικής χρήσης, σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt | **Lt** | **1.200** |
| **3** | Λιπαντικό υπερενισχυμένο τύπου SAE 10W/40 κατά ΑΡΙ SL/CF, ACEA Α3/B3, A3/B4, για βενζινοκινητήρες, σε δοχεία χωρητικότητας 4-5 Lt | **Lt** | **500** |
| **4** | Λιπαντικό ενισχυμένο τύπου SAE 20 κατά ΑΡΙ TC, ISO L-EGB, L-EGC, L-EGD, JASO FB/FC/FD, για δίχρονους βενζινοκινητήρες, σε δοχεία χωρητικότητας 1 Lt | **Lt** | **100** |
| **5** | Λιπαντικό ενισχυμένο τύπου ISO 68 κατά DIN 51524 PART 2 HLP, ISO6743/4 HM, MIL-H-24459, AFNOR NFE 48603, DENISON HF-0, HF-2, VICKERS I-286-S, για υδραυλικά συστήματα υψηλής πίεσης (λειτουργία υδραυλικών συστημάτων όπως πρέσες, γερανοφόρα οχήματα κ.λ.π.), σε ειδικές πλαστικές δεξαμενές χωρητικότητας 1.000 Lt | **Lt** | **5.000** |
| **6** | Λιπαντικό ενισχυμένο τύπου ISO 46 κατά DIN 51524 PART 2 HLP, ISO6743/4 HM, MIL-H-24459, AFNOR NFE 48603, DENISON HF-0, HF-2, VICKERS I-286-S, για υδραυλικά συστήματα υψηλής πίεσης (λειτουργία υδραυλικών συστημάτων όπως πρέσες, γερανοφόρα οχήματα κ.λ.π.), σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt | **Lt** | **200** |
| **7** | Λιπαντικό ενισχυμένο για αυτόματη μετάδοση κίνησης και υδραυλικά συστήματα οχημάτων ATF,  κατά DEXRON III, Allison C4, MB 236.7, RENK MAN 339-E, ZF-TE-ML 09/11/14, VOITH, CAT TO-2, σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt | **Lt** | **200** |
| **8** | Βαλβολίνη υπερενισχυμένη τύπου SAE 75W/90, κατά ΑΡΙ GL-4/GL-5, MT-1, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 01, 02, 05, 07, 08/12Β/16F/17B, M.B. 235.6, MAN 342 N/ML,SCANIA STO 1:0, VOLVO 127310, για προστασία αξόνων και διαφορικών βαρέος τύπου, σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt | **Lt** | **400** |
| **9** | Βαλβολίνη υπερενισχυμένη τύπου SAE 80W/90, κατά ΑΡΙ GL-4/GL-5, MT-1, MIL-L-2105D, MAN 342 N, VOLVO 97310, MB 235.00, ZF-TE-ML 05A/07A/12E/16F/17B/19C/21B, για προστασία συστημάτων μετάδοσης κίνησης βαρέος τύπου κατά, σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt | **Lt** | **200** |
| **10** | Αντιψυκτικό – αντιθερμικό υγρό έτοιμο για χρήση, για την προστασία κυκλωμάτων ψύξης αυτοκινήτου από σκουριά και διάβρωση και για αντιπαγετική – αντιθερμική προστασία, κατά ASTM D-3306, Γ.Χ.Κ. 349/2012, BS 6580, SAE J1034, σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt | **Lt** | **600** |
| **11** | Πρόσθετο Adblue, (υψηλής καθαρότητας υδατικό διάλυμα ουρίας, μη τοξικό) για οχήματα με συστήματα SCR (Selective Catalytic Reduction) με σκοπό τη μείωση των εκπομπών καυσαερίων σε κινητήρες πετρελαίου, κατά ΙSO 22241, DIN 70070, σε δοχεία χωρητικότητας 10 – 20 Lt | **Lt** | **1.000** |

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **α/α** | **Είδος** | **Μονάδα**  **μέτρησης** | **Τιμή**  **μονάδας** | **Ποσότητα (Lt)** | **Σύνολο** |
| **1** | Λιπαντικό υπερενισχυμένο τύπου SAE 20W/50 κατά ACEA Ε7/E4, Α3/Β3, A3/Β4, ΑΡΙ CI-4/CΗ-4/CF-4/CF-2/CE/CD/SL/SH, για πετρελαιοκινητήρες γενικής χρήσης, σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt | **Lt** | **4,21** | **1.000** | **4.210** |
| **2** | Λιπαντικό υπερενισχυμένο τύπου SAE 10W/40 κατά ACEA Ε9/Ε7/Ε6/Ε4, ΑΡΙ CJ-4/CI-4/CH-4/CF-4/CG-4/CF, για πετρελαιοκινητήρες γενικής χρήσης, σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt | **Lt** | **6,20** | **1.200** | **7.440** |
| **3** | Λιπαντικό υπερενισχυμένο τύπου SAE 10W/40 κατά ΑΡΙ SL/CF, ACEA Α3/B3, A3/B4, για βενζινοκινητήρες, σε δοχεία χωρητικότητας 4-5 Lt | **Lt** | **3,40** | **500** | **1.700** |
| **4** | Λιπαντικό ενισχυμένο τύπου SAE 20 κατά ΑΡΙ TC, ISO L-EGB, L-EGC, L-EGD, JASO FB/FC/FD, για δίχρονους βενζινοκινητήρες, σε δοχεία χωρητικότητας 1 Lt | **Lt** | **3,30** | **100** | **330** |
| **5** | Λιπαντικό ενισχυμένο τύπου ISO 68 κατά DIN 51524 PART 2 HLP, ISO6743/4 HM, MIL-H-24459, AFNOR NFE 48603, DENISON HF-0, HF-2, VICKERS I-286-S, για υδραυλικά συστήματα υψηλής πίεσης (λειτουργία υδραυλικών συστημάτων όπως πρέσες, γερανοφόρα οχήματα κ.λ.π.), σε ειδικές πλαστικές δεξαμενές χωρητικότητας 1.000 Lt | **Lt** | **3,20** | **5.000** | **16.000** |
| **6** | Λιπαντικό ενισχυμένο τύπου ISO 46 κατά DIN 51524 PART 2 HLP, ISO6743/4 HM, MIL-H-24459, AFNOR NFE 48603, DENISON HF-0, HF-2, VICKERS I-286-S, για υδραυλικά συστήματα υψηλής πίεσης (λειτουργία υδραυλικών συστημάτων όπως πρέσες, γερανοφόρα οχήματα κ.λ.π.), σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt | **Lt** | **3,20** | **200** | **640** |
| **7** | Λιπαντικό ενισχυμένο για αυτόματη μετάδοση κίνησης και υδραυλικά συστήματα οχημάτων ATF,  κατά DEXRON III, Allison C4, MB 236.7, RENK MAN 339-E, ZF-TE-ML 09/11/14, VOITH, CAT TO-2, σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt | **Lt** | **4,80** | **200** | **960** |
| **8** | Βαλβολίνη υπερενισχυμένη τύπου SAE 75W/90, κατά ΑΡΙ GL-4/GL-5, MT-1, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 01, 02, 05, 07, 08/12Β/16F/17B, M.B. 235.6, MAN 342 N/ML,SCANIA STO 1:0, VOLVO 127310, για προστασία αξόνων και διαφορικών βαρέος τύπου, σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt | **Lt** | **6,20** | **400** | **2.480** |
| **9** | Βαλβολίνη υπερενισχυμένη τύπου SAE 80W/90, κατά ΑΡΙ GL-4/GL-5, MT-1, MIL-L-2105D, MAN 342 N, VOLVO 97310, MB 235.00, ZF-TE-ML 05A/07A/12E/16F/17B/19C/21B, για προστασία συστημάτων μετάδοσης κίνησης βαρέος τύπου κατά, σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt | **Lt** | **3,80** | **200** | **760** |
| **10** | Αντιψυκτικό – αντιθερμικό υγρό έτοιμο για χρήση, για την προστασία κυκλωμάτων ψύξης αυτοκινήτου από σκουριά και διάβρωση και για αντιπαγετική – αντιθερμική προστασία, κατά ASTM D-3306, Γ.Χ.Κ. 349/2012, BS 6580, SAE J1034, σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt | **Lt** | **1,20** | **600** | **720** |
| **11** | Πρόσθετο Adblue, (υψηλής καθαρότητας υδατικό διάλυμα ουρίας, μη τοξικό) για οχήματα με συστήματα SCR (Selective Catalytic Reduction) με σκοπό τη μείωση των εκπομπών καυσαερίων σε κινητήρες πετρελαίου, κατά ΙSO 22241, DIN 70070, σε δοχεία χωρητικότητας 10 – 20 Lt | **Lt** | **1,05** | **1.000** | **1.050** |
|  | **Σύνολο προ ΦΠΑ** |  |  |  | **36.290,00** |
|  | **ΦΠΑ 24%** |  |  |  | **8.709,60** |
|  | **Γενικό Σύνολο** |  |  |  | **44.999,60** |

ΧΑΪΔΑΡΙ 31/07/2018 ΧΑΪΔΑΡΙ 31/07/2018

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη του Τμήματος Διαχείρισης & Συντήρησης Ο αν. Διευθυντής Υπηρεσίας

Μηχανολογικού Εξοπλισμού & Αποθήκης Ελέγχου & Προστασίας Περιβάλλοντος

ΑΘΑΝΑΣΙΑ ΜΑΡΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΤΑΥΡΙΔΗΣ

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ Αρ. Μελέτης : 01 / 2018**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ & ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Θέμα: Προμήθεια λιπαντικών**

**ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ για την κίνηση μεταφορικών μέσων ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ (CPV: 09211000-1)**

**Προϋπολογισμός: 44.999,60 Ευρώ**

**ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ - TEXNIKΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

**1 .Γενικά :**

Τα λιπαντικά πρέπει να ανταποκρίνονται στις βασικές απαιτήσεις/προδιαγραφές του Γενικού Χημείου του Κράτους (Γ.Χ.Κ.) **(176/1994 απόφαση Γ.Χ.Κ. - ΦΕΚ 421Β’/1994)**, να καλύπτουν τις απαιτήσεις της **ΚΥΑ 526/2004/05,** να παράγονται **είτε από πρωτογενείς πρώτες ύλες (βασικά – πρόσθετα) ή εν μέρει από αναδιύλιση χρησιμοποιημένων λιπαντικών,** (προϊόντα ισοδύναμα - απόφαση ΣΤ’ Κλιμακίου Ελεγκτικού Συνεδρίου, Πράξη 13/16 - ΚΥΑ 526/2004) **(επί ποινή αποκλεισμού), με κατάθεση σχετικής δήλωσης του Νομίμου Εκπροσώπου του εργοστασίου παραγωγής τους** και να έχουν **έγκριση κυκλοφορίας (με καταχώρηση τους στον οικείο κατάλογο του Γενικού Χημείου του Κράτους - Γ.Χ.Κ.)**.

Η έγκριση κυκλοφορίας θα κατατεθεί (**επί ποινή αποκλεισμού)** μαζί με την προσφορά του διαγωνιζομένου και θα έχει εκδοθεί από το Γ.Χ.Κ.

Επιπροσθέτως ο προμηθευτής θα καταθέσει **υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986 Άρθρο 8**, όπου θα αναφέρει πως οι προδιαγραφές των προσφερόμενων λιπαντικών είναι σύμφωνες με αυτές της μελέτης.

Για τα προσφερόμενα λιπαντικά **θα κατατεθούν (επί ποινή αποκλεισμού) τα απαιτούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά τους**, όπως: ειδικό βάρος, ιξώδες, δείκτης ιξώδους, σημείο ανάφλεξης, σημείο ροής, ΤΑΝ οξύτητα, κινηματικό ιξώδες στους 100°C (min-max) καθώς και στους 40°C, σημείο θόλωσης, δείκτης αντοχής του λιπαντικού στους 150°C, απώλεια εξάτμισης, τέφρα, αντοχή στη διάτμηση, αλκαλικότητας (ΤΒΝ), διάρκεια ζωής λιπαντικού (Κm οχήματος/ώρες λειτουργίας) κλπ.

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ποιοτικού και ποσοτικού ελέγχου. Για τον ποιοτικό έλεγχο, άν σταλούν δείγματα στο Γενικό Χημείο του Κράτους, τα έξοδα θα βαρύνουν τον προμηθευτή.

Ο ποιοτικός έλεγχος γίνεται κατά την παραλαβή των λιπαντικών, αλλά και κατά τη χρήση τους, με τη συμπλήρωση του ημίσεος της διάρκειας ζωής τους. Σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο απ’ο το Γ.Χ.Κ. διαπιστωθεί ότι τα προσφερόμενα λιπαντικά δεν ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της μελέτης και της προσφοράς τους, θα επιβληθούν οι κυρώσεις που προβλέπεται από το νόμο.

**2 . Πιστοποιήσεις:**

Απαιτούμενες πιστοποιήσεις (**επί ποινή αποκλεισμού)**:

**α. ISO 9001:2008** ή και νεότερο, **τόσο της εταιρείας παραγωγής** των προσφερομένων ειδών, **όσο και της προσφέρουσας εταιρείας**.

**β. ISO 14001:2004** **της εταιρείας παραγωγής** των προσφερομένων ειδών .

**γ. OHSAS 18001:2007** **της εταιρείας παραγωγής** των προσφερομένων ειδών.

Όλα τα πιστοποιητικά θα είναι σε ισχύ και θα κατατεθούν στα δικαιολογητικά του διαγωνισμού.

**3 . Παράδοση:**

Η παράδοση των λιπαντικών θα γίνεται **στο χώρο του Δημοτικού Γκαράζ Χαϊδαρίου, συσκευασμένα σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παρούσα μελέτη, εντός 5 εργασίμων ημερών** από την ημερομηνία ζήτησης τους, με έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή.

**4. Προδιαγραφές :**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | Λιπαντικό υπερενισχυμένο τύπου SAE 20W/50 κατά ACEA Ε7/E4, Α3/Β3, A3/Β4, ΑΡΙ CI-4/CΗ-4/CF-4/CF-2/CE/CD/SL/SH, για πετρελαιοκινητήρες γενικής χρήσης, σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt |
| 2 | Λιπαντικό υπερενισχυμένο τύπου SAE 10W/40 κατά ACEA Ε9/Ε7/Ε6/Ε4, ΑΡΙ CJ-4/CI-4/CH-4/CF-4/CG-4/CF, για πετρελαιοκινητήρες γενικής χρήσης, σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt |
| 3 | Λιπαντικό υπερενισχυμένο τύπου SAE 10W/40 κατά ΑΡΙ SL/CF, ACEA Α3/B3, A3/B4, για βενζινοκινητήρες, σε δοχεία χωρητικότητας 4-5 Lt |
| 4 | Λιπαντικό ενισχυμένο τύπου SAE 20 κατά ΑΡΙ TC, ISO L-EGB, L-EGC, L-EGD, JASO FB/FC/FD, για δίχρονους βενζινοκινητήρες, σε δοχεία χωρητικότητας 1 Lt |
| 5 | Λιπαντικό ενισχυμένο τύπου ISO 68 κατά DIN 51524 PART 2 HLP, ISO6743/4 HM, MIL-H-24459, AFNOR NFE 48603, DENISON HF-0, HF-2, VICKERS I-286-S, για υδραυλικά συστήματα υψηλής πίεσης (λειτουργία υδραυλικών συστημάτων όπως πρέσες, γερανοφόρα οχήματα κ.λ.π.), σε ειδικές πλαστικές δεξαμενές χωρητικότητας 1.000 Lt |
| 6 | Λιπαντικό ενισχυμένο τύπου ISO 46 κατά DIN 51524 PART 2 HLP, ISO6743/4 HM, MIL-H-24459, AFNOR NFE 48603, DENISON HF-0, HF-2, VICKERS I-286-S, για υδραυλικά συστήματα υψηλής πίεσης (λειτουργία υδραυλικών συστημάτων όπως πρέσες, γερανοφόρα οχήματα κ.λ.π.), σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt |
| 7 | Λιπαντικό ενισχυμένο για αυτόματη μετάδοση κίνησης και υδραυλικά συστήματα οχημάτων ATF,  κατά DEXRON III, Allison C4, MB 236.7, RENK MAN 339-E, ZF-TE-ML 09/11/14, VOITH, CAT TO-2, σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt |
| 8 | Βαλβολίνη υπερενισχυμένη τύπου SAE 75W/90, κατά ΑΡΙ GL-4/GL-5, MT-1, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 01, 02, 05, 07, 08/12Β/16F/17B, M.B. 235.6, MAN 342 N/ML,SCANIA STO 1:0, VOLVO 127310, για προστασία αξόνων και διαφορικών βαρέος τύπου, σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt |
| 9 | Βαλβολίνη υπερενισχυμένη τύπου SAE 80W/90, κατά ΑΡΙ GL-4/GL-5, MT-1, MIL-L-2105D, MAN 342 N, VOLVO 97310, MB 235.00, ZF-TE-ML 05A/07A/12E/16F/17B/19C/21B, για προστασία συστημάτων μετάδοσης κίνησης βαρέος τύπου κατά, σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt |
| 10 | Αντιψυκτικό – αντιθερμικό υγρό έτοιμο για χρήση, για την προστασία κυκλωμάτων ψύξης αυτοκινήτου από σκουριά και διάβρωση και για αντιπαγετική – αντιθερμική προστασία, κατά ASTM D-3306, Γ.Χ.Κ. 349/2012, BS 6580, SAE J1034, σε ειδικά βαρέλια χωρητικότητας 204-208 Lt |
| 11 | Πρόσθετο Adblue, (υψηλής καθαρότητας υδατικό διάλυμα ουρίας, μη τοξικό) για οχήματα με συστήματα SCR (Selective Catalytic Reduction) με σκοπό τη μείωση των εκπομπών καυσαερίων σε κινητήρες πετρελαίου, κατά ΙSO 22241, DIN 70070, σε δοχεία χωρητικότητας 10 – 20 Lt |

ΧΑΪΔΑΡΙ 31/07/2018 ΧΑΪΔΑΡΙ 31/07/2018

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη του Τμήματος Διαχείρισης & Συντήρησης Ο αν. Δ/της Υπηρεσίας

Μηχανολογικού Εξοπλισμού & Αποθήκης Ελέγχου & Προστασίας Περιβάλλοντος

ΑΘΑΝΑΣΙΑ ΜΑΡΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΤΑΥΡΙΔΗΣ

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ